**Zeitschrift:** Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie =

Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista

svizzera di geografia

**Herausgeber:** Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische

Gesellschaft Zürich

**Band:** 14 (1959)

Artikel: Beiträge zur Bestimmung der wirtschaftlichen Einzugsgebiete der

Städte Grenchen und Zofingen: Versuch einer Klassenarbeit

Autor: Wiesli, Urs

**Kurzfassung:** Essai de détermination des banlieues des villes de Granges et de

Zofingue

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-41977

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

gut auch an der Stelle von Bettlach, Selzach oder Lengnau entwickeln können. Ebenso liegt Zofingen auch «irgendwo» in der Ebene des Wiggertales, sogar noch etwas abseits des Verkehrsknotens Oftringen. Die Lage Zofingens ist einzig aus der Geschichte heraus zu erklären, wobei aber gleichzeitig auf die allzu große Dichte der froburgischen Städte (Olten, Aarburg, Zofingen, Fridau) hingewiesen werden muß.

Ganz unterschiedlich ist jedoch der Stadtbegriff in Grenchen und Zofingen anzuwenden. Für Grenchen fehlen die historischen Voraussetzungen zur Stadt völlig (kein mittelalterliches Stadtrecht, keine Stadtmauer usw.. Vgl. Wettingen, Langenthal, La Chaux-de-Fonds u.a.). Einwohnermäßig ist Grenchen erst seit etwa 1940 eine Stadt (über 10 000 Einwohner). Durch das wirtschaftliche Einzugsgebiet und die Beziehungen zu einer Anzahl umliegender Gemeinden ist die Stadtbezeichnung heute jedoch durchaus gerechtfertigt. Anders Zofingen, das die historischen Voraussetzungen in jeder Beziehung erfüllt, im Mittelalter sogar die größte der froburgischen Städte war und auch heute noch eine ansehnliche, gut erhaltene Altstadt aufweist. Dagegen könnte rein einwohnermäßig Zofingen heute noch nicht als Stadt hezeichnet werden (unter 10 000 Einwohner). Wesentlicher als die Einwohnerzahl ist jedoch die Tatsache, daß auch Zofingen ein relativ ausgedehntes wirtschaftliches Einzugsgebiet besitzt und für die ländliche Umgebung ebenfalls ein Zentrum höherer Ordnung darstellt.

Zofingen liegt zusammen mit Olten am Berührungspunkt der Einzugsgebiete der größten schweizerischen Zentren von Basel, Zürich, Bern und Luzern, was allerdings wegen der Verkehrslage in Olten bedeutend stärker spürbar ist als in Zofingen. Olten ist demzufolge in diesem ganzen Umkreis die größte und wichtigste Stadt, was sich wiederum indirekt auch auf Zofingen auswirkt. Eine Agglomeration Olten-Zofingen wird in absehbarer Zeit Tatsache werden. Eine Verbindung mit derjenigen von Aarau-Schönenwerd ist ebenfalls wahrscheinlich. Eine Landschaftsplanung sollte schon jetzt hier lenkend eingreifen.

Durch Grenchens Entwicklung ist die Reihe der Jurafußstädte vergrößert worden. Auf der rund 30 km langen Strecke von Solothurn bis Biel sind nun bereits 3 Siedlungen mit über 17 000 Einwohner anzutreffen, was deutlich darauf hinweist, daß mit der Verstärkung der Jurafuß-Zentren (Neuenburg, Biel, Grenchen, Solothurn, Olten, Schönenwerd, Aarau, Brugg, Baden, Wettingen) diese Gegend immer mehr zu einem der ausgedehntesten Dichtegebiete der Schweiz wird.

Am Zustandekommen vorliegender Klassenarbeit waren die folgenden Schüler beteiligt: Kalsse IIB (Bearbeitung von Grenchen): F. Büttiker, J. Eggspühler, R. Frey, R. Frösch, W. Groß, B. Huber, F. Moser und Margr. Schütz.

Klasse II C (Bearbeitung von Zofingen): A. Friedli, M. Hintermann, P. Kaufmann, K. Leu, J. Meier, W. Schärer, E. Schätti, Ch. Seeholzer, P. Soom, G. Trösch, W. Wehrli, HU.Wyß und E. Zimmermann.

Grundlagen: Eidg. Statistische Quellenwerke. Ergebnisse der Eidg. Volkszählungen, div. Bände und Jahrgänge.

## ESSAI DE DÉTERMINATION DES BANLIEUES DES VILLES DE GRANGES ET DE ZOFINGUE

Le but de ce travail entrepris en commun par 2 classes de l'Ecole de commerce cantonale d'Olten était de bien remplir les 5 semaines qui suivent les examens d'entrée aux CFF et aux PTT et de faire voir quelques problèmes de la géographie actuelle. — En 1950 la ville de Granges (Soleure) comptait 3580 employés et ouvriers habitant 40 communes environnantes. 3 d'entre elles forment la banlieue immédiate et 4 la grande banlieue. C'est relativement peu. Mais la structure industrielle de Granges (horlogerie) permet une décentralisation du travail; entre 1941 et 1958 la ville de Granges elle-même s'est agrandie de 540/0. A la même époque, la ville de Zofingue (Argovie) comptait 3533 employés et ouvriers habitant 25 communes environnantes. C'est relativement beaucoup, car Zofingue ne possède que la moitié du nombre des habitants de Granges. 2 communes forment la banlieue immédiate et 4 la grande banlieue. Zofingue est en train de s'unir avec les régions d'Aarburg-Rothrist et d'Olten. Une grande agglomération industrielle y est donc en voie de formation. — Les élèves se sont beaucoup intéressés à ce travail, mais toutes les initiatives et instructions méthodologiques devaient provenir du maître.