

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** - (1909)

**Rubrik:** Rechung der Gotthardbahngesellschaft in Liquidation

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnung

der

## Gottthardbahngesellschaft in Liquidation

abgeschlossen auf den

31. Dezember 1909.

---

## Rechnung, umfassend den Zeitraum

		Betrag	
		Fr.	Cts.
<b>I. Nachträgliche Bauausgaben.</b>			
<b>V. Bahnbau.</b>			
<b>B. Expropriation.</b>			
1. Kommissariat und Umlände . . . . .		—	—
2. Staatliche Behörden . . . . .		13 086	64
3. Entschädigungen . . . . .		32 414	59
4. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>C. Unterbau.</b>			
1. Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .		4 689	80
2. Tunnels . . . . .		—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		37 319	54
4. Wegbauten . . . . .		2 783	56
5. Wasserbauten . . . . .		31 478	19
6. Bettung . . . . .		—	—
7. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>D. Oberbau.</b>			
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen . . . . .		—	—
2. Schienen . . . . .		—	—
3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .		—	—
4. Legen des Oberbaues . . . . .		5 348	27
5. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>E. Hochbau.</b>			
1. Aufnahmehäuser . . . . .		20 869	62
2. Gasteighallen . . . . .		—	—
3. Trottoirs . . . . .		—	—
4. Güterschuppen . . . . .		9 390	—
5. Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .		2 243	53
6. Werkstätten . . . . .		—	—
7. Nebengebäude aller Art . . . . .		3 285	98
8. Weichen- und Bahnwärtershäuser . . . . .		—	—
9. Laderampen . . . . .		—	—
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- u. Brauchwasser . . . . .		—	—
11. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .		285	66
12. Gartenanlagen . . . . .		—	—
13. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).</b>			
1. Weichen und Kreuzungen . . . . .		1 324	12
2. Drehscheiben . . . . .		—	—
3. Schiebebühnen . . . . .		—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrane u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven . . . . .		—	—
5. Hebkränen . . . . .		—	—
6. Brückenwagen . . . . .		—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn . . . . .		2 306	76
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. . . . .		19 899	30
	Übertrag	186 725	56

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

		Betrag
	Fr.	Cts.
I. Nachträgliche Bauausgaben.		
	Übertrag	
G. Bahntelegraphie . . . . .	186 725	56
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.	* 262	50
1. Vermarkung . . . . .	49	90
2. Einfriedigung . . . . .	19	20
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen und Wegübergängen . . . . .	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln . . . . .	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.		
B a h n b a u .		
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) . . . . .	—	—
2. Gerätschaften für Regearbeiten und für den Bahnbau überhaupt . . . . .	—	—
B a h n b e t r i e b .		
3. Lokomotiven und Tender . . . . .	—	—
4. Wagen . . . . .	—	—
5. Möblierung der Wartesäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . . . .	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten . . . . .	—	—
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) . . . . .	664	95
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste . . . . .	157	60
Bau des II. Geleises Giubiasco-Chiasso . . . . .	200	—
Summa der nachträglichen Bauausgaben	<b>187 554</b>	<b>71</b>

\* Die kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Übertragungen.

Rechnung, umfassend den Zeitraum

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>II. Nachträgliche Betriebseinnahmen.</b>				
<b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahnttransport.</b>				
I. Personentransport . . . . .	184 739	24		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionagedienstes)				
a) Gepäck . . . . .	57 862	14		
b) Tiere . . . . .	* 134	91		
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) . . . . .	* 81 791	04	160 675	43
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>				
I. Pacht- und Mietzinsen.				
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—		
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . . . . .	1 255	91		
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht etc.) . . . . .	* 22 338	37	* 21 082	46
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.				
a) Werkstatt . . . . .	—	—		
b) Gasanstalt . . . . .	—	—		
c) Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—		
d) Privat-Telegraphendienst . . . . .	—	—		
III. Sonstige Einnahmen . . . . .	* 565	67	* 565	67
<b>Summa der Einnahmen</b>			139 027	30

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Ausgaben als Einnahmen.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personalausgaben.</b>						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Diäten und Reiseentschädigungen).						
1. a) Geschäftsführung † . . . . .	Fr. 36 295.25					
b) Liquidations-Kommision, Rechnungsprüfungskommisionen . . . . .	8 628.30					
c) Gutachten, Verschiedenes . . . . .	11 898.50					
2. Sekretariat, Überseher, Kanzlei, Archiv und Registratur	56 822	05				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .	1 763	—				
4. Reklamationsbureau . . . . .	2 247	60				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten . . . . .	215	50				
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau . . . . .	1 560	50				
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung . . . . .	3 367	75				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung . . . . .	254	—				
9. Materialverwaltung . . . . .	415	50				
	2 489	—				
			69 134	90		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme . . . . .	3 948	42				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	277	90				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	26	30				
4. Verschiedenes . . . . .	111	46				
			4 364	08		
					73 498	98
<b>II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.</b>						
<b>A. Personalausgaben.</b>						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal . . . . .	1 901	29				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal . . . . .	1 068	05				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter . . . . .	2 274	50				
4. Bahn- und Barriermärter und deren Stellvertreter	16 526	—				
			21 769	84		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
1. Unterbau . . . . .	* 3 817	41				
2. Oberbau . . . . .	* 4 658	55				
3. Hochbau . . . . .	782	24				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung . . . . .	* 907	90				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .	—	—	* 8 601	62		
Übertrag						
			13 168	22	73 498	98

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

† Zukclusive Gehaltszulagen an die frühere Direktion für die Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1909.

## Rechnung, umfassend den Zeitraum

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>						
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>			<b>Übertrag</b>			
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	* 264	80				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden) . . . . .	17	05				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels . . . . .	90	35				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	* 38	71				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins) . . . . .	15	—				
6. Verschiedenes, und Ventilation des Gotthardtunnels . . . . .	5	—				
			<b>* 176</b>	<b>11</b>		
					12 992	11
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
<b>A. Personalausgaben.</b>						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle . . . . .	4 588	25				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . . Fr. 20 470.22						
b) Stationswärter . . . . . " 4 096.40						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter . . . . . 6 336.21						
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	30 902	83				
	20 312	35				
			55 803	43		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	* 312	68				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	762	41				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . . . . .	—	70				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. . . . .	—	—				
5. Plombage für Güter, und Camionnage . . . . .	—	—				
6. Verschiedenes . . . . .	14	40				
			<b>464</b>	<b>83</b>		
<b>Übertrag</b>					56 268	26
					142 759	35

\* Die kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>						
Übertrag						
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personalausgaben.</b>						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentnahmen, Kilometergelder)						
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) . . . . .	1 825	—				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:						
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal . . . . .	Fr. 1 470.50					
b) Lokomotivführer und Heizer . . . . .	16 237.68					
c) Wagenvisiteure . . . . .	2 891.60					
3. Personal für Ausstattung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	2 052	55	24 477	33		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>						
1. Brennmaterial.						
a) Für Lokomotiven . . . . .	Fr. —.—					
b) Für Wagen . . . . .	" —.—					
2. Schmiermaterial.						
a) Für Lokomotiven . . . . .	Fr. —.—					
b) Für Wagen . . . . .	" —.—					
3. Beleuchtungsmaterial.						
a) Für Lokomotiven . . . . .	Fr. —.—					
b) Für Wagen . . . . .	" 203.55					
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.	293	55				
a) Für Lokomotiven . . . . .	Fr. * 1095.45					
b) Für Wagen . . . . .	" 211.50					
	* 883	95	* 590	40		
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rostmaterials.</b>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	665	95				
2. Personenwagen . . . . .	1 828	65				
3. Lastwagen . . . . .	1 338	84				
4. Werkstätteleitung . . . . .	3 519	50	7 352	94		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Inspektionen, Post- und Telegramme . . . . .	* 38	64				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)	—	—				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) . . . . .	* 26	50				
4. Verschiedenes . . . . .	9	50	* 55	64	31 184	23
Übertrag						
					173 943	58

\* Die kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

## Rechnung, umfassend den Zeitraum

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>						
Übertrag					173 943	58
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>A. Pacht- und Mietzinsen.</b>						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	49	95				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . . . .	—	—				
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bauaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrerdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) . . . . .	* 93	75	* 43	80		
<b>B. Verlust an Hülssgeschäften.</b>						
1. Der Werkstätte . . . . .	—	—				
2. Der Gasanstalt . . . . .	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—				
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	26 736	35]				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter) . . . . .	* 429	85				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) . . . . .	40 785	38				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	36 548	15				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben . . . . .	29 566	70				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke . . . . .	59 212	24				
8. Verschiedenes . . . . .	6 240	50	198 659	47	198 615	67
<b>Summa der Ausgaben</b>					<b>372 559</b>	<b>25</b>

## Rechnungsschluss.

**Summa der nachträglichen Betriebseinnahmen** . . . . .

Fr. Cts.

139 027 30

**Summa der nachträglichen Betriebsausgaben** . . . . .

372 559 25

**Überschuß der Ausgaben über die Einnahmen** . . . . .

233 531 95

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bankguthaben . . . . .	7 589 888	84		
Wertschriften . . . . .	1 789 310	—		
Schweiz. Bundesbahnen, Bern . . . . .	787 802	74		
Andere Bahnen . . . . .	130 792	52		
Conto Vorschüsse . . . . .	3 650	—		
Conto pro Diversi . . . . .	1375	03		
	<b>10 302 819</b>	<b>13</b>		

Nominalwert Fr. Cts.	Zinsfuß %	Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1909.	Kurs %	Bilanzwert am 31. Dezember 1909	
				Fr.	Cts.
40 000	—	Aktien der Quellwasserversorgung in Brünig . . . . .	100	40 000	—
10 500	—	" " Gesellschaft für elektrische Beleuchtung in Biasca . . . . .	100	10 500	—
1 670 000	3½	Obligationen d.r Gotthardbahn . . . . .	95	1 586 500	—
17 000	3½	" " Stadt Luzern . . . . .	93	15 810	—
75 000	3¾	" " St. Gallen . . . . .	98	73 500	—
70 000	4½	" " Schweiz. Granitwerke . . . . .	90	63 000	—
				<b>1 789 310</b>	<b>—</b>