

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 38 (1909)

**Vereinsnachrichten:** Rechnung und Rechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Rechnung**  
und  
**Rechnungs-Bilanz**  
der  
**Gotthardbahngesellschaft**  
nebst  
**Rechnungen über die Spezialfonds**

abgeschlossen auf den 30. April 1909.

---



28<sup>te</sup> Rechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 30. April 1909.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahnttransport.</b>						
I. Personentransport . . . . .					3 361 894	98
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck . . . . .	314 757	51				
b) Tiere . . . . .	127 064	51				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) . . . . .	4 706 212	73	5 148 034	75		
					8 509 929	73
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	73 754	69				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . . . . .	50 848	55				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Aufführungsberecht zc.) . . . . .	78 095	93	202 699	17		
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
a) Werkstätte . . . . .	—	—				
b) Gasanstalt . . . . .	1 699	85				
c) Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—				
d) Privat-Telegraphendienst . . . . .	202	80	1 902	65		
III. Sonstige Einnahmen . . . . .			6 026	90	210 628	72
<b>Summa der Einnahmen</b>						
					8 720 558	45

## 28<sup>te</sup> Rechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion u. Rechnungsprüfungskommissionen)	43 433	52				
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	30 726	08				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	35 584	52				
4. Reklamationsbureau	6 589	47				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	34 585	55				
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau	60 376	10				
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	6 194	17				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5 917	20				
			223 406	61		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	40 036	66				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	9 421	29				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 071	45				
4. Verschiedenes	920	—			51 449	40
<b>II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.</b>						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	37 433	14				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	32 342	48				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	30 563	33				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	303 171	07				
5. Stations-(Weichen-)wärter ( $\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	49 718	20			453 228	22
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	98 791	57				
2. Oberbau	* 364 247	17				
3. Hochbau	71 935	80				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	51 007	19				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	68 999	48			* 73 513	13
Übertrag					379 715	09
					274 856	01

\* Die Kurzszahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

den Zeitraum vom 1. Januar bis 30. April 1909.

		Fr.	Cfr.	Fr.	Cfr.	Fr.	Cfr.
<b>Betriebsausgaben.</b>							
	Übertrag						
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		1 223	86				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden) . . . . .		4 740	81				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels . . . . .		8 309	63				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		14 683	78				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins) . . . . .		836	65				
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels . . . . .		2 524	12				
				32 318	85		
						412 033	94
<b>III Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentnahmen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle . . . . .		57 850	61				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhäusexpeditanten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . .	Fr. 508 203. 22						
b) Stationswärter ( $\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben) . . . . .	99 436. 41						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter . . . . .	321 393. 38						
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Konditoren u. Bremser)		929 033	01				
		584 698	81			1 571 582	43
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		* 27 049	30				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		67 572	—				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . . . . .		10 030	71				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. . . . .		1 922	13				
5. Plombage für Güter, und Camionnage . . . . .		4 434	41				
6. Verschiedenes . . . . .		643	01				
				57 552	96		
						1 629 135	39
						2 316 025	34

\* Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben.

## 28te Rechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebsausgaben.</b>			Übertrag			
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personalausgaben.</b>						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentnahmen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) . . . . .	27 176	62				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:						
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal . . . . . Fr. 37 803.59						
b) Lokomotivführer und Heizer . . . " 553 928.87						
c) Wagenvisiteure . . . . . " 38 883.64	630 616	10				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	98 359	35				
			756 152	07		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>						
1. Brennmaterial.						
a) Für Lokomotiven . . . . . Fr. 1 139 804.26						
b) Für Wagen . . . . . " 613.51	1 140 417	77				
2. Schmiermaterial.						
a) Für Lokomotiven . . . . . Fr. 31 535.86						
b) Für Wagen . . . . . " 2 397.34	33 933	20				
3. Beleuchtungsmaterial.						
a) Für Lokomotiven . . . . . Fr. 6 196.90						
b) Für Wagen . . . . . " 19 872.95	26 069	85				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufund.						
a) Für Lokomotiven . . . . . Fr. 17 947.48						
b) Für Wagen . . . . . " 1 592.16	19 539	64				
			1 219 960	46		
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	517 248	52				
2. Personenwagen . . . . .	155 506	12				
3. Lastwagen . . . . .	143 754	04				
			816 508	68		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	* 274	91				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)	10 450	19				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) . . . . .	5 064	11				
4. Verschiedenes . . . . .	3	—				
			15 242	39	2 807 863	60
Übertrag					5 123 888	94

\* Die kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben.

den Zeitraum vom 1. Januar bis 30. April 1909.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
			Übertrag			
V. Verschiedene Ausgaben.					5 123 888	94
A. Pacht- und Mietzinsen.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	64 131	12				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . . . .	280 900	28				
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrtdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) . . . . .	9 765	73	354 797	13		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte . . . . .	—	—				
2. Der Gasanstalt . . . . .	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—				
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	3 096	58				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter) . . . . .	1 350	31				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) . . . . .	136 576	52				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	116 170	63				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen . . . . .	2 229	31				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben . . . . .	5 340	13				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke . . . . .	365 126	46				
8. Verschiedenes . . . . .	28 626	58	658 516	52	1 013 313	65
<b>Summa der Ausgaben</b>					<b>6 137 202</b>	<b>59</b>

### Rechnungsschluß.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Betriebseinnahmen</b>	8 720 558	45
<b>Summa der Betriebsausgaben</b>	6 137 202	59
<b>Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben</b>	<b>2 583 355</b>	<b>86</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Saldo vortrag vom 31. Dezember 1908 . . . . .	3 381 418	85		
Hier von ab: Laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. April 1909, 6,6 % Dividende . . . . .	3 300 000	—		
			81 418	85
2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	2 583 355	86		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	73 809	57		
4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . . . .	1 145	73		
5. Ertrag von Nebengeschäften . . . . .	—	—		
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds bis 30. April 1909 . . . . .	306 666	46		
7. „ aus sonstigen Fonds . . . . .	—	—		
8. Passivsaldo-Vortrag . . . . .	—	—		
			3 046 396	47
<b>Ausgaben.</b>				
1. Passivsaldo . . . . .	—	—		
2. Überschuss der Betriebsausgaben . . . . .	—	—		
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren) . . . . .	3 902	94		
4. Vergütung der konsolid. Anleihen . . . . .	1 366 050	—		
Kapital: Fr. 117 090 000. — 3½ % Obligat.				
5. Verlust auf Nebengeschäften . . . . .	—	—		
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation . . . . .	—	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen . . . . .	—	—		
c) Abschreibungen . . . . .	44 868	20		
d) Baufonds . . . . .	—	—		
7. Einlagen in die Spezialfonds:				
Ordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds pro 30. April 1909.	397 343	80		
8. Zu sonstigen Zwecken . . . . .	—	—		
9. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	1 234 231	53		
			3 046 396	47
S m g a n z e n				

### Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .			—	—
2. Kapitaleinzahlungen . . . . .			—	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag: für Kapitalamortisation . . . . .			—	—
4. Übertragung vom Konto unvollendeter Objekte behufs Verrechnung auf Baukonto . . . . .	263 500	93		
5. Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen . . . . .	131 656	27		
6. Passivsaldo-Vortrag . . . . .	13 366 195	69		
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>13 761 352</b>	<b>89</b>		
<b>Ausgaben.</b>				
1. Passivsaldo vom Jahr 1908 . . . . .			13 382 725	64
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
Ausgelöste 3½ % Obligationen . . . . .			—	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a) Vollendete Objekte . . . . .	282 524	99		
b) Unvollendete Objekte, Verwendungen vom 1. Jan. bis 30. April 1909	96 102	26	378 627	25
4. Kursverluste und dergleichen . . . . .			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen . . . . .			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .			—	—
7. Aktivsaldo-Vortrag . . . . .			—	—
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>13 761 352</b>	<b>89</b>		

### 38<sup>te</sup> Rechnung der Gotthardbahngesellschaft über die Verwendung von

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).</b>				
1. Einzahlung von Subventionen . . . . .	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien . . . . .	—	—		
3. Emittierte Obligationen . . . . .	—	—		
<b>II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.</b>				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos . . . . .	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	—	—		
3. Erlöß von niederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . . . .	—	—		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . . . .	—	—		
5. Verschiedenes . . . . .	—	—		
Summa der Einnahmen				

## Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend die Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1909.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Über- tragungen und Abgrenzungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstreitung der Gotthardbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti) . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen . . . . .	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Zentralbüros).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f. . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter . . . . .	7 131	21	—	—	7 131	21
2. Bureaubedürfnisse . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter . . . . .	535	—	—	—	535	—
5. Bureaubedürfnisse . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte . . . . .	1 323	20	—	—	1 323	20
2. Staatliche Behörden . . . . .	2 270	59	—	—	2 270	59
3. Entschädigungen . . . . .	6 796	20	709	68	6 086	52
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
Übertrag	18 056	20	709	68	17 346	52

## 38te Rechnung der Gotthardbahngesellschaft über die Verwendung von

Ausgaben.	Übertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Über- tragungen und Abschreibungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .		2 364	25	—	—	2 364	25
2. Tunnels . . . . .		—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		47 610	13	13 905	90	33 704	23
4. Wegbauten . . . . .		—	—	—	—	—	—
5. Wasserbauten . . . . .		7 855	95	—	—	7 855	95
6. Bettung . . . . .		—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienen- unterlagen . . . . .		—	—	—	—	—	—
2. Schienen . . . . .		—	—	—	—	—	—
3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .		—	—	—	—	—	—
4. Lagen des Oberbaues . . . . .		—	—	—	—	—	—
5. Verschiedenes . . . . .		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmgebäude . . . . .		1 696	30	—	—	1 696	30
2. Einstieghallen . . . . .		—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs . . . . .		—	—	—	—	—	—
4. Güterschuppen . . . . .		13 375	30	—	—	13 375	30
5. Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .		535	20	30 962	30	* 30 427	10
6. Werkstätten . . . . .		1 485	63	—	—	1 485	63
7. Nebengebäude aller Art . . . . .		126 266	80	82 323	06	43 943	74
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .		—	—	—	—	—	—
9. Laderampen . . . . .		334	25	—	—	334	25
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser . . . . .		968	31	—	—	968	31
11. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .		4 104	50	—	—	4 104	50
12. Gartenanlagen . . . . .		—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes . . . . .		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerks).							
1. Weichen und Kreuzungen . . . . .		—	—	—	—	—	—
2. Drehscheiben . . . . .		—	—	—	—	—	—
3. Schiebebühnen . . . . .		—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkrane u.s.f. zur Speisung der Lokomotiven		18 363	37	—	—	18 363	37
5. Hebekränen . . . . .		—	—	—	—	—	—
6. Brückenwagen . . . . .		—	—	—	—	—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		—	—	—	—	—	—
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampf- maschinen u. s. f. . . . .		—	—	—	—	—	—
	Übertrag	243 016	19	127 900	94	115 115	25

\* Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend die Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1909.

Ausgaben.	Übertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
G. Bahntelegraphie . . . . .		243 016	19	127 900	94	115 115	25
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w. . . . .		152	90	—	—	152	90
1. Vermarkung . . . . .		31	60	—	—	31	60
2. Einfriedigung . . . . .		22	40	—	—	22	40
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen und Wegeübergängen . . . . .		—	—	—	—	—	—
4. Distanzzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln . . . . .		—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
B a h n b a u . . . . .							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) . . . . .		—	—	—	—	—	—
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt . . . . .		—	—	—	—	—	—
B a h n b e t r i e b . . . . .							
3. Lokomotiven und Tender . . . . .		1 200	—	—	—	1 200	—
4. Wagen . . . . .		28 250	—	3 580	33	24 669	67
5. Möblierung der Wartälle, Restaurierungen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . . . .		—	—	122	50	* 122	50
6. Ausstattung der Werkstätten . . . . .		* 103	—	—	—	* 103	—
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) . . . . .		4 031	50	52	50	3 979	—
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Unglücksfall im Dienste . . . . .		5 923	40	—	—	5 923	40
Summa der Ausgaben		282 524	99	131 656	27	150 868	72

## Rechnungsabschluß.

## **Summa der Einnahmen**

## **Summa der Ausgaben**

### Total der Nettopausgaben

Fr.	Gts.
—	—
150 868	72
<b>150 868</b>	<b>72</b>

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Übertragungen.

## Bilanz der Gotthardbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:</b>						
1. Aktien . . . . .			—	—		
2. Konfol. Anleihen . . . . .			12 500 000	—		
3. Subventionen . . . . .			—	—	12 500 000	—
<b>B. Verwendete Kapitalien:</b>						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	265 762 570	88				
2. Kosten des Rollmaterials . . . . .	27 635 078	39				
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	3 425 663	20	296 823 312	47		
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Verschiedene Objekte . . . . .	93 006	88				
b. Studien über den Bau eines zweiten Gleises Giubiasco-Chiasso . . . . .	100 087	81	193 094	69		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
a. Kursverluste auf Aktien . . . . .	2 970 150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1908	584 540	78	3 554 690	78		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen . . . . .			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .			—	—	300 571 097	94
<b>C. Verfügbare Mittel:</b>						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	{ Kassabestand . . . . .	48 531	03			
	Wechsel . . . . .	—	—			
	Bankguthaben . . . . .	2 786 068	60	2 834 599	63	
2. Wertschriften . . . . .			1 825 040	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .			665 435	98		
4. Material- und Reservestückvorräte . . . . .			4 213 604	76		
5. Verschiedene Debitoren	{ Forderungen an fremde Verwaltungen . . . . .	1 150 118	64			
	" eigene Verwaltungskonti . . . . .	1 288 541	77	2 438 660	41	11 977 340
<b>D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>					—	—
<b>Summa der Aktiven</b>						
					325 048 438	72

per 30. April 1909.

**Passiven.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Gesellschaftskapital (Aktien)</b>			50 000 000	—
<b>B. Konsolidierte Anleihen:</b>				
3½% Anleihen vom 1. April 1895	125 000 000	—		
Hiervon ab:				
I. Rückzahlung pro 1895	Fr. 310 000			
II.     "     1896	320 000			
III.    "    1897	330 000			
IV.    "    1898	340 000			
V.    "    1899	350 000			
VI.    "    1900	360 000			
VII.   "    1901	370 000			
VIII.   "    1902	390 000			
IX.    "    1903	400 000			
X.    "    1904	420 000			
XI.   "    1905	430 000			
XII.   "    1906	450 000			
XIII.   "    1907	460 000			
XIV.   "    1908	480 000			
	5 410 000	—		
4% Anleihen vom 1. Oktober 1899.	119 590 000	—		
<b>C. Subventionen</b>	10 000 000	—	129 590 000	—
			119 000 000	—
<b>D. Schwebende Schulden:</b>				
1. Verfallene Titel und Coupons	3 661 578	75		
2. Marchzins pro April 1909.	341 512	50		
3. Barktautionen von Unternehmern und Lieferanten	65 836	20		
4. Verschiedene Kreditoren	1 898 186	53	5 967 113	98
<b>E. Spezialfonds:</b>				
1. Erneuerungsfonds	13 742 190	96		
2. Reservefonds:				
a) Reservefonds nach Art. 17 der Statuten	Fr. 2 000 000.—			
b) Außerordentliche Haftpflichtreserve für Unfälle	" 800 000.—			
c) Rückstellung für vertraglich zugesicherte Pensionsansprüche	" 1 600 000.—		4 400 000	—
3. Amortisationsfonds	—	—		
4. Sonstige Fonds	—	—	18 142 190	96
<b>F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt).</b>			1 114 902	25
<b>G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung.</b>			1 234 231	53
<b>Summa der Passiven</b>	<b>325 048 438</b>	<b>72</b>		

Zur Rechnungs-Bilanz.

Ausweis über die Verwendung der Bauausgaben auf 30. April 1909.

	Bestand auf 31. Dezember 1908		Vermehrung laut Baurechnung 1909		Bestand auf 30. April 1909	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .</b>	<b>265 078 085</b>	<b>28</b>	<b>121 245</b>	<b>55</b>	<b>265 199 330</b>	<b>83</b>
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . .	17 496 301	63	7 666	21	17 503 967	84
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	27 442 035	07	—	—	27 442 035	07
C. Expropriation . . . . .	15 570 600	59	9 680	31	15 580 280	90
D. Bahnbau . . . . .	204 569 147	99	103 899	03	204 673 047	02
1. Unterbau . . . . .	161 622 784	64	43 924	43	161 666 709	07
2. Oberbau . . . . .	18 727 035	87	—	—	18 727 035	87
3. Hochbau . . . . .	16 760 208	68	35 480	93	16 795 689	61
4. Mechanische Einrichtungen und Signale . .	5 165 051	46	18 363	37	5 183 414	83
5. Bahntelegraphie . . . . .	839 648	52	152	90	839 801	42
6. Abgrenzung und Einfriedigung . . . . .	1 055 078	55	54	—	1 055 132	55
7. Unterstützung für Unfälle beim Bau . . . .	399 340	27	5 923	40	405 263	67
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>27 609 208</b>	<b>72</b>	<b>25 869</b>	<b>67</b>	<b>27 635 078</b>	<b>39</b>
1. Lokomotiven . . . . .	13 122 944	22	1 200	—	13 124 144	22
2. Personenwagen . . . . .	7 569 678	81	6 100	—	7 575 778	81
3. Lastwagen . . . . .	6 916 585	69	18 569	67	6 935 155	36
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>3 985 149</b>	<b>75</b>	<b>3 753</b>	<b>50</b>	<b>3 988 903</b>	<b>25</b>
<b>Total</b>	<b>296 672 443</b>	<b>75</b>	<b>150 868</b>	<b>72</b>	<b>296 823 312</b>	<b>47</b>

Zwischen den Summen I und III besteht gegenüber der Rechnungsbilanz eine Differenz von Fr. 563 240. 05, die aus Reparatur und Ersatz von Inventargegenständen während der Bauzeit herrührt und in der Bilanz auf Bahnanlagen übertragen worden ist.

Zur Bilanz per 30. April 1909.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapieren am 30. April 1909.

Nominalwert		%	Kurs	Bilanzwert am 30. April 1909	
Fr.	Cts.			Fr.	Cts.
40 000	—		Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnen . . .	100	40 000
10 500	—		" " Gesellschaft für elektrische Beleuchtung in Biasca . . . . .	100	10 500
25 300	—	4	Hypoth. Obligationen . . . . .	100	25 300
1 680 000	—	3 $\frac{1}{2}$	Obligationen der Gotthardbahn . . . . .	95	1 596 000
18 000	—	3 $\frac{1}{2}$	" " Stadt Luzern . . . . .	93	16 740
75 000	—	3 $\frac{3}{4}$	" " St. Gallen . . . . .	98	73 500
70 000	—	4 $\frac{1}{2}$	" Schweiz Granitwerke . . . . .	90	63 000
					1 825 040

Rechnungen über die Spezialfonds.  
Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
Bestand am 1. Januar 1909 . . . . .			13 651 513	62		
Einlagen:						
1. Ordentliche Einlage vom 1. Januar bis 30. April 1909 . . . . .			397 343	80		
2. Zinsen . . . . .			—	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .			—	—		
	Summa					
					14 048 857	42
<b>Ausgaben.</b>						
Entnahmen:						
1. Für Erneuerung des Oberbaues . . . . .	245 275	65				
Dazu laut Schreiben der Gotthardbahngesellschaft in Liquidation an das Eidg. Post- und Eisenbahndepartement in Bern Nr. 1514/L vom 1. Juli 1909 . . . . .	31 647	38				
2. Für Erneuerung des Roßmaterials:			276 923	03		
Ersatz von 2 Kesseln der Lokomotiven D 4/4 Nr. 112 und 116 und des zertrümmerten Wagens G. B. K. Nr. 2161 . . . . .			23 162	83		
3. Für Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften . . . . .			6 580	60		
4. Zu sonstigen Zwecken . . . . .			—	—		
	Summa					
					306 666	46
Bestand am 30. April 1909 . . . . .					13 742 190	96
	Summa wie oben					
					14 048 857	42

Rechnungen über die Spezialfonds.  
Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ein nahmen.</b>						
Bestand am 1. Januar 1909 . . . . .			2 000 000	—		
1. Ordentliche Einlage vom 1. Januar bis 30. April 1909 . . . . .	—	—				
2. Zinsen . . . . .	—	—				
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	—	—				
			—	—		
<b>Summa</b>					<b>2 000 000</b>	—
<b>Ausgaben.</b>						
			—	—		
			—	—		
<b>Summa</b>					—	—
Bestand am 30. April 1909 . . . . .					<b>2 000 000</b>	—
					—	
<b>Summa wie oben</b>					<b>2 000 000</b>	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Spezialreserve für Haftpflicht aus Eisenbahnunfällen.

(Reisende und Drittpersonen.)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
Bestand am 1. Januar 1909 . . . . .	800 000	—	800 000	—
	<b>Summa</b>			
	—	—	—	—
<b>Ausgaben.</b>				
	<b>Summa</b>			
Bestand am 30. April 1909 . . . . .		800 000		—
	<b>Summa wie oben</b>		800 000	—
	—	—	—	—

Rückstellung für vertraglich zugesteherte Pensionsansprüche.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
Bestand am 1. Januar 1909 . . . . .	1 600 000	—	1 600 000	—
	<b>Summa</b>			
	—	—	—	—
<b>Ausgaben.</b>				
	<b>Summa</b>			
Bestand am 30. April 1909 . . . . .		1 600 000		—
	<b>Summa wie oben</b>		1 600 000	—
	—	—	—	—

# Rechnungen über die Spezialfonds.

## Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
Bestand am 1. Januar 1909 . . . . .			117 685	92		
Zinsertrag . . . . .	35	63	35	63		
					117 721	55
<b>Ausgaben.</b>						
Verwendungen für Belohnungen . . . . .			25	—		
					25	—
<b>Summa</b>						
Bestand am 30. April 1909 . . . . .			117 696	55		
					117 721	55
<b>Summa wie oben</b>						

## Ausweis über den Bestand am 30. April 1909

Nom. Fr. 115 000. — 3½ % Obligat. der schweiz. Bundesbahnen	114 623	05
Guthaben bei der Gotthardbahn in Kontokorrent	3 073	50
Summa gleich oben	117 696	55

## Rechnungen über Hilfskasse für die Beamten und I. Rechnung für die Zeit vom

## die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

1. Januar bis 30. April 1909.

### Ausgaben.

#### 1. Unterstützungen und Pensionen:

a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:

aa) Unterstützungen . . . . .  
bb) Pensionen . . . . .

b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:

aa) Unterstützungen . . . . .  
bb) Pensionen . . . . .

c) Abgangsentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .

#### 2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder

#### 3. Verschiedene Ausgaben:

a) Verwaltungskosten . . . . .  
b) Unfall- und Rückversicherungskosten . . . . .  
c) Passivzinsen und Kursverluste . . . . .

#### Summa der Ausgaben

#### 4. Saldo vortrag auf neue Rechnung . . . . .

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen . . . . .	3 852	10				
bb) Pensionen . . . . .	79 383	80	83 235	90		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen . . . . .	250	—				
bb) Pensionen . . . . .	60 434	90	60 684	90		
c) Abgangsentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .			6 000	—	149 920	80
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					5 270	30
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten . . . . .			1 044	60		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten . . . . .			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste . . . . .			—	—	1 044	60
Summa der Ausgaben					156 235	70
4. Saldo vortrag auf neue Rechnung . . . . .					11 647 781	25
					11 804 016	95

Rechnungen über  
Hilfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Bilanzwert auf 30. April 1909		Fr.	Cts.				
			Fr.	Cts.						
<b>Aktiven.</b>										
<b>1. Wertpapieren und hypothekarische Anlagen:</b>										
500 000	4	Obligationen des Kantons Luzern	500 000	—						
200 000	4	St. Gallen	200 000	—						
11 000	4	der Stadt Zürich	11 000	—						
49 000	4	Bellinzona	49 000	—						
49 000	4 <sup>1/4</sup>	Lausanne	49 000	—						
35 000	4 <sup>1/2</sup>	Biel	35 000	—						
740 000	4	des Schweiz. Bankvereins	740 000	—						
200 000	4	der Schweiz. Kreditanstalt, Zürich	200 000	—						
600 000	4	" A.-G. Leu & Cie., Zürich	600 000	—						
500 000	4	Hypothecharbank Zürich	500 000	—						
515 000	4	Basler Kantonalbank, Basel	515 000	—						
500 000	4	Basler Handelsbank, Basel	500 000	—						
300 000	4	Bank in Luzern	300 000	—						
100 000	4	Argauischen Bank, Aarau	100 000	—						
200 000	4 <sup>1/4</sup>	Thurgauischen Hypothekenbank	200 000	—						
10 000	5	Central-Erparkasse Mailand	10 000	—						
110 500	4	Ital. Mittelmeerbahnen	110 500	—						
495 000	3 <sup>3/4</sup>	Luzerner Stadt-Gültbriefe	495 000	—						
2 001 000	4	" "	2 001 000	—						
520 000	4 <sup>1/8</sup>	" "	520 000	—						
335 000	4 <sup>1/4</sup>	" "	335 000	—						
517 000	4 <sup>1/2</sup>		517 000	—						
288 000	3 <sup>3/4</sup>	Obligationen auf Hotels Schweizerhof und Schwanen, Luzern	288 000	—						
26 000	4	Grand Hotel National in Luzern	26 000	—						
112 000	4	Hypoth. Obligat. auf diverse Liegenschaften	112 000	—						
120 000	4	Schuldbrief a. Liegenschaft in Zürich	120 000	—						
350 000	4 <sup>1/4</sup>	Obligat. der Bierbrauerei Spiez A.-G. in Luzern	350 000	—						
80 000	4 <sup>1/2</sup>	Spinnerei und Weberei Kotttern	80 000	—						
7 250	3 <sup>3/4</sup>	Obligat. der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	7 250	—						
7 500	4	" " " Faido	7 500	—						
213 000	4	" " " Industrie in Basel	213 000	—						
51 000	4 <sup>1/2</sup>	" " Kraftübertragungswerke Rheinfelden	51 000	—						
125 000	4 <sup>1/2</sup>	Elektr. Licht- und Kraftanlagen A.-G., Berlin	125 000	—						
Mt. 80 000	4 <sup>1/2</sup>	Obligat. des Elektrizitätswerkes in Straßburg	100 000	—						
" 100 000	4	der vereinigten Königs- und Laurahütte	125 000	—						
" 188 700	4	der Stadt Stockholm von 1900	235 875	—						
\$ 20 000	3	Northern Pacific Gl. Line Bonds	77 250	—						
" 30 000	4	Missouri Pacific Railway Co. Collat. Trust Bonds	148 266	85						
" 30 000	4	Southern Pacific R. R. Co. 1st & Refunding Mtge. Bonds	151 661	25						
" 20 000	4	Atlantic Coast Line 1st Mtge Consol. Bonds	105 105	90						
" 20 000	4	Atlantic Coast Line R. R. Co. Gold Bonds 1945	99 928	25						
" 20 000	4	Chicago Rock Island & Pacific 1st & Refund. Mtge. Bonds	99 410	50						
" 20 000	5	Notes der Atlantic Coast Line R. R. Co.	101 140	—						
" 20 000	5	Louisville & Nashville R. R. Co.	101 140	—						
" 19 000	4	Gold Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904	92 677	20						
					11 304 704	95				
					165 327	40				
					177 748	90				
					—	—				
					—	—				
					—	—				
					—	—				
					11 647 781	25				

## die Spezialfonds.

## Angestellten der Gotthardbahn.

## II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
<b>Passiven.</b>		
1. Schulden bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent . . . . .	—	—
2. Nicht versallene Passivzinsen . . . . .	—	—
3. Deckungskapital . . . . .	11 647 781	25
4. Reserven . . . . .	—	—
<hr/>		

# Rechnungen über Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter- I. Rechnung für die Zeit vom

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung . . . . .					87 805	06
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder . . . . .	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge . . . . .	5 112	90	5 112	90		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge . . . . .	3 177	60				
b) Außerordentliche Beiträge . . . . .	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen . . . . .	—	—	3 177	60		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne . . . . .	286	30				
Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .	890	90				
Hier von ab:	1 177	20				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1908 . . . . .	151	65				
1 025	55					
b) Beiträge von Versicherungsanstalten . . . . .	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc. . . . .	67	50				
d) Geschenke und Verschiedenes . . . . .	—	—	1 093	05		
<b>Summa der Einnahmen</b>					9 383	55
					97 188	61

die Spezialfonds.

Haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

1. Januar bis 30. April 1909.

Ausgaben.

1. Unterstützungen und Pensionen:

a) Unterstützungen und Pensionen an lebende

Mitglieder:

aa) Unterstützungen . . . . .

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
--	-----	------	-----	------	-----	------

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

**Rechnungen über  
Krankenkasse für die beim Bauaufsichts- und Unter-  
II. Bilanz.**

Nominal- betrag.	%			Bilanzwert auf 30. April 1909	Fr.	Gts.
		Fr.	Gts.			
<b>Aktiven.</b>						
1 000	3	Gidgen. Eisenbahn-Reute . . . . .		1 000	—	
15 000	3½	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .		14 500	—	
13 000	3½	" " Schweiz. Nordostbahn . . . . .		13 000	—	
5 000	3½	" des Kantons Tessin . . . . .		5 000	—	
49 000	3½	" der Stadt Luzern . . . . .		47 873	—	
					81 373	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent . . . . .			1 397	96
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .			890	90
		4. Sonstige Guthaben . . . . .			—	—
		5. Liegenschaften . . . . .			—	—
		6. Kassasaldo . . . . .			—	—
		7. Defizit . . . . .			—	—
					83 661	86

die Spezialfonds.  
haltsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.  
II. Bilanz.

**Passiven.**

	Fr.	Eis.
1. Schulden . . . . .	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen . . . . .	—	—
3. Deckungskapital . . . . .	—	—
4. Reserven . . . . .	83 661	86
	83 661	86
	<hr/>	<hr/>

Rechnungen über  
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und  
I. Rechnung für die Zeit vom

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung . . . . .					50 536	60
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder . . . . .	45	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge . . . . .	17 310	30	17 355	30		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge . . . . .	12 108	25				
b) Außerordentliche Beiträge . . . . .	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen . . . . .	—	—	12 108	25		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne . . . . .	27	10				
Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .	518	75				
Hier von ab:	545	85				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1908 .	18	75				
	527	10				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten . . . . .	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc. .	200	50				
d) Geschenke und Verschiedenes . . . . .	—	—	727	60		
<b>Summa der Einnahmen</b>						
					30 191	15
					80 727	75

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

1. Januar bis 30. April 1909.

Ausgaben.

1. Unterstützungen und Pensionen:

a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:

aa) Unterstützungen . . . . . 45 492 75  
bb) Pensionen . . . . . — —

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen . . . . .	45 492	75				
bb) Pensionen . . . . .	—	—	45 492	75		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen . . . . .	400	—				
bb) Pensionen . . . . .	—	—	400	—		
c) Abgangsentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .	—	—	—	—	45 892	75
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten . . . . .	22	80				
b) Unfall- und Rückversicherungskosten . . . . .	—	—				
c) Passivzinsen und Kursverluste . . . . .	—	—	22	80		
Summa der Ausgaben					45 915	55
4. Saldo vortrag auf neue Rechnung . . . . .					34 812	20
					80 727	75

Rechnungen über  
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und  
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Bilanzwert auf 30. April 1909		Fr.	Cts.
			Fr.	Cts.		
<b>Aktiven.</b>						
35 000	3½	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:				
		Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	35 000	—		
2 000	3¾	"      des Kantons Luzern . . . . .	2 000	—		
5 000	4	"      "      Kantons Luzern . . . . .	5 000	—		
					42 000	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent . . . . .			—	—
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .			518	75
		4. Sonstige Guthaben . . . . .			—	—
		5. Eigenschaften . . . . .			—	—
		6. Kassasaldo . . . . .			—	—
		7. Defizit . . . . .			—	—
					42 518	75

die Spezialfonds.

Werkstattendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Dr.	Cts.
<b>Passiven.</b>		
1. Schulden bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent . . . . .	7 706	55
2. Nicht verfallene Passivzinsen . . . . .	—	—
3. Deckungskapital . . . . .	—	—
4. Reserven . . . . .	34 812	20
<hr/>		
	42 518	75

