Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 37 (1908)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnban.

1. Bauleitung.

Wir wiederholen aus unserm vorjährigen Bericht, daß die Projektausarbeitung und die Bauaufsicht für die Ergänzungs- und Neubauten vom Personal der Betriedsabteilung des Oberingenieurs besorgt und hierfür dem Baukonto eine Quote von 3 % der bezüglichen Bauausgaben belastet wurde.

Der gleiche Verrechnungsmodus fand auch Anwendung für die technische Leitung der Vermehrung und Verbesserung des Betriebsmaterials (Lokomotiven und Wagen), welche von der Betriebsabteilung des Maschinenmeisters besorgt wurde; es figuriert daher kein spezielles Baupersonal in der nachfolgenden Baurechnung.

Dagegen war im Berichtsjahre ein besonderes Personal für die in unserem vorjährigen Berichte im Abschnitte III, Seite 10, erwähnten Arbeiten zur Aufstellung von Projekt und Kostenberechnung für das II. Geleise Giubiasco-Chiasso, bestehend aus 9 Ingenieuren und Technikern, in Tätigkeit.

2. Ausban und Ausruftung des im Betrieb ftehenden Reges.

Diejenigen Erganzungs= und Neubauten, Anschaffungen und sonstigen Aufwendungen, deren Kosten im Berichtsjahre befinitiv auf Baukonto übertragen wurden, betreffen folgende Objekte:

I. Ergänzungs = und Reubauten.

a) auf ber freien Bahn. Berbauung bes Ghurschbaches und bes vorbern Rutlibaches zwischen Immensee und Golbau, lettere mit Bundessubvention 15 965. 10 Fr. Schutzmauer und Schutzwand gegen Lawinen im Lorental bei Amfteg 7 747. 50 Berkleibung von verwitternben Felsbofchungen mit Mauerwerk auf ber Cenerelinie und ber Binolinie 7 681.50 Berftartung ber Gijenkonftruktionen bes I. Geleises ber Bruden über ben Rerftelenbach bei Umsteg, über die Reuß bei Inschi, über den Gornernbach bei Gurtnellen und ber Brücke über ben Reale Calonico-Scaretta bei Lavorgo; ferner Verstärkung bes Bindverbandes an verschiebenen Brudenkonstruktionen, und Ersatz ber Gifenkonstruktion einer Brücke ber Locarnolinie burch eine Trägerkonstruktion mit Betonausfüllung 158 673.07 Beitrage ber Gottharbbahn an öffentliche Werke, wie Fluftorrektionen und Wildbachverbaumgen usw. 33 152. 75 Fr. 223 219.92 Summa a) b) auf Bahnhöfen und Stationen. Erganzungsbauten an Aufnahmsgebäuben, Sallen, Guterschuppen, Rampen und Nebengebäuben

Ergänzungsbauten an Aufnahmsgebäuben, Hallen, Güterschuppen, Rampen und Nebengebäuben in Immensee, Arth/Golbau, Göschenen, Airolo, Faido, Biasca, Castione und Bellinzona Fr. 63 036. 37 Erweiterung der Geleiseanlagen samt Unterbau in Immensee, Arth/Golbau, Altdorf, Erstfeld,

Übertrag Fr. 289 062. —

Ühertrag	Tr.	289 062. —
Trinkwasserversorgungen für die Stationen Melide und Maroggia (Anschlüsse an Gemeinde-	0	200 002.
leitungen)	,,,	1 628. 55
Aufstellung einer Brückenwage in Immensee und eines fahrbaren Labekrans in Castione		12 355. 63
Unlagen zum Reinigen und Desinfizieren ber Biehtransportwagen, bezw. Erganzung solcher	. "	6
in Küßnacht, Immensee, Brunnen, Flüelen, Göschenen, Castione und Locarno .		7 944. 65
Erganzungsbauten an Gebäuben ber Lokomotivbepots und Berbesserungen an ben Ein-	"	. 011. 00
richtungen berselben, namentlich an ben Anlagen für die Kohlenbeschickung ber		
Lokomotiven in Erstfelb und Bellinzona		81 209. 18
Neuinstallationen bezw. Ergänzung ber elektrischen Beleuchtung in Sisikon und Altborf .	"	4 944. 75
Telephonische Berbindungen zwischen Dienstgebäuden in Arth/Golbau und Erstfelb	"	1 404. 65
Ergänzungen an Gebäuben und Lagerplätzen ber Materialverwaltung	"	11 320. 25
Berkleibung ber Banbe ber Personenunterführung mit glasierten Berblenbern in Arth/Golbau	""	14 375, 50
Aufstellung eines weitern Drehstromtransformators und eines Stromkonsummessers in ber	"	14 010, 00
elektrischen Berteilungs= und Umformerstation in Bellinzona		7 758. 05
	"	. 100.00
im Bahnhof Chiaffo:		
Gebäube mit Aufenthaltslokal für ben Abfertigungsbienft im sublichen Bahnhofteil .	ĸ	2 565. 75
Zugänge vom Pedrinatedurchgang jum Ginsteigperron, zum ital. Frachtgutzollschuppen		
und zur gebeckten Laberampe für das Zoll- und sonstige Personal	"	14 239. 95
Laufbühne auf Wagenbobenhöhe zwischen ben Geleisen A 18 und 19 für die Bornahme		
der Zollrevisionen in Güterwagen	,, ,	4 500. 70
Aufstellgeleise für Lokomotiven im Lokomotivbepot ber ital. Staatsbahnen	"	1 575. 70
Telephonverbindungen zwischen einzelnen Dienstlokalen	"	3 634. 30
Alkumulatorenbatterie für das Lichtnet des Bahnhofes	"	8 257. 40
Einführung ber Glockensignallinie von Como her und Aufstellung zweier Glockensignale		
im Bahnhofe	.11	898.75
und		
in ber Zentralwertstätte in Bellinzona:		
Warmwasserheizung für das Berwaltungsgebäube, Ausbau der Prefluftanlage zur		
Reinigung ber Personenwagen, Stromleitungen für bie Glektromotoren ber Dreberei,		n Perima
Inftallation ber elektrischen Beleuchtung in ber Reffel= und Kupferschmiebe, Ber=		
besserungen am Wasserleitungsnete, Schutbach für Bleche usw	,,	24 860, 14
Summe b)	Fr.	492 535. 90
	0	
c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten:		t y
Wasserversorgung für 4 Bärterposten	Fr.	2 380, 95
5 heizbare Warterbuben für Nachtwarter und eine große Warterbube beim Bedretto-Beg-	0	
übergang (am Westende ber Station Airolo) mit telephonischer Berbindung jum		
Stationsbureau		4 838. 95
2 transportable Wellblechbaracken als Unterkunftslokale für Arbeiterrotten	"	3 300. —
Werkzeugmagazin für Vorarbeiter 2 zwischen Immensee und Goldau	"	2 870. —
Bermarchung bes zur Erweiterung bes Bahnhofes Chiasso erworbenen Landes		304. 75
Nachträge zu einzelnen Objekten der Baurechnung pro 1907	"	3 075. 85
Summe c)		16 770.50
	0	3
·		

II. Bermehrung und Berbesserung bes Betriebsmaterials, Unschaffung von Gerätschaften für ben Betriebsbienst und bie Berkstätten.

a) Betriebsmaterial.			
8 Vierzylinder-Verbundlokomotiven Serie A 3/5, Nr. 931—938	y1 8 m	Kr.	1 152 638. 75
1 komplett ausgerüfteter Tender für die Lokomotive D 3/3 Nr. 69		"	16 104. 50
Umbau von 22 Bersonenwagen I./II. Klaffe in Bersonenwagen III. Klaffe		, "	12 042. 77
Einbau von Aborten in 15 Personenwagen II. Klasse und in 2 alteren vierach	iaen Bersonen=	,,	
wagen III. Klasse		,,	11 044. 70
	Summe a)		1 191 830. 72
	-	——————————————————————————————————————	
b) Mobiliar und Gerätschaften für ben Betriebsbier	ist und Sie	Mer.	* Stätten
Für die Zentralbureaux in Luzern		Fr.	902. 50
" ben Bahndienst		. "	14 296. 10
" " Stations= und Zugsbienst		"	9 783. 85
" " Fahrdienst		"	2 753. 05
" bie Materialverwaltung		"	319. —
" " Privatschulen ber Gotthardbahn		"	2 206. —
" bas Lebensmittelmagazin in Bellinzona	· · · · ·	"	458. —
		Fr.	30 718.50
Berkzeuge und Gerätschaften für die Depotwerkstätten und für die Zentralwerkstät	e in Bellinzona	,,	64 417. 78
	Summe b)	Fr.	95 136. 28
III. Sonstige Ausgaben. Technische Bauleitung:			
	,		
für Neu= und Ergänzungsbauten Fr.			
" Betriebsmaterial	35 754. 90	_ Fr.	57 730. 70
Expropriation:			
Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörden . Fr.	19 728. 48		
Walbankäufe an ber Rigilehne in ben Gemeinden Küßnacht und			`
Arth, teils als Schukwalb, teils wegen Erschwernissen in ber			
Bewirtschaftung "	70 584. 10		
Entschäbigung für Reisterschwernisse in ben Gemeinden Arth und			
Siliton	8 000 . —	7	
Landankauf für eine kunftige Bergrößerung bes Bahnhofes Chiaffo "	129 883. 35		
Sonstige Landerwerbungen für Bahnanlagen "	9 607. 70		
Erwerbung von Servituten (Wegrechten, Geftatten bes Einlegens			
von Wasserleitungen usw.)	674. 76	_	
		Fr.	238 478. 39
Rente an Mme. Hava-Favre in Paris		5	
ntente un mente, gaba-gable in patis		"	10 000 . —
տելու ար արուշ արագրանել ու արույց	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<i>"</i> Fr.	10 000. — 306 209. 09

Busammenstellung.

I. Ergänzungs = und Neubauten:	
a) auf ber freien Bahn Fr. 223 219. 92 b) auf Bahnhöfen und Stationen und in der Zentral-	
werkstätte	Fr. 732 526. 32
II. Bermehrung und Berbesserung bes Betriebsmaterials und Anschaffung von Gerätschaften für ben Betriebs bienst und bie Werkstätten:	
a) Betriebsmaterial	•
Busammen pro 1908 verrechnete Ausgaben für Ausban und Ausrüstung bes im Betriebe stehenben Bahnnetzes	
für Erlöse, Rückerstattungen und Abschreibungen zu gunsten des Baukontos (s. unten Seiten 51 und 53)	" 144 763. 59
bleibt: Nettobetrag ber 37. Jahresrechnung über bie Verwenbung von Kapitalien	
zu Bauzweden (f. die genannte Jahresrechnung Seiten 64-67)	Fr. 2 180 938. 82

Anschließend an die Bemerkungen an gleicher Stelle im vorjährigen Geschäftsbericht fügen wir hier bei, daß am Schlusse bes Berichtsjahres nur einige wenige Objekte teils noch unvollendet geblieben, teils noch nicht ganz abgerechnet waren; es sind dies nehft einigen wenig belangreichen Ergänzungsbauten namentlich die Verstärkung der Eisenkonstruktionen des II. Geleises der Neußbrücke bei Inschi, der obern Meyenreußbrücke und der Rohrsbachbrücke, die Erweiterung des Güterschuppens samt Zusahrt in Göschenen, die Vergrößerung der Leistungsfähigkeit der Wasserstation Lavorgo, die Erstellung eines neuen Stellwerkes in Bodio, die Vergrößerung des Güterserpeditionsgebäudes, sowie mehrerer Dienstgebäude in Viasca und die Umänderung der gewöhnlichen Westinghouses bremse in die schnellwirkende an einigen Tendern, an Personens und Gilgutwagen. Alle diese Objekte werden dis zum Übergang der Gotthardbahn an den Bund vollendet und abgerechnet sein.

Zu ben vorstehend unter bem Titel "Expropriation" aufgeführten Walbankäufen an ber Rigilehne bemerken wir, daß die Erwerbung teils mit Rücksicht auf die Sicherung der Bahn und des Zugsverkehrs vor möglichen Schädigungen oder Gefährdungen bei den Holzgewinnungsarbeiten, teils wegen Entwertung der Wälber durch die Unterstellung dieser Arbeiten unter das Reistreglement erfolgte. Die vorsorglichen Landkäuse für eine Erweiterung des Bahnhoses Chiasso wurden nötig um der beabsichtigten überbauung der betreffenden Grundstücke zuvorzukommen.

Um Schlusse bieses Kapitels haben wir noch furz ber im Berichtsjahr geleisteten Arbeiten betreffend ben Bau eines zweiten Geleises zwischen Ginbiasco und Chiasso Erwähnung zu tun.

Die im Jahre 1907 begonnenen Vorarbeiten zur Aufstellung von Projekt und Voranschlag für ein zweites Geleise zwischen Lugano und Chiasso wurden fortgesetzt und sind soweit gediehen, daß das allgemeine Bauprojekt im Laufe des Jahres 1909 ber Aufsichtsbehörde vorgelegt werden könnte.

Für das zweite Geleise über den Monte Cenere wurden die Terrainausnahmen gemacht. Da aber hier zunächst zu prüfen und zu entscheiden ist, ob ein allfälliges zweites Geleise zwischen Giubiasco und Taverne entlang der bestehenden Bahn zu erstellen, oder ob statt dessen eine neue Bahn mit geringeren Steigungen zu erstellen sei und wir die Beurteilung dieser Frage unserem Rechtsnachfolger überlassen müssen, wurde die Ausarbeitung bes Projektes auf die Strecke Taverne-Lugano beschränkt.

Die Ausgaben für biese Borarbeiten figurieren mit Fr. 78 663. 28 in den Aftiven der Jahresbilanz unter dem Titel "Berwendungen auf unvollendete Objekte" (s. die Jahresbilanz).

II. Bahnbetrieb.

A. Zarifmağregeln.

1. 3m Berfonen: und Gepadvertehr tamen 24 Tarife und 11 Tarifnachtrage gur Ginführung.

Einschließlich ber vom letzten Jahr her unerledigt gebliebenen 24 Fälle kamen im Berichtsjahre 1782 Fahrgelbreklamationen zur Erledigung, von benen 134 abgewiesen wurden, während in 1648 Fällen den Rückerstattungsgesuchen ganz oder teilweise entsprochen und insgesamt ein Betrag von Fr. 22882.27 zurückbezahlt wurde. 26 Reklamationen mußten als unerledigt auf das nächste Jahr übertragen werden.

2. 3m Guter- und Biehverkehr murben im Berichtsjahre 29 Tarife und 87 Tarifnachtrage eingeführt.

Zu ben auf 1. Januar 1908 pendent gebliebenen 652 Frachtreklamationen murben 4600 erledigt, so baß 1091 auf bas Jahr 1909 vorgetragen werden mußten.

B. Fahrplan und ausgeführte Büge.

a) Sommerfahrordnung.

Der Sommerfahrplan trat vorschriftsgemäß am 1. Mai in Rraft.

Seit bemselben wurden die Sommersaison-Züge 7 Luzern-Biasca und 8 Biasca-Luzern, sowie ihre Anschlußzüge 551 Zug-Goldau und 556 Goldau-Zug und endlich zur Entlastung des 7.10 vorm. von Mailand absahrenden Expreßzuges 62/118 für die Zeit vom 1. Juni dis 30. September, wie seit Jahren, Expreßzug 304/218 Mailand-Goldau wieder eingesührt, der 7.35 vorm. von Mailand abging und 1.25 nachm. in Goldau eintraf, um daselbst direkte Fortsetzung nach Zürich zu sinden.

Die hauptfächlichen Neuerungen, die ber Sommerfahrplan mit sich gebracht hat, find folgende:

- 1. Die Herstellung einer neuen Verbindung zwischen Kom und Stuttgart-Berlin über Zürich durch den neu geschaffenen Schnellzug 26 Rom-Mailand, mit Abgang in Rom 5.00 nachm. und in Florenz 11.00 nachm., der 7.15 vorm. in Mailand eintraf und daselbst Anschluß an den 7.35 vorm. nach Zürich-Stuttgart-Verlin abgehenden Saison-Erpreßzug 304/218 fand;
- 2. Die birekte Fortsetzung bes Nachtschnellzuges 127 Luzern-Chiasso nach Bologna, Florenz, Kom und Neapel burch die neu eingeführten Schnellzüge 21 Mailand-Kom und 111 Kom-Neapel mit Abgang in Mailand 7.00 vorm. und mit Ankunst in Florenz 1.10 nachm., in Kom 6.50 nachm. und in Neapel 11.45 nachm. Dadurch ist die Fahrt von Basel und Jürich nach Kom um 3 Stunden 50 Minuten und nach Neapel um 7 Stunden 5 Minuten abgefürzt worden.
- 3. Die Einlage eines neuen Personenzuges 65 Bellinzona-Luino und eines neuen Personenzuges 72 Luino-Bellinzona mit allen drei Wagenklassen. Zug 65 schließt in Bellinzona an Zug 7 Luzern-Bellinzona, in