Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 38 (1909)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnbau.

1. Bauleitung.

Der in ben Geschäftsberichten ber Vorjahre erwähnte Verrechnungsmodus für die Bauleitungskosten wurde auch für die Berichtsperiode Januar-April 1909 beibehalten; in letzterer war auch noch das an gleicher Stelle aufgesührte besondere Personal für Aufstellung von Projekt und Kostenberechnung für das II. Geleise Giubiascoschiasso in Tätigkeit.

In Bezug auf biese Vorarbeiten berichten wir, daß das Bauprojekt samt Voranschlag für die Strecke Lugano-Chiasso vollendet und der Kreisdirektion V der Bundesbahnen zur weitern Behandlung abgetreten wurde. Die allgemeinen Studien über das II. Geleise der Monte Cenere-Linie (Giubiasco-Lugano) wurden ebenfalls zu einem Abschlusse gebracht und den Behörden der Schweiz. Bundesbahnen übergeben.

2. Ausban und Ausrüftung des im Betrieb ftehenden Reges.

Es war nicht möglich, alle Ende 1908 unvollendet gebliebenen Bauobjekte bis zum Übergang unseres Netzes an den Bund zu vollenden und abzurechnen, so daß nur nachstehend aufgeführte Erganzungs- und Neubauten und sonstigen Auswendungen befinitiv auf Baukonto übertragen werden konnten.

I. Erganzungs = unb Reubauten.

1.	Konsolibierung einer Einschnittsböschung zwischen Meggen und Kügnacht	Fr.	$2\ 151.\ 45$						
2.	Verstärfung ber Gisenkonstruktionen bes II. Geleises ber obern Meyenreußbrude und								
	der Rohrbachbrücke oberhalb Waffen	"	47 908.98						
3.	Beiträge an öffentliche Werke, wie Flußkorrektionen, Wildbachverbauungen 2c	"	$8\ 055.\ 95$						
4.	Ergänzung ber Wagenwaschanlage auf bem Bahnhofe Erstfelb	"	1 489. 70						
5.	Verbefferung ber Bafferversorgungsanlage ber Station Lavorgo	"	10 495.84						
6.	Vorbach und gepflafterter Vorplat bahnseits beim Aufnahmsgebaube ber Station Bobio	"	1 696. 30						
7.	Bergrößerung ber Bureaur ber Gütererpedition, Umbau eines Nebengebaubes und ber								
	ehem. Postwagenremise zu Dienstgebäuben, Bergrößerung ber Schullokale und Erstellung								
	eines Arbeiterabortes auf dem Bahnhofe Biasca	"	142 320. 70						
8.	eines Arbeiterabortes auf bem Bahnhofe Biasca	"	142 320. 70 10 156. 37						
8.		"							
	Berschiebene Ergänzungsbauten in ber Zentralwerkstätte Bellinzona	" "							
	Verschiebene Ergänzungsbauten in ber Zentralwerkstätte Bellinzona hierzu kommen noch:		10 156. 37						

II. Verbesserung bes Betriebsmaterials und Anschaffung von Mobiliar und Gerätschaften.

10.	Umänderung der gewöhnlichen West					•		•		
	bern ber Lokomotiven Serie A3/5, 12	2 Per	onen=	und (Sepäcki	vagen 1	und 44	3 Eilgutwagen		
	(Anteil bes Baukonto)	•	•	•	•	•	•		Fr.	29 450. —
11.	Mobiliar= und Gerätschaften:									
	für die allgemeine Verwaltung .			•			Fr.	768.85		
	" ben Bahndienst	•			•		"	3023.75		
	" " Stations= und Zugdienst		•	•	•		"	509.50		
	" " Fahrdienst	•	•			•	"			0x
	" bie Schulen ber Gotthardbahn		•			•	,,	185. —		
					Bus	ammen	Fr.	4 487. 10		
			abzügl	. Nü	cterstat	tungen	"	558.60		
			, ,		·	_		bleiben	Fr.	3 928. 50
								Summe II	Fr.	33 378. 50
								-		
		TT (~ u		0r a	۲				
		11.	S on st	ige	યાક	guvei	1.	,		
12.	Bergutung bes Baukonto für Baule	itungs	fosten						Fr.	7 666. 21
13.	Expropriation:									
	Erpropriationsbureau, Anwalte und	staatl.	. Behö	rben			Fr.	3 593. 79		
	Walbankaufe an ber Rigilehne .						"	6 260. —		
	Sonstige Entschädigungen	1.					,,	536. 20		(90°
						-			Fr.	10 389. 99
14.	Rente an Mme. Hava-Favre in Bar	is							"	5 000. —
								Summe III	Fr.	23 056. 20
									0	
		Bu	famn	nen	stellu	ng.				
I.	Ergänzungs- und Neubauten .	•							Fr.	226 090, 29
	Berbesserung bes Betriebsmaterials 1	ւոծ Ջն	nschaffu	na n	on M	obiliar	1111b (Berätschaften .	.,,	33 378. 50
	Sonftige Ausgaben								"	23 056. 20
	, ,	B ¥ .			·	. %.		91		
	mmen: Brutto=Ausgaben auf L von ab:	ount	onto t	n ou	<i>:</i> u) 11 u 11	y Ju	:	aprii 1909	g_{t} .	282 524. 99
g/icti	Erlöse, Rückerstattungen und Abschrei	bunger	ւ չու ցւ	ınşter	bes 2	Baukon	to (j. (Seite 43) .	"	131 656. 27
	bleibt:									
Netto	obetrag ber Rechnung pro Zanuar-Ap						_			
	Bauzweden (f. bie genannte Rechnun	ng Se	ite 59)			•			Fr.	150 868.72
			1							

Wie bereits bemerkt, konnten nicht alle noch von der Gotthardbahn begonnenen Bauobjekte auf 30. April vollendet und die Baurechnung nicht befinitiv abgeschlossen werden, sondern es blieben noch einige Objekte, so namentlich die Verstärkung der Eisenkonstruktionen des II. Geleises der Reußbrücke dei Inschi (zw. Amsteg und Gurtnellen) und der Umbau von mehreren kleinern Brücken mit Eisenkonstruktion in Ueberbaukonstruktionen in armiertem Beton auf diesen Termin unvollendet.