

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 36 (1907)

Vereinsnachrichten: Personalbestand der Gesellschaftsorgane

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Personalbestand der Gesellschaftsorgane.

A. Verwaltungsrat.

I. Mitglieder:

1. Von der Generalversammlung gewählt

mit Amtsdauer bis 30. Juni 1910*):

1. Herr Abegg-Arter, Präsident der Schweiz. Kreditanstalt, in Zürich.
2. " Ingenieur Roman Abt in Luzern.
3. " J. Blankart, Bankpräsident, in Lugano.
4. " David Cahn-Speyer in Wien.
5. " Ständerat Emil Fäler in Aarau.
6. " Advokat G. Maraini, Mitglied des ital. Parlamentes, in Rom.
7. " Regierungsrat Moser-Ott in Schaffhausen.
8. " Rechtsanwalt N. Salomonsohn, Mitglied des Verwaltungsrates der Diskontogesellschaft, in Berlin.
9. " Bankier E. Sidler in Luzern.
10. " Dr. Temme, Rechtsanwalt, in Basel.

mit Amtsdauer bis 30. Juni 1913*):

11. Herr Hans von Bleichröder in Berlin.
12. " Bankier Karl Figdor in Wien.
13. " Dr. Julius Frey, Direktor der Schweiz. Kreditanstalt, in Zürich.
14. " alt Nationalrat N. Geigy-Merian in Basel.
15. " Kommandeur Cesare Mangili, Senator des Königreiches Italien, in Mailand.
16. " Ingenieur N. von Muralt in Bern.
17. " Freiherr Ed. von Oppenheim, kaiserl. u. königl. österr.-ungar. Generalkonsul, in Köln.
18. " Advokat Tommaso Pagnamenta in Bellinzona.
19. " Ed. Schmid, Verwalter der Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, in Luzern.
20. " Kommandeur Pietro Tortarolo, Senator des Königreiches Italien, in Genua.
21. " Fr. Zahn-Geigy, Vizepräsident des Schweiz. Bankvereins, in Basel.

2. Vom h. schweizerischen Bundesrate gewählt

mit Amtsdauer bis zum Zeitpunkte, wo die Gotthardbahn an den Bund übergehen wird:

1. Herr Kommandeur Borgnini, Generaldirektor der ital. Südbahnen, in Florenz.
2. " Wirklicher Geh. Oberregierungsrat Kinel in Berlin.
3. " Obergerichtspräsident Leuenberger in Bern.
4. " Regierungsrat Locher in Zürich.
5. " Kommandeur Massa, alt Generaldirektor der ital. Mittelmeerbahnen, in Turin.
6. " Wirklicher Geh. Oberregierungsrat Neumann, vortragender Rat im Reichsschatzamt, in Berlin.
7. " Ständerat Simen in Locarno.

*) Siehe Anmerkung auf Seite 5.

3. Von den Kantonen gewählt:

Luzern, mit Amtsdauer bis Ende Juni 1911*):

1. Herr Nationalrat J. Schobinger, Regierungsrat, in Luzern.
2. „ Nationalrat Dr. Herm. Heller, Stadtpräsident, in Luzern.

Tessin, mit Amtsdauer bis Ende Juni 1908*):

3. „ Nationalrat G. Stoffel, Bankpräsident, in Bellinzona.
4. „ Advokat Plinio Perucchi in Stabio.

Zug, mit Amtsdauer bis Ende Dezember 1910*):

5. „ Ständerat Meyer in Steinhausen.

Schwyz, mit Amtsdauer bis Ende Dezember 1909*):

6. „ Regierungsrat Karl Reichlin in Schwyz.

Uri, mit einer neuen Amtsdauer*):

7. „ Ständerat Florian Lusser in Altdorf.

II. Stellvertreter:

Für Herrn A. Salomonsohn:	Herr Geh. Baurat Lent, Geschäftsführer der Diskontogesellschaft in Berlin.
„ „ D. Cahn-Speyer:	„ Ludwig Cahn-Speyer in Wien.
„ „ Kommandeur Massa:	„ Giuseppe Oliva, Generaldirektor der ital. Gesellschaft der Mittelmeerbahnen, in Mailand.
„ „ Senator Tortarolo:	„ Cav. Ing. Felice Mariani, Artillerie-Oberst, in Mailand.

Präsident des Verwaltungsrates

mit Amtsdauer bis 30. Juni 1910*):

Herr Ingenieur Roman Abt in Luzern.

Vizepräsident des Verwaltungsrates

mit der gleichen Amtsdauer*):

Herr Ständerat Emil Söler, Fürsprecher, in Narau.

*) Siehe Anmerkung auf Seite 5.

Kommission für Prüfung des Geschäftsberichtes und der Jahresrechnung pro 1907:

- Herr Dr. Julius Frey, Direktor der Schweiz. Kreditanstalt, in Zürich.
„ Generalkonsul Freiherr Ed. von Oppenheim in Eöln.
„ Kommandeur P. Tortarolo, Senator des Königreiches Italien, in Genua.
-

Kommission für die Revision der Hauptkasse und des Portefeuilles, die Prüfung der Anlagen und des Wertschriftenbestandes pro 1907/1908:

- Herr Dampfschiffverwalter Ed. Schmid in Luzern.
„ Ständerat Meyer in Steinhausen.
-

B. Direktion.

Mitglieder

mit Amtsdauer bis 30. Juni 1913 *):

- Herr H. Dietler.
„ A. Schrafl.
„ Dr. Sev. Stoffel.

Präsident der Direktion

mit Amtsdauer bis 30. Juni 1910 *):

Herr Direktor Dr. Sev. Stoffel.

Vizepräsident der Direktion

mit der gleichen Amtsdauer *):

Herr Direktor H. Dietler.

C. Kontrollstelle pro 1907/1908 *).

I. Mitglieder:

- Herr Bankdirektor Morel-Vischer in Basel.
„ Regierungsrat Schmid in Luzern.
„ Direktor H. Knüßli in Winterthur.

II. Suppleanten:

- Herr Regierungsrat Ringier in Narau.
„ Regierungsrat Bleuler in Zürich.
„ Aug. Huber, Mitglied der Revisions-Kommission der Schweiz. Nationalbank, in Zürich.

*) Die Amtsdauer aller Mandate erlischt, wenn die Auflösung der Gesellschaft vor deren Ablauf stattfindet, beziehungsweise die Mandate infolge der Verstaatlichung der Bahn dahinfallen.
