

Zeitschrift: Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia

Herausgeber: Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich

Band: 42 (1987)

Heft: 2

Buchbesprechung

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literaturbesprechungen

HAMILTON, Sir Wilhelm: Beobachtungen über den Vesuv, den Aetna und andere Vulkane. Faksimile-Druck der Ausgabe von 1773: 291 S., 17 Tafeln, Verlagsgesellschaft Einheim, 1986, DM 68.--.

Sir Wilhelm Hamilton war eine interessante, ja schillernde Figur seiner Zeit. Als britischer Gesandter in Neapel mischte er mitsamt seiner berüchtigten Frau (Lady Emma Hamilton) in der napoleonischen Politik mit, fand aber genügend Zeit, sich mit den Altertümern des süditalienischen Königreichs zu beschäftigen. Diese Tätigkeit führte ihn zum Studium vulkanischer Erscheinungen, die er in einer Monographie beschrieb, die in der Geschichte der Vulkanologie eine wichtige Stellung einnimmt.

So erkannte er bereits, dass die Materie, welche die alte Stadt Herculaneum bedeckt, aus sechs verschiedenen Lava-Ausbrüchen stammen musste. Anderswo fiel ihm die Ähnlichkeit zwischen Lava und den Schlacken einer Eisengieserei auf. Am Aetna beobachtete er, wie nicht nur aus dem Gipfel, sondern auch aus zahlreichen Nebenkratern Lava ausgetreten sein musste. Man stand also diesen Phänomenen vor zweihundert Jahren durchaus nicht unwissend gegenüber!

Somit ist die Reproduktion dieses Werkes nicht nur für Sammler alter Schriften von Interesse, sondern es erlaubt, Erkenntnisse über die Tätigkeit der unserem Lande am nächsten gelegenen Vulkane zu gewinnen – in der Sprache einer früheren Zeit, aber dennoch erstaunlich modern. Man mag dem Buche nur schon darum eine gute Verbreitung wünschen, weil ein Erfolg die Verlage veranlassen könnte, weitere erdissenschaftliche Kostbarkeiten früherer Zeiten im Faksimile-Druck herauszugeben.

GH 2/87

Walter Kyburz, Zürich †

GERLACH, Hans-Henning: Atlas zur Eisenbahngeschichte (Deutschland, Oesterreich, Schweiz). XCVII + 97 S., zahlr. Pläne und Karten, Orell Füssli Zürich, 1986, Fr. 138.--.

Der Hauptteil des Atlasbandes besteht in einem Kartenwerk, welches das mittel-europäische Eisenbahnnetz zur Zeit seiner grössten Ausdehnung, also vor dem Zweiten Weltkrieg darstellt. Dieser nicht ganz ungewagte Versuch ist gelückt, und so erhält man eine umfassende Information über diesen nicht unwichtigen Zeitpunkt in der Eisenbahngeschichte.

Der Rest des Bandes bietet zahlreiche Tabellen, Karten und Plandarstellungen zur früheren Eisenbahngeschichte der drei im Titel genannten Länder, wobei die Schweiz allerdings recht knapp weggkommt. Gerne hätte man in einem Standardwerk, als welches uns der Gerlach in den Prospekten angepriesen wird, mehr über die Entwicklung unserer Bahnhöfe und unseres Streckennetzes erfahren. Die Irrungen und Wirrungen der schweizerischen Eisenbahngeschichte müssten einen Kartographen doch geradezu reizen, Projektiertes und nicht Gebautes (die Ofenbergbahn etwa), Halbgebautes (die Bahn von Luzern nach Langenthal mit der Tunnelruine Ebersecken-Altbüron) und Abgeändertes (Linienverlegungen von Yverdon, Zürich, Basel, Zug, Luzern etc.) zur Darstellung zu bringen. Hier ist der Atlas Torso geblieben; und man kann nur hoffen, dass einiges gelegentlich nachgeholt wird.

Trotzdem ist reichlich Stoff angeboten, von dem manches in greifbarer Literatur nicht publiziert ist. Die gegenwärtigen Eisenbahnbuchschreiber sind ja vor vor allem an Lokomotiven und Wagen interessiert, Linien- und Streckendarstellungen sind weniger gefragt. Somit füllt der Gerlach doch eine spürbare Lücke, wenn auch nicht vollständig, aus.

GH 2/87

Walter Kyburz †