

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: - (1909)
Rubrik: Rechnung der Gotthardbahngesellschaft in Liquidation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnung

der

Gotthardbahngesellschaft in Liquidation

abgeschlossen auf den

31. Dezember 1909.

Rechnung, umfassend den Zeitraum

		Betrag	
		Fr.	Cts.
I. Nachträgliche Bauausgaben.			
V. Bahnbau.			
B. Expropriation.			
1.	Kommissariat und Anwälte	—	—
2.	Staatliche Behörden	13 086	64
3.	Entschädigungen	32 414	59
4.	Verschiedenes	—	—
C. Unterbau.			
1.	Erdbarbeiten und Stützmauern	4 689	80
2.	Tunnels	—	—
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	37 319	54
4.	Wegbauten	2 783	56
5.	Wasserbauten	31 478	19
6.	Bettung	—	—
7.	Verschiedenes	—	—
D. Oberbau.			
1.	Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	—	—
2.	Schienen	—	—
3.	Schienenbefestigungsmittel	—	—
4.	Legen des Oberbaues	5 348	27
5.	Verschiedenes	—	—
E. Hochbau.			
1.	Aufnahmegebäude	20 869	62
2.	Einstieghallen	—	—
3.	Trottoirs	—	—
4.	Güterschuppen	9 390	—
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen	2 243	53
6.	Werkstätten	—	—
7.	Nebengebäude aller Art	3 285	98
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser	—	—
9.	Laderampen	—	—
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- u. Brauchwasser	—	—
11.	Beleuchtungseinrichtungen	285	66
12.	Gartenanlagen	—	—
13.	Verschiedenes	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).			
1.	Weichen und Kreuzungen	1 324	12
2.	Drehscheiben	—	—
3.	Schiebebahnen	—	—
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkranen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	—	—
5.	Hebkranen	—	—
6.	Brückenwagen	—	—
7.	Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	2 306	76
8.	Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	19 899	30
	Übertrag	186 725	56

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

		Betrag	
		Fr.	Clz.
I. Nachträgliche Bauausgaben.			
	Übertrag	186 725	56
G. Bahnteleggraphie		* 262	50
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.			
1. Vermarkung		49	90
2. Einfriedigung		19	20
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen		—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.			
Bahnbau.			
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		—	—
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt		—	—
Bahnbetrieb.			
3. Lokomotiven und Tender		—	—
4. Wagen		—	—
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		—	—
6. Ausstattung der Werkstätten		—	—
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		664	95
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste		157	60
Bau des II. Geleises Giubiasco-Chiasso		200	—
Summa der nachträglichen Bauausgaben		187 554	71

* Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Übertragungen.

Rechnung, umfassend den Zeitraum

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
II. Nachträgliche Betriebseinnahmen.				
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.				
I. Personentransport	184 739	24		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)				
a) Gepäck	57 862	14		
b) Tiere	* 134	91		
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	* 81 791	04	160 675	43
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.				
I. Pacht- und Mietzinsen.				
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—		
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	1 255	91		
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affischierungsrecht etc.)	* 22 338	37	* 21 082	46
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.				
a) Werkstätte	—	—		
b) Gasanstalt	—	—		
c) Material- und Druckfachenverwaltung	—	—		
d) Privat-Telegraphendienst	—	—		
III. Sonstige Einnahmen	* 565	67	* 565	67
Summa der Einnahmen				
			139 027	30

* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Ausgaben als Einnahmen.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
III. Nachträgliche Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Befordungen, Diäten und Reiseentschädigungen).						
1. a) Geschäftsführung †	Fr. 36 295. 25					
b) Liquidations- = Kommission, Rech-						
nungsprüfungs-Kommissionen	„ 8 628. 30					
c) Gutachten, Verschiedenes	„ 11 898. 50	56 822	05			
2. Sekretariat, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur		1 763	—			
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse		2 247	60			
4. Reklamationsbureau		215	50			
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten		1 560	50			
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau		3 367	75			
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung		254	—			
8. Abwärtpersonal der Allgemeinen Verwaltung		415	50			
9. Materialverwaltung		2 489	—			
				69 134	90	
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, In-		3 948	42			
sertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme		277	90			
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale		26	30			
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		111	46			
4. Verschiedenes				4 364	08	
						73 498 98
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal		1 901	29			
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal		1 068	05			
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter		2 274	50			
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter		16 526	—			
				21 769	84	
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau		* 3 817	41			
2. Oberbau		* 4 658	55			
3. Hochbau		782	24			
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung		* 907	90			
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—			
				* 8 601	62	
Übertrag				13 168	22	73 498 98

* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

† Inklusive Gehaltszulagen an die frühere Direktion für die Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1909.

Rechnung, umfassend den Zeitraum

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
III. Nachträgliche Betriebsausgaben.							
	Übertrag			13 168	22	73 498	98
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	* 264	80				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	17	05				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	90	35				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	* 38	71				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins)	15	—				
6.	Berschiedenes, und Ventilation des Gotthardtunnels	5	—				
				* 176	11	12 992	11
III. Expeditions- und Zugdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle	4 588	25				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a)	Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr.			20 470.	22		
b)	Stationswärter "			4 096.	40		
c)	Nachwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter "			6 336.	21		
		30 902	83				
3.	Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremsler)	20 312	35				
				55 803	43		
B. Sonstige Ausgaben.							
1.	Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	* 312	68				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	762	41				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	—	70				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	—	—				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage	—	—				
6.	Berschiedenes	14	40				
				464	83	56 268	26
	Übertrag					142 759	35

* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
III. Nachträgliche Betriebsausgaben.						
Übertrag					142 759	35
IV. Fahrdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschädigungen, Kilometergelder)						
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)	1 825	—				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:						
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal Fr.					1 470. 50	
b) Lokomotivführer und Heizer "					16 237. 68	
c) Wagenvisiteure "					2 891. 60	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	20 599	78				
	2 052	55				
			24 477	33		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.						
1. Brennmaterial.						
a) Für Lokomotiven Fr.					—.—	
b) Für Wagen "					—.—	
2. Schmiermaterial.						
a) Für Lokomotiven Fr.					—.—	
b) Für Wagen "					—.—	
3. Beleuchtungsmaterial.						
a) Für Lokomotiven Fr.					—.—	
b) Für Wagen "					293. 55	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.						
a) Für Lokomotiven Fr.					* 1095. 45	
b) Für Wagen "					211. 50	
	* 883	95				
			* 590	40		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Lokomotiven und Tender	665	95				
2. Personenwagen	1 828	65				
3. Lastwagen	1 338	84				
4. Werkstätteleitung	3 519	50				
			7 352	94		
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Inzertionen, Porti und Telegramme	* 38	64				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)	—	—				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)	* 26	50				
4. Verschiedenes	9	50				
			* 55	64		
					31 184	23
Übertrag					173 943	58

* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

Rechnung, umfassend den Zeitraum

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
III. Nachträgliche Betriebsausgaben.							
	Übertrag					173 943	58
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinsen.							
1.	Bahnhöfe und Bahnstrecken	49	95				
2.	Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	—	—				
3.	Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	* 93	75	* 43	80		
B. Verlust an Hilfsgeschäften.							
1.	Der Werkstätte	—	—				
2.	Der Gasanstalt	—	—				
3.	Der Material- und Drucksachenverwaltung	—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Gerichts- und Prozeßkosten	26 736	35]				
2.	Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	* 429	85				
3.	Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	40 785	38				
4.	Transportversicherungen und Entschädigungen	36 548	15				
5.	Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen	—	—				
6.	Konzeßionsgebühr, Steuern und Abgaben	29 566	70				
7.	Beiträge an die Hilfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	59 212	24				
8.	Verschiedenes	6 240	50				
				198 659	47	198 615	67
	Summa der Ausgaben					372 559	25

Rechnungsabluß.

	Fr.	Cts.
Summa der nachträglichen Betriebseinnahmen	139 027	30
Summa der nachträglichen Betriebsausgaben	372 559	25
Überschuß der Ausgaben über die Einnahmen	233 531	95

* Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben.

vom 1. Mai bis 31. Dezember 1909.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
IV. Bestand der verfügbaren Mittel					
am 31. Dezember 1909.					
Bankguthaben		7 589 888	84		
Wertschriften		1 789 310	—		
Schweiz. Bundesbahnen, Bern		787 802	74		
Andere Bahnen		130 792	52		
Conto Vorschüsse		3 650	—		
Conto pro Diversi		1375	03		
				10 302 819	13

Nominalwert			Zinsfuß	Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1909.	Kurs	Bilanzwert am 31. Dezember 1909	
Fr.	Cts.	%				Fr.	Cts.
40 000	—			Aktien der Quellwasserversorgung in Brunn	100	40 000	—
10 500	—			" " Gesellschaft für elektrische Beleuchtung in Biasca	100	10 500	—
1 670 000	—	3 1/2		Obligationen der Gotthardbahn	95	1 586 500	—
17 000	—	3 1/2		" " Stadt Luzern	93	15 810	—
75 000	—	3 3/4		" " " St. Gallen	98	73 500	—
70 000	—	4 1/2		" " Schweiz. Granitwerke	90	63 000	—
						1 789 310	—