

Zeitschrift: Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia

Herausgeber: Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich

Band: 42 (1987)

Heft: 2

Buchbesprechung

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literaturbesprechung

ISEMER Hans-Jörg/HASSE Lutz: The Bunker Climate Atlas of the North Atlantic Ocean, Vol. 1: Observations. 285 S., 181 Karten, 31 Fig., Springer Berlin, 1985, DM 275.--.

In diesem (teuren) Atlas ist eine Unmenge von klimatologischen Karten publiziert, auf der Datenbasis von Schiffsbeobachtungen im Zeitraum zwischen 1941 und 1972. Gesammelt und überprüft wurden diese Daten von A.F. Bunker von der Woods Hole Oceanographic Institution; der Atlas selbst ist nach seinem Tod (1979) am Institut für Meereskunde in Kiel (Sonderforschungsbericht Warmwassersphäre des Atlantiks) entstanden.

Um es gleich vorwegzunehmen, das anvisierte Ziel, das aus mehreren Millionen Daten bestehende Rohmaterial in hochauflösende, aussagekräftige Karten umzusetzen, wurde nur teilweise erreicht. Da sind die verschiedensten Parameter (Oberflächentemperatur des Meerwassers, Lufttemperatur, Luftdruck, Feuchtigkeit, Windstärke etc.) monatsweise und im Jahresdurchschnitt auf ganzseitigen Atlantikkarten (zwischen Äquator und 65° N) in Isolinendarstellungen aufgezeichnet, kommentarlos und ohne Erklärung gewisser allgemein bekannter Masseneinheiten (etwa bei der Winddivergenz). Die einzigen Erläuterungen befinden sich am Anfang des Werkes, zusammengedrängt auf leider nur drei Seiten.

Falls sich dieser Atlas auch an den Nichtspezialisten wenden sollte, (beim Zielpublikum sind auch Geographen neben Klimatologen und Ozeanographen erwähnt), so ist eine solche Flut von Karten – insgesamt sind es 181 – höchstens für

den Computer interessant, und es hätten unbedingt mehr Erläuterungen und Interpretationshilfen beigelegt werden müssen. Man sollte sich in diesem Fall auch überlegen, ob mehrere kleinere Karten auf der gleichen Seiten den Jahresablauf nicht überschaubarer machen würden (etwa so, wie die sehr informativen Zeit-Breiten-Diagramme oder die Jahreszyklen von ausgewählten charakteristischen Regionen des Atlantiks im ersten Teil).

Falls sich dieser Atlas aber an den Spezialisten richtet, sind zumindest Zweifel an der direkten Verwendbarkeit des dargestellten Datenmaterials angebracht. So sind die Isolinien in Küstennähe oft nicht mehr interpretierbar, die beabsichtigte hohe Auflösung des Datenmaterials wird also kaum erreicht. Auch lässt die graphischen Darstellung sehr zu wünschen übrig, wenn etwa bestimmte Isolinien in einzelnen Monatskarten fett hervorgehoben werden, in andern wiederum nicht oder wenn die Scharung von Isolinien im nördlichsten Atlantik zu beinahe schwarzen Flächen führt ohne Angabe von Maximal- oder Minimalwerten.

Es ist zu hoffen, dass der 2. Band mit den abgeleiteten Parametern, der Darstellung des Energiehaushaltes und den Transportvorgängen im Atlantik dem Interesse einer breiteren Öffentlichkeit Rechnung tragen wird; möglicherweise ist es auch im Konzept so vorgesehen. Andernfalls wäre es schade um die grossen Investitionen in das hochwertige und einmalige Datenmaterial.

GH 2/87

Peter Fitze, Zürich