

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** - (1909)  
**Rubrik:** Rechnung der Gotthardbahngesellschaft in Liquidation

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnung

der

## Gotthardbahngesellschaft in Liquidation

abgeschlossen auf den

31. Dezember 1909.

---

Rechnung, umfassend den Zeitraum

		Betrag	
		Fr.	Gts.
<b>I. Nachträgliche Bauausgaben.</b>			
<b>V. Bahnbau.</b>			
<b>B. Expropriation.</b>			
1. Kommissariat und Anwälte . . . . .		—	—
2. Staatliche Behörden . . . . .		13 086	64
3. Entschädigungen . . . . .		32 414	59
4. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>C. Unterbau.</b>			
1. Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .		4 689	80
2. Tunnel . . . . .		—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		37 319	54
4. Wegbauten . . . . .		2 783	56
5. Wasserbauten . . . . .		31 478	19
6. Bettung . . . . .		—	—
7. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>D. Oberbau.</b>			
1. Schwellen und Bahnhöfshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen . . . . .		—	—
2. Schienen . . . . .		—	—
3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .		—	—
4. Legen des Oberbaues . . . . .		5 348	27
5. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>E. Hochbau.</b>			
1. Aufnahmsgebäude . . . . .		20 869	62
2. Einsteighallen . . . . .		—	—
3. Trottoirs . . . . .		—	—
4. Güterschuppen . . . . .		9 390	—
5. Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .		2 243	53
6. Werkstätten . . . . .		—	—
7. Nebengebäude aller Art . . . . .		3 285	98
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .		—	—
9. Laderampen . . . . .		—	—
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- u. Brauchwasser . . . . .		—	—
11. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .		285	66
12. Gartenanlagen . . . . .		—	—
13. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).</b>			
1. Weichen und Kreuzungen . . . . .		1 324	12
2. Drehscheiben . . . . .		—	—
3. Schiebebühnen . . . . .		—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven . . . . .		—	—
5. Hebkranen . . . . .		—	—
6. Brückenwagen . . . . .		—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn . . . . .		2 306	76
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. . . . .		19 899	30
übertrag		186 725	56

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

		Betrag	
		Fr.	Clz.
<b>I. Nachträgliche Bauausgaben.</b>			
	Übertrag	186 725	56
G. Bahntelegraphie . . . . .		* 262	50
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.			
1. Vermarkung . . . . .		49	90
2. Einfriedigung . . . . .		19	20
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen . . . . .		—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln . . . . .		—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.			
Bahnbau.			
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) . . . . .		—	—
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt . . . . .		—	—
Bahnbetrieb.			
3. Lokomotiven und Tender . . . . .		—	—
4. Wagen . . . . .		—	—
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . . . .		—	—
6. Ausstattung der Werkstätten . . . . .		—	—
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) . . . . .		664	95
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste . . . . .		157	60
Bau des II. Geleises Giubiasco-Chiasso . . . . .		200	—
Summa der nachträglichen Bauausgaben		187 554	71

\* Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Übertragungen.

Rechnung, umfassend den Zeitraum

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>II. Nachträgliche Betriebseinnahmen.</b>				
<b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.</b>				
I. Personentransport. . . . .	184 739	24		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)				
a) Gepäck . . . . .	57 862	14		
b) Tiere . . . . .	* 134	91		
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) . . .	* 81 791	04	160 675	43
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>				
I. Pacht- und Mietzinsen.				
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—		
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . . . . .	1 255	91		
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affischierungsrecht etc.) . . . . .	* 22 338	37	* 21 082	46
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.				
a) Werkstätte . . . . .	—	—		
b) Gasanstalt . . . . .	—	—		
c) Material- und Druckfachenverwaltung . . . . .	—	—		
d) Privat-Telegraphendienst . . . . .	—	—		
III. Sonstige Einnahmen . . . . .	* 565	67	* 565	67
<b>Summa der Einnahmen</b>				
			139 027	30

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Ausgaben als Einnahmen.

† Inklusiv Gehaltszulagen an die frühere Direktion für die Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1909.

## Rechnung, umfassend den Zeitraum

	Fr.	Est.	Fr.	Est.	Fr.	Est.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>						
Übertrag			13 168	22	73 498	98
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	* 264	80				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden) . . . . .	17	05				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel . . . . .	90	35				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	* 38	71				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins) . . . . .	15	—				
6. Verschiedenes, und Ventilation des Gotthardtunnels . . . . .	5	—	* 176	11	12 992	11
<b>III. Expeditions- und Zugdienst.</b>						
<b>A. Personalausgaben.</b>						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle . . . . .	4 588	25				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . .	Fr. 20 470. 22					
b) Stationswärter . . . . .	" 4 096. 40					
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövrer, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter . . . . .	" 6 336. 21	30 902	83			
3. Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremsen)	20 312	35	55 803	43		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	* 312	68				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	762	41				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . . . . .	—	70				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. . . . .	—	—				
5. Plombage für Güter, und Camionnage . . . . .	—	—				
6. Verschiedenes . . . . .	14	40	464	83	56 268	26
Übertrag					142 759	35

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

		Fr.	Chs.	Fr.	Chs.	Fr.	Chs.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>							
Übertrag						142 759	35
<b>IV. Fahrdienst.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschädigungen, Kilometergelder)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) . . . . .		1 825	—				
2. Maschinenpersonal und Wagensvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal . . . . .							
b) Lokomotivführer und Heizer . . . . .							
c) Wagensvisiteure . . . . .							
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		20 599	78				
		2 052	55				
				24 477	33		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven . . . . .							
b) Für Wagen . . . . .							
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven . . . . .							
b) Für Wagen . . . . .							
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven . . . . .							
b) Für Wagen . . . . .							
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.							
a) Für Lokomotiven . . . . .							
b) Für Wagen . . . . .							
		293	55				
		* 883	95				
				* 590	40		
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>							
1. Lokomotiven und Tender . . . . .		665	95				
2. Personenwagen . . . . .		1 828	65				
3. Lastwagen . . . . .		1 338	84				
4. Werkstätteleitung . . . . .		3 519	50				
				7 352	94		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Infectionen, Porti und Telegramme . . . . .		* 38	64				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		—	—				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) . . . . .		* 26	50				
4. Verschiedenes . . . . .		9	50				
				* 55	64		
						31 184	23
Übertrag						173 943	58

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.



Rechnung, umfassend den Zeitraum

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>III. Nachträgliche Betriebsausgaben.</b>							
Übertrag						173 943	58
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<b>A. Pacht- und Mietzinsen.</b>							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	49	95					
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . . . .	—	—					
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) . . . . .	* 93	75	* 43	80			
<b>B. Verlust an Hülfsgeſchäften.</b>							
1. Der Werfftätte . . . . .	—	—					
2. Der Gasanstalt . . . . .	—	—					
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—					
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>							
1. Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	26 736	35]					
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter) . . . . .	* 429	85					
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) . . . . .	40 785	38					
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	36 548	15					
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—					
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben . . . . .	29 566	70					
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke . . . . .	59 212	24					
8. Verschiedenes . . . . .	6 240	50					
			198 659	47		198 615	67
<b>Summa der Ausgaben</b>						<b>372 559</b>	<b>25</b>
<b>Rechnungsabſchluß.</b>							
<b>Summa der nachträglichen Betriebseinnahmen</b>						139 027	30
<b>Summa der nachträglichen Betriebsausgaben</b>						372 559	25
<b>Überschuß der Ausgaben über die Einnahmen</b>						<b>233 531</b>	<b>95</b>

\* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>IV. Bestand der verfügbaren Mittel</b> <b>am 31. Dezember 1909.</b>					
Bankguthaben . . . . .		7 589 888	84		
Wertschriften . . . . .		1 789 310	—		
Schweiz. Bundesbahnen, Bern . . . . .		787 802	74		
Andere Bahnen . . . . .		130 792	52		
Conto Vorschüsse . . . . .		3 650	—		
Conto pro Diversi . . . . .		1375	03		
				<b>10 302 819</b>	<b>13</b>

Nominalwert		Zinsfuß	Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1909.	Kurs	Bilanzwert am 31. Dezember 1909	
Fr.	Cts.	%		%	Fr.	Cts.
40 000	—		Aktien der Quellwasserversorgung in Brunn . .	100	40 000	—
10 500	—		"    "    Gesellschaft für elektrische Beleuchtung in Biasca . . . . .	100	10 500	—
1 670 000	—	3 1/2	Obligationen der Gotthardbahn . . . . .	95	1 586 500	—
17 000	—	3 1/2	"    "    Stadt Luzern . . . . .	93	15 810	—
75 000	—	3 3/4	"    "    "    St. Gallen . . . . .	98	73 500	—
70 000	—	4 1/2	"    "    Schweiz. Granitwerke . . . . .	90	63 000	—
					<b>1 789 310</b>	<b>—</b>