Zeitschrift: Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia

Herausgeber: Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich

Band: 9 (1954)

Artikel: Churchill, ein Aussenposten an der Hudson Bay

Autor: Huber, Alfred

Kurzfassung: Churchill (Manitoba)

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-38356

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verbesserung der technischen Hilfsmittel für die Schiffahrt wird die Hudson Bay-Route ausgebaut und bekannter werden. Vor allem steht der Fliegerei aber eine große Zukunft offen, wenn die kurzen Routen über das « Dach » der Erde einmal in den Bereich des Möglichen rücken. Die noch ungehobenen Reichtümer der Arktis an Bodenschätzen gewinnen ständig an Bedeutung, je mehr die Lager in den besser zugänglichen Gebieten der Erde zur Neige gehen. Wohl wird jede wirtschaftliche Erschließung der Arktis infolge der schweren Hindernisse klimatischer Art nur sehr langsam fortschreiten. Sicher aber ist, daß Churchill, als Bindeglied zwischen den wirtschaftlich regsamen Breiten und dem auch heute noch weitgehend schlummernden hohen Norden und als gegebene Ausgangsbasis für jede wirtschaftliche Betätigung in der e Arktis Kanadas dabei immer eine maßgebende Rolle spielen wird.

BIBLIOGRAPHIE

BELL, R.: Report on Explorations of the Churchill and Nelson Rivers and around God's and Island Lakes. Geological Survey of Canada, Report of Progress 1878—1879, Part C. — PREBLE, E. A.: A Biological Investigation of the Hudson Bay Region. North American Fauna, No. 22, Washington, D. C., 1902. — ALCOCK, F. J.: Lower Churchill River Region. Manitoba Summ. Rept. Geological Survey of Canada 1915. — MCLACHLAN, D. W.: The Development of the Hudson Bay Project. The Engineering Journal, Vol. XVI, No. 4, 1933. — Department of Transport: Churchill and the Hudson Bay Route. Ottawa 1939. — Department of Mines and Resources: Sailing Directions for the Hudson Bay Route. Ottawa 1940. — WILLIAMS, M. Y.: Churchill, Manitoba. Canadian Geogr. Journal, Vol. XXXIX, No. 2, 1949. — WILLIAMS, M. Y.: Churchill, Manitoba, a Naturalists' Rendezvous. Canadian Geogr. Journal, Vol. XXXX, No. 2. 1950.

CHURCHILL (Manitoba)

Churchill, avant-poste solitaire de la civilisation au bord de la Baie d'Hudson, est en même temps la porte d'entrée des territoires intérieurs du Canada, en même temps qu'un centre important d'activité administrative, économique et militaire de la région est de l'Arctique. Ses fonctions ont beaucoup varié dans le cours des temps. Les premiers blancs qui aient mis le pied dans la région de Churchill, au début du 17e siècle, cherchaient, en vain, une route directe vers les royaumes de l'Asie orientale. Un siècle plus tard, la Compagnie anglaise de la Baie d'Hudson y établit un poste puissamment fortifié pour son vaste commerce de fourrures. Peu après, les Français, qui disputaient aux Anglais ce commerce lucratif, démantelèrent la forteresse. L'emplacement reçut une nouvelle impulsion avec la construction d'un chemin de fer, réunissant les régions céréalières du Canada aux bords de la Baie d'Hudson, en 1930. On en espérait une forte animation du commerce maritime avec l'Europe. Mais ces espoirs ne se sont réalisés qu'incomplètement à cause des conditions climatiques défavorables sur cette route trop septentrionale. Mais récemment, Churchill a gagné une importance insoupçonnée par le développement de l'aviation. Dès la deuxième guerre mondiale, il possède un aéroport des mieux aménagés, comme station d'essai, et aussi comme base pour la reconnaissance et la surveillance des immenses espaces arctiques, auxquels est promis sans doute un développement considérable.

CHURCHILL (Manitoba)

Churchill, avamposto della civiltà sulla Baia di Hudson, è nel contempo accesso per le vaste regioni interne del Canadà e importante centro amministrativo, economico e militare nell'Artide orientale. Nel corso degli anni, le sue funzioni subirono radicali mutamenti. I primi bianchi sbarcarono nella regione di Churchill all'inizio del XVII secolo, nella vana ricerca della via più breve che conducesse alle ricchezze dell'Asia orientale. Un secolo più tardi, la compagnia inglese Hudson's Bay Company vi fondò un posto fortificato per proteggere il proprio commercio di pellicce, molto sviluppato. Poco più tardi, la fortezza venne contrastata dai francesi, che volevano impedire alla compagnia inglese il commercio di pellicce molto redditizio. Nuovo impulso ricevette Churchill dalla costruzione di una ferrovia proveniente dalle regioni canadesi del grano, con la quale si sperava di poter riattivare il commercio marittimo con l'Europa. Ma le condizioni climatiche sfavorevoli della rotta, posta troppo a settentrione, non permisero che a una parziale realizzazzione delle speranze. Un impulso insperato ricevette di contro Churchill con l'ultimo sviluppo del traffico aereo. Dalla seconda guerra mondiale la regione possiede un campo d'aviazione modernamente attrezzato, che deve servire come campo di prova e come campo base per l'esplorazione e il controllo dell'enorme spazio artico, che senza dubbio offre ancora grandi possibilità di sviluppo.