

**Zeitschrift:** Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia

**Herausgeber:** Verband Geographie Schweiz ; Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich

**Band:** 1 (1946)

**Heft:** 3

**Rubrik:** Neuigkeiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## NEUIGKEITEN

**Remembrements parcellaires et paysage rural.** Aux deux extrémités du pays romand des publications récentes viennent d'attirer l'attention sur les conséquences résultant, pour la physionomie de certains terroirs ruraux, des opérations de remembrement des propriétés. Dans la campagne genevoise, autour de Bernex en particulier, le remembrement et l'extension des cultures conforme aux exigences de l'économie de guerre viennent d'entraîner la disparition d'une foule d'arbres et de haies, en bordure des terrains humides, maintenant drainés, et des vieux chemins redressés ou supprimés. (LOUIS BLONDEL, *Déboisements et remaniements parcellaires*. Genava, Bull. du Musée d'Art et d'Histoire de Genève... XXIII, 1945, p. 21 à 22. Voir aussi du même auteur un article sur la campagne genevoise dans Genava, V, 1927, p. 254 et suiv.) Les villages de la campagne genevoise, naguère entourés de forêts et de bouquets de bois reliés par des haies, commandent désormais des plaines ondulées, très cultivées, d'où les rideaux d'arbres sont exclus.

A Cortaillod, sur le plateau molassique matelassé de glaciaire dominant le lac de Neuchâtel, s'étendait, avant le remembrement, un «openfield» typique, avec les rayures entrecroisées de ses champs étroits et allongés. (Cortaillod. Bull. de la Soc. neuchâteloise de Géographie, L, fasc. I, Nouv. série n° I, 1944; voir principalement l'article de J. J. WEY: le remaniement parcellaire des terrains agricoles, p. 14 à 17, avec plan hors texte à l'échelle approximative de 1 : 10 600.) Plus de 150 propriétaires de champs et de prés se partageaient 1450 parcelles, à raison de 9 parcelles, en moyenne, par propriétaire et de 14 ares par parcelle. Dans le nouvel état de choses il n'existe plus, au total, que 244 parcelles, soit une parcelle et demie par propriétaire et une contenance moyenne de 82 a. La confrontation de l'ancien et du nouveau plan de Cortaillod est particulièrement suggestive. Si à Cortaillod le remaniement parcellaire des vignes est seulement en cours, il est très avancé dans la Côte vaudoise. A travers les parchets régularisés et agrandis, le passage de la charrue, des treuils à moteur, se trouve singulièrement facilité.

Ces remembrements systématiques effacent toutefois les traits du paysage agraire, modelés par un travail et des habitudes séculaires. Déjà les lieux-dits «Fin», «la Fin» continuaient seuls à perpétuer le souvenir de l'assolement triennal, de ses «pies» ou soles réservées successivement aux céréales d'automne, de printemps et à la jachère. (Sur la pratique de l'assolement triennal au XVIII<sup>e</sup> siècle, dans une commune de la Côte vaudoise, consulter GEORGES RAPP, *La seigneurie de Prangins*, du XIII<sup>e</sup> siècle à la chute de l'ancien régime. Etude d'histoire économique et sociale. Lausanne, F. Roth, 1942, p. 178 et suiv., p. 198 et suiv.) Désormais la trame même de l'antique parcellement est en jeu, au point que sans la consultation des plans cadastraux périmés «la génération suivante aura de la peine à se représenter l'état des lieux du sol et la distribution des propriétés». (LOUIS BLONDEL, art. cit., Genava, XXIII, 1945, p. 22.)

H. ONDE

**Die Rheinflotte 1946.** Einer Statistik der Rheinzentralkommission zufolge betrug der Bestand der Fahrzeuge auf dem Rhein und seinen Nebenflüssen Ende Februar 1946 total 8855 Einheiten mit insgesamt 651 745 PS und 6 159 437 t. Davon entfielen auf fahrtüchtige Schiffe 4641 (52,4 %) mit 259 699 PS und 3 048 624 t (49 %). Den Rest bildeten defekte, verschollene oder gesunkene Boote. Auf die einzelnen Staaten verteilen sich diese Gesamtzahlen wie folgt: Schweiz: Schiffe 191 (davon fahrtüchtig 134), 54 200 PS (44 125), 1 398 09 t (83 769); Belgien: Schiffe 924 (alle fahrtüchtig), 21 151 PS, 503 570 t; Holland: Schiffe 4800 (fahrtüchtig 2600), 210 000 PS (80 000), 3 225 000 t (1 800 000 t); Frankreich: Schiffe 416 (fahrtüchtig 116), 52 410 PS (12 805), 388 441 t (106 432); Besetzungszonen (Deutschland): Schiffe 2524 (fahrtüchtig 867), 1 902 617 t (554 853). Hieraus erhellen die schweren Kriegsverluste namentlich Deutschlands und Frankreichs. Der Vorkriegsverkehr belief sich auf 80 bis 100 Mill. Tonnen (Schweiz zirka 3 Millionen), während die jetzt intakten Schiffe einen solchen von 30 bis 40 Millionen zu bewältigen vermögen. Da der größte Teil der Friedens-Gesamttonnage (70 bis 90 Millionen Tonnen) aus deutschen Gebieten stammte, die in den nächsten 5 Jahren kaum instand sein werden, sich zu regenerieren, geht, zumal die übrigen Länder ihre Verluste offensichtlich rasch aufzuholen vermögen, nach der Ansicht der Lloyd AG. «die Rheinschifffahrt einer Tonnagekrise entgegen... wie sie sie bis jetzt noch nicht gekannt hat». Auch auf diesem Gebiet bedarf es somit weiser Planung. (Nach «Strom und See», 41, 1946, Nr. 5 und 6.)

**Institut de recherches sahariennes.** Durch Dekret vom 20. Juli 1937 wurde an der Universität Algier ein Institut de recherches sahariennes gegründet, welches trotz der Schwierigkeiten der letzten Jahre zahlreiche Forschungsreisen durchführen konnte und in wertvollen Publikationen unser Wissen über die Sahara mehrt; Generalsekretär des Institutes ist der bekannte Professor der Geographie an der Universität Algier, ROBERT CAPOT-REY. Das Institut gibt die «Travaux» und weitere Publikationen heraus; 1942 erschien Band I (196 Seiten), 1943 Band II (221 Seiten) und 1945 Band III (198 Seiten) der «Travaux», außerdem 1940 eine «Carte de la déclinaison magnétique sur le Sahara» mit Text. Neben den Hauptartikeln, die außer geographischen auch geologische, linguistische, ethnologische und andere Themata behandeln, ist besonders die sämtliche Wissensgebiete umfassende Bibliographie der französischen Sahara wertvoll. Unter den geographischen Arbeiten möchten wir besonders hinweisen auf: CAPOT-REY: «Le nomadisme pastoral dans le Sahara français» (1942), KILIAN: «Plantes et sols au Sahara et leurs relations mutuelles» (1943), CAPOT-REY: «La morphologie de l'Erg occidental» (1943), QUENEY: «Classification aérologique des types de temps du Sahara français» (1945) und den

Bericht über die «Mission scientifique du Fezzan» im Jahre 1944 (1945). Die Arbeiten sind mit Karten und Abbildungen ausgestattet. Neben den Bulletins d'informations du gouvernement général de l'Algérie, der Revue de géographie marocaine, der Revue africaine, dem Annuaire météorologique et géophysique 1939, Sahara (Travaux de l'Institut de météorologie et de physique du globe de l'Algérie) und anderen Publikationen sind die Travaux de l'Institut de recherches sahariennes eine wichtige Quelle für alle jene, die sich mit der Geographie Nordafrikas befassen; sie legen Zeugnis ab von einer großen Forschungsarbeit, welche trotz des Krieges zielbewußt weitergeführt wurde.

H. BOESCH

**Spedizione scientifica italiana in Groenlandia.** Il Prof. S. ZAVATTI, direttore dell'istituto geografico polare italiano, sta organizzando una spedizione sulle coste orientali della Groenlandia. Gli scopi della spedizione saranno: Osservazioni meteorologiche e talassografiche (ZAVATTI), intese a sperimentare un nuovo apparecchio detto termobatigrafo, inventato dal Prof. TENANI, per misurare contemporaneamente la temperatura e la profondità del mare. In queste ricerche sono pure previsti studi sulla previsione del tempo a lunga scadenza. Misure di longitudine e magnetismo (Prof. CAPASSO, Istituto nautico di Savona); queste saranno effettuate in proposito della scoperta dell'Aries sullo spostamento del polo magnetico boreale e in riferimento alla teoria di WEGENER sulla deriva dei continenti. Misure di radioattività (Prof. ORLANDO, Bologna); comporranno esperienze nelle diverse condizioni fisiche particolari delle zone polari (in presenza di aurore boreali, ecc.). Una collezione biologica e geologica completerà i lavori di ricerche.

M. PERLMUTTER (Fribourg)

**Wiederaufnahme des Walfanges.** Nach langem Unterbruch wurde am 24. November 1945 der Walfang für die Saison 1945/46 wieder aufgenommen. Mit Rücksicht auf die Verknappung in der Fett- und Oelversorgung einerseits und die vermutlich stark angewachsenen Walbestände andererseits dauert die Fangsaison ausnahmsweise vier Monate, bis 24. März 1946. 1939 machten die im Welthandel erscheinenden Mengen an Walfett mit 409 000 t 8,2 % der gesamten gehandelten Fettmenge aus. Diese Menge übertraf diejenige von Rinderfett (3,6 %) und Schweinefett (2,7 %). Die hauptsächlichsten Käufer von Waltran waren immer England und Deutschland (1935: 144 000 t bzw. 249 000 t), die wichtigsten Produzenten Norwegen und England (1934/35: 46 % bzw. 48 % der Welterzeugung). Der Walfang vollzieht sich heute fast ausschließlich in den antarktischen Gewässern. Die Norweger und Engländer verwenden schwimmende Kochereien, auf welchen die Wale direkt verarbeitet werden. Norwegen besaß 1939 12 Kochereien, verlor im Kriege 7 und nimmt mit 6 an der diesjährigen Saison teil; die Zahlen für England sind 10, 10 und 3. Außerdem unterhält Argentinien eine Landstation mit Kocherei. 30—35 Expeditionen in der Saison 1938/39 stehen nur 10 bis 12 1945/46 gegenüber, so daß die für diese Saison bewilligte Fangquote von 300 000 t kaum erreicht werden dürfte. Der Walfang verdient wirtschaftsgeographisch aus zwei Gründen Beachtung: Der in diesem Jahrhundert stark gesteigerte Fettverbrauch in Europa (Deutschland z. B. von 3 kg 1914 auf 7,5 kg 1928 p/cap.) wurde zuerst in zunehmendem Maße durch Heranziehung vegetabilischer, oft tropischer Öle und Fette gedeckt, bis durch das Auftreten des Waltrans animalische Fette mengenmäßig wieder stärker ins Gewicht fielen. In Deutschland figurierte in den Dreißigerjahren Waltran unter den einzelnen Posten der Fett-/Oeleinfuhr an erster, in England an zweiter Stelle. Daneben verhilft erst das Studium des Walfangs zum Verständnis der komplizierten territorialen Aufteilung in der Antarktis (norwegische und englische Sektoren).

H. BOESCH

## VERBANDSTÄTIGKEIT

**Société helvétique des Sciences naturelles. Session des 7 et 8 septembre 1946. Programme de la Section de Géographie et de Cartographie.**

Président: Prof. Dr. CHARLES BURKY, avenue de Champel 13a, Genève. Secrétaire: Prof. PAUL DUBOIS, rue E. Yung 10, Genève.

Samedi, 7 septembre. Selon le programme général.

Dimanche, 8 septembre.

8.00 IMHOF, EDUARD: Exposition «Zürcherische Kartenerzeugnisse». Introduction (Auditoire 4 b du bâtiment principal de l'E.P.F. Entrée côté Rämistr./Tannenstr.). Pour terminer: Démonstration (8b, 9b, 42b, 43b, 44b). L'exposition sera ouverte samedi à lundi de 8 à 12 h. et 13 à 19 h.

9.00 Communications (Auditoire 2 g de l'Institut de Géographie de l'E.P.F., Sonneggstr. 5). Durée maximum des communications: 10 minutes.

### 1° Les frontières

SCHAFFNER, WERNER (Zurich): Die geographische Grenze zwischen Jura und Mittelland.

GIRARDIN, PAUL (Fribourg): La frontière en fonction des obstacles physiques: verrou glaciaire, éboulement, cône de déjections.

GYGAX, FRITZ (Berne): Topographische u. hydrologische Grenzen im Gebiet des Lucomagno.

NUSSBAUM, FRITZ (Berne): Ueber natürliche und politische Grenzen in den Pyrenäen.

PITTARD, EUGÈNE (Genève): Frontières raciales et frontières politiques.