

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** - (1910)

**Anhang:** Rechnungs-Beilagen

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## C. Rechnungs-Beilagen.

# 1. Rechnung der Gotthardbahngesellschaft in Liquidation für das Jahr 1910.

|  | Fr.        | Gts. | Fr.        | Gts.                        |
|--|------------|------|------------|-----------------------------|
| <b>I. Einnahmen.</b>   |            |      |            |                             |
| 1. Verfügbare Mittel am 31. Dezember 1909 . . . . .  | 10,302,819 | 13   |            |                             |
| a b z ü g l i c h: Nicht eingelöste Dividendencoupons . . . . .  | 8,205      | —    | 10,294,614 | 13                          |
| 2. Abschlagszahlungen des Bundes an die Rückkaufsschädigung . . . . .  |            |      | 4,000,000  | —                           |
| 3. Nachträgliche Betriebseinnahmen (Siehe Detail auf Seiten 12 und 18) . . . . .   |            |      | * 360,331  | 66                          |
| 4. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .   |            |      | 286,101    | 04                          |
| 5. Verschiedene Einnahmen . . . . .  |            |      | 2,350      | 41                          |
| <b>Summe der Einnahmen</b>   |            |      |            | <b>14,222,733</b> <b>92</b> |
| <b>II. Ausgaben.</b>   |            |      |            |                             |
| 1. Verwaltungskosten :   |            |      |            |                             |
| a) Liquidationskommission, Rechnungsprüfungskommission . . . . .   | 10,193     | 50   |            |                             |
| b) Geschäftsführung . . . . .  | 48,914     | 75   |            |                             |
| c) Gutachten, Verschiedenes . . . . .  | 5,940      | 58   |            |                             |
| d) Provisionen auf eingelösten Aktienecoupons und Liquidationszinsen . . . . .   | 10,528     | 84   | 75,577     | 67                          |
| 2. Ausschüttung an die Aktionäre . . . . .   |            |      | 5,212,042  | 50                          |
| 3. Nachträgliche Bauausgaben, einschließlich Rente an Frau Hava-Favre . . . . .  |            |      | 15,037     | 68                          |
| 4. Nachträgliche Betriebsausgaben . . . . .  |            |      | 173,981    | 46                          |
| 5. Pensionen an ehemalige Beamte und Angestellte, welche nicht Mitglieder der Hülfsklasse waren, inklusive Beerdigungsbeiträge im Todesfalle . . . . . |            |      | 45,633     | 05                          |
| 6. Pensionen an ehemalige Arbeiter . . . . .   |            |      | 24,511     | 55                          |
| 7. Kapitalentschädigungen an Verunfallte . . . . .   |            |      | 12,900     | 90                          |
| 8. Pensionen an Verunfallte . . . . .  |            |      | 23,783     | 30                          |
| 9. Prozeßkosten . . . . .  |            |      | 8,815      | 50                          |
| 10. Verschiedene Ausgaben . . . . .  |            |      | —          | —                           |
| <b>Summe der Ausgaben</b>  |            |      |            | <b>5,592,283</b> <b>61</b>  |
| <b>Rechnungsabschluß.</b>  |            |      |            |                             |
| Die Einnahmen betragen . . . . .   |            |      | 14,222,733 | 92                          |
| Die Ausgaben betragen . . . . .  |            |      | 5,592,283  | 61                          |
| <b>Überschuß der Einnahmen</b>   |            |      |            | <b>8,630,450</b> <b>31</b>  |

\*Die Kursivziffer bedeutet Mehrausgaben auf einer Einnahmenrubrik.

## 2. Rechnung über die nachträglichen Bauausgaben für das Jahr 1910.

|   | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. |
|---|--------|------|--------|------|--------|------|
| <b>V. Bahnbau.</b>  |        |      |        |      |        |      |
| <b>B. Expropriation.</b>  |        |      |        |      |        |      |
| 1. Kommissariat und Anwälte   | 7      | 75   |        |      |        |      |
| 2. Staatliche Behörden  | 1,489  | 60   |        |      |        |      |
| 3. Entschädigungen  | 120    | —    |        |      |        |      |
| 4. Verschiedenes  | —      | —    | 1,617  | 35   |        |      |
| <b>C. Unterbau.</b>   |        |      |        |      |        |      |
| 1. Erdarbeiten  | —      | —    |        |      |        |      |
| 2. Tunnels  | —      | —    |        |      |        |      |
| 3. Brücken, Durchlässe und Kanäle   | *1,783 | 82   |        |      |        |      |
| 4. Wegbauten  | —      | —    |        |      |        |      |
| 5. Wasserbauten   | 5,194  | 15   |        |      |        |      |
| 6. Bettung  | —      | —    |        |      |        |      |
| 7. Verschiedenes  | —      | —    | 3,410  | 33   |        |      |
| <b>K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien, im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste.</b> |        |      | 10,010 | —    | 15,037 | 68   |
|   |        |      |        |      | 15,037 | 68   |

\* Die Kursivziffer bedeutet Mehreinnahmen auf einer Ausgabenrubrik.

### 3. Rechnung über die nachträglichen Betriebseinnahmen für das Jahr 1910.

|  | Fr.    | Gts. | Fr.      | Gts. | Fr.      | Gts. |
|--|--------|------|----------|------|----------|------|
| <b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.</b>  |        |      |          |      |          |      |
| I. Personentransport . . . . .   |        |      | *388 184 | 42   |          |      |
| II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Comionnagedienstes).  |        |      |          |      |          |      |
| a) Gepäck . . . . .  | 22     | 34   |          |      |          |      |
| c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) . . . . .                                | 17 367 | 07   | 17 389   | 41   | *370 795 | 01   |
| <b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>   |        |      |          |      |          |      |
| I. Pacht- und Mietzinsen.  |        |      |          |      |          |      |
| a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .   | 10 218 | 60   |          |      |          |      |
| c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Aufführungsberecht u. s. f.) . . . . . | 244    | 75   | 10 463   | 35   | 10 463   | 35   |
| <b>Total Mehrausgaben</b>  |        |      |          |      |          |      |
|  |        |      |          |      | 360 331  | 66   |

\* Die Kursivziffern bedeuten Mehrausgaben auf Einnahmenrubriken.

#### 4. Rechnung über die nachträglichen Betriebsausgaben für das Jahr 1910.

|   | Fr.    | Gts.      | Fr.    | Gts. | Fr.    | Gts. |
|---|--------|-----------|--------|------|--------|------|
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>  |        |           |        |      |        |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>   |        |           |        |      |        |      |
| (Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentzägungen, Dienstkleider u. s. f.)  |        |           |        |      |        |      |
| 2. Sekretariat der Direktion, Überseher, Kanzlei, Archiv und Registratur . . . . .  | 500    | —         | 1 971  | 54   |        |      |
| 6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau . . . . .   | 1 471  | 54        |        |      |        |      |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>  |        |           |        |      |        |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme . . . . .   | 4 851  | 05        | 4 851  | 05   | 6 822  | 59   |
| <b>II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.</b>   |        |           |        |      |        |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>   |        |           |        |      |        |      |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentzägungen, Dienstkleider u. s. f.)  |        |           |        |      |        |      |
| 4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .   | 787    | 45        | 787    | 45   |        |      |
| <b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>   |        |           |        |      |        |      |
| 1. Unterbau . . . . .   | 706    | 74        |        |      |        |      |
| 2. Oberbau . . . . .  | *4 450 | 31        |        |      |        |      |
| 3. Hochbau . . . . .  | 14 671 | 13        |        |      |        |      |
| 4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung . . . . .  | *142   | 85        |        |      |        |      |
| <b>C. Sonstige Ausgaben.</b>  |        |           |        |      |        |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .  | 1      | —         |        |      |        |      |
| 5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exkl. Pachtzins)   | 11 810 | —         |        |      |        |      |
| 6. Verschiedenes . . . . .  | 10     | —         | 11 821 | —    | 23 393 | 16   |
| <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>  |        |           |        |      |        |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>   |        |           |        |      |        |      |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentzägungen, Kilometergeld, Dienstkleider u. s. f.)   |        |           |        |      |        |      |
| 1. Oberbetriebsinspектор und dessen Hülspersonal nebst Zentralwagenkontrolle . . . . .  | 1 046  | 95        |        |      |        |      |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.  |        |           |        |      |        |      |
| a) Bahnhof und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhäuserexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Cammioneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . . |        | *1 626.58 |        |      |        |      |
| b) Stationswärter . . . . .   |        | 160.—     |        |      |        |      |
| ( $\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)  |        |           |        |      |        |      |
| Übertrag *1 466.58  | 1 046  | 95        |        |      | 30 215 | 75   |

\* Die kursivziffern bedeuten Mehreinnahmen auf Ausgabenrubriken.

#### 4. Rechnung über die nachträglichen Betriebsausgaben für das Jahr 1910.

|  | Fr.        | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. |
|--|------------|------|---------|------|---------|------|
| Übertrag *1 466.58   | 1 046      | 95   |         |      | 30 215  | 75   |
| c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter 3 017.— | 1 550      | 42   |         |      |         |      |
| 3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Konditoren und Bremser)  | 10         | —    | 2 607   | 37   |         |      |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>   |            |      |         |      |         |      |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen.                                    | *177       | 10   | *177    | 10   | 2 430   | 27   |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>   |            |      |         |      |         |      |
| <b>B. Personalausgaben.</b>  |            |      |         |      |         |      |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. f.)          |            |      |         |      |         |      |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure.   |            |      |         |      |         |      |
| b. Lokomotivführer und Heizer  | *6 000     | —    | *6 000  | —    |         |      |
| <b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b>  |            |      |         |      |         |      |
| 1. Brennmaterial.  |            |      |         |      |         |      |
| a) Für Lokomotiven   | *11 753.17 | 17   | *11 753 | 17   |         |      |
| <b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>   |            |      |         |      |         |      |
| 1. Lokomotiven und Tender  | *4 990     | —    |         |      |         |      |
| 2. Personenwagen   | *179       | 75   |         |      |         |      |
| 3. Lastwagen   | *223       | 75   | *5 393  | 50   |         |      |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>   |            |      |         |      | *23 146 | 67   |
| <b>A. Pacht- und Mietzinsen.</b>   |            |      |         |      |         |      |
| 2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)   | 108 214    | 19   | 108 214 | 19   |         |      |
| <b>C. Sonstige Auslagen.</b>   |            |      |         |      |         |      |
| Gerichts- und Prozeßkosten   | 2 935      | 60   |         |      |         |      |
| 2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)  | 220        | 44   |         |      |         |      |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)  | 1 591      | 59   |         |      |         |      |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen   | 31 624     | 43   |         |      |         |      |
| 6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben  | 20 033     | 41   |         |      |         |      |
| 7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke  | 475        | —    |         |      |         |      |
| 8. Verschiedenes   | *612       | 55   | 56 267  | 92   | 164 482 | 11   |
| <b>Total</b>   |            |      |         |      | 173 981 | 46   |

\* Die kursivziffern bedeuten Mehreinnahmen auf Ausgabenrubriken.

## 5. Bestand der verfügbaren Mittel am 31. Dezember 1910.

|  | Fr.              | Gts.      | Fr. | Gts. |
|--|------------------|-----------|-----|------|
| Bankguthaben, einschließlich laufende Rechnung bei den Schweiz. Bundesbahnen | 6,906,466        | 59        |     |      |
| Wertschriften  | 1,677,510        | —         |     |      |
| Vorschüsse   | 49,770           | —         |     |      |
| Diversi  | *618             | 28        |     |      |
| <b>Abzuglich: Nicht eingelöste Dividendencoupons</b>                         | <b>8,633,128</b> | <b>31</b> |     |      |
|  | 2,678            | —         |     |      |
|  | <b>8,630,450</b> | <b>31</b> |     |      |

\*) Die Kursivziffer bedeutet einen Passivposten auf einer Aktivenrubrik.

## 6. Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1910.

| Nominalwert   | Kurs % | Bilanzwert am 31. Dezember 1910 |
|---|--------|---------------------------------|
| Fr. 1,660,000.— 3 1/2 % Obligationen der Gotthardbahn | 92     | 1,527,200                       |
| “ 16,000.— 3 1/2 % “ Stadt Luzern                     | 91     | 14,560                          |
| “ 75,000.— 3 3/4 % “ St. Gallen                       | 97     | 72,750                          |
| “ 70,000.— 4 1/2 % “ Schweiz. Granitwerke             | 90     | 63,000                          |
|   |        | <b>1,677,510</b>                |