

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 36 (1907)
Rubrik: Statistische Tabellen = Tableaux statistiques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Statistische Tabellen. — *Tableaux statistiques.*

| | Seite Page |
|---|---------------|
| 1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken <i>Trafic et recettes par nature</i> | 2 |
| 2. Durchschnittsergebnisse <i>Moyennes</i> | 4 |
| 3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten <i>Trafic et recettes par mois</i> | 6 |
| 4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen <i>Trafic et recettes par station</i> | 8 |
| 5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard</i> | 10 |
| 6. Verkehr nach Entfernungen <i>Trafic d'après la distance</i> | 13 |
| 7. Verkehr nach Warengattungen <i>Statistique des marchandises par nature</i> | 14 |
| 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen <i>Récapitulation chronologique du trafic et des recettes</i> | 20 |
| 9. Ausgaben des Betriebes <i>Dépenses d'exploitation</i> | 21 |
| 10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben <i>Dépenses moyennes</i> | 22 |
| 11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben <i>Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation</i> | 23 |
| 12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge <i>Relevé de la circulation des trains</i> | 24 |
| 13. Zugleistungen <i>Parcours des trains</i> | 26 |
| 14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1907 <i>Parc des locomotives fin 1907</i> | 27 |
| 15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise <i>Parcours des locomotives par séries et par mois</i> | 28 |
| 16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven <i>Moyennes de service des locomotives</i> | 30 |
| 17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des combustibles pour les locomotives</i> | 31 |
| 18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives</i> | 32 |
| 19. Leistungen, Brenn- u. Schmiermaterialverbrauch u. Reparaturkosten d. Lokomotiven 1898-1907 <i>Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1898 à 1907</i> | 34 |
| 20. Bestand des Wagenparkes Ende 1907 <i>Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1907</i> | 35 |
| 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen <i>Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons</i> | 38 |
| 22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1898—1907 <i>Parcours, consomm. en graisses et huiles et frais de réparation des voitures et wagons de 1898 à 1907</i> | 39 |
| 23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures, fourgons et wagons</i> | 40 |
| 24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)</i> | 41 |
| 25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1898—1907 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen). <i>Relevé chronologique des frais de traction de 1898—1907, par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et par kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).</i> | 43 |

1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken.
Trafic et recettes par nature.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten <i>Quantités</i> | | | | Transporteinnahmen <i>Produit</i> | | | | A. Recettes sur transports par chemin de fer. |
|--|--|---------------|------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|---|
| | 1907 | | 1906 | | 1907 | | 1906 | | |
| | Personen <i>Voyageurs</i> | % | Personen <i>Voyageurs</i> | % | Fr. | % | Fr. | % | |
| <i>I. Personentransport.</i> | | | | | | | | | <i>I. Voyageurs.</i> |
| <i>a. Zur gewöhnl. Fahrtaxe:</i> | | | | | | | | | <i>a. à taxes normales:</i> |
| Einfache Fahrt I. Klasse | 47 706 | 1,29 | 65 200 | 1,77 | 802 789 | 7,54 | 1 128 157 | 10,05 | <i>Ie classe simple course</i> |
| „ „ II. „ | 151 803 | 4,10 | 139 078 | 3,78 | 1 430 172 | 13,44 | 1 375 593 | 12,26 | <i>IIe „ „ „</i> |
| „ „ III. „ | 487 286 | 13,15 | 477 085 | 12,95 | 1 700 372 | 15,98 | 1 539 092 | 13,72 | <i>IIIe „ „ „</i> |
| <i>b. Zu ermäss. Fahrtaxen:</i> | | | | | | | | | <i>b. à taxes réduites:</i> |
| Hin- und Rückfahrt I. Kl. | 14 974 | 0,40 | 19 734 | 0,53 | 223 491 | 2,10 | 288 207 | 2,57 | <i>Ie classe aller et retour</i> |
| „ „ „ II. „ | 154 346 | 4,16 | 138 992 | 3,77 | 681 860 | 6,41 | 620 640 | 5,58 | <i>IIe „ „ „ „</i> |
| „ „ „ III. „ | 1 359 505 | 36,68 | 1 307 940 | 35,51 | 1 151 436 | 10,82 | 1 093 841 | 9,75 | <i>IIIe „ „ „ „</i> |
| Interne Abonnements I. „ | 240 | 0,01 | 288 | 0,01 | 288 | — | 400 | — | <i>Ie cl. abonnem. intérieurs</i> |
| „ „ II. „ | 11 172 | 0,30 | 13 236 | 0,36 | 3 832 | 0,04 | 4 784 | 0,04 | <i>IIe „ „ „</i> |
| „ „ III. „ | 221 894 | 5,99 | 211 860 | 5,75 | 33 846 | 0,32 | 31 527 | 0,28 | <i>IIIe „ „ „</i> |
| Generalabonnements I. „ | 9 299 | 0,25 | 11 924 | 0,32 | 78 722 | 0,74 | 109 905 | 0,98 | <i>Ie „ abonnem. généraux</i> |
| „ „ II. „ | 200 130 | 5,40 | 200 757 | 5,45 | 614 165 | 5,77 | 618 833 | 5,52 | <i>IIe „ „ „</i> |
| „ „ III. „ | 190 093 | 5,18 | 182 812 | 4,96 | 330 034 | 3,10 | 309 713 | 2,76 | <i>IIIe „ „ „</i> |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- und Rundfahrten I. Kl. | 61 424 | 1,66 | 88 729 | 2,41 | 522 175 | 4,91 | 743 712 | 6,63 | <i>écoles et sociétés, billets d'ex-</i> |
| „ „ II. „ | 201 843 | 5,45 | 239 855 | 6,51 | 1 036 413 | 9,74 | 1 204 206 | 10,73 | <i>Ie classe [cursion et circ.</i> |
| „ „ III. „ | 365 632 | 9,87 | 371 520 | 10,08 | 1 912 799 | 17,98 | 2 014 977 | 17,96 | <i>IIe „ „ „ „</i> |
| Beamtenbillette I. „ | 316 | 0,01 | 452 | 0,01 | 1 121 | 0,01 | 1 221 | 0,01 | <i>IIIe „ „ „ „</i> |
| „ „ II. „ | 18 907 | 0,51 | 16 533 | 0,45 | 10 539 | 0,10 | 8 995 | 0,08 | <i>Ie „ billets d'employés</i> |
| „ „ III. „ | 171 177 | 4,62 | 152 847 | 4,15 | 39 868 | 0,37 | 35 461 | 0,32 | <i>IIe „ „ „</i> |
| Militärtransporte III. „ | 13 786 | 0,37 | 19 372 | 0,52 | 31 961 | 0,30 | 49 808 | 0,44 | <i>IIIe „ transp. militaires</i> |
| Marktbillette II. „ | 382 | 0,01 | 274 | 0,01 | 480 | — | 361 | — | <i>Ie „ billets de marché</i> |
| „ „ III. „ | 12 276 | 0,33 | 11 240 | 0,35 | 8 673 | 0,08 | 7 989 | 0,07 | <i>IIIe „ „ „ „</i> |
| Billette für hilfsbedürftige Ausländer III. Kl. | 807 | 0,02 | 838 | 0,02 | 4 993 | 0,05 | 5 263 | 0,05 | <i>billets pour indigents étran-</i> |
| Polizeitranporte . . . | 10 831 | 0,29 | 12 442 | 0,33 | 21 405 | 0,20 | 27 589 | 0,25 | <i>IIIe classe [gers</i> <i>transports de police</i> |
| Total | 3 705 829 | 100,00 | 3 683 008 | 100,00 | 10 641 434 | 100,00 | 11 220 274 | 100,00 | Total. |
| <i>Rekapitulation nach Klassen:</i> | | | | | | | | | <i>Récapitulation par classes.</i> |
| I. Klasse | 133 959 | 3,61 | 186 327 | 5,05 | 1 628 586 | 15,30 | 2 271 602 | 20,23 | <i>Ie classe</i> |
| II. „ | 738 583 | 19,93 | 748 725 | 20,33 | 3 777 461 | 35,50 | 3 833 412 | 34,17 | <i>IIe „</i> |
| III. „ | 2 833 287 | 76,46 | 2 747 956 | 74,62 | 5 235 387 | 49,20 | 5 115 260 | 45,60 | <i>IIIe „</i> |
| Total | 3 705 829 | 100,00 | 3 683 008 | 100,00 | 10 641 434 | 100,00 | 11 220 274 | 100,00 | Total. |

| | Transportquantitäten <i>Quantités</i> | | | | Transporteinnahmen <i>Produit</i> | | | | |
|---|--|--------|--------------------------|--------|--------------------------------------|--------|------------|--------|--|
| | 1907 | | 1906 | | 1907 | | 1906 | | |
| | Tonnen <i>Tonnes</i> | % | Tonnen <i>Tonnes</i> | % | Fr. | % | Fr. | % | |
| II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport. | | | | | | | | | II. Bagages, animaux et marchandises. |
| a. Gepäck | 10 470 | — | 10 973 | — | 952 496 | — | 1 031 971 | — | a. bagages |
| b. Tiere | <i>Stück - Têtes</i> | | <i>Stück - Têtes</i> | | | | | | b. animaux |
| I. Klasse | 2 392 | 2,44 | 4 257 | 2,87 | | | | | I ^e classe |
| II. „ | 46 009 | 47,07 | 34 923 | 23,84 | 363 208 | — | 387 940 | — | II ^e „ |
| III. „ | 31 862 | 32,59 | 84 229 | 56,79 | | | | | III ^e „ |
| IV. „ | 17 495 | 17,90 | 24 923 | 16,86 | | | | | IV ^e „ |
| Total | 97 758 | 100,00 | 148 332 | 100,00 | | | | | 363 208 |
| c. Güter aller Art: | <i>Tonnen Tonnes</i> | | <i>Tonnen Tonnes</i> | | | | | | c. marchand. de toute nature: |
| Eilgut | 56 330 | 3,24 | 54 532 | 3,70 | | | | | messageries (grande vitesse) |
| Stückgutklasse 1 | 32 754 | 1,89 | 31 643 | 2,15 | | | | | expédit. partielles classe I |
| „ 2 | 36 196 | 2,08 | 33 497 | 2,27 | | | | | „ „ „ 2 |
| Wagenladungen: | | | | | | | | | wagons complets: |
| Allgemeine Klasse A . . | 27 788 | 1,60 | 25 094 | 1,70 | | | | | classe générale A |
| „ „ B | 66 420 | 3,82 | 54 709 | 3,71 | | | | | „ „ B |
| Spezialtarife I a | 15 223 | 0,86 | 14 330 | 0,97 | 17 059 534 | 98,00 | 14 439 537 | 97,89 | tarifs spéciaux: Ia |
| b | 34 172 | 1,97 | 33 219 | 2,26 | | | | | b |
| II a | 5 848 | 0,84 | 5 597 | 0,88 | | | | | IIa |
| b | 27 071 | 1,56 | 25 455 | 1,73 | | | | | b |
| III a | 20 655 | 1,19 | 19 234 | 1,31 | | | | | IIIa |
| b | 163 605 | 9,42 | 158 061 | 10,73 | | | | | b |
| Ausnahmetarife | 1 251 152 | 72,03 | 1 018 004 | 69,09 | | | | | tarifs exceptionnels |
| Lokalspesen: | | | | | | | | | droits locaux (pour pesage, |
| (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) | | | | | 347 508 | 2,00 | 311 087 | 2,11 | chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.) |
| Total | 1 737 214 | 100,00 | 1 473 375 | 100,00 | 17 407 042 | 100,00 | 14 750 624 | 100,00 | Total. |
| Total der Transporteinnahmen | | | | | 29 364 180 | 96,14 | 27 390 809 | 95,99 | Produit total des transports |
| B. Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen | | | | | 1 180 419 | 3,86 | 1 143 571 | 4,01 | B. Recettes diverses |
| Gesamttotal der Einnahmen | | | | | 30 544 599 | 100,00 | 28 534 380 | 100,00 | Total général des recettes |

2. Durchschnittsergebnisse.
Moyennes.

| Betriebslänge: 276 Km. <i>Longueur d'exploitation:</i> | 1907 | 1906 |
|---|-----------|-----------|
| 1. Personentransport. — Voyageurs. | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer Fr. | 38 555,92 | 40 653,16 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Reisenden Fr. | 2,87 | 3,05 |
| <i>Recette par voyageur</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Reisenden und Kilometer Cts. | 5,79 | 5,99 |
| <i>Recette par voyageur et par kilomètre</i> | | |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren Km. | 49,58 | 50,88 |
| <i>Parcours moyen de chaque voyageur des trois classes</i> | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total Reisende | 665 721 | 678 332 |
| <i>Chiffre total des voyageurs, ramené à la longueur totale des lignes</i> | | |
| Auf jeden Kilometer kommen Reisende | 13 427 | 13 344 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-ligne</i> | | |
| Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen Reisende | 4,56 | 4,86 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-essieu de voiture</i> | | |
| Auf jeden Personenzugskilometer kommen Reisende | 70,10 | 74,11 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-train de voyageurs</i> | | |
| Auf jeden Lokomotivkilometer kommen Reisende | 62,20 | 66,14 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-locomotive</i> | | |
| 2. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport. — Bagages, animaux, marchandises. | | |
| <i>a. Gepäck: — Bagages:</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer Fr. | 3 451,07 | 3 739,08 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonne Fr. | 90,97 | 94,05 |
| <i>Recette par tonne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer Cts. | 75,70 | 75,52 |
| <i>Recette par kilomètre-tonne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Reisenden Cts. | 25,70 | 28,02 |
| <i>Recette par voyageur</i> | | |
| Jede Tonne hat befahren Km. | 120,17 | 124,58 |
| <i>Parcours moyen d'une tonne</i> | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen Tonn. | 4 559 | 4 951 |
| <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i> | | |
| Auf jeden Kilometer kommen Tonn. | 37,98 | 39,76 |
| <i>Par kilomètre-ligne</i> | | |
| Auf jeden Reisenden kommen Kg. | 2,88 | 2,98 |
| <i>Par voyageur</i> | | |

| Betriebslänge: 276 Km. Longueur d'exploitation: | | 1907 | 1906 |
|---|-------|------------|------------|
| <i>b. Tiere: — Animaux:</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Fr. | 1 315,97 | 1 405,58 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Stück | Fr. | 3,72 | 2,62 |
| <i>Recette par tête</i> | | | |
| <i>c. Güter aller Art: — Marchandises de toute nature:</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Fr. | 63 068,99 | 53 444,29 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonne | Fr. | 10,02 | 10,01 |
| <i>Recette par tonne</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer | Cts. | 6,47 | 6,66 |
| <i>Recette par kilomètre-tonne</i> | | | |
| Jede Tonne hat befahren | Km. | 154,94 | 150,80 |
| <i>Parcours moyen d'une tonne</i> | | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonn. | 975 222 | 802 322 |
| <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i> | | | |
| Auf jeden Kilometer kommen | Tonn. | 6 294 | 5 338 |
| <i>Par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Auf jeden Güterwagenachsenkm., Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen | Tonn. | 2,58 | 2,42 |
| <i>Par kilomètre-essieu de wagon, bagages et animaux compris</i> | | | |
| Auf jeden Zugskilometer, Gepäck- und Tiere inbegr., kommen | Tonn. | 61,08 | 55,92 |
| <i>Par kilomètre-train, bagages et animaux compris</i> | | | |
| Auf jeden Lokomotivkilometer, Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen | Tonn. | 39,47 | 36,44 |
| <i>Par kilomètre-locomotive, bagages et animaux compris</i> | | | |
| ----- | | | |
| Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer | Fr. | 106 391,96 | 99 242,06 |
| <i>Produit total des transports par kilomètre-ligne</i> | | | |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. — Recettes diverses. | | | |
| Betreffnis per Bahnkilometer | Fr. | 4 276,88 | 4 143,88 |
| <i>Produit par kilomètre-ligne</i> | | | |
| ----- | | | |
| Totaleinnahmen per Bahnkilometer | Fr. | 110 668,84 | 103 385,44 |
| <i>Recette totale par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Totaleinnahmen per Zugskilometer | Fr. | 6,86 | 7,11 |
| <i>Recette totale par kilomètre-train</i> | | | |
| Totaleinnahmen per Lokomotivkilometer | Fr. | 4,48 | 4,68 |
| <i>Recette totale par kilomètre-locomotive</i> | | | |

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.
Trafic et recettes par mois.

| 1907 Monate Mois | a. Transportquantitäten. — Quantités. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|---|--------|---------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|-----------|--|-------|
| | Personen Voyageurs | Gepäck Bagages | Tiere Animaux | Güter — Marchandises | | | | | | | | | | | | Ausnahmetarife Tarifs exceptionnels | Total |
| | | | | Eilgut Grande vitesse | Stückgut Expédit. partielles | | Wagenladungen — Wagons complets | | | | | | Total | | | | |
| | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen Classes générales | | Spezialtarife — Tarifs spéciaux | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | B | I | | II | | | III | | | |
| | | | a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | |
| | Zahl Nombre | Tonn. | Stück Têtes | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | |
| Januar <i>Janvier</i> | 233 998 | 447 | 5 153 | 3 317 | 2 445 | 2 409 | 1 926 | 5 185 | 1 372 | 2 284 | 322 | 1 284 | 1 170 | 8 933 | 91 324 | 121 971 | |
| Februar <i>Février</i> | 213 521 | 469 | 5 093 | 3 630 | 2 455 | 2 211 | 2 006 | 5 005 | 1 245 | 1 915 | 369 | 1 832 | 1 274 | 9 185 | 96 142 | 127 269 | |
| März <i>Mars</i> | 312 441 | 784 | 5 204 | 5 969 | 2 792 | 2 861 | 2 090 | 5 616 | 1 228 | 3 200 | 457 | 2 109 | 1 600 | 13 802 | 105 580 | 147 304 | |
| April <i>Avril</i> | 315 077 | 1 126 | 5 815 | 6 322 | 2 880 | 3 325 | 2 432 | 5 669 | 1 350 | 3 055 | 528 | 2 286 | 2 249 | 15 168 | 100 924 | 146 187 | |
| Mai <i>Mai</i> | 323 684 | 1 080 | 8 249 | 5 871 | 2 802 | 3 111 | 2 404 | 5 195 | 1 218 | 2 530 | 536 | 2 465 | 1 746 | 15 479 | 96 147 | 139 504 | |
| Juni <i>Juin</i> | 309 104 | 886 | 11 871 | 5 136 | 2 627 | 3 029 | 2 155 | 4 667 | 1 220 | 2 884 | 574 | 1 638 | 1 810 | 17 643 | 98 198 | 141 581 | |
| Juli <i>Juillet</i> | 382 185 | 1 064 | 6 505 | 4 949 | 2 632 | 3 168 | 1 815 | 4 094 | 1 230 | 2 373 | 657 | 2 052 | 1 744 | 18 723 | 95 813 | 139 250 | |
| August <i>Août</i> | 416 608 | 1 191 | 8 551 | 5 076 | 2 646 | 2 986 | 1 619 | 4 193 | 1 387 | 2 568 | 612 | 1 723 | 1 806 | 15 030 | 101 864 | 141 510 | |
| September <i>Septembre</i> | 368 097 | 1 238 | 13 920 | 4 050 | 2 904 | 3 106 | 1 958 | 5 922 | 1 155 | 2 795 | 413 | 3 148 | 2 108 | 13 259 | 109 758 | 150 576 | |
| Oktober <i>Octobre</i> | 340 253 | 999 | 13 412 | 4 765 | 2 962 | 3 528 | 3 420 | 8 959 | 1 339 | 3 158 | 613 | 3 328 | 1 647 | 11 727 | 132 929 | 178 375 | |
| November <i>Novembre</i> | 250 765 | 662 | 8 194 | 3 438 | 2 940 | 3 381 | 3 266 | 6 799 | 1 329 | 3 677 | 385 | 3 140 | 1 991 | 13 488 | 119 837 | 163 671 | |
| Dezember <i>Décembre</i> | 240 096 | 524 | 5 791 | 3 807 | 2 669 | 3 081 | 2 697 | 5 116 | 1 150 | 3 733 | 382 | 2 066 | 1 510 | 11 168 | 102 637 | 140 016 | |
| Total | 3 705 829 | 10 470 | 97 758 | 56 330 | 32 754 | 36 196 | 27 788 | 66 420 | 15 223 | 34 172 | 5 848 | 27 071 | 20 655 | 163 605 | 1 251 152 | 1 737 214 | |
| gegenüber comparé à 1906 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr - plus | 22 821 | — | — | 1 798 | 1 111 | 2 699 | 2 694 | 11 711 | 893 | 953 | 251 | 1 616 | 1 421 | 5 544 | 233 148 | 263 839 | |
| weniger - moins . . | — | 503 | 50 574 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.
Trafic et recettes par mois.

| 1907 Monate Mois | | b. Einnahmen — Recettes | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|----|-------------------|----|------------------|----|-----------------------|----|--|----|------------|----|--|----|
| | | Personen Voyageurs | | Gepäck Bagages | | Tiere Animaux | | Güter Marchandises | | Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen. Recettes diverses | | Total | | Bruttoeinnahme per Kilometer Recette kilométrique brute | |
| | | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. |
| Januar | <i>Janvier</i> | 553 397 | 37 | 41 084 | 68 | 16 245 | 36 | 1 165 034 | 67 | | | 1 775 762 | 08 | 6 433 | 92 |
| Februar | <i>Février</i> | 625 799 | 15 | 44 609 | 33 | 18 393 | 97 | 1 291 099 | 21 | | | 1 979 901 | 66 | 7 173 | 56 |
| März | <i>Mars</i> | 1 217 030 | 08 | 79 454 | 14 | 23 434 | 60 | 1 414 503 | 01 | | | 2 734 421 | 83 | 9 907 | 33 |
| April | <i>Avril</i> | 1 180 866 | 34 | 126 467 | 38 | 26 253 | 30 | 1 419 632 | 65 | | | 2 753 219 | 67 | 9 975 | 43 |
| Mai | <i>Mai</i> | 946 884 | 39 | 113 133 | 92 | 31 502 | 94 | 1 353 361 | 19 | | | 2 444 882 | 44 | 8 858 | 27 |
| Juni | <i>Juin</i> | 794 536 | 46 | 80 912 | 02 | 32 869 | 33 | 1 344 601 | 23 | | | 2 252 919 | 04 | 8 162 | 75 |
| Juli | <i>Juillet</i> | 1 042 373 | 39 | 83 566 | 70 | 30 520 | 44 | 1 350 231 | 30 | | | 2 506 691 | 83 | 9 082 | 22 |
| August | <i>Août</i> | 1 063 556 | 26 | 84 770 | 71 | 29 813 | 52 | 1 424 943 | 65 | | | 2 603 084 | 14 | 9 431 | 46 |
| September | <i>Septembre</i> | 936 052 | 49 | 106 259 | 40 | 51 497 | 43 | 1 558 809 | 63 | | | 2 652 618 | 95 | 9 610 | 94 |
| Oktober | <i>Octobre</i> | 911 419 | 98 | 89 087 | 67 | 49 190 | 52 | 1 966 562 | 26 | | | 3 016 260 | 43 | 10 928 | 48 |
| November | <i>Novembre</i> | 698 505 | 37 | 58 640 | 14 | 31 725 | 30 | 1 650 409 | 29 | | | 2 439 280 | 10 | 8 837 | 97 |
| Dezember | <i>Décembre</i> | 671 012 | 77 | 44 510 | 29 | 21 761 | 36 | 1 467 853 | 47 | | | 2 205 137 | 89 | 7 989 | 63 |
| Januar - Dezember <i>Janvier à Décembre</i> } . . . | | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 180 419 | 04 | 1 180 419 | 04 | 4 276 | 88 |
| Total | | 10 641 434 | 05 | 952 496 | 38 | 363 208 | 07 | 17 407 041 | 56 | 1 180 419 | 04 | 30 544 599 | 10 | 110 668 | 84 |
| gegenüber <i>comparé à</i> } 1906 | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr - <i>plus</i> | | — | — | — | — | — | — | 2 656 417 | 55 | 36 847 | 77 | 2 010 218 | 70 | 7 283 | 40 |
| weniger - <i>moins</i> | | 578 839 | 56 | 79 475 | 13 | 24 731 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.
Trafic et recettes par station.

| | Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i> | Gepäck — <i>Bagages</i> | | Tiere — <i>Animaux</i> | | Güter* <i>Marchandises*</i> | | | Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i> | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1906 | | Rangordnung der Stationen nach - <i>d'après</i> | | |
|--------------------------|--|-------------------------|--------|------------------------|---------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| | | | | | | Versand <i>Expédiées</i> | Empfang <i>Reçues</i> | Total — <i>Ensemble</i> | | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personenzahl le nombre des voyageurs | Gütergewicht le poids des marchandises | Einnahmen le montant de la recette |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Luzern . . . | 134 711 | 879 | 6 755 | 14 678 | 18 100 | 32 778 | 1 066 488 | + 792 | + 267 | 4 | 8 | 5 | | |
| Meggen . . . | 46 959 | 57 | 198 | 2 951 | 3 740 | 6 691 | 73 426 | + 4010 | + 832 | 17 | 30 | 26 | | |
| Küssnacht . . . | 55 282 | 85 | 2 144 | 3 843 | 10 314 | 14 157 | 107 891 | + 6 217 | + 1 931 | 12 | 22 | 19 | | |
| Immensee . . . | 18 159 | 11 | 873 | 531 | 1 808 | 2 339 | 18 138 | — 322 | + 343 | 35 | 40 | 42 | | |
| Arth-Goldau . . . | 123 461 | 137 | 1 266 | 13 801 | 20 238 | 34 039 | 442 365 | + 2 312 | — 3 734 | 5 | 6 | 8 | | |
| Walchwil . . . | 26 895 | 53 | 268 | 708 | 1 060 | 1 768 | 20 569 | + 3 359 | + 40 | 28 | 43 | 40 | | |
| Zug . . . | 32 416 | 86 | 345 | 6 151 | 10 311 | 16 462 | 187 578 | + 945 | — 1 478 | 25 | 18 | 14 | | |
| Steinen . . . | 47 989 | 95 | 935 | 4 619 | 4 898 | 9 517 | 80 838 | + 210 | + 1 391 | 16 | 27 | 24 | | |
| Schwyz . . . | 100 513 | 205 | 4 500 | 12 216 | 18 713 | 30 929 | 257 813 | + 4 442 | — 565 | 7 | 10 | 9 | | |
| Brunnen . . . | 98 062 | 404 | 992 | 145 963 | 158 162 | 304 125 | 3 085 347 | + 7 045 | + 27 340 | 8 | 1 | 2 | | |
| Sisikon . . . | 17 424 | 11 | 99 | 259 | 693 | 952 | 8 888 | + 1 460 | + 416 | 37 | 44 | 45 | | |
| Flüelen . . . | 46 683 | 97 | 207 | 7 335 | 11 608 | 18 943 | 169 390 | — 976 | + 4 548 | 18 | 15 | 16 | | |
| Altdorf . . . | 50 370 | 142 | 4 568 | 6 233 | 15 442 | 21 675 | 192 487 | — 3 320 | + 2 470 | 14 | 12 | 13 | | |
| Erstfeld . . . | 63 703 | 58 | 286 | 9 603 | 6 937 | 16 540 | 106 222 | + 4 664 | + 2 700 | 11 | 17 | 21 | | |
| Amsteg-Silenen | 19 345 | 29 | 236 | 1 490 | 1 158 | 2 648 | 25 221 | + 1 897 | + 372 | 34 | 39 | 38 | | |
| Gurtellen . . . | 11 214 | 12 | 163 | 7 525 | 8 357 | 15 882 | 82 571 | — 3 238 | — 1 196 | 43 | 19 | 22 | | |
| Wassen . . . | 8 764 | 17 | 39 | 4 741 | 1 293 | 6 034 | 34 675 | + 98 | — 350 | 45 | 32 | 36 | | |
| Göschenen . . . | 30 298 | 152 | 941 | 1 714 | 8 050 | 9 764 | 185 056 | + 936 | + 1 684 | 27 | 26 | 15 | | |
| Airolo . . . | 23 631 | 79 | 1 247 | 1 080 | 4 886 | 5 966 | 114 473 | — 963 | — 1 399 | 29 | 33 | 18 | | |
| Ambri-Piotta . . . | 14 337 | 37 | 664 | 1 194 | 4 095 | 5 289 | 60 305 | + 868 | + 559 | 39 | 36 | 31 | | |
| Rodi-Fiesso . . . | 11 263 | 22 | 324 | 835 | 1 137 | 1 972 | 27 371 | + 187 | — 342 | 42 | 41 | 37 | | |
| Faido . . . | 20 337 | 65 | 1 322 | 2 909 | 4 914 | 7 823 | 106 381 | + 680 | + 1 694 | 31 | 29 | 20 | | |
| Lavorgo . . . | 14 336 | 11 | 491 | 7 346 | 2 732 | 10 078 | 35 984 | + 2 291 | + 1 506 | 40 | 25 | 35 | | |
| Giornico . . . | 5 914 | 6 | 526 | 750 | 2 156 | 2 906 | 23 796 | + 2 392 | + 833 | 46 | 38 | 39 | | |
| Bodio . . . | 17 793 | 14 | 575 | 2 522 | 3 232 | 5 754 | 66 518 | + 5 953 | + 245 | 36 | 35 | 29 | | |
| Biasca . . . | 52 194 | 84 | 2 547 | 13 842 | 11 995 | 25 837 | 209 155 | + 6 083 | + 1 717 | 13 | 11 | 11 | | |
| Osogna . . . | 33 096 | 15 | 159 | 19 201 | 1 943 | 21 144 | 39 661 | — 278 | — 4 390 | 22 | 13 | 34 | | |
| Übertrag A reporter } | 1 125 149 | 2 863 | 32 670 | 294 040 | 337 972 | 632 012 | 6 828 607 | | | | | | | |

* Dienstsendungen nicht inbegriffen. — *Transports en service non compris.*

| | Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i> | Gepäck — <i>Bagages</i> | Tiere — <i>Animaux</i> | Güter <i>Marchandises</i> | | | Totalerinnahmen <i>Recettes totales</i> | Gegenüber <i>Comparé à</i> 1906 | | Rangordnung der Stationen Rang des stations nach - <i>d'après</i> | | |
|---------------------------|--|-------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| | | | | Versand <i>Expédiées</i> | Empfang <i>Reçues</i> | Total — <i>Ensemble</i> | | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personenzahl le nombre des voyageurs | Gütergewicht le poids des marchandises | Einnahmen le montant de la recette |
| | | | | | | | | | | | | |
| Übertrag <i>Report</i> | 1 125 149 | 2 863 | 32 670 | 294 040 | 337 972 | 632 012 | 6 828 607 | | | | | |
| Claro . . . | 22 493 | 6 | 96 | 251 | 626 | 877 | 10 822 | — 1 617 | + 238 | 30 | 45 | 44 |
| Castione . . | 20 014 | 15 | 2 808 | 8 060 | 5 947 | 14 007 | 69 577 | + 1 049 | — 665 | 33 | 23 | 27 |
| Bellinzona . . | 227 456 | 471 | 2 046 | 13 916 | 42 255 | 56 171 | 1 491 358 | + 6 906 | + 2 618 | 2 | 4 | 4 |
| Giubiasco . . | 32 984 | 24 | 2 416 | 3 086 | 11 163 | 14 249 | 141 642 | + 5 914 | + 4 643 | 24 | 21 | 17 |
| Cadenazzo . . | 33 006 | 28 | 275 | 1 451 | 498 | 1 949 | 11 119 | + 4 899 | — 88 | 23 | 42 | 43 |
| Magadino . . | 13 856 | 32 | 412 | 2 346 | 3 474 | 5 820 | 60 688 | — 1 039 | + 1 001 | 41 | 34 | 30 |
| S. Nazzaro . . | 3 760 | 9 | 7 | 80 | 80 | 160 | 3 114 | — 249 | + 20 | 47 | 47 | 47 |
| Ranzo-Gerra . | 10 962 | 11 | 21 | 126 | 81 | 207 | 7 781 | — 53 | + 71 | 44 | 46 | 46 |
| Ranzo-Gerra front. | 278 | 2 | 25 663 | 3 213 | 30 144 | 33 357 | 580 543 | + 65 | + 22 517 | 48 | 7 | 7 |
| Rivera-Bironico | 20 270 | 16 | 492 | 2 387 | 1 158 | 3 545 | 19 067 | + 1 367 | + 450 | 32 | 37 | 41 |
| Taverne . . | 49 644 | 15 | 451 | 3 759 | 2 858 | 6 617 | 41 648 | + 4 774 | — 369 | 15 | 31 | 33 |
| Lugano . . . | 179 023 | 1 057 | 1 885 | 17 272 | 66 617 | 83 889 | 1 731 973 | + 8 138 | + 2 964 | 3 | 3 | 3 |
| Melide . . . | 38 993 | 19 | 27 | 8 773 | 8 954 | 17 727 | 81 984 | — 3 588 | + 1 530 | 21 | 16 | 23 |
| Maroggia . . | 40 128 | 23 | 78 | 7 920 | 11 063 | 18 983 | 199 337 | — 1 092 | + 1 412 | 20 | 14 | 12 |
| Capolago . . | 44 599 | 75 | 61 | 3 172 | 4 785 | 7 957 | 67 350 | — 2 749 | + 3 623 | 19 | 28 | 28 |
| Mendrisio . . | 112 545 | 110 | 629 | 15 834 | 15 777 | 31 611 | 253 568 | + 6 981 | + 1 944 | 6 | 9 | 10 |
| Balerna . . . | 32 107 | 7 | 19 | 7 938 | 6 952 | 14 890 | 77 036 | — 183 | + 2 907 | 26 | 20 | 25 |
| Chiasso . . . | 259 843 | 513 | 12 455 | 33 361 | 74 585 | 107 946 | 6 870 388 | + 11 269 | + 17 882 | 1 | 2 | 1 |
| *Reazzino . . | 16 901 | — | — | — | — | — | — | + 1 497 | — | 38 | — | — |
| Gordola . . . | 65 840 | 19 | 704 | 6 145 | 4 913 | 11 058 | 57 905 | — 1 989 | + 2 333 | 10 | 24 | 32 |
| Locarno . . . | 96 460 | 365 | 2 137 | 11 746 | 36 704 | 48 450 | 721 801 | + 1 653 | — 455 | 9 | 5 | 6 |
| <i>Total</i> | 2 446 311 | 5 680 | 85 352 | 444 876 | 666 606 | 1 111 482 | 19 927 308 | | | | | |

* Personenhaltstelle — *Halte à voyageurs.*

5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn.
Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard.

| I. Verkehr mit andern Transportanstalten. <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport.</i> | Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i> | | Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i> | | TOTAL | | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1906 | |
|--|---|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> |
| | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. |
| Schweizerische Bundesbahnen . <i>Chemins de fer fédéraux</i> | 184 637 | 88 250 | 231 145 | 87 894 | 415 782 | 176 144 | +21 957 | +10 737 |
| Rorschach-Heiden | — | 79 | — | 5 | — | 84 | — 1 | + 25 |
| Rhätische Bahn <i>Chemins de fer Rhétiens</i> | 869 | 25 | 1 088 | 3 | 1 957 | 28 | + 795 | + 11 |
| Appenzeller-Bahn <i>Ligne de l'Appenzell</i> | 205 | — | 212 | — | 417 | — | + 124 | — |
| Tössthalbahn u. Uerikon-Bauma <i>Lig. du Tässthal et Uerikon-Bauma</i> | 5 | 508 | 141 | 228 | 146 | 736 | + 25 | + 100 |
| Schweizerische Südostbahn . . <i>Sud-Est Suisse</i> | 34 307 | 3 761 | 18 119 | 1 958 | 52 426 | 5 719 | + 2 997 | + 109 |
| Sihlthalbahn <i>Ligne du Sihlthal</i> | 79 | 6 616 | 503 | 1 756 | 582 | 8 372 | + 181 | + 400 |
| Schweizerische Seethalbahn . . <i>Seethal-Suisse</i> | 619 | 2 597 | 308 | 7 136 | 927 | 9 733 | + 277 | + 2 298 |
| Thunerseebahn <i>Ligne du lac de Thoune</i> | 944 | 463 | 295 | 53 | 1 239 | 516 | + 868 | — 261 |
| Spiez-Zweisimmen und -Frutigen | 149 | 188 | 99 | 70 | 248 | 258 | + 189 | — 637 |
| Berner-Oberland Bahnen . . . <i>Chemins de fer de l'Oberland bernois</i> | — | 63 | 17 | 8 | 17 | 71 | + 17 | + 25 |
| Gürbenthalbahn <i>Ligne du Gurbenthal</i> | — | 141 | 6 | 201 | 6 | 342 | + 5 | + 220 |
| Bern-Neuenburg (direkte Linie) <i>Berne-Neuchâtel (ligne directe)</i> | 49 | 93 | 161 | 56 | 210 | 149 | — 10 | — 39 |
| Freiburg-Murten-Ins | — | 19 | — | 5 | — | 24 | — 21 | — 6 |
| Sensethalbahn <i>Ligne du Sensethal</i> | — | 30 | — | 27 | — | 57 | — | + 7 |
| Neuenburger Jurabahn <i>Jura Neuchâtelois</i> | 127 | 419 | 205 | 121 | 332 | 540 | — 190 | — 90 |
| Saignelégier-Glovelier | — | 19 | — | 36 | — | 55 | — | + 19 |
| Emmenthalbahn <i>Ligne de l'Emmenthal</i> | 106 | 400 | 275 | 2 354 | 381 | 2 754 | + 307 | — 468 |
| Burgdorf-Thun <i>Berthoud-Thoune</i> | 296 | 1 745 | 351 | 3 230 | 647 | 4 975 | + 100 | + 1667 |
| Langenthal-Wolhusen | 63 | 383 | 313 | 1 365 | 376 | 1 748 | + 233 | + 453 |
| Oensingen-Balsthal | — | 88 | — | 402 | — | 490 | — | — 211 |
| Übertrag — <i>A reporter</i> | 222 455 | 105 887 | 253 238 | 106 908 | 475 693 | 212 795 | +27 853 | +14 359 |

| | Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i> | | Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i> | | TOTAL | | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1906 | |
|--|--|------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchan- dises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchan- dises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchan- dises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> |
| | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. |
| Übertrag — <i>Report</i> | 222 455 | 105 887 | 253 238 | 106 908 | 475 693 | 212 795 | +27 853 | +14 359 |
| Bern-Schwarzenburg | — | 24 | 17 | 9 | 17 | 33 | + 17 | + 33 |
| Bern-Worb | — | — | — | 14 | — | 14 | — | + 14 |
| Stansstad-Engelberg | 8 | — | 17 | — | 25 | — | + 16 | — |
| Rigibahnen <i>Chemins de fer du Rigi</i> | 2 304 | — | 329 | — | 2 633 | — | — 85 | — |
| Monte Generoso-Bahn <i>Ligne du Monte Generoso</i> | 343 | — | 105 | — | 448 | — | + 44 | — |
| Vierwaldstättersee <i>Lac des Quatre-Cantons</i> | 1 862 | — | 2 254 | — | 4 116 | — | — 334 | — |
| Thuner- und Brienersee <i>Lacs de Thoune et de Brienz</i> | 61 | 25 | 117 | 4 | 178 | 29 | + 27 | + 5 |
| Luganersee <i>Lac de Lugano</i> | — | — | 5 654 | — | 5 654 | — | + 149 | — |
| Langensee <i>Lac Majeur</i> | 480 | — | 168 | — | 648 | — | + 6 | — |
| Comersee <i>Lac de Como</i> | 190 | — | 660 | — | 850 | — | — 447 | — |
| Italienische Bahnen <i>Chemins italiens</i> | 45 917 | 19 706 | 49 071 | 126 388 | 94 988 | 146 094 | —11 226 | + 4 694 |
| Deutsche Bahnen <i>Chemins allemands</i> | 2 700 | 1 782 | 6 788 | 166 965 | 9 488 | 168 747 | + 732 | +15 397 |
| Österreichische Bahnen <i>Chemins autrichiens</i> | 23 | 6 | — | 2 778 | 23 | 2 784 | — 23 | — 407 |
| Französische Bahnen <i>Chemins français</i> | 1 403 | — | 1 928 | — | 3 331 | — | — 257 | — |
| Belgische u. Niederländ. Bahnen <i>Chemins belges et néerlandais</i> | 194 | — | 698 | 748 | 892 | 748 | — 135 | + 318 |
| Englische Bahnen <i>Chemins anglais</i> | 356 | — | 4 573 | — | 4 929 | — | — 370 | — |
| Coupons f. komb. Rundreisebill. <i>Coupons de billets circ. combinés</i> | 1 960 | — | 319 242 | — | 321 202 | — | — 67 292 | — |
| Generalabonnements <i>Abonnements généraux</i> | 199 761 | — | 199 761 | — | 399 522 | — | + 4 029 | — |
| Total des Verkehrs mit andern Transportanstalten } Total du trafic avec d'autres entreprises de transport } | 480 017 | 127 430 | 844 620 | 403 814 | 1 324 637 | 531 244 | — 47 296 | +34 413 |

| | Von Italien <i>En provenance de l'Italie</i> | | Nach Italien <i>A destination de l'Italie</i> | | TOTAL | | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1906 | |
|---|---|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> |
| | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. |
| II. Transitverkehr. <i>Trafic de transit.</i> | | | | | | | | |
| Schweiz <i>Suisse</i> | 22 917 | 205 526 | 30 974 | 94 084 | 53 891 | 299 610 | — 4 896 | + 36 531 |
| Deutschland und weiter . . . <i>Allemagne et l'au-delà</i> | 12 540 | 166 644 | 24 797 | 676 695 | 37 337 | 843 339 | — 4 942 | +200 998 |
| | 35 457 | 372 170 | 55 771 | 770 779 | 91 228 | 1 142 949 | — 9 838 | +237 529 |
| | Von Rigibahnen und Südostbahn <i>En provenance du Rigi et du Sud-Est Suisse</i> | | Nach Rigibahnen und Südostbahn <i>A destination du Rigi et du Sud-Est Suisse</i> | | | | | |
| Schweiz <i>Suisse</i> | 4 789 | 2 150 | 41 423 | 2 498 | 46 212 | 4 648 | + 8 629 | — 605 |
| Deutschland und weiter . . . <i>Allemagne et l'au-delà</i> | — | — | 275 | 475 | 275 | 475 | + 148 | — 30 |
| | 4 789 | 2 150 | 41 698 | 2 973 | 46 487 | 5 123 | + 8 777 | — 635 |
| <i>Total des Transitverkehrs } du trafic de transit }</i> | | | | | 137 715 | 1 148 072 | — 1 061 | +236 894 |
| <i>Gesamttotal } Total général }</i> | | | | | 1 462 352 | 1 679 316 | — 48 357 | +271 307 |

Anmerkung. Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr. und Pino tr. reexpedierte Güter inbegriffen.

Note. Les envois de céréales réexpédiés de Brunnen-entrepôts, ainsi que les marchandises réinscrites à Chiasso tr. et Pino tr. figurent dans le trafic de et pour l'Italie.

6. Verkehr nach Entfernungen. *Trafic d'après la distance.*

| Distanz in Kilometern <i>Distance en kilomètres</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | | Personenkilometer <i>Kilomètres-voyageurs</i> | | Güter <i>Marchandises</i> | | Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i> | |
|--|------------------------------|---|--|-------------------------|---|--------------|---|------------------------|
| | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 |
| <i>von — bis de — à</i> | <i>Zahl Nombre</i> | <i>Zahl Nombre</i> | <i>Zahl Nombre</i> | <i>Zahl Nombre</i> | <i>Tonn.</i> | <i>Tonn.</i> | <i>Zahl Nombre</i> | <i>Zahl Nombre</i> |
| 3—10 | 970 668 | 947 105 | 6 366 608 | 6 119 793 | 65 311 | 58 562 | 455 164 | 411 474 |
| 11—20 | 719 121 | 701 720 | 10 924 199 | 10 671 668 | 79 463 | 77 040 | 1 247 896 | 1 206 677 |
| 21—30 | 566 758 | 549 487 | 14 751 130 | 14 262 301 | 118 627 | 111 758 | 3 105 872 | 2 926 500 |
| 31—40 | 132 849 | 130 472 | 5 009 647 | 4 921 215 | 32 875 | 29 746 | 1 192 710 | 1 076 792 |
| 41—50 | 78 559 | 73 001 | 3 570 140 | 3 308 526 | 31 140 | 29 563 | 1 389 841 | 1 328 594 |
| 51—60 | 195 847 | 219 339 | 10 566 530 | 11 858 517 | 28 844 | 26 558 | 1 593 726 | 1 468 243 |
| 61—70 | 30 699 | 32 625 | 1 946 699 | 2 071 256 | 21 366 | 22 068 | 1 374 757 | 1 419 834 |
| 71—80 | 26 491 | 27 596 | 1 996 780 | 2 085 345 | 11 435 | 11 313 | 844 490 | 837 208 |
| 81—90 | 30 249 | 23 067 | 2 657 508 | 2 009 138 | 6 299 | 5 012 | 545 589 | 431 699 |
| 91—100 | 9 887 | 6 798 | 935 309 | 644 023 | 3 524 | 2 777 | 335 545 | 264 873 |
| 101—110 | 12 044 | 11 413 | 1 272 679 | 1 204 524 | 3 360 | 3 155 | 346 892 | 330 160 |
| 111—120 | 66 689 | 85 590 | 7 925 956 | 10 175 770 | 7 482 | 6 287 | 878 032 | 741 106 |
| 121—130 | 1 702 | 1 422 | 214 501 | 180 005 | 4 237 | 3 999 | 537 069 | 502 034 |
| 131—140 | 4 991 | 5 196 | 678 352 | 704 787 | 12 616 | 13 400 | 1 712 925 | 1 820 290 |
| 141—150 | 27 958 | 32 340 | 4 037 613 | 4 648 491 | 14 073 | 12 292 | 2 043 583 | 1 753 270 |
| 151—160 | 14 030 | 15 624 | 2 200 085 | 2 455 068 | 32 711 | 35 826 | 5 062 505 | 5 533 921 |
| 161—170 | 18 160 | 21 769 | 3 081 180 | 3 693 569 | 30 225 | 27 549 | 4 947 714 | 4 599 535 |
| 171—180 | 12 201 | 11 634 | 2 145 052 | 2 036 539 | 312 183 | 260 364 | 55 016 550 | 45 911 159 |
| 181—190 | 24 882 | 23 613 | 4 652 764 | 4 418 518 | 176 870 | 135 270 | 32 259 293 | 24 799 403 |
| 191—200 | 61 469 | 65 328 | 12 107 485 | 12 847 663 | 74 353 | 86 085 | 14 583 531 | 16 872 040 |
| 201—210 | 3 468 | 3 213 | 713 678 | 641 031 | 517 014 | 403 329 | 106 608 601 | 83 088 766 |
| 211—220 | 70 803 | 65 010 | 15 157 443 | 13 977 021 | 129 114 | 88 162 | 27 634 790 | 18 860 999 |
| 221—226 | 226 782 | 234 153 | 51 251 185 | 52 905 921 | 24 092 | 23 260 | 5 444 125 | 5 256 373 |
| Generalabonnem. Abonnem.généraux | 399 522 | 395 493 | 19 576 593 | 19 379 157 | — | — | — | — |
| <i>Total</i> | 3 705 829 | 3 683 008 | 183 739 116 | 187 219 846 | 1 737 214 | 1 473 375 | 269 161 200 | 221 440 950 |
| Betriebsjahr <i>Exercice</i> | Gepäck — <i>Bagages</i> | | Tiere — <i>Animaux</i> | | | | | |
| | Tonnen <i>Tonnes</i> | Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i> | Stück — <i>Têtes</i> | Tonnen <i>Tonnes</i> | Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i> | | | |
| 1906 | 10 973 | 1 366 417 | 148 332 | 16 801 | 1 682 221 | | | |
| 1907 | 10 470 | 1 258 178 | 97 758 | 16 670 | 1 646 141 | | | |

7. Verkehr nach Warengattungen.
Statistique des marchandises par nature.

| | 1907 | 1906 | |
|--|----------------|----------------|--|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>A. Lebens- und Genussmittel.</i> | | | <i>A. Denrées aliment. et objets mobiliers</i> |
| <i>a. Verbrauchsmittel.</i> | | | <i>a. Objets de consommation.</i> |
| I. In festem Zustande. | | | I. Solides. |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie | 178 052 | 170 865 | 1. Céréales, malt, légumes farineux, son. |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 38 407 | 35 805 | 2. Farines et produits de minoterie. |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren | 4 148 | 3 879 | 3. Pâtes alimentaires, pain et pâtisseries. |
| 4. Kartoffeln | 15 237 | 15 469 | 4. Pommes de terre. |
| 5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte, Gemüse | 11 616 | 10 771 | 5. Fruits et légumes de jardin, produits agricoles. |
| 6. Obst, frisches | 67 495 | 4 935 | 6. Fruits frais. |
| 7. Obst, gedörries | 971 | 1 134 | 7. Fruits secs. |
| 8. Südfrüchte, frische u. getrocknete | 17 987 | 17 388 | 8. Fruits du midi, frais et secs. |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildbret | 9 133 | 8 782 | 9. Viande et charcuterie, volailles, poissons et gibier. |
| 10. Käse und Zieger | 11 209 | 11 032 | 10. Fromage et sèret. |
| 11. Butter, auch Kunstbutter (Margarinbutter) und Schweinefett | 3 889 | 5 445 | 11. Beurre, aussi artificiel (margarine) et saindoux. |
| 12. Eier | 24 321 | 25 328 | 12. Oeufs. |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate | 3 934 | 3 460 | 13. Café et succédanés du café. |
| 14. Zucker, raffiniert | 6 591 | 6 241 | 14. Sucre raffiné. |
| 15. Rohzucker | 10 | — | 15. Sucre brut. |
| 16. Tabak, roh und fabriziert | 3 053 | 2 088 | 16. Tabac brut et manufacturé. |
| II. In flüssigem Zustande. | | | II. Liquides. |
| 17. Milch und Rahm, frisch | 221 | 302 | 17. Lait et crème, frais. |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert | 8 242 | 6 057 | 18. Lait et crème, stérilisé, conservé et condensé. |
| 19. Wein u. gestampfte Weintrauben | 65 964 | 39 338 | 19. Vin et raisins foulés. |
| 20. Most (Obstmost) | 937 | 931 | 20. Cidre (vin de fruits). |
| 21. Bier | 10 230 | 9 539 | 21. Bière. |
| 22. Mineralwasser | 674 | 698 | 22. Eaux minérales. |
| 23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) | 2 478 | 2 458 | 23. Eau-de-vie et liqueurs (non compris l'alcool brut). |
| <i>b. Gebrauchsmittel.</i> | | | <i>b. Objets mobiliers.</i> |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat) und Effekten | 6 037 | 6 140 | 24. Meubles et ustensiles de ménage, usagés, effets. |
| 25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Titeln genannte; Bücher, Musikinstrum., Kunstgegenstände u. dgl. | 2 735 | 2 447 | 25. Objets mobiliers neufs, non cités ailleurs; livres, instruments de musique, objets d'art, etc. |
| Total | 493 571 | 390 532 | Total. |

| | 1907 | 1906 | |
|---|---------|---------|---|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>B. Brennmaterialien.</i> | | | <i>B. Combustibles.</i> |
| 26. Brennholz und Holzkohlen . . . | 6 484 | 7 302 | 26. Bois à brûler et charbon de bois. |
| 27. Torf | 70 | 106 | 27. Tourbe. |
| 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 271 994 | 241 632 | 28. Houille, lignite, briquettes et coke. |
| Total | 278 548 | 249 040 | Total. |
| <i>C. Baumaterialien.</i> | | | <i>C. Matériaux de construction.</i> |
| 29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp. T. III) | 66 164 | 76 339 | 29. Pierres, ainsi que marbres, bruts (t. sp. III). |
| 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp. T. II) | 15 799 | 11 018 | 30. Pierres, y compris le marbre, ouvrées, pierres taillées de tout genre (t. sp. II). |
| 31. Steine, gebrannte (Sp. T. III) | 43 316 | 35 245 | 31. Pierres cuites (t. sp. III.) |
| 32. Schiefer | 1 019 | 1 778 | 32. Ardoises. |
| 33. Sand und Kies | 19 387 | 16 028 | 33. Sable et gravier. |
| 34. Asphalt | 181 | 358 | 34. Asphalte. |
| 35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener | 47 760 | 44 507 | 35. Ciment, chaux vive et gypse moulu. |
| 36. Cementplatten, -röhren, -steine, Cementwaren (Sp. T. III) | 1 653 | 1 380 | 36. Carreaux, dalles, tuyaux, pierres artificielles et objets en ciment (t. sp. III) |
| 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten | 259 | 330 | 37. Torchis de plâtre et de roseaux ou de balles de céréales, briques et dalles en liège. |
| 38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe | 304 | 323 | 38. Carton-pierre, carton bitumé ou goudronné pour toitures. |
| Total | 195 842 | 187 306 | Total. |
| <i>D. Metallindustrie.</i> | | | <i>D. Industrie métallurgique.</i> |
| 39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp. T. III) | 84 928 | 75 478 | 39. Fers et aciers bruts et vieux, déchets de fer et d'acier, minerais (t. sp. III). |
| 40. Eisen und Stahl, façonné (Art. des Sp. T. II) | 127 109 | 105 081 | 40. Fers et aciers façonnés (articles du t. sp. II). |
| 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen | 38 769 | 27 513 | 41. Rails et traverses avec accessoires, neufs, pièces de locomotives et de véhicules. |
| 42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp. T. I) | 33 068 | 25 815 | 42. Ferronnerie et ouvrages en acier (articles du t. sp. I). |
| 43. Blei und Zink | 818 | 480 | 43. Plomb et zinc. |
| 44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. | 5 252 | 4 282 | 44. Métaux communs, tels que: cuivre, étain, etc. |
| 45. Maschinen und Maschinenteile | 71 603 | 53 017 | 45. Machines et pièces de machines. |
| Total | 361 547 | 291 666 | Total. |

| | 1907 | 1906 | |
|--|--------|--------|--|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>E. Textilindustrie.</i> | | | <i>E. Industrie textile.</i> |
| 46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) | 32 337 | 15 163 | 46. Coton brut et déchets de coton (t. sp. I). |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh gefärbt und gebleicht | 4 527 | 1 268 | 47. Fil de coton (y compris fil à coudre) brut, teint et blanchi. |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien | 3 242 | 2 969 | 48. Tissus de coton bruts, teints et blanchis, cotonnades de toute espèce, aussi broderies et tapisseries. |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp. T. I) | 6 762 | 6 482 | 49. Laine brute ou lavée, déchets de laine et laine artificielle (t. sp. I). |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe u. Wollwaren aller Art | 2 091 | 1 190 | 50. Fils et tissus de laine, ouvrages en laine de tout genre. |
| 51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagrass, Rhea | 8 739 | 7 385 | 51. Lin, chanvre de toute espèce, jute, ortie, dioïque ou grande ortie (ramie), chinagrass. |
| 52. Garn, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. | 2 710 | 5 526 | 52. Fils, tissus et ouvrages de lin, chanvre, etc. |
| 53. Seidenabfälle, Cocons | 624 | 743 | 53. Déchets de soie, cocons. |
| 54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe und Waren von Seide . | 8 684 | 8 103 | 54. Soie brute et moulinée, chappe, tissus de soie et soieries. |
| Total | 69 716 | 48 829 | Total. |
| <i>F. Gerberei.</i> | | | <i>F. Tannerie.</i> |
| 55. Felle und Häute | 2 598 | 2 985 | 55. Peaux. |
| 56. Rinde und Lohe | 499 | 627 | 56. Ecorce et tan. |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde . | 237 | 330 | 57. Tannins autres que l'écorce. |
| 58. Leder und Lederwaren | 1 191 | 1 141 | 58. Cuirs et objets en cuir. |
| 59. Gerbereiabfälle | 142 | 215 | 59. Déchets de tannerie. |
| Total | 4 667 | 5 298 | Total. |
| <i>G. Glas- und Thonfabrikation.</i> | | | <i>G. Verrerie et poterie.</i> |
| 60. Fenster- und Tafelglas (Sp. T. I) | 3 015 | 4 572 | 60. Verre à vitres et verre en tables (t. sp. I) |
| 61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) . . . | 5 354 | 5 242 | 61. Verrerie creuse (t. sp. II). |
| 62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II | 1 941 | 1 800 | 62. Porcelaine et poterie (t. sp. II). |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III | 1 011 | 451 | 63. Tuyaux en terre cuite et poterie (t. sp. III). |
| Total | 11 321 | 12 065 | Total. |
| <i>H. Papierfabrikation.</i> | | | <i>H. Fabrication du papier.</i> |
| 64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier | 2 190 | 1 466 | 64. Chiffons, rognures de papier et vieux papier. |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff | 5 592 | 6 612 | 65. Pâte de bois, cellulose, pâte de paille. |
| Übertrag | 7 782 | 8 078 | A reporter. |

| | 1907 | 1906 | |
|---|--------|--------|---|
| | Tonn. | Tonn. | |
| Übertrag | 7 782 | 8 078 | <i>Report.</i> |
| 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) | 2 300 | 2 331 | 66. <i>Papier, carton et papier-carton (class. A et B).</i> |
| 67. Packpapier und Packpappe des Sp. T. I | 1 302 | 1 283 | 67. <i>Papier d'emballage et carton d'emballage (t. sp. I).</i> |
| Total | 11 384 | 11 692 | <i>Total.</i> |
| <i>J. Strohindustrie.</i> | • | | <i>J. Industrie de la paille.</i> |
| 68. Strohwaren aller Art | 1 865 | 2 175 | 68. <i>Ouvrages en paille de toute espèce.</i> |
| <i>K. Holzindustrie.</i> | | | <i>K. Industrie du bois.</i> |
| 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz) in Blöcken, Stämmen u. Stangen (Sp. T. III) | 16 415 | 12 569 | 69. <i>Bois du centre de l'Europe (bois d'œuvre et de construction) en blocs, troncs et perches (t. sp. III).</i> |
| 70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III) . | 38 059 | 33 348 | 70. <i>Bois débités du centre de l'Europe, tels que: poutres, planches, lattes et traverses (t. sp. III).</i> |
| 71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp. T. I) | 2 107 | 1 530 | 71. <i>Bois autres que ceux du centre de l'Europe (t. sp. I).</i> |
| 72. Parqueteriewaren und grobe Bau- schreinerarbeiten | 1 103 | 973 | 72. <i>Parqueterie et menuiserie de construction commune.</i> |
| 73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III | 1 906 | 1 084 | 73. <i>Ouvrages en bois ordinaire (t. sp. III)</i> |
| 74. Übrige, nicht genannte Holzwaren | 3 640 | 3 034 | 74. <i>Autres ouvrages en bois non dénom.</i> |
| Total | 63 230 | 52 538 | <i>Total.</i> |
| <i>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie.</i> | | | <i>L. Matières auxiliaires agricoles et industrielles.</i> |
| 75. Erden aller Art (exkl. Farberden) | 7 039 | 4 868 | 75. <i>Terres d. toute espèce (sauf t. à couleur)</i> |
| 76. Farberden (Erdfarben) | 4 124 | 4 432 | 76. <i>Terres à couleur.</i> |
| 77. Farbhölzer in Blöcken u. Stücken oder gemahlen | 1 | 28 | 77. <i>Bois de teinture en morceaux ou moulu.</i> |
| 78. Sumach | 1 092 | 305 | 78. <i>Sumac.</i> |
| 79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben) | 7 098 | 6 766 | 79. <i>Couleurs de toute sorte (sauf t. à coul.).</i> |
| 80. Salzsäure | 132 | 39 | 80. <i>Acide chlorhydrique.</i> |
| 81. Schwefelsäure | 1 814 | 951 | 81. <i>Acide sulfurique.</i> |
| 82. Andere ätzende Säuren, exklus. flüssige Phosphorsäure in Fäss. | 437 | 294 | 82. <i>Autres acides (sauf l'acide phosphorique liquide en fûts).</i> |
| 83. Spirit | 932 | 1 129 | 83. <i>Alcool brut.</i> |
| 84. Soda und Sodalaug, Pottasche | 9 225 | 15 006 | 84. <i>Soude et lessive de soude, potasse.</i> |
| 85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I | 1 902 | 2 403 | 85. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. I.</i> |
| 86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III | 420 | 332 | 86. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. III.</i> |
| Übertrag | 34 216 | 36 553 | <i>A reporter.</i> |

| | 1907 | 1906 | |
|---|----------------|----------------|---|
| | Tonn. | Tonn. | |
| Übertrag | 34 216 | 36 553 | <i>Report.</i> |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte | 4 321 | 5 392 | 87. <i>Autres espèces de sel non dénommées spécialement.</i> |
| 88. Schwefel | 5 685 | 5 369 | 88. <i>Soufre.</i> |
| 89. Stärke- u. Stärkemehl, -zucker, und -sirup | 669 | 971 | 89. <i>Amidon sec et fécule de pomme de terre, sucre de fécule (glucose, sirop de fécule).</i> |
| 90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen | 2 848 | 2 904 | 90. <i>Corps gras, non comestibles, savon, bougies et chandelles.</i> |
| 91. Teer und Pech des Sp. T. III | 405 | 386 | 91. <i>Goudron et poix (t. sp. III).</i> |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I | 210 | 107 | 92. <i>Résines, résine pour brasseurs, colophane et poix (t. sp. I).</i> |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp. T. III) | 1 223 | 839 | 93. <i>Huiles minérales lourdes (t. sp. III).</i> |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. | 18 544 | 24 044 | 94. <i>Autres huiles minérales, telles que: pétrole, naphte, benzine, ligroïne, etc.</i> |
| 95. Öle, vegetabilische | 4 132 | 3 502 | 95. <i>Huiles végétales.</i> |
| 96. Tierhaare aller Art | 629 | 519 | 96. <i>Crin animal de toute espèce.</i> |
| 97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras | 225 | 251 | 97. <i>Zostère et autres algues marines (varech), laîche des bois et des alpes, alfa, sparte.</i> |
| 98. Cichorienwurzeln | 3 194 | 3 291 | 98. <i>Racines de chicorée.</i> |
| 99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide | 654 | 878 | 99. <i>Graines et semences de tout genre, sauf les céréales.</i> |
| 100. Heu und Stroh, auch Torfstreu. | 13 939 | 8 813 | 100. <i>Foin et paille, y compris litière de tourbe.</i> |
| 101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art | 1 319 | 2 544 | 101. <i>Tourteaux et fourrages pour engrais de toute espèce.</i> |
| 102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngmittel des A. T. 14 | 24 498 | 15 664 | 102. <i>Matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et engrais du t. exc. 14.</i> |
| 103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngmittel, andere | 8 217 | 4 210 | 103. <i>Autres matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et autres engrais.</i> |
| 104. Eis | 2 586 | 4 668 | 104. <i>Glace à rafraîchir.</i> |
| Total | 127 514 | 120 905 | <i>Total.</i> |
| <i>M. Hilfsmittel zum Transport.</i> | | | |
| 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend | 22 555 | 13 803 | 105. <i>Véhicules de chemin de fer circulant sur leurs propres roues.</i> |
| 106. Andere Fahrzeuge | 3 900 | 4 022 | 106. <i>Autres véhicules.</i> |
| 107. Leere Gebinde und Emballagen | 17 876 | 15 982 | 107. <i>Futaille vide et emballages.</i> |
| Total | 44 331 | 33 807 | <i>Total.</i> |

| | 1907 | 1906 | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---|--|--|--|
| | Tonn. | Tonn. | <i>N. Marchandises non classées.</i> | | | |
| <i>N. Nicht rubrizierte Waren.</i> | | | | | | |
| 108. Einzelsendungen | 14 929 | 13 240 | 108. <i>Expéditions partielles.</i> | | | |
| 109. Wagenladungen | 58 749 | 54 282 | 109. <i>Chargements de wagons complets.</i> | | | |
| Total | 73 678 | 67 522 | <i>Total.</i> | | | |

| | 1907 | 1906 | Gegenüber } 1906 | | 1907 | 1906 |
|---|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | Comparé à | 1906 | | |
| | Tonn. | Tonn. | mehr plus | weniger moins | % | % |
| A. Lebens- und Genußmittel <i>Denrées alimentaires et objets mobiliers</i> | 493 571 | 390 532 | 103 039 | — | 28,41 | 26,51 |
| B. Brennmaterialien <i>Combustibles</i> | 278 548 | 249 040 | 29 508 | — | 16,04 | 16,00 |
| C. Baumaterialien <i>Matériaux de construction</i> | 195 842 | 187 306 | 8 536 | — | 11,27 | 12,71 |
| D. Metallindustrie <i>Industrie métallurgique</i> | 361 547 | 291 666 | 69 881 | — | 20,81 | 19,80 |
| E. Textilindustrie <i>Industrie textile</i> | 69 716 | 48 829 | 20 887 | — | 4,01 | 3,81 |
| F. Gerberei <i>Tannerie</i> | 4 667 | 5 298 | — | 631 | 0,27 | 0,86 |
| G. Glas- und Thonfabrikation <i>Verrerie et poterie</i> | 11 321 | 12 065 | — | 744 | 0,65 | 0,82 |
| H. Papierfabrikation <i>Fabrication du papier</i> | 11 384 | 11 692 | — | 308 | 0,66 | 0,79 |
| J. Strohindustrie <i>Industrie de la paille</i> | 1 865 | 2 175 | — | 310 | 0,11 | 0,15 |
| K. Holzindustrie <i>Industrie du bois</i> | 63 230 | 52 538 | 10 692 | — | 3,64 | 3,87 |
| L. Hilfsstoffe f. Landwirtsch. u. Industr. <i>Matières auxiliaires agricoles et industr.</i> | 127 514 | 120 905 | 6 609 | — | 7,34 | 8,21 |
| M. Hilfsmittel zum Transport <i>Objets servant au transport</i> | 44 331 | 33 807 | 10 524 | — | 2,55 | 2,29 |
| N. Nicht rubrizierte Waren <i>Marchandises non classées</i> | 73 678 | 67 522 | 6 156 | — | 4,24 | 4,58 |
| Gesamttotal — Total général | 1 737 214 | 1 473 375 | | | 100,00 | 100,00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.
Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

| Betriebsjahr <i>Exercice</i> | Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i> | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i> | | Einnahmen — <i>Recettes</i> | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|--|---------|
| | | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i> | | | | | | |
| | | | | Personen <i>Voyageurs</i> | Gepäck <i>Bagages</i> | Tiere <i>Animaux</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Summa <i>Ensemble</i> | Einnahmen aus versch. Quellen <i>Recettes divers.</i> | Total |
| Kilom. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1883 | 266 | 207 055 | 278 677 | 16 672 | 1 573 | 825 | 20 217 | 39 287 | 4 272 | 43 559 |
| 1884 | 266 | 165 694 | 295 187 | 12 526 | 1 315 | 646 | 21 913 | 36 400 | 3 229 | 39 629 |
| 1885 | 266 | 169 540 | 327 417 | 13 562 | 1 465 | 657 | 22 566 | 38 250 | 1 344 | 39 594 |
| 1886 | 266 | 163 296 | 308 819 | 12 881 | 1 490 | 549 | 22 002 | 36 922 | 1 308 | 38 230 |
| 1887 | 266 | 175 595 | 402 260 | 13 935 | 1 534 | 516 | 27 072 | 43 057 | 1 503 | 44 560 |
| 1888 | 266 | 194 805 | 383 452 | 15 210 | 1 590 | 645 | 26 283 | 43 728 | 1 591 | 45 319 |
| 1889 | 266 | 220 542 | 421 503 | 17 105 | 1 806 | 1 125 | 27 796 | 47 832 | 1 771 | 49 603 |
| 1890 | 266 | 236 322 | 386 780 | 17 492 | 1 718 | 1 558 | 26 993 | 47 761 | 1 812 | 49 573 |
| 1891 | 266 | 241 654 | 389 570 | 17 714 | 1 724 | 1 216 | 28 189 | 48 843 | 2 032 | 50 875 |
| 1892 | 266 | 249 350 | 438 388 | 17 833 | 1 697 | 861 | 31 681 | 52 072 | 2 183 | 54 255 |
| 1893 | 266 | 259 263 | 470 030 | 18 360 | 1 735 | 805 | 32 909 | 53 809 | 2 399 | 56 208 |
| 1894 | 266 | 284 568 | 474 704 | 19 568 | 1 813 | 3 171 | 33 724 | 58 276 | 2 551 | 60 827 |
| 1895 | 266 | 289 337 | 466 172 | 20 263 | 1 932 | 2 516 | 34 415 | 59 126 | 2 614 | 61 740 |
| 1896 | 266 | 324 183 | 482 264 | 21 823 | 2 006 | 1 559 | 35 837 | 61 225 | 2 668 | 63 893 |
| 1897 | 272 | 353 339 | 462 206 | 23 691 | 2 158 | 1 938 | 35 023 | 62 810 | 2 717 | 65 527 |
| 1898 | 276 | 377 571 | 486 914 | 24 801 | 2 198 | 1 539 | 35 742 | 64 280 | 2 924 | 67 204 |
| 1899 | 276 | 430 532 | 506 297 | 27 021 | 2 394 | 2 108 | 38 629 | 70 152 | 3 074 | 73 226 |
| 1900 | 276 | 502 178 | 505 069 | 30 844 | 2 759 | 1 869 | 37 482 | 72 954 | 3 246 | 76 200 |
| 1901 | 276 | 462 951 | 521 217 | 29 008 | 2 759 | 1 754 | 38 116 | 71 637 | 3 464 | 75 101 |
| 1902 | 276 | 475 356 | 542 942 | 29 414 | 2 812 | 2 113 | 39 526 | 73 865 | 3 469 | 77 334 |
| 1903 | 276 | 523 377 | 579 982 | 32 283 | 3 033 | 2 406 | 42 595 | 80 317 | 3 556 | 83 873 |
| 1904 | 276 | 549 779 | 598 269 | 33 735 | 3 237 | 1 331 | 43 583 | 81 886 | 4 411 | 86 297 |
| 1905 | 276 | 602 409 | 648 018 | 36 891 | 3 590 | 1 413 | 46 485 | 88 379 | 4 122 | 92 501 |
| 1906 | 276 | 678 332 | 802 322 | 40 653 | 3 739 | 1 406 | 53 444 | 99 242 | 4 143 | 103 385 |
| 1907 | 276 | 665 721 | 975 222 | 38 556 | 3 451 | 1 316 | 63 069 | 106 392 | 4 277 | 110 669 |

9. Ausgaben des Betriebes. *Dépenses d'exploitation.*

| Dienstzweige | 1907 | | | 1906 | | | Branches de service |
|---|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|---|
| | Fr. | % | Fr. | Fr. | % | Fr. | |
| <i>I. Allgemeine Verwaltung.</i> | | | | | | | <i>I. Administration générale.</i> |
| a) Personalausgaben | 619 282 | 3,06 | | 573 162 | 3,34 | | a) Personnel. |
| b) Sonstige Ausgaben | 128 449 | 0,64 | 747 731 | 141 350 | 0,82 | 714 512 | b) Autres dépenses. |
| <i>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</i> | | | | | | | <i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i> |
| a) Personalausgaben | 1 376 249 | 6,81 | | 1 257 330 | 7,32 | | a) Personnel. |
| b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 2 223 789 | 11,01 | | 1 596 245 | 9,29 | | b) Entretien et réparation de la ligne. |
| c) Sonstige Ausgaben | 72 296 | 0,36 | 3 672 334 | 86 029 | 0,50 | 2 939 604 | c) Autres dépenses. |
| <i>III. Stations-, Expediti- und Zugdienst.</i> | | | | | | | <i>III. Expédition et mouvement.</i> |
| a) Personalausgaben | 4 765 810 | 23,59 | | 4 130 033 | 24,04 | | a) Personnel. |
| b) Sonstige Ausgaben | 377 562 | 1,87 | 5 143 372 | 361 301 | 2,10 | 4 491 334 | b) Autres dépenses. |
| <i>IV. Fuhrdienst.</i> | | | | | | | <i>IV. Traction.</i> |
| a) Personalausgaben | 2 337 693 | 11,57 | | 2 070 976 | 12,06 | | a) Personnel |
| b) Materialverbrauch der Lokomotiven | 3 795 370 | 18,79 | | 2 991 426 | 17,42 | | b) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives. |
| c) Material-Verbrauch der Wagen | 81 079 | 0,40 | | 87 037 | 0,51 | | c) Graisses, etc., pour les voitures et wagons. |
| d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | 1 992 911 | 9,86 | | 1 673 735 | 9,74 | | d) Entretien et réparation du matériel roulant. |
| e) Sonstige Ausgaben | 60 113 | 0,30 | 8 267 166 | 46 945 | 0,27 | 6 870 119 | e) Autres dépenses. |
| Total der direkten Ausgaben | | | 17 830 603 | | | 15 015 569 | Total des dépenses directes. |
| <i>V. Verschiedene Ausgaben.</i> | | | | | | | <i>V. Dépenses diverses.</i> |
| a) Pacht- und Mietzinsen | 1 194 697 | 5,91 | | 1 034 672 | 6,02 | | a) Loyers et fermages. |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | 5 939 | 0,05 | | 2 681 | 0,02 | | b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires. |
| c) Sonstige Ausgaben | 1 170 974 | 5,80 | 2 371 610 | 1 125 368 | 6,55 | 2 162 721 | c) Autres dépenses. |
| <i>Gesamttotal</i> | | | 20 202 213 | | | 17 178 290 | Total général. |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Dépenses moyennes.

| Ausgaben. | 1907 | 1906 | Dépenses. |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| | Fr. | Fr. | |
| <i>Allgemeine Verwaltung:</i> | | | <i>Administration générale:</i> |
| Per Bahnkilometer | 2 709,17 | 2 588,81 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ 1000 Fr. der Einnahmen . . . | 24,48 | 25,04 | „ <i>fr. 1000 de recette.</i> |
| „ Zugskilometer | 0,1679 | 0,1780 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0049 | 0,0053 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0007 | 0,0008 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst:</i> | | | <i>Surveillance et entretien de la ligne:</i> |
| Per Bahnkilometer | 13 305,56 | 10 650,74 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 0,8244 | 0,7323 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0241 | 0,0217 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0034 | 0,0031 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Stations-, Expéditions- u. Zugdienst:</i> | | | <i>Expédition et mouvement:</i> |
| Per Bahnkilometer | 18 635,40 | 16 272,95 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 1,1547 | 1,1188 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0338 | 0,0331 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0048 | 0,0048 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Fahrdienst:</i> | | | <i>Traction:</i> |
| Per Bahnkilometer | 29 953,50 | 24 891,73 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 1,8559 | 1,7114 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Lokomotivkilometer | 1,1993 | 1,1151 | „ <i>kilomètre-locomotive.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0543 | 0,0506 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0076 | 0,0074 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Total der direkten Ausgaben:</i> | | | <i>Dépenses directes totales:</i> |
| Per Bahnkilometer | 64 603,63 | 54 404,23 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 4,0029 | 3,7405 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Nutzkilometer | 3,0469 | 2,8766 | „ <i>kilomètre de parcours utile.</i> |
| „ Lokomotivkilometer | 2,5867 | 2,4372 | „ <i>kilomètre-locomotive.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,1171 | 0,1107 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0165 | 0,0161 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Verschiedene Ausgaben:</i> | | | <i>Dépenses diverses:</i> |
| Per Bahnkilometer | 8 592,79 | 7 835,95 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0022 | 0,0023 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Ausgaben im ganzen:</i> | | | <i>Dépenses totales:</i> |
| Per Bahnkilometer | 73 196,42 | 62 240,18 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 4,5353 | 4,2792 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Nutzkilometer | 3,4521 | 3,2910 | „ <i>kilomètre de parcours utile.</i> |
| „ Lokomotivkilometer | 2,9308 | 2,7883 | „ <i>kilomètre-locomotive.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,1327 | 0,1267 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0187 | 0,0184 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen | 66,14 ⁰ / ₀ | 60,20 ⁰ / ₀ | <i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes d'exploitation.</i> |
| Gesamtausgaben in Prozenten der Transporteinnahmen | 68,80 ⁰ / ₀ | 62,72 ⁰ / ₀ | <i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes de transport.</i> |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.
Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

| Betriebsjahr <i>Exercice</i> | Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i> | Ausgaben — <i>Dépenses</i> | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|--------|---|-------------------------------------|---|---|---|
| | | per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i> | | | | | | | per Zugskilometer <i>par kilomètre-train</i> | per Nutzkilometer <i>par kilomètre de parcours utile</i> | per Wagenachsenkilometer <i>par kilom.-essieu de voit. et wag.</i> |
| | | Allgemeine Verwaltung <i>Administration générale</i> | Aufsicht und Unterhalt der Bahn <i>Surveillance et entretien de la ligne</i> | Stations-, Expediti- u. Zugsdienst <i>Expédition et mouvement</i> | Fahrdienst <i>Traction</i> | Total | Verschiedene Ausgaben <i>Dépenses diverses</i> | Gesamttotal <i>Total général</i> | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | C. | |
| 1883 | 266 | 1 474 | 4 053 | 4 226 | 7 122 | 16 875 | 2 746 | 19 621 | 3,13 | 2,67 | 10,89 |
| 1884 | 266 | 1 398 | 3 624 | 3 950 | 6 148 | 15 120 | 3 132 | 18 252 | 3,15 | 2,71 | 9,96 |
| 1885 | 266 | 1 436 | 4 298 | 4 131 | 5 886 | 15 751 | 3 272 | 19 023 | 3,06 | 2,66 | 10,00 |
| 1886 | 266 | 1 467 | 5 302 | 4 185 | 5 950 | 16 904 | 2 988 | 19 892 | 3,04 | 2,67 | 10,61 |
| 1887 | 266 | 1 452 | 4 698 | 4 439 | 6 724 | 17 313 | 3 469 | 20 782 | 2,87 | 2,42 | 9,26 |
| 1888 | 266 | 1 459 | 5 860 | 4 710 | 6 953 | 18 982 | 3 680 | 22 662 | 2,97 | 2,51 | 10,05 |
| 1889 | 266 | 1 813 | 5 064 | 5 036 | 7 762 | 19 675 | 3 865 | 23 540 | 2,93 | 2,39 | 9,51 |
| 1890 | 266 | 1 680 | 6 512 | 5 545 | 8 066 | 21 803 | 4 123 | 25 926 | 3,14 | 2,60 | 10,89 |
| 1891 | 266 | 1 755 | 6 761 | 5 891 | 9 578 | 23 985 | 4 239 | 28 224 | 3,47 | 2,73 | 11,63 |
| 1892 | 266 | 1 747 | 6 220 | 6 143 | 10 139 | 24 249 | 4 808 | 29 057 | 3,41 | 2,71 | 11,86 |
| 1893 | 266 | 1 792 | 7 161 | 6 547 | 10 589 | 26 089 | 5 016 | 31 105 | 3,32 | 2,69 | 10,82 |
| 1894 | 266 | 1 869 | 6 781 | 7 169 | 11 907 | 27 726 | 5 042 | 32 768 | 3,31 | 2,61 | 10,49 |
| 1895 | 266 | 1 872 | 6 747 | 7 508 | 12 013 | 28 140 | 5 704 | 33 844 | 3,28 | 2,70 | 11,11 |
| 1896 | 266 | 1 961 | 8 756 | 8 384 | 12 952 | 32 053 | 5 457 | 37 510 | 3,58 | 2,93 | 11,95 |
| 1897 | 272 | 2 034 | 8 406 | 9 107 | 14 234 | 33 781 | 4 932 | 38 713 | 3,52 | 2,96 | 12,27 |
| 1898 | 276 | 1 969 | 6 420 | 8 939 | 14 692 | 32 020 | 4 577 | 36 597 | 3,27 | 2,68 | 11,15 |
| 1899 | 276 | 2 020 | 6 545 | 9 514 | 14 935 | 33 014 | 4 906 | 37 920 | 3,32 | 2,73 | 10,86 |
| 1900 | 276 | 2 147 | 7 195 | 9 626 | 17 256 | 36 224 | 5 004 | 41 228 | 3,55 | 2,96 | 11,62 |
| 1901 | 276 | 2 098 | 7 748 | 9 965 | 17 616 | 37 427 | 4 755 | 42 182 | 3,64 | 3,03 | 11,82 |
| 1902 | 276 | 2 176 | 8 014 | 10 304 | 17 541 | 38 035 | 4 980 | 43 015 | 3,63 | 3,01 | 11,61 |
| 1903 | 276 | 2 204 | 8 456 | 11 609 | 19 219 | 41 488 | 5 710 | 47 198 | 3,79 | 3,08 | 11,87 |
| 1904 | 276 | 2 368 | 9 313 | 12 584 | 20 259 | 44 524 | 5 656 | 50 180 | 4,01 | 3,26 | 12,54 |
| 1905 | 276 | 2 314 | 8 867 | 13 397 | 22 062 | 46 640 | 6 220 | 52 860 | 4,02 | 3,22 | 12,59 |
| 1906 | 276 | 2 589 | 10 651 | 16 273 | 24 891 | 54 404 | 7 836 | 62 240 | 4,28 | 3,29 | 12,67 |
| 1907 | 276 | 2 709 | 13 306 | 18 635 | 29 953 | 64 603 | 8 593 | 73 196 | 4,53 | 3,45 | 13,27 |

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge. Relevé de la circulation des trains.

| Bahnstrecken <i>Lignes</i> | Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i> | | | | | | Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i> | |
|---|---|--|--|--|--|--------|---|-----------|
| | Per Tag <i>Par jour</i> | Personenzüge <i>Trains de voyageurs</i> | Güterzüge mit Personenbeför. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i> | Güterzüge <i>Trains de marchandises</i> | Materialzüge <i>Trains de matériaux</i> | Total | 1907 | 1906 |
| A. Luzern-Chiasso - Lucerne-Chiasso. 226 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i> | 77 | 4 440 | 1 507 | 3 640 | — | 9 587 | 944 107 | 906 736 |
| Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i> | 82.83 | 6 548 | 1 497 | 5 019 | — | 13 064 | 1 345 143 | 1 218 965 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 85 | 3 864 | 1 136 | 3 163 | — | 8 163 | 791 953 | 732 533 |
| | | 14 852 | 4 140 | 11 822 | — | 30 814 | 3 081 203 | 2 858 234 |
| 2. Extrazüge — Trains spéciaux | | 445 | 2 | 11 470 | — | 11 917 | 833 154 | 638 188 |
| 3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . | | 15 297 | 4 142 | 23 292 | — | 42 731 | 3 914 357 | 3 496 422 |
| | | — | — | — | 984 | 984 | 12 731 | 25 750 |
| | | 15 297 | 4 142 | 23 292 | 984 | 43 715 | 3 927 088 | 3 522 172 |
| B. Bellinzona-Locarno. 21 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i> | 18 | 1 920 | 101 | 202 | — | 2 223 | 44 562 | 44 562 |
| Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i> | 18 | 2 448 | 130 | 260 | — | 2 838 | 56 868 | 56 868 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 18 | 1 472 | 78 | 156 | — | 1 706 | 34 188 | 33 441 |
| | | 5 840 | 309 | 618 | — | 6 767 | 135 618 | 134 871 |
| 2. Extrazüge — Trains spéciaux | | 2 | — | 2 | — | 4 | 75 | 132 |
| 3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . | | 5 842 | 309 | 620 | — | 6 771 | 135 693 | 135 003 |
| | | — | — | — | 110 | 110 | 2 310 | 2 554 |
| | | 5 842 | 309 | 620 | 110 | 6 881 | 138 003 | 137 557 |
| C. Bellinzona-Luino. 40 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i> | 20 | 1 440 | 404 | 404 | — | 2 248 | 89 920 | 72 240 |
| Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i> | 20 | 1 836 | 520 | 520 | — | 2 876 | 115 040 | 110 406 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 20 | 1 104 | 312 | 312 | — | 1 728 | 69 120 | 69 120 |
| | | 4 380 | 1 236 | 1 236 | — | 6 852 | 274 080 | 251 766 |
| 2. Extrazüge — Trains spéciaux | | — | — | 1 701 | — | 1 701 | 66 350 | 51 976 |
| 3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . | | 4 380 | 1 236 | 2 937 | — | 8 553 | 340 430 | 303 742 |
| | | — | — | — | 185 | 185 | 4 698 | 849 |
| | | 4 380 | 1 236 | 2 937 | 185 | 8 738 | 3 45 128 | 304 591 |

| Bahnstrecken <i>Lignes</i> | Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i> | | | | | Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i> | | |
|---|---|--|---|--|--|---|-----------|-----------|
| | Per Tag <i>Par jour</i> | Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i> | Güterzüge mit Personenbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i> | Güterzüge <i>Trains de marchandises</i> | Materialzüge <i>Trains de matériaux</i> | Total | 1907 | 1908 |
| D. Goldau-Zug. 16 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i> | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i> | 28 | 2 400 | 221 | 606 | — | 3 227 | 51 632 | 51 312 |
| Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i> | 30 | 3 213 | 566 | 520 | — | 4 299 | 68 784 | 65 737 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 30 | 1 932 | 170 | 544 | — | 2 646 | 42 329 | 39 632 |
| | | 7 545 | 957 | 1 670 | — | 10 172 | 162 745 | 156 681 |
| 2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i> | | 19 | — | 612 | — | 631 | 10 096 | 6 848 |
| | | 7 564 | 957 | 2 282 | — | 10 803 | 172 841 | 163 529 |
| 3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i> | | — | — | — | 21 | 21 | 336 | 640 |
| | | 7 564 | 957 | 2 282 | 21 | 10 824 | 173 177 | 164 169 |
| Rekapitulation. — <i>Récapitulation.</i> | | | | | | | | |
| <i>Luzern-Chiasso</i> | | 15 297 | 4 142 | 23 292 | 984 | 43 715 | 3 927 088 | 3 522 172 |
| <i>Bellinzona-Locarno</i> | | 5 842 | 309 | 620 | 110 | 6 881 | 138 003 | 137 557 |
| <i>Bellinzona-Luino</i> | | 4 380 | 1 236 | 2 937 | 185 | 8 738 | 345 128 | 304 591 |
| <i>Goldau-Zug</i> | | 7 564 | 957 | 2 282 | 21 | 10 824 | 173 177 | 164 169 |
| | | 33 083 | 6 644 | 29 131 | 1300 | 70 158 | 4 583 396 | 4 128 489 |

13. Zugleistungen. *Parcours des trains.*

| | Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i> | | Achsenkilometer <i>Kilomètres-essieux</i> | | Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i> | | Nettotonnenkilometer <i>Kilom.-tonnes (poids net)</i> | |
|--|---|------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|
| | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 |
| Januar <i>Janvier</i> | 339 936 | 316 015 | 11 049 760 | 10 126 164 | 74 976 659 | 69 154 075 | 19 734 685 | 17 494 791 |
| Februar <i>Février</i> | 314 501 | 298 189 | 10 763 624 | 10 011 502 | 73 927 334 | 69 386 868 | 21 625 799 | 20 071 277 |
| März <i>Mars</i> | 356 655 | 357 051 | 12 978 288 | 12 840 771 | 88 738 881 | 86 384 875 | 24 824 395 | 24 190 384 |
| April <i>Avril</i> | 359 716 | 337 453 | 13 033 220 | 11 842 571 | 91 317 757 | 81 205 696 | 24 121 431 | 20 805 764 |
| Mai <i>Mai</i> | 374 034 | 347 592 | 12 536 142 | 11 993 493 | 89 350 627 | 85 676 448 | 22 023 437 | 20 457 572 |
| Juni <i>Juin</i> | 370 062 | 325 947 | 12 543 897 | 11 131 328 | 86 767 755 | 76 557 233 | 22 630 171 | 18 913 672 |
| Juli <i>Juillet</i> | 383 549 | 325 216 | 12 943 380 | 10 923 749 | 92 297 454 | 74 433 859 | 22 348 310 | 17 426 352 |
| August <i>Août</i> | 376 837 | 332 716 | 12 569 335 | 11 269 394 | 90 119 242 | 77 519 170 | 23 150 270 | 18 721 811 |
| September <i>Sept.</i> | 379 058 | 328 999 | 12 870 974 | 10 853 246 | 94 514 978 | 77 702 479 | 25 086 854 | 17 833 755 |
| Oktober <i>Octobre</i> | 408 996 | 354 105 | 13 658 690 | 11 467 424 | 101 399 853 | 80 527 800 | 29 652 754 | 22 079 765 |
| November <i>Nov.</i> | 400 323 | 341 264 | 13 949 563 | 11 145 007 | 99 364 489 | 77 456 393 | 27 153 174 | 20 537 820 |
| Dezember <i>Déc.</i> | 390 744 | 349 813 | 13 326 581 | 12 005 161 | 94 817 544 | 79 451 199 | 23 494 672 | 19 998 113 |
| Total | 4 454 411 | 4 014 360 | 152 223 454 | 135 609 810 | 1 077 592 573 | 935 456 095 | 285 845 952 | 238 531 076 |
| Ferner auf der Strecke „Schweizer-grenze“ bis Luino vom 1. Januar bis 31. Dezember <i>Sur le parcours frontière suisse-Luino du 1^{er} janv. au 31 décembre</i> | 128 985 | 114 129 | 3 765 169 | 3 477 003 | 25 139 992 | 21 971 455 | — | — |
| Gesamttotal - Total général | 4 583 396 | 4 128 489 | 155 988 623 | 139 086 813 | 1 102 732 565 | 957 427 550 | 285 845 952 | 238 531 076 |

Hievon fallen auf die Materialzüge: — *Dont pour les trains de matériaux:*

| | | 1907: | 1906: |
|-----------------------|---|---------|---------|
| Zugskilometer | — <i>kilomètres-trains</i> | 18 380 | 29 505 |
| Achsenkilometer | — <i>kilomètres-essieux</i> | 173 962 | 454 317 |
| Bruttotonnenkilometer | — <i>kilomètres-tonnes (poids brut)</i> | 164 494 | 135 659 |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmässigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et de celui sur le tronçon frontière suisse-Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux sur nos propres lignes:

| | | 1907: | 1906: |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------|-------------|
| Zugskilometer | — <i>kilomètres-trains</i> | 4 436 031 | 3 984 855 |
| Achsenkilometer | — <i>kilomètres-essieux</i> | 152 049 492 | 135 155 493 |
| Bruttotonnenkilometer | — <i>kilom.-tonnes (poids brut)</i> | 1 077 428 079 | 935 320 436 |
| Nettotonnenkilometer | — <i>kilom.-tonnes (poids net)</i> | 285 845 952 | 238 531 076 |

14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1907.
Parc des locomotives fin 1907.

| Serie Séries | Dienstkatgorie — Catégories | Vom Jahr De l'année | N ^o | Anzahl Nombre | Triebachsen Essieux mo- teurs |
|--|--|--|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| A ^{3/5} | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 3 zylindrige Compoundlokomotive <i>Locomotive à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotive-compound à 3 cylindres</i> | 1894 | 201 | 1 | 3 |
| A ^{3/5} | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotiven <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotives-compound à 4 cylindres</i> | 1894 1897 1898 1902 1905 | 202 203—210 211—220 221—224 225—230 | 1 8 10 4 6 | 3 24 30 12 18 |
| C ^{2/3} | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotives à 4 roues couplées et tender séparé, pour express et omnibus en plaine</i> | 1883 | 19—20 | 2 | 4 |
| C ^{4/5} | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Vorspann der Bergbahn-Schnellzüge und Bergbahn-Güterzüge <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé pour la double traction en montagne des express et des trains de marchandises.</i> | 1906 1907 | 2801—2802 2803—2808 | 2 6 | 8 24 |
| D ^{3/3} | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchand. en plaine et de voyageurs en montagne</i> | 1874 1882 1890 1891 1893 1894 1895 | 41-42 u. 44-46 51—66 67—69 70—71 72—76 77—78 79—83 | 5 16 3 2 5 2 5 | 15 48 9 6 15 6 15 |
| D ^{4/4} | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne</i> | 1882 1883 1886 1890 1895 1902 | 101—115 116—123 124—127 128—131 132—136 141—145 | 15 8 4 4 5 5 | 60 32 16 16 20 20 |
| E ^{a 2/4} E ^{b 2/4} | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i> | 1890 1882 | 31—33 25—30 | 3 6 | 6 12 |
| E ^{c 3/4} | Sechskuppler-Tenderlokom. für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et de voyageurs en montagne</i> | 1882 1883 | 181—188 189—192 | 8 4 | 24 12 |
| E ^{c 3/3} | Sechskuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Talbahn u. f. Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre.</i> | 1897 1898 1901 | 301—304 305—306 307—312 | 4 2 6 | 12 6 18 |
| 1/2 x 3/3 | Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn Güterzüge <i>Locomotive duplex-compound à 12 roues couplées, pour trains de marchand. en montagne</i> | 1891 | 151 | 1 | 6 |
| E ^{d 2/2} | Vierkuppler-Tenderlok. für Personenzüge auf der Talbahn und für Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour trains omnibus en plaine et service de manœuvre</i> | 1874 1883 | 1—4 5—6 | 4 2 | 8 4 |
| E ^{2/2} | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i> | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| E ^{2/3} | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i> | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| E ^{3/3} | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 6 roues couplées, pour service de manœuvre</i> | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| | | | TOTAL | 162 | 519 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 30 A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 38 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3} und 6 E^{d 2/2}-Lokomotiven. Mit der Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 30 A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 38 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3}, 6 E^{d 2/2} und 1 E^{2/3}.

Le frein Westinghouse est adapté à 30 locomotives A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 38 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3} et 6 E^{d 2/2}. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 30 locomotives A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 38 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3}, 6 E^{d 2/2} et 1 E^{2/3}.

**15. Lokomotiv-Leistungen,
Parcours des locomotives,**

a) Serienweise.

| Serien Séries | Nummer Numéros | Anzahl Nombre | Anheizungen — Allumages | Reservendienst Service de réserve | | Rangierdienst Service de manœuvre | | Lokomotiv-Kilometres- | | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|---|---|---|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | | | | Std. Heures | Std. Heures | Std. Heures | Std. Heures | Auf der eigenen Bahn — Sur le réseau du | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Schnell- und Personenzüge Express et omnibus | Vorspann bei Schnell- und Personenzügen Double traction d'express et omnibus | Schiebedienst bei Schnell-u. Personenzügen Refoulement des express et omnibus. | Gemischte und Güterzüge Trains mixtes et de mar- chandises. | Vorspann bei Gemischten und Güterzügen Double traction des trains mixtes et de marchandises | Schiebedienst bei Gemischten und Güterzügen Refoulement des trains mixtes et de marchandises | Materialzüge Trains de matériaux | Schneepflugfahrten Chasse-neige | Leerfahrten Haut-le-pied | Hilfszüge Trains de secours |
| A ³ / ₅ | 201-230 | 30 | 3 651 | 8 073 | 212 | 1379969 | 165 675 | 2 164 | 134 031 | 30 952 | 453 | 42 | 33 | 34 830 | 16 | 19 | |
| C ² / ₃ | 19-20 | 2 | 271 | 694 | 275 | 71 005 | 195 | — | 155 | 60 | — | — | — | 202 | — | — | |
| C ⁴ / ₅ | 2801-2808 | 7,71 | 646 | 2 483 | 160 | 34 427 | 182 188 | 936 | 66 770 | 31 415 | 30 169 | 24 | 282 | 76 315 | — | 422 | |
| D ³ / ₃ alt-anc. | { 41, 42 44-46 } | 5 | 658 | 790 | 1 357 | 18 408 | 221 | — | 68 123 | 1 216 | 36 | — | — | 1 497 | — | — | |
| „ neu-nouv. | 51-83 | 33 | 4 501 | 9 702 | 6 192 | 592 361 | 77 263 | 1 553 | 495 580 | 113 200 | 26 575 | 1 671 | 241 | 46 550 | 87 | — | |
| D ⁴ / ₄ | { 101-136 141-145 } | 41 | 3 879 | 9 227 | 3 426 | 8 025 | 13 565 | 261 | 1 061 121 | 250 809 | 280 751 | 1 892 | 847 | 181 730 | 30 | 166 | |
| E a ² / ₄ | 31-33 | 3 | 378 | 578 | 443 | 89 476 | 1 080 | — | 1 606 | 176 | 11 | — | — | 300 | — | — | |
| E b ² / ₄ | 25-30 | 6 | 857 | 2 043 | 1 878 | 124 279 | 2 740 | — | 7 769 | 3 451 | 38 | 163 | 32 | 2 499 | — | — | |
| E c ³ / ₈ | 301-312 | 12 | 1 568 | 1 298 | 64 013 | 7 736 | 3 205 | — | 479 | 2 332 | 29 | 16 | — | 3015 | — | — | |
| E c ³ / ₄ | 181-192 | 12 | 1 589 | 5 969 | 3 663 | 67 771 | 78 727 | 522 | 155 017 | 88 385 | 9 250 | 185 | — | 25 420 | 14 | — | |
| E d ₂ × ³ / ₈ | 151 | 1 | 83 | 178 | 152 | — | — | — | 22 399 | 5 441 | 5 609 | — | — | 3 469 | — | — | |
| F d ² / ₂ | 1-6 | 6 | 313 | 816 | 16 892 | 5 003 | 1 925 | 14 | 1 021 | 2 044 | — | 15 | — | 1 093 | — | — | |
| E ² / ₂ | 14 | 1 | 38 | 418 | 2 479 | — | — | — | 882 | 38 | — | — | — | 18 | — | — | |
| E ² / ₃ | 1000 | 1 | 50 | 203 | 6 268 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | |
| E ³ / ₈ | 13 | 1 | 15 | 67 | 2 242 | — | — | — | 111 | 550 | — | — | — | 18 | — | — | |
| G.-B.-Lokomotiven Locomot. du Gothard | | 161,71 | 18 497 | 42 539 | 109 652 | 2 398 460 | 526 784 | 5 450 | 2 015 064 | 530 069 | 352 921 | 4 010 | 1 435 | 376 958 | 147 | 607 | |
| Lokom.fremder Bahnen Locomot. étrangères | | — | — | — | — | 22 528 | 832 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Total | | 161,71 | 18 497 | 42 539 | 109 652 | 2 420 988 | 527 616 | 5 450 | 2 015 064 | 530 069 | 352 921 | 4 010 | 1 435 | 376 958 | 147 | 607 | |

b) Monatweise.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|---------|-------|-----------|---------|---------|-------|-------|---------|-----|-----|
| Januar | Janvier | 158,64 | 1 746 | 3 750 | 8 673 | 182 112 | 30 427 | 46 | 156 777 | 33 467 | 26 345 | 183 | 415 | 28 333 | — | 313 |
| Februar | Février | 162 | 1 611 | 3 217 | 7 847 | 170 131 | 32 629 | 11 | 143 140 | 33 044 | 25 798 | 149 | 280 | 27 846 | — | — |
| März | Mars | 162 | 1 657 | 2 909 | 8 775 | 196 321 | 44 172 | 898 | 157 828 | 41 995 | 29 642 | 184 | 356 | 32 617 | 46 | — |
| April | Avril | 162 | 1 475 | 2 845 | 8 717 | 200 846 | 50 255 | 1062 | 156 662 | 44 515 | 29 470 | 414 | — | 34 852 | — | — |
| Mai | Mai | 162 | 1 642 | 3 512 | 8 692 | 217 572 | 55 630 | 348 | 153 756 | 38 916 | 27 217 | 429 | — | 31 200 | 4 | — |
| Juni | Juin | 162 | 1 394 | 2 780 | 8 763 | 203 171 | 44 282 | 190 | 160 619 | 45 218 | 27 603 | 312 | — | 30 808 | 12 | — |
| Juli | Juillet | 162 | 1 366 | 3 315 | 8 912 | 215 736 | 45 595 | 375 | 166 570 | 42 123 | 27 110 | 1 058 | — | 31 210 | — | 109 |
| August | Août | 162 | 1 557 | 3 145 | 8 954 | 216 017 | 46 986 | 666 | 159 586 | 41 083 | 25 977 | 954 | — | 30 953 | 33 | 109 |
| September | Sept. | 162 | 1 418 | 3 577 | 9 262 | 208 871 | 47 396 | 1149 | 168 776 | 47 781 | 30 172 | 165 | — | 29 427 | — | 38 |
| Oktober | Octobre | 162 | 1 604 | 4 162 | 10 380 | 202 260 | 45 861 | 302 | 204 751 | 58 602 | 36 511 | 145 | — | 33 870 | 38 | 19 |
| November | Nov. | 162 | 1 478 | 4 199 | 10 258 | 196 974 | 40 567 | 184 | 202 719 | 55 367 | 37 090 | — | — | 33 428 | 14 | 19 |
| Dezember | Déc. | 162 | 1 549 | 5 128 | 10 418 | 205 977 | 43 816 | 219 | 183 880 | 47 958 | 29 986 | 17 | 384 | 32 414 | — | — |
| Total | | 161,71 | 18 497 | 42 539 | 109 652 | 2 420 988 | 527 616 | 5 450 | 2 015 064 | 530 069 | 352 921 | 4 010 | 1 435 | 376 958 | 147 | 607 |
| Ab: Leistungen fremder Lokomotiven | | — | — | — | — | 22 528 | 832 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Moins: parcours des loco- motives étrangères | | — | — | — | — | 22 528 | 832 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| G.-B.-Lokomotiven Locomotives du Gothard | | 161,71 | 18 497 | 42 539 | 109 652 | 2 398 460 | 526 784 | 5 450 | 2 015 064 | 530 069 | 352 921 | 4 010 | 1 435 | 376 958 | 147 | 607 |

serien- und monatweise.
par séries et par mois.

| a) Par séries. | | | | | | | | | | | | | Wagenachsenkilometer Kilomètres-essieux de voitures et wagons | | Bruttotonnenkilometer Kilomètres-tonnes (poids brut) | |
|-----------------------|------------------|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|--|---|----------------------|--|---|---|--|
| kilometer locomotives | | Auf den italien. Staatsbahnen Sur les ch. de f. ital. de l'Etat | | | | | | | Gesamttotal Total général | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr gerechnet Moyenne par loc. p. une année | Maximum d. durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie Nombre maximum de kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série. | Im ganzen En tout | | Im ganzen En tout | | |
| Gothard | Auf den S. B. B. | Schnell- u. Personenzüge Express et omnibus | Schnell- u. Personenzüge Express et omnibus | Gemischte u. Güterzüge Trains mixtes et de marchandises | Vorspann Double traction | Leerfahrten Haut-le-pied | Rangierdienst Service de manœuvre. | Total | | | | Nos | Km. | Auf 1 Lok.-Kilom. kommen Par kilom.-locomotive | Auf 1 Lok.-Kilom. kommen Par kilom.-locomotive | |
| 1 272 | 1 749 456 | 9 060 | — | — | — | — | — | — | 1 758 516 | 58 617 | 212 | 84 195 | 315 221 638 | 179,26 | | |
| 1 650 | 73 267 | — | 27 770 | 30 | 120 | — | — | 27 920 | 101 187 | 50 593 | 20 | 52 572 | 7 423 029 | 73,36 | | |
| 960 | 423 908 | — | — | — | — | — | — | — | 423 908 | 54 982 | 2801 | 66 233 | 53 361 842 | 125,88 | | |
| 8 138 | 97 639 | — | 675 | 35 145 | 405 | 600 | 4 | 36 829 | 134 468 | 26 894 | 46 | 40 034 | 33 531 038 | 249,86 | | |
| 37 152 | 1 392 233 | — | 75 | 960 | 150 | 105 | — | 1 290 | 1 393 523 | 42 228 | 77 | 55 104 | 229 350 409 | 164,58 | | |
| 20 556 | 1 819 753 | — | — | — | — | — | — | — | 1 819 753 | 44 384 | 127 | 65 638 | 344 640 715 | 189,89 | | |
| 2 658 | 95 307 | 928 | 26 610 | 300 | 480 | — | — | 27 390 | 123 625 | 41 208 | 33 | 55 379 | 9 518 575 | 76,99 | | |
| 11 268 | 152 239 | 20 126 | 600 | 15 | — | — | — | 615 | 172 980 | 28 830 | 29 | 34 940 | 14 372 208 | 83,09 | | |
| 384 078 | 400 890 | — | — | — | — | — | — | — | 400 890 | 33 407 | 305 | 38 309 | 1 243 466 | 3,10 | | |
| 21 978 | 447 269 | — | 9 970 | 25 140 | 1545 | 990 | — | 37 645 | 484 914 | 40 410 | 181 | 58 097 | 81 098 463 | 167,24 | | |
| 912 | 37 830 | — | — | — | — | — | — | — | 37 830 | 37 830 | 151 | 37 830 | 8 401 853 | 222,09 | | |
| 101 352 | 112 467 | — | — | — | — | — | — | — | 112 467 | 18 744 | 1 | 23 571 | 910 331 | 8,09 | | |
| 14 874 | 15 812 | — | — | — | — | — | — | — | 15 812 | 15 812 | 14 | 15 812 | 43 755 | 2,77 | | |
| 37 608 | 37 612 | — | — | — | — | — | — | — | 37 612 | 37 612 | 1000 | 37 612 | 90 | 0,00 | | |
| 13 452 | 14 131 | — | — | — | — | — | — | — | 14 131 | 14 131 | 13 | 14 131 | 87 345 | 6,18 | | |
| 657 908 | 6 869 813 | 30 114 | 65 700 | 61 590 | 2700 | 1695 | 4 | 131 689 | 7 031 616 | 43 483 | — | — | 1 099 204 757 | 156,82 | | |
| — | 23 360 | — | — | — | — | — | — | — | 23 360 | — | — | — | 3 527 808 | — | | |
| 657 908 | 6 893 173 | 30 114 | 65 700 | 61 590 | 2700 | 1695 | 4 | 131 689 | 7 054 976 | — | — | — | 1 102 732 565 | — | | |

| b) Par mois. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------|--------|--------|------|------|---|---------|-----------|---|---|---|-------------|-------|--------------|--------|
| 52 036 | 510 454 | 1 798 | 5 580 | 4 860 | 150 | 60 | 2 | 10 652 | 522 904 | — | — | — | 11 361 072 | 21,78 | 76 957 079 | 147,17 |
| 47 082 | 480 110 | 1 624 | 5 040 | 4 455 | 120 | 135 | — | 9 750 | 491 484 | — | — | — | 11 044 698 | 22,47 | 75 752 459 | 154,18 |
| 52 654 | 556 713 | 1 798 | 5 580 | 4 620 | 240 | 105 | 2 | 10 547 | 569 058 | — | — | — | 13 288 337 | 23,35 | 90 853 836 | 159,68 |
| 52 302 | 570 378 | 1 740 | 5 400 | 4 740 | 180 | 105 | — | 10 425 | 582 543 | — | — | — | 13 344 115 | 22,91 | 93 300 807 | 160,16 |
| 52 152 | 577 224 | 3 654 | 5 580 | 4 245 | 180 | 45 | — | 10 050 | 590 928 | — | — | — | 12 808 893 | 21,68 | 91 074 892 | 154,12 |
| 52 578 | 569 793 | 3 480 | 5 400 | 4 860 | 285 | 30 | — | 10 575 | 583 848 | — | — | — | 12 848 293 | 22,01 | 88 737 375 | 151,99 |
| 53 472 | 583 358 | 3 608 | 5 580 | 4 995 | 165 | 75 | — | 10 815 | 597 781 | — | — | — | 13 247 586 | 22,16 | 94 229 271 | 157,68 |
| 53 724 | 576 088 | 3 596 | 5 580 | 4 755 | 135 | 120 | — | 10 590 | 590 274 | — | — | — | 12 845 694 | 21,76 | 92 027 422 | 155,91 |
| 55 572 | 589 347 | 3 480 | 5 400 | 5 085 | 150 | 120 | — | 10 755 | 603 582 | — | — | — | 13 159 193 | 21,80 | 96 469 448 | 159,88 |
| 62 280 | 644 639 | 1 798 | 5 580 | 6 450 | 465 | 795 | — | 13 290 | 659 727 | — | — | — | 14 014 311 | 21,24 | 104 018 513 | 157,67 |
| 61 548 | 627 910 | 1 740 | 5 400 | 7 095 | 255 | 105 | — | 12 855 | 642 505 | — | — | — | 14 356 365 | 22,34 | 102 116 599 | 158,98 |
| 62 508 | 607 159 | 1 798 | 5 580 | 5 430 | 375 | — | — | 11 385 | 620 342 | — | — | — | 13 670 166 | 22,04 | 97 194 864 | 156,68 |
| 657 908 | 6 893 173 | 30 114 | 65 700 | 61 590 | 2700 | 1695 | 4 | 131 689 | 7 054 976 | — | — | — | 155 988 723 | — | 1102 732 565 | — |
| — | 23 360 | — | — | — | — | — | — | — | 23 360 | — | — | — | — | — | 3 527 808 | — |
| 657 908 | 6 869 813 | 30 114 | 65 700 | 61 590 | 2700 | 1695 | 4 | 131 689 | 7 031 616 | — | — | — | 155 988 723 | 22,18 | 1099 204 757 | 156,82 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.
Moyennes de service des locomotives.

| Serie Séries | Zahl der vorhandenen Lokomotiven Nombre des locomotives | Diensttage — Chiffre de journées | | | | | | Dienstleistung der Lokomotiven in % Prestations en % des locomotives | | | | | | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst Moyenne d. journées effectives de service d'une locomotive en service des trains, y compris celui de manœuvre | Per Tag u. Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, service de manœuvre compris |
|-----------------------|--|--|--|--|---------------------------|-------------------------------|--------|---|--|--|---------------------------|-------------------------------|-------|--|--|
| | | im Fahrdienst en service des trains | im Rangierdienst en service de manœuvre | im Reservendienst en service de réserve | ausser Dienst au repos | in Reparatur en réparation | Total | im Fahrdienst en service des trains | im Rangierdienst en service de manœuvre | im Reservendienst en service de réserve | ausser Dienst au repos | in Reparatur en réparation | Total | | |
| A ^{3/5} | 30 | 6 778 | 2 | 33 | 1 506 | 2 631 | 10 950 | 61,90 | 0,02 | 0,80 | 13,75 | 24,03 | 100 | 226 | 160,59 |
| C ^{2/3} | 2 | 599 | 10 | 2 | 70 | 49 | 730 | 82,06 | 1,37 | 0,27 | 9,59 | 6,71 | 100 | 304 | 138,61 |
| *C ^{4/5} | 7,71 | 1 934 | — | 6 | 385 | 491 | 2 816 | 68,68 | — | 0,21 | 13,67 | 17,44 | 100 | 251 | 150,54 |
| D ^{3/3} alt | 5 | 970 | 63 | 134 | 274 | 384 | 1 825 | 53,16 | 3,45 | 7,34 | 15,01 | 21,04 | 100 | 207 | 73,68 |
| „ neu | 33 | 8 752 | 33 | 172 | 1 473 | 1 615 | 12 045 | 72,66 | 0,27 | 1,43 | 12,23 | 13,41 | 100 | 266 | 115,69 |
| D ^{4/4} | 41 | 9 548 | 1 | 318 | 1 722 | 3 376 | 14 965 | 63,80 | — | 2,13 | 11,51 | 22,56 | 100 | 233 | 121,60 |
| E ^{a2/4} | 3 | 805 | 1 | 9 | 84 | 196 | 1 095 | 73,52 | 0,09 | 0,82 | 7,67 | 17,90 | 100 | 269 | 112,90 |
| E ^{b2/4} | 6 | 1 509 | 36 | 124 | 295 | 226 | 2 190 | 68,90 | 1,65 | 5,66 | 13,47 | 10,32 | 100 | 257 | 78,98 |
| E ^{c3/3} | 12 | 395 | 3 183 | 53 | 419 | 330 | 4 380 | 9,02 | 72,67 | 1,21 | 9,57 | 7,53 | 100 | 298 | 91,53 |
| E ^{c3/4} | 12 | 3 401 | 13 | 114 | 401 | 451 | 4 380 | 77,65 | 0,30 | 2,60 | 9,15 | 10,30 | 100 | 284 | 110,71 |
| E ^{d2 × 3/3} | 1 | 214 | — | 3 | 31 | 117 | 365 | 58,68 | — | 0,82 | 8,49 | 32,06 | 100 | 214 | 103,64 |
| E ^{d2/2} | 6 | 250 | 1323 | 20 | 221 | 376 | 2 190 | 11,42 | 60,41 | 0,91 | 10,09 | 17,17 | 100 | 262 | 51,36 |
| E ^{2/2} | 1 | 77 | 166 | 6 | 41 | 75 | 365 | 21,10 | 45,48 | 1,64 | 11,23 | 20,55 | 100 | 243 | 43,32 |
| E ^{2/3} | 1 | 1 | 278 | 2 | 48 | 36 | 365 | 0,28 | 76,16 | 0,55 | 13,15 | 9,86 | 100 | 279 | 103,05 |
| E ^{3/3} | 1 | 12 | 143 | 2 | 15 | 193 | 365 | 3,29 | 39,18 | 0,55 | 4,11 | 52,87 | 100 | 155 | 38,71 |
| <i>Total</i> | 161,71 | 35 245 | 5 252 | 998 | 6 985 | 10 546 | 59 026 | 59,71 | 8,90 | 1,69 | 11,33 | 17,37 | 100 | 250 | 119,13 |

* Die Lokomotiven C 4/5 sind in Dienst gesetzt worden:

* Les locomotives série C 4/5 sont entrées en service:

Nr. 2803 am 7. Jan. 1907,

„ 2804 „ 10. „ 1907,

„ 2805 „ 16. „ 1907.

Nr. 2806 am 23. Januar 1907, []

„ 2807 „ 25. „ 1907,

„ 2808 „ 29. „ 1907.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.
Quantités et coût des combustibles pour locomotives.

| a. Serienweise — <i>Par séries</i> | | | | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Brennmaterials p. Tonn. <i>Prix moyen du combustible par tonne</i> | | | |
|---|--------------------|-------|----|------------|-----------|----|------------------------------|-----------|----|-------------|-----------|----|---|--|----------------------|----------------------|----|
| Serie — <i>Séries</i> | Holz — <i>Bois</i> | | | Briquettes | | | Steinkohlen — <i>Houille</i> | | | Total* | | | Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i> | | Jahr <i>Année</i> | Betrag - <i>Prix</i> | |
| | m ³ | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | C. | | Fr. | C. |
| A ^{3/5} | 98,48 | 984 | 30 | 29 171 435 | 935 980 | 85 | 8 600 | 234 | 60 | 29 199 721 | 937 199 | 75 | 16,60 | 53,29 | 1882 | 36 | 47 |
| C ^{2/3} | 7,80 | 78 | — | 6 000 | 192 | 70 | 1 057 500 | 28 961 | 60 | 1 065 060 | 29 232 | 30 | 10,52 | 28,89 | 1883 | 32 | 79 |
| C ^{4/5} | 28,66 | 286 | 60 | 10 805 900 | 347 017 | 85 | — | — | — | 10 811 632 | 347 304 | 45 | 25,50 | 81,93 | 1884 | 26 | 75 |
| D ^{3/3} alt - <i>anc.</i> | 15,92 | 159 | 20 | 13 500 | 426 | 60 | 2 332 900 | 63 804 | 30 | 2 349 584 | 64 390 | 10 | 17,47 | 47,88 | 1885 | 25 | — |
| D ^{3/3} neu - <i>nouv.</i> | 97,74 | 977 | 40 | 15 274 200 | 490 068 | 55 | 7 606 400 | 208 144 | 65 | 22 900 148 | 699 190 | 60 | 16,43 | 50,17 | 1886 | 24 | 98 |
| D ^{4/4} | 118,94 | 1189 | 40 | 10 135 000 | 324 926 | 05 | 27 316 800 | 747 862 | 35 | 37 475 588 | 1 073 977 | 80 | 20,59 | 59,02 | 1887 | 25 | 30 |
| E ^{a 2/4} | 10,00 | 100 | — | 70 600 | 2 278 | 30 | 1 342 300 | 36 685 | 45 | 1 414 900 | 39 063 | 75 | 11,44 | 31,60 | 1888 | 24 | 21 |
| E ^{b 2/4} | 6,16 | 61 | 60 | 1 372 760 | 44 142 | — | 635 050 | 17 305 | 40 | 2 009 042 | 61 509 | — | 11,61 | 35,56 | 1889 | 23 | 94 |
| E ^{c 3/3} | 17,22 | 172 | 20 | 42 830 | 1 390 | 50 | 5 028 800 | 137 639 | 60 | 5 075 074 | 139 202 | 30 | 12,66 | 34,72 | 1890 | 26 | 88 |
| E ^{c 3/4} | 46,45 | 464 | 50 | 1 662 000 | 53 259 | 75 | 6 166 600 | 169 056 | 90 | 7 837 890 | 222 781 | 15 | 16,16 | 45,94 | 1891 | 29 | 56 |
| E ^{d 2} × ^{3/3} | 3,20 | 32 | — | 50 300 | 1 600 | 60 | 707 100 | 19 236 | 40 | 758 040 | 20 869 | — | 20,04 | 55,16 | 1892 | 29 | 29 |
| E ^{d 2/2} | 13,33 | 133 | 80 | 19 100 | 614 | 65 | 1 159 300 | 31 722 | 45 | 1 181 076 | 32 470 | 90 | 10,50 | 28,87 | 1893** | 26 | 56 |
| E ^{2/2} | 2,55 | 25 | 50 | — | — | — | 112 600 | 3 093 | 90 | 113 110 | 3 119 | 40 | 7,15 | 19,73 | 1894 | 24 | 92 |
| E ^{2/3} | 3,05 | 30 | 50 | — | — | — | 375 700 | 10 282 | 75 | 376 310 | 10 313 | 25 | 10,00 | 27,42 | 1895 | 23 | 77 |
| E ^{2/3} | 0,50 | 5 | — | 3 300 | 107 | 90 | 122 200 | 3 369 | 05 | 125 600 | 3 481 | 95 | 8,89 | 24,64 | 1896 | 23 | 20 |
| <i>Total</i> | 470,00 | 4 700 | — | 68 626 925 | 2 202 006 | 30 | 53 971 850 | 1 477 399 | 40 | 122 692 775 | 3 684 105 | 70 | 17,45 | 52,89 | 1897 | 23 | 71 |
| b. Monatweise — <i>Par mois</i> | | | | | | | | | | | | | | 1898 | 23 | 99 | |
| Januar <i>Janvier</i> | 42,00 | 420 | — | 4 135 675 | 129 446 | 65 | 5 104 800 | 137 829 | 60 | 9 248 875 | 267 696 | 25 | 17,72 | 51,29 | 1899 | 24 | 56 |
| Februar <i>Février</i> | 41,00 | 410 | — | 4 571 430 | 143 085 | 75 | 4 296 300 | 116 000 | 10 | 8 875 930 | 259 495 | 85 | 18,09 | 52,89 | 1900 | 26 | 46 |
| März <i>Mars</i> | 42,00 | 420 | — | 5 259 810 | 164 632 | 05 | 4 945 350 | 133 524 | 45 | 10 213 560 | 298 576 | 50 | 17,98 | 52,56 | 1901 | 28 | 59 |
| April <i>Avril</i> | 45,00 | 450 | — | 6 200 320 | 197 170 | 20 | 4 074 200 | 110 003 | 40 | 10 283 520 | 307 623 | 60 | 17,68 | 52,90 | 1902 | 28 | 02 |
| Mai <i>Mai</i> | 39,00 | 390 | — | 7 238 600 | 230 187 | 45 | 2 924 600 | 78 964 | 20 | 10 171 000 | 309 541 | 65 | 17,27 | 52,56 | 1903 | 27 | 14 |
| Juni <i>Juin</i> | 37,00 | 370 | — | 6 358 710 | 202 207 | — | 3 324 000 | 89 748 | — | 9 690 110 | 292 325 | — | 16,65 | 50,24 | 1904 | 27 | 16 |
| Juli <i>Juillet</i> | 37,00 | 370 | — | 6 022 800 | 194 536 | 45 | 3 909 500 | 110 247 | 90 | 9 939 700 | 305 154 | 35 | 16,69 | 51,25 | 1905 | 27 | 93 |
| August <i>Août</i> | 35,00 | 350 | — | 5 783 760 | 186 815 | 45 | 3 959 300 | 111 652 | 25 | 9 750 060 | 298 817 | 70 | 16,58 | 50,80 | 1906 | 28 | 65 |
| September <i>Septemb.</i> | 39,00 | 390 | — | 5 218 300 | 170 638 | 40 | 4 901 800 | 134 799 | 50 | 10 127 900 | 305 827 | 90 | 16,83 | 50,84 | 1907 | 30 | 03 |
| Oktober <i>Octobre</i> | 40,00 | 400 | — | 5 863 030 | 191 721 | 10 | 5 615 300 | 154 420 | 75 | 11 486 330 | 346 541 | 85 | 17,49 | 52,78 | | | |
| November <i>Novembre</i> | 40,00 | 400 | — | 5 784 800 | 189 162 | 95 | 5 728 100 | 157 522 | 75 | 11 520 900 | 347 085 | 70 | 18,01 | 54,26 | | | |
| Dezember <i>Décembre</i> | 33,00 | 330 | — | 6 189 690 | 202 402 | 85 | 5 188 600 | 142 686 | 50 | 11 384 890 | 345 419 | 35 | 18,44 | 55,95 | | | |
| <i>Total</i> | 470,00 | 4 700 | — | 68 626 925 | 2 202 006 | 30 | 53 971 850 | 1 477 399 | 40 | 122 692 775 | 3 684 105 | 70 | 17,45 | 52,89 | | | |

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

** Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

*) *Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kg. de charbon.*

**) *Depuis le 1er mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.*

18. Verbrauch und Kosten des Quantités et coût des graisses

a. Serienweise — *Par séries*

| Serie — <i>Séries</i> | Maschinenfett <i>Graisse à machines</i> | | | Mineralöl* <i>Huile minérale*</i> | | | Cylinderöl* <i>Huile à cylindres*</i> | | | Osmolinöl <i>Huile d'osmoline</i> | | |
|--|--|-----|----|--------------------------------------|--------|----|--|--------|----|--------------------------------------|-----|----|
| | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. |
| A ^{3/5} | 49,0 | 39 | 20 | 89 414 | 21 196 | 10 | 45 739 | 10 974 | 70 | 33 | 42 | 90 |
| C ^{2/3} | 6,0 | 4 | 80 | 2 560 | 608 | 80 | 1 968 | 479 | 05 | 3 | 3 | 90 |
| C ^{4/5} | 16,0 | 12 | 80 | 18 688 | 4 388 | 75 | 17 128 | 4 066 | 30 | 14 | 18 | 20 |
| D ^{3/3} alt - <i>anc.</i> | 7,5 | 6 | — | 3 830 | 9 25 | 80 | 3 697 | 907 | 95 | 5 | 6 | 50 |
| „ neu - <i>nouv.</i> | 40,0 | 32 | — | 41 973 | 10 008 | 80 | 31 154 | 7 544 | 25 | 25 | 32 | 50 |
| D ^{4/4} | 69,5 | 53 | 60 | 75 021 | 17 902 | 60 | 40 550 | 9 826 | 55 | 34 | 44 | 20 |
| E ^{a2/4} | 3,0 | 2 | 40 | 3 264 | 774 | 60 | 2 853 | 686 | 75 | 5 | 6 | 50 |
| E ^{b2/4} | 6,0 | 4 | 80 | 4 040 | 963 | 95 | 3 761 | 909 | 35 | 9 | 11 | 70 |
| E ^{c3/3} | 7,0 | 5 | 60 | 8 118 | 1 914 | 85 | 5 222 | 1 251 | 80 | 10 | 13 | — |
| E ^{c3/4} | 18,5 | 14 | 80 | 20 073 | 4 751 | 40 | 13 036 | 3 126 | 60 | 12 | 15 | 60 |
| E ^{d2} × ^{3/3} | 2,5 | 2 | — | 2 338 | 567 | 70 | 1 482 | 364 | 95 | 2 | 2 | 60 |
| E ^{d2/2} | 5,0 | 4 | — | 1 838 | 436 | 15 | 1 512 | 364 | 95 | 2 | 2 | 60 |
| E ^{2/2} | — | — | — | 236 | 54 | 50 | 212 | 49 | 65 | 1 | 1 | 30 |
| E ^{2/3} | — | — | — | 621 | 150 | 45 | 608 | 148 | — | 1 | 1 | 30 |
| E ^{3/3} | 2 | 1 | 60 | 335 | 80 | 30 | 219 | 53 | 20 | — | — | — |
| <i>Total</i> | 232,0 | 185 | 60 | 272 349 | 64 724 | 75 | 169 141 | 40 754 | 05 | 156 | 202 | 80 |

b. Monatweise — *Par mois*

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-----|----|---------|--------|----|---------|--------|----|-----|-----|----|
| Januar <i>Janvier</i> | 22,5 | 18 | — | 15 543 | 4 672 | 40 | 11 497 | 3 456 | 15 | 11 | 14 | 30 |
| Februar <i>Février</i> | 21,0 | 16 | 80 | 14 838 | 4 388 | 35 | 11 056 | 3 269 | 85 | 14 | 18 | 20 |
| März <i>Mars</i> | 17,0 | 13 | 60 | 20 091 | 5 247 | 55 | 13 677 | 3 572 | 30 | 11 | 14 | 30 |
| April <i>Avril</i> | 15,5 | 12 | 40 | 25 039 | 5 683 | — | 14 427 | 3 274 | 45 | 12 | 15 | 60 |
| Mai <i>Mai</i> | 15,0 | 12 | — | 28 576 | 5 913 | 05 | 15 105 | 3 125 | 55 | 12 | 15 | 60 |
| Juni <i>Juin</i> | 16,5 | 13 | 20 | 28 083 | 5 899 | 90 | 14 478 | 3 041 | 65 | 12 | 15 | 60 |
| Juli <i>Juillet</i> | 18,0 | 14 | 40 | 27 176 | 5 961 | 85 | 14 538 | 3 189 | 35 | 15 | 19 | 50 |
| August <i>Août</i> | 24,0 | 19 | 20 | 26 337 | 5 913 | 30 | 14 069 | 3 158 | 85 | 12 | 15 | 60 |
| September <i>Septembre</i> | 17,5 | 14 | — | 24 453 | 5 860 | 75 | 14 195 | 3 402 | 20 | 15 | 19 | 50 |
| Oktober <i>Octobre</i> | 31,0 | 24 | 80 | 24 705 | 5 682 | 85 | 15 749 | 3 622 | 70 | 15 | 19 | 50 |
| November <i>Novembre</i> | 20,0 | 16 | — | 20 177 | 5 625 | 90 | 15 467 | 4 312 | 65 | 12 | 15 | 60 |
| Dezember <i>Décembre</i> | 14,0 | 11 | 20 | 17 331 | 3 875 | 85 | 14 883 | 3 328 | 35 | 15 | 19 | 50 |
| <i>Total</i> | 232,0 | 185 | 60 | 272 349 | 64 724 | 75 | 169 141 | 40 754 | 05 | 156 | 202 | 80 |

* Die Lokomotivschmieröle werden von der Vacuum Oil Company gegen Pauschal-Vergütung geliefert.
* *Les huiles pour locomotives sont fournies à forfait par la Vacuum Oil Company.*

Schmiermaterials für Lokomotiven.
et huiles pour locomotives.

| a. Serienweise — Par séries | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kg. <i>Prix moyen des graisses et huiles par kg.</i> | |
|------------------------------------|------|----|--------------------------------------|-----|----|-----------|---------|----|---|------|---|-----------------------|
| Talg — Suif | | | Diverses <i>Graisses diverses</i> | | | Total | | | Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i> | | Jahr <i>Année</i> | Betrag <i>Prix</i> |
| Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Gr. | C. | | C. |
| 318,5 | 280 | 65 | — | — | — | 135 553,5 | 32 533 | 55 | 77,08 | 1,85 | 1882 | 86,00 |
| 7,0 | 6 | 05 | — | — | — | 4 544,0 | 1 102 | 60 | 44,91 | 1,00 | 1883 | 87,35 |
| 54,0 | 48 | 15 | 1 | 6 | 20 | 35 901,0 | 8 540 | 40 | 84,69 | 2,01 | 1884 | 83,14 |
| 7,0 | 5 | 75 | — | — | — | 7 546,5 | 1 852 | — | 56,12 | 1,58 | 1885 | 77,26 |
| 354,0 | 310 | 50 | — | — | — | 73 546,0 | 17 928 | 05 | 52,78 | 1,29 | 1886 | 64,54 |
| 604,0 | 535 | 25 | — | — | — | 116 278,5 | 28 362 | 20 | 63,90 | 1,56 | 1887 | 56,82 |
| 2,5 | 2 | 30 | — | — | — | 6 127,5 | 1 472 | 55 | 49,56 | 1,19 | 1888 | 49,87 |
| 4,0 | 3 | 35 | — | — | — | 7 820,0 | 1 893 | 15 | 45,21 | 1,09 | 1889 | 42,84 |
| 7,5 | 7 | 10 | — | — | — | 13 364,5 | 3 192 | 35 | 33,34 | 0,80 | 1890 | 40,58 |
| 12,5 | 11 | 10 | — | — | — | 33 152,0 | 7 919 | 50 | 68,87 | 1,63 | 1891 | 38,01 |
| 51,0 | 41 | 25 | — | — | — | 3 875,5 | 978 | 50 | 102,44 | 2,59 | 1892 | 40,44 |
| 0,5 | — | 50 | — | — | — | 3 357,5 | 810 | 20 | 29,85 | 0,72 | 1893 | 37,00 |
| — | — | — | — | — | — | 449,0 | 105 | 45 | 28,40 | 0,67 | 1894 | 34,59 |
| — | — | — | — | — | — | 1 230,0 | 299 | 75 | 32,70 | 0,80 | 1895 | 33,00 |
| — | — | — | — | — | — | 556,0 | 135 | 10 | 39,85 | 0,96 | 1896 | 32,62 |
| 1422,5 | 1251 | 95 | 1 | 6 | 20 | 443 301,5 | 107 125 | 35 | 63,04 | 1,52 | 1897 | 31,98 |
| b. Monatweise — Par mois | | | | | | | | | | | 1898 | 30,40 |
| | | | | | | | | | | | 1899 | 27,46 |
| | | | | | | | | | | | 1900 | 26,28 |
| 115,0 | 92 | — | — | — | — | 27 188,5 | 8 252 | 85 | 52,10 | 1,58 | 1901* | |
| 100,0 | 80 | — | — | — | — | 26 029,0 | 7 773 | 20 | 53,06 | 1,58 | 1902* | |
| 99,0 | 79 | 20 | — | — | — | 33 895,0 | 8 926 | 95 | 59,67 | 1,57 | 1903* | |
| 114,0 | 91 | 20 | — | — | — | 39 607,5 | 9 076 | 65 | 68,11 | 1,56 | 1904* | |
| 128,0 | 102 | 40 | — | — | — | 43 836,0 | 9 168 | 60 | 74,43 | 1,56 | 1905* | |
| 107,0 | 85 | 60 | — | — | — | 42 696,5 | 9 055 | 95 | 73,38 | 1,56 | 1906* | |
| 117,0 | 111 | 15 | — | — | — | 41 864,0 | 9 296 | 25 | 70,31 | 1,56 | 1907* | |
| 119,0 | 113 | 05 | — | — | — | 40 561,0 | 9 220 | — | 68,96 | 1,57 | | |
| 112,0 | 106 | 40 | — | — | — | 38 792,5 | 9 402 | 85 | 64,48 | 1,56 | | |
| 137,0 | 130 | 15 | 1 | 6 | 20 | 40 638,0 | 9 486 | 20 | 61,89 | 1,44 | | |
| 137,5 | 130 | 65 | — | — | — | 35 813,5 | 10 100 | 80 | 55,99 | 1,58 | | |
| 137,0 | 130 | 15 | — | — | — | 32 380,0 | 7 365 | 05 | 52,45 | 1,19 | | |
| 1422,5 | 1251 | 95 | 1 | 6 | 20 | 443 301,5 | 107 125 | 35 | 63,04 | 1,52 | | |

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Lokomotiven 1898—1907.

Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1898 à 1907.

| Jahr <i>Exercices</i> | Leistungen — <i>Parcours</i> | | | Materialkonsum — <i>Consommation de matières</i> | | | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|---|--|-----------|----|--|---------|----|---|----|
| | Lokom.-Kilom. <i>Kilom.-locom.</i> | Wagenachsen-Kilom. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i> | Brutto-Tonnen-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i> | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | | | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | | | Total | |
| | | | | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Fr. | C. |
| 1898 | 4 522 345 | 93 047 113 | 592 017 437 | 64 251 265 | 1 557 079 | 35 | 362 606,00 | 116 045 | 23 | 765 532 | 71 |
| 1899 | 4 666 501 | 99 027 621 | 636 975 547 | 68 406 995 | 1 614 218 | 78 | 385 235,00 | 105 766 | 80 | 637 557 | 01 |
| 1900 | 4 707 934 | 100 502 676 | 651 239 633 | 73 325 680 | 1 878 536 | 12 | 417 069,00 | 109 668 | 47 | 743 186 | — |
| 1901 | 4 674 980 | 101 302 828 | 664 643 080 | 76 093 160 | 2 118 816 | 23 | 401 426,00 | 94 640 | 63 | 688 523 | 17 |
| 1902 | 4 785 750 | 105 073 693 | 699 572 863 | 76 608 400 | 2 084 047 | 06 | 370 413,50 | 86 693 | 40 | 693 640 | 81 |
| 1903 | 5 105 007 | 112 695 951 | 755 804 480 | 83 177 980 | 2 192 091 | 68 | 352 905,50 | 92 579 | 45 | 782 774 | 43 |
| 1904 | 5 151 090 | 113 296 413 | 775 757 340 | 81 273 420 | 2 151 034 | 85 | 353 660,00 | 93 592 | 65 | 924 406 | 79 |
| 1905 | 5 483 701 | 118 774 581 | 824 309 348 | 88 514 060 | 2 408 104 | 72 | 335 839,00 | 99 952 | 30 | 1 083 333 | 88 |
| 1906 | 6 280 234 | 139 086 813 | 954 953 192 | 102 393 085 | 2 934 056 | 95 | 379 398,00 | 105 625 | 50 | 1 072 307 | 26 |
| 1907 | 7 031 616 | 155 988 723 | 1 099 204 757 | 122 692 775 | 3 684 105 | 70 | 443 301,50 | 107 125 | 35 | 1 270 744 | 63 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen: — *Moyennes résultant des chiffres ci-dessus:*

| Jahr <i>Exercices</i> | Auf 1 Lokomotivkilometer <i>Pour 1 kilomètre-locomotive</i> | | | | | | | Auf 1 Wagenachsenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> | | | | | | Auf 1 Bruttotonnenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-tonne (p. b.)</i> | | | | |
|--------------------------|--|--|---|--|-------|------|---|---|---|--------------------------------------|--|-------|---|--|--|------|---|-------|
| | Leistungen <i>Parcours</i> | | Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i> | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | Leist. <i>Parcours</i> | Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i> | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i> | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | |
| | Wg.-Achsen.-Km. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i> | B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i> | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | | | | | B.-T.-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i> | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | | | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | | | |
| | | Kg. | C. | Gr. | C. | C. | | Kg. | C. | Gr. | C. | C. | Kg. | C. | Gr. | C. | C. | |
| 1898 | 20,6 | 130,9 | 14,21 | 34,48 | 80,18 | 2,57 | 16,884 | 6,4 | 0,691 | 1,67 | 3,90 | 0,125 | 0,8206 | 0,109 | 0,26 | 0,61 | 0,020 | 0,129 |
| 1899 | 21,2 | 136,5 | 14,66 | 34,59 | 82,55 | 2,27 | 13,662 | 6,4 | 0,691 | 1,63 | 3,89 | 0,107 | 0,6438 | 0,107 | 0,25 | 0,60 | 0,017 | 0,100 |
| 1900 | 21,3 | 138,3 | 15,57 | 39,78 | 88,58 | 2,33 | 15,785 | 6,5 | 0,730 | 1,87 | 4,15 | 0,109 | 0,7395 | 0,118 | 0,29 | 0,64 | 0,017 | 0,114 |
| 1901 | 21,7 | 142,2 | 16,28 | 45,32 | 85,87 | 2,02 | 14,728 | 6,6 | 0,751 | 2,09 | 3,96 | 0,093 | 0,6796 | 0,114 | 0,32 | 0,60 | 0,014 | 0,104 |
| 1902 | 21,9 | 146,2 | 16,01 | 43,55 | 77,40 | 1,81 | 14,494 | 6,6 | 0,729 | 1,98 | 3,52 | 0,082 | 0,6601 | 0,109 | 0,30 | 0,53 | 0,012 | 0,099 |
| 1903 | 22,1 | 148,0 | 16,29 | 42,94 | 69,13 | 1,81 | 15,333 | 6,7 | 0,738 | 1,94 | 3,13 | 0,082 | 0,6946 | 0,110 | 0,29 | 0,47 | 0,012 | 0,104 |
| 1904 | 22,0 | 150,6 | 15,78 | 41,76 | 68,66 | 1,82 | 17,946 | 6,8 | 0,717 | 1,90 | 3,12 | 0,083 | 0,8160 | 0,105 | 0,28 | 0,46 | 0,012 | 0,119 |
| 1905 | 21,6 | 150,3 | 16,14 | 43,91 | 61,24 | 1,82 | 19,756 | 6,9 | 0,745 | 2,03 | 2,83 | 0,084 | 0,9121 | 0,107 | 0,29 | 0,41 | 0,012 | 0,131 |
| 1906 | 22,1 | 152,0 | 16,30 | 46,72 | 60,41 | 1,68 | 17,074 | 6,8 | 0,736 | 2,11 | 2,73 | 0,076 | 0,7710 | 0,107 | 0,31 | 0,40 | 0,011 | 0,112 |
| 1907 | 22,2 | 156,3 | 17,45 | 52,39 | 63,04 | 1,52 | 18,072 | 7,0 | 0,786 | 2,36 | 2,84 | 0,069 | 0,8146 | 0,112 | 0,33 | 0,40 | 0,010 | 0,116 |

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1907.
Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1907.

| Serie — Séries | Stückzahl Nombre des voitures | Anzahl der Sitzplätze Chiffre des places | Klasse - Classe | Personenwagen. <i>Voitures.</i> | Sitzplätze nach Klassen <i>Chiffre des places par classe</i> | | | | Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i> | | Zahl der Achsen <i>Chiffre des es-</i> <i>steux.</i> | | |
|------------------|-------------------------------------|---|-----------------|---|---|---------------|--------------|---------------|---|----------------|--|-------|----|
| | | | | | I. | II. | III. | Total | per Wagen <i>par voiture</i> | Total | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| A | A | 9 | 18 | I. | Personenwagen — Voitures | 162 | — | — | 162 | 10,5 | 94,5 | 18 | |
| | A | 14 | 21 | I. | " " | 294 | — | — | 294 | 13,0 | 182,0 | 28 | |
| | A | 6 | 18 | I. | " " | 108 | — | — | 108 | 17,0 | 102,0 | 12 | |
| | A ^{4ü} | 10 | 36 | I. | " " | 360 | — | — | 360 | 33,0 | 330,0 | 40 | |
| | A ^{Salon} | 2 | 18 | I. | Salonwagen | 36 | — | — | 36 | 14,0 | 28,0 | 4 | |
| | AB | AB | 20 | 6 | I. | Personenwagen | 120 | 300 | — | 420 | 13,0 | 260,0 | 40 |
| | | 15 | | II. | | | | | | | | | |
| | | AB | 7 | 9 | I. | " " | 63 | 112 | — | 175 | 13,5 | 94,5 | 14 |
| | | 16 | | II. | | | | | | | | | |
| | | AB ^{II} | 15 | 8 | I. | " " | 120 | 360 | — | 480 | 22,0 | 330,0 | 30 |
| 24 | | II. | | | | | | | | | | | |
| AB ^{4ü} | | 5 | 10 | I. | " " | 50 | 150 | — | 200 | 33,0 | 165,0 | 20 | |
| 30 | | | II. | | | | | | | | | | |
| AB ^{4ü} | | 10 | 10 | I. | " " | 100 | 280 | — | 380 | 34,0 | 340,0 | 40 | |
| 28 | | | II. | | | | | | | | | | |
| AB ^{4ü} | 6 | 12 | I. | " " | 72 | 180 | — | 252 | 36,0 | 216,0 | 24 | | |
| 30 | | II. | | | | | | | | | | | |
| AB ^{4ü} | 6 | 10 | I. | " " | 60 | 234 | — | 294 | 37,0 | 222,0 | 24 | | |
| 39 | | II. | | | | | | | | | | | |
| AB ^{4ü} | 10 | 10 | I. | " " | 100 | 300 | — | 400 | 35,5 | 355,0 | 40 | | |
| 30 | | II. | | | | | | | | | | | |
| B | B | 8 | 32 | II. | " " | — | 256 | — | 256 | 10,0 | 80,0 | 16 | |
| | B | 6 | 28 | II. | " " | — | 168 | — | 168 | 10,0 | 60,0 | 12 | |
| | B | 1 | 36 | II. | " " | — | 36 | — | 36 | 10,5 | 10,5 | 2 | |
| | B | 34 | 32 | II. | " " | — | 1 088 | — | 1 088 | 13,0 | 442,0 | 68 | |
| | B | 1 | 21 | II. | " " | — | 21 | — | 21 | 13,0 | 13,0 | 2 | |
| | B ^{4ü} | 5 | 48 | II. | " " | — | 240 | — | 240 | 33,0 | 165,0 | 20 | |
| | B ^{4ü} | 6 | 64 | II. | " " | — | 384 | — | 384 | 37,0 | 222,0 | 24 | |
| | CF | 4 | 32 | III. | " (mit Gepäckraum) (avec réduit p. bagages) | — | — | 128 | 128 | 10,0 | 40,0 | 8 | |
| | C | 7 | 40 | III. | " " | — | — | 280 | 280 | 9,5 | 66,5 | 14 | |
| | C | 22 | 28 | III. | " " | — | — | 616 | 616 | 10,2 | 224,4 | 44 | |
| C | 30 | 36 | III. | " " | — | — | 1 080 | 1 080 | 9,5 | 285,0 | 60 | | |
| C | 24 | 48 | III. | " " | — | — | 1 152 | 1 152 | 11,0 | 264,0 | 48 | | |
| C | 10 | 48 | III. | " " | — | — | 480 | 480 | 19,0 | 190,0 | 20 | | |
| C ⁴ | 2 | 68 | III. | " " | — | — | 136 | 136 | 16,5 | 33,0 | 8 | | |
| C ⁴ | 10 | 72 | III. | " " | — | — | 720 | 720 | 16,5 | 165,0 | 40 | | |
| C ⁴ | 10 | 80 | III. | " " | — | — | 800 | 800 | 25,5 | 255,0 | 40 | | |
| C ^{4ü} | 6 ¹⁾ | 84 | III. | " " | — | — | 504 | 504 | 29,3 | 175,8 | 24 | | |
| C ^{4ü} | 6 | 84 | III. | " " | — | — | 504 | 504 | 29,0 | 174,0 | 24 | | |
| C ^{4ü} | 6 | 80 | III. | " " | — | — | 480 | 480 | 36,0 | 216,0 | 24 | | |
| C ⁴ | 5 | 84 | III. | " " | — | — | 420 | 420 | 29,1 | 145,5 | 20 | | |
| DK | 1 | 9 | III. | Krankenwagen - <i>Pour le transport des malades</i> | — | — | 9 | 9 | 8,5 | 8,5 | 2 | | |
| Total | 324 | | | Personenwagen — Voitures | 1 645 | 4 109 | 7 309 | 13 063 | 18,31 | 5 954,2 | 854 | | |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 DK-Wagen.
 " " Westinghouseleitung ist versehen: 1 DK-Wagen.
 " " Hardybremsleitung sind versehen: 2 ASALON-Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 DK-Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 DK-Wagen.
 " " elektr. Dynamobeleuchtung sind versehen: 10 A⁴, 15 AB, 11 AB⁴ 11 B⁴ 10 C u. 6 C⁴ Wagen.
Sont munies du frein Westinghouse: toutes les voitures sauf 1 voiture DK.
Est munie de la conduite du frein Westinghouse: 1 voiture DK.
Sont munies de la conduite du frein Hardy: 2 voitures ASALON,
de l'appareil de chauffage par la vapeur: toutes les voitures sauf 1 voiture DK,
de la conduite de chauffage par la vapeur: 1 voiture DK.
 " " de l'éclairage électrique par dynamos: 10 voitures A⁴, 15 AB, 11 AB⁴ 11 B⁴ 10 C. et 6 C⁴.
 1) 6 C⁴ Wagen mit gepolsterter Rücklehne. 6 voitures C⁴ avec dossiers capitonnés.

| Serie - Séries | Stückzahl Nombre des wagons | Gepäckwagen. <i>Fourgons.</i> | Ladegewicht in Tonnen <i>Tonnage</i> | | Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i> | | Zählerachsen <i>Chiffre des es- sieux</i> |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|------------------|---|------------------|--|
| | | | per Wagen <i>t. par wagon</i> | Total | per Wagen <i>par wagon</i> | Total | |
| F | 11 | Gepäckwagen — <i>Fourgons</i> | 6 | 66 | 9,50 | 104,50 | 22 |
| F | 5 | " " " " | 6 | 30 | 8,50 | 42,50 | 10 |
| F | 20 | " " " " | 6 | 120 | 10,50 | 210,00 | 40 |
| F ^{II} | 6 | " " " " | 6 | 36 | 13,80 | 82,80 | 12 |
| F ⁷ ⁴ | 3 | " " " " (mit Postabteilung) (avec compart. postal) | 15 | 45 | 30,70 | 92,10 | 12 |
| " | 6 | " " " " | 15 | 90 | 32,25 | 193,50 | 24 |
| Total | 51 | Gepäckwagen — <i>Fourgons</i> | 7,6 | 387 | 14,22 | 725,40 | 120 |
| Güterwagen. <i>Wagons.</i> | | | | | | | |
| J | 70 | gedeckte Güterwagen <i>wagons couverts à marchandises</i> | 10,00 | 700,00 | 6,35 | 444,50 | 140 |
| J ^{2d} | 32 | gedeckte Sammelgüterwagen <i>wagons couverts à groupages</i> | 12,50 | 400,00 | 9,50 | 304,00 | 64 |
| | 10 | " " " " | 12,50 | 125,00 | 9,20 | 92,00 | 20 |
| K | 216 | gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> | 10,00 | 2 160,00 | 7,20 | 1 555,20 | 432 |
| K ^d | 20 | " " " " | 10,00 | 200,00 | 7,45 | 149,00 | 40 |
| K ^{2d} | 150 | gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> | 12,50 | 1 875,00 | 9,00 | 1 350,00 | 300 |
| | 220 | " " " " | 12,50 | 2 750,00 | 9,20 | 2 024,00 | 440 |
| L ¹ | 45 | offene Güterwagen <i>wagons découverts à marchandises</i> | 12,50 | 562,50 | 5,70 | 256,50 | 90 |
| | 104 | " " " " | 12,50 | 1 300,00 | 5,90 | 613,60 | 208 |
| L ⁵ | 11 | Kohlenwagen, eiserne <i>wagons à charbon, en fer</i> | 15,00 | 165,00 | 6,50 | 71,50 | 22 |
| | 40 | " " " " | 15,00 | 600,00 | 6,90 | 276,00 | 80 |
| | 297 | " " " " | 15,00 | 4 455,00 | 7,10 | 2 108,00 | 594 |
| | 148 | " " " " | 12,50 | 1 850,00 | 6,75 | 999,00 | 296 |
| M ⁴ | 5 | Offene Güterwagen, niedere Wände <i>wagons découverts, à basses parois</i> | 15,00 | 75,00 | 7,90 | 39,50 | 10 |
| | 20 | " " " " | 15,00 | 300,00 | 6,50 | 130,00 | 40 |
| | 18 | " " " " | 15,00 | 270,00 | 5,90 | 106,20 | 36 |
| M ³ | 28 | Steintransportwagen <i>wagons pour le transport de pierres</i> | 15,00 | 420,00 | 6,00 | 168,00 | 56 |
| | 14 | " " " " | 15,00 | 210,00 | 6,20 | 86,80 | 28 |
| | 46 | " " " " | 15,00 | 690,00 | 7,10 | 326,60 | 92 |
| | 200 | " " " " | 15,00 | 3 000,00 | 7,50 | 1 500,00 | 400 |
| N ¹ | 8 | Langholzwagen <i>wagons pour le transport de longs bois</i> | 12,50 | 100,00 | 4,30 | 34,40 | 16 |
| | 12 | " " " " | 12,50 | 150,00 | 4,80 | 57,60 | 24 |
| O ^d | 1) 3 | Bierwagen <i>wagons à bière</i> | 10,00 | 30,00 | 7,10 | 21,30 | 6 |
| | 2) 4 | " " " " | 12,50 | 50,00 | 11,20 | 44,80 | 8 |
| O ^d | 6 | Geflügeltransportwagen <i>wagons à volailles</i> | 10,00 | 60,00 | 8,00 | 48,00 | 12 |
| | 1 | " " " " | 10,00 | 10,00 | 7,20 | 7,20 | 2 |
| P | 1 | Petrolwagen <i>wagons à pétrole</i> | 10,00 | 10,00 | 7,70 | 7,70 | 2 |
| | 4 | " " " " | 10,00 | 40,00 | 9,00 | 36,00 | 8 |
| | 11 | " " " " | 10,00 | 110,00 | 8,60 | 94,60 | 22 |
| P ^d | 4) 2 | Bierwagen <i>wagons à bière</i> | 10,00 | 20,00 | 9,50 | 19,00 | 4 |
| | 4) 4 | " " " " | 12,00 | 48,00 | 9,70 | 38,80 | 8 |
| Total | 1750 | Güterwagen — <i>Wagons</i> | 12,99 | 22 735,50 | 7,43 | 13 010,50 | 3 500 |
| | 1801 | Transport — <i>A reporter</i> | | 23 122,50 | | 13 735,90 | 3 620 |

| Serie - Séries | Stückzahl Nombre des wagons | | Ladegewicht in Tonnen Tonnage | | Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes | | Zahl der Achsen Chiffre des es- steux |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|--|-----------|---|
| | | | per Wagen t. par wagon | Total | per Wagen par wagon | Total | |
| | 1801 | Transport — Report | | 23 122,50 | | 13735,90 | 3 620 |
| | | Wagen für Dienstzwecke. <i>Wagons affectés à divers services.</i> | | | | | |
| S | 64 | { Schotterwagen } | 10,00 | 640,00 | 4,45 | 284,80 | 128 |
| | 4 | { wagons à gravier } | 10,00 | 40,00 | 5,15 | 20,60 | 8 |
| X | 1 | { Gastransportwagen } | 15,00 | 15,00 | 13,40 | 13,40 | 2 |
| | 1 | { wagons à réservoir de gaz d'éclairage } | 15,00 | 15,00 | 9,90 | 9,90 | 2 |
| X | 3 | { Werkzeugwagen } | 12,50 | 37,50 | 8,70 | 26,10 | 6 |
| | | { wagons de secours } | | | | | |
| X | 1 | { Tunnelbeleuchtungswagen } | 10,00 | 10,00 | 9,00 | 9,00 | 2 |
| | | { wagon pour l'éclairage des tunnels } | | | | | |
| X ^d | 1 | { Rüstwagen für Bahnunterhalt } | 12,50 | 12,50 | 9,64 | 9,64 | 2 |
| | | { wagon aménagé pr. l'entretien de la voie } | | | | | |
| Total | 75 | Wagen für Dienstzwecke <i>Wagons pour services divers</i> | 10,27 | 770,00 | 4,98 | 373,44 | 150 |
| Gesamt- total Total général | 1 876 | Gepäck-, Güter- u. Schotterwagen etc. <i>Fourgons et wagons de tous genres</i> | — | 23 892,50 | — | 14 109,34 | 3 770 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 42 F-, 9 FZ⁴-, 42 J^{2d}-, 20 K^d-, 370 K^{2d}-, 13 O^d- und 6 P^d-Wagen.
 „ „ Westinghouse-Leitung sind versehen: 5 X- (2 Gastransport- und 3 Werkzeug-) Wagen.
 „ „ Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 42 F- und 9 FZ⁴-Wagen.
 „ „ Dampfheizungsleitung sind versehen: 42 J^{2d}-, 20 K^d-, 370 K^{2d}-, 13 O^d-, 6 P^d- und 5X-Wagen.
 „ „ elektr. Dynamobeleuchtung sind versehen: 9 FZ⁴-Wagen.

- 1) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.
- 2) Spezialwagen für Biersendungen der Aktienbrauerei Bellinzona.
- 3) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.
- 4) Eigentum der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.

*Sont munis du frein Westinghouse: 42 F, 9 FZ⁴, 42 J^{2d}, 20K^d, 370 K^{2d}, 13 O^d et 6 P^d.
 de la conduite du frein Westinghouse: 5 X.
 de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 F et 9 FZ⁴.
 de la conduite de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 J^{2d}, 20 K^d, 370 K^{2d}; 13 O , 6 P^d et 5 X.
 de l'éclairage électrique par dynamos: 9 FZ⁴*

- 1) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.
- 2) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie de Bellinzona.
- 3) Propriété de la Société ital.-améric. des pétroles à Venise.
- 4) Propriété de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen. *Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons.*

a. Wagenlauf. — *Parcours.*

| | Personenwagen <i>Voitures</i> | | Güterwagen <i>Fourgons et wagons</i> | | Total | |
|---|---|------------|---|------------|-------------|-------------|
| | Achsenkilometer — <i>Kilomètres-essieux</i> | | | | | |
| | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 | 1907 | 1906 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen: <i>Parcours des véhicules du Gothard:</i> | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . <i>Sur le réseau du Gothard</i> | 20 947 226 | 23 194 084 | 23 691 686 | 26 227 998 | 44 638 912 | 49 422 082 |
| b) Auf schweizerischen Bahnen . . . <i>Sur réseaux suisses</i> | 2 932 424 | 3 267 168 | 19 021 700 | 18 935 470 | 21 954 124 | 22 202 638 |
| c) Auf fremd. Bahnen (inkl. Grenze-Luino) <i>Sur réseaux étrang. (fr.-Luino incl.)</i> | 6 194 646 | 6 029 272 | 30 946 696 | 29 436 452 | 37 141 342 | 35 465 724 |
| Gesamtlauf der eigenen Wagen <i>Parcours total des véhicules du Gothard</i> | 30 074 296 | 32 490 524 | 73 660 082 | 74 599 920 | 103 734 378 | 107 090 444 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien: <i>Parcours des véhicules sur le réseau du Gothard:</i> | | | | | | |
| a) Eigene Wagen <i>Véhicules du Gothard</i> | 20 947 226 | 23 194 084 | 23 691 686 | 26 227 998 | 44 638 912 | 49 422 082 |
| b) Fremde Wagen: <i>Véhicules étrangers:</i> | | | | | | |
| 1. Wagen schweizer. Bahnen <i>Véhicules d'administr. suisses</i> | 11 089 563 | 7 566 247 | 14 321 518 | 14 713 369 | 25 411 081 | 22 279 616 |
| 2. Eidgenöss. Bahnpostwagen <i>Fourgons des Postes fédérales</i> | — | — | 4 610 524* | 4 357 832 | 4 610 524 | 4 357 832 |
| 3. Ausländische Wagen <i>Véhicules d'autres pays</i> | 5 318 237 | 5 062 801 | 69 351 468 | 51 816 199 | 74 669 705 | 56 879 000 |
| 4. Schlaf- und Speisewagen <i>Wagons-lits et wagons-restaur.</i> | 2 937 272 | 2 715 212 | — | — | 2 937 272 | 2 715 212 |
| Gesamtlauf eigener und fremder Wagen <i>Parcours total des véhicul. sur le réseau du Gothard</i> | 40 292 298 | 38 538 344 | 111 975 196 | 97 115 398 | 152 267 494 | 135 653 742 |

*Inkl. 44040 Achsenkilom. auf der Strecke Schweizergrenze-Luino. — *Y compris 44040 kilom.-essieux sur le parcours frontière suisse-Luino.*

b. Ausnutzung der Wagen. — *Utilisation des véhicules.*

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:
Moyenne des places occupées par rapport au total des places dans les voitures:

| | 1907 | | 1906 |
|-----------|---------|-----------------------|---------|
| I. Klasse | 18,12 ‰ | I ^e classe | 22,55 ‰ |
| II. „ | 30,66 „ | II ^e „ | 33,59 „ |
| III. „ | 37,25 „ | III ^e „ | 39,71 „ |
| Im Ganzen | 32,75 „ | Ensemble | 35,29 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:
Moyenne des places vides pour une place occupée:

| | 1907 | | 1906 |
|-----------|------|-----------------------|------|
| I. Klasse | 4,52 | I ^e classe | 3,43 |
| II. „ | 2,26 | II ^e „ | 1,98 |
| III. „ | 1,68 | III ^e „ | 1,52 |
| Im Ganzen | 2,05 | Ensemble | 1,85 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen:
Utilisation du tonnage des wagons:

| 1907 | 1906 |
|---------|---------|
| 39,67 ‰ | 38,30 ‰ |

22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen 1898—1907.

Parcours, consommation de matières et frais de réparation des voitures, fourgons et wagons de 1898 à 1907.

| Jahr <i>Exercice</i> | Leistungen <i>Parcours</i> | | Schmiermaterialkonsum <i>Consommation de matières</i> | | | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------|----|--|--|-----------------------|----|--|--|
| | Wagenachsen- kilometer <i>Kilom.-essieux de voitures, fourgons et wagons</i> | Bruttotonnen- kilometer <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i> | Schmier- material <i>Graisses et huiles</i> | Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i> | Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i> | Betrag <i>Prix</i> | | Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i> | Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i> | Betrag <i>Prix</i> | | Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i> | Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i> |
| | | | Kg. | Gr. | Kg. | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1898 | 93 047 113 | 592 017 437 | 35 885,50 | 0,386 | 0,061 | 7 027 | 42 | 0,008 | 0,001 | 425 999 | 79 | 0,458 | 0,072 |
| 1899 | 99 027 621 | 636 975 547 | 35 876,00 | 0,362 | 0,056 | 7 158 | — | 0,007 | 0,001 | 363 849 | 02 | 0,867 | 0,057 |
| 1900 | 100 502 676 | 651 239 633 | 42 991,50 | 0,428 | 0,066 | 8 625 | 58 | 0,008 | 0,001 | 512 885 | 64 | 0,510 | 0,079 |
| 1901 | 101 302 828 | 664 643 080 | 55 015,50 | 0,543 | 0,083 | 11 050 | 40 | 0,011 | 0,002 | 499 927 | 77 | 0,498 | 0,075 |
| 1902 | 105 073 693 | 699 624 413 | 57 898,00 | 0,551 | 0,083 | 11 599 | 90 | 0,011 | 0,002 | 450 764 | 50 | 0,429 | 0,064 |
| 1903 | 112 695 951 | 755 806 380 | 59 691,50 | 0,530 | 0,079 | 11 974 | 55 | 0,010 | 0,002 | 530 189 | 81 | 0,470 | 0,070 |
| 1904 | 113 296 413 | 777 080 320 | 71 287,00 | 0,629 | 0,092 | 14 295 | 65 | 0,012 | 0,002 | 557 894 | 75 | 0,492 | 0,072 |
| 1905 | 118 774 581 | 825 873 292 | 57 588,50 | 0,485 | 0,070 | 10 983 | 45 | 0,009 | 0,001 | 589 199 | 80 | 0,496 | 0,071 |
| 1906 | 139 086 813 | 957 427 550 | 51 251,50 | 0,368 | 0,054 | 9 438 | 15 | 0,007 | 0,001 | 597 094 | 86 | 0,429 | 0,062 |
| 1907 | 155 988 723 | 1 102 732 565 | 50 928,50 | 0,326 | 0,046 | 9 736 | 30 | 0,006 | 0,001 | 700 300 | 39 | 0,449 | 0,063 |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.
Quantités et coût des graisses et huiles pour voitures, fourgons et wagons.

| Monat <i>Mois</i> | Mineralöl | | | Petrol | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|------------------------|-----------------------|-------|----|----------------|-----|----|-------------|-----|----|--------------------------|-----|----|----------|-------|----|
| | <i>Huile minérale</i> | | | <i>Pétrole</i> | | | <i>Suif</i> | | | <i>Matières diverses</i> | | | | | |
| | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. |
| Januar <i>Janvier</i> | 2 868 | 544 | 90 | 75 | 11 | 25 | — | — | — | — | — | — | 2 943 | 556 | 15 |
| Februar <i>Février</i> | 3 097 | 588 | 45 | 45 | 6 | 75 | — | — | — | 1 | 6 | 20 | 3 143 | 601 | 40 |
| März <i>Mars</i> | 3 844 | 730 | 35 | 40 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 3 884 | 736 | 35 |
| April <i>Avril</i> | 4 797 | 911 | 45 | 110 | 15 | 40 | 10 | 8 | — | 2 | 6 | 50 | 4 919 | 941 | 35 |
| Mai <i>Mai</i> | 4 444 | 844 | 35 | 40 | 5 | 60 | — | — | — | — | — | — | 4 484 | 849 | 95 |
| Juni <i>Juin</i> | 5 760 | 1 094 | 40 | 40 | 5 | 60 | — | — | — | 2,5 | 3 | 70 | 5 802,5 | 1 103 | 70 |
| Juli <i>Juillet</i> | 5 330 | 1 012 | 70 | 40 | 5 | 60 | — | — | — | — | — | — | 5 370 | 1 018 | 30 |
| August <i>Août</i> | 5 557 | 1 055 | 85 | 50 | 7 | — | 8 | 7 | 60 | — | — | — | 5 615 | 1 070 | 45 |
| September <i>Sept.</i> | 4 650 | 883 | 50 | 80 | 11 | 20 | — | — | — | 3,5 | 21 | 70 | 4 733,5 | 916 | 40 |
| Oktober <i>Octobre</i> | 3 185 | 605 | 15 | 80 | 11 | 20 | — | — | — | 2,5 | 15 | 50 | 3 267,5 | 631 | 85 |
| November <i>Nov.</i> | 3 537 | 672 | 05 | 60 | 8 | 40 | 15 | 14 | 25 | 3 | 6 | 80 | 3 615 | 701 | 50 |
| Dezember <i>Déc.</i> | 3 110 | 590 | 90 | 40 | 5 | 60 | — | — | — | 2 | 12 | 40 | 3 152 | 608 | 90 |
| <i>Total</i> | 50 179 | 9 534 | 05 | 700 | 99 | 60 | 33 | 29 | 85 | 16,5 | 72 | 80 | 50 928,5 | 9 736 | 30 |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,326 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,0062 Cts.

Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,326 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,0062 centime.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).

| Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i> | Betrag | | Totalbetrag | | Per Zug- kilometer | | Per Lokom- kilometer | | Per Wagen- achsenkm. | | Per Brutto- tonnenkm. | |
|--|-----------|----|-------------|----|-----------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|----|--------------------------|----|
| | Fr. | C. | Fr. | C. | Par kilom.- train | Par kilom.- locomotive | Par kilom.- essieu de voit., fourg. et wagons | Par kilom.- tonne (poids brut) | C. | C. | C. | C. |
| A. Personalausgaben. — Personnel. | | | | | | | | | | | | |
| <i>(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungs- entschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) (Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, uniformes, etc.)</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersona. (Centralbureau des Fahrdienstes) <i>Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)</i> | 29 194 | 45 | | | 0,637 | 0,415 | 0,019 | 0,0027 | | | | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: <i>Personnel des locom. et visit. du matériel:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal <i>Chefs des dépôts et leurs aides</i> | 108 430 | 50 | | | 2,366 | 1,542 | 0,069 | 0,0099 | | | | |
| b. Lokomotivführer und Heizer <i>Mécaniciens et chauffeurs</i> | 1 779 781 | 37 | | | 38,831 | 25,311 | 1,141 | 0,1619 | | | | |
| c. Wagenvisiteure <i>Visiteurs</i> | 111 771 | 75 | | | 2,438 | 1,590 | 0,072 | 0,0101 | | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) <i>Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de loco- motives, nettoyeurs et graisseurs des voi- tures et wagons)</i> | 297 144 | 82 | | | 6,483 | 4,228 | 0,190 | 0,0270 | | | | |
| | | | 2 326 322 | 89 | | 50,755 | 33,084 | 1,491 | | | 0,2116 | |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| <i>Matières pour locomotives, voitures et wagons.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial — <i>Combustibles:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> . | 3 605 293 | 27 | | | 78,660 | 51,273 | 2,311 | 0,3280 | | | | |
| b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i> | 8 090 | 76 | | | 0,176 | 0,115 | 0,005 | 0,0007 | | | | |
| 2. Schmiermaterial: — <i>Graisses et huiles:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> . | 107 125 | 35 | | | 2,337 | 1,523 | 0,069 | 0,0098 | | | | |
| b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i> | 9 736 | 30 | | | 0,212 | 0,138 | 0,006 | 0,0009 | | | | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: <i>Eclairage:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> . | 20 687 | 95 | | | 0,453 | 0,294 | 0,013 | 0,0019 | | | | |
| b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i> | 59 467 | 16 | | | 1,297 | 0,846 | 0,036 | 0,0054 | | | | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streusand: <i>Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> . | 49 284 | 44 | | | 1,075 | 0,701 | 0,032 | 0,0045 | | | | |
| b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i> | 5 725 | 70 | | | 0,125 | 0,082 | 0,004 | 0,0005 | | | | |
| | | | 3 865 410 | 93 | | 84,335 | 54,972 | 2,478 | | | 0,3517 | |
| Übertrag — <i>A reporter</i> | | | 6 191 733 | 82 | | 135,090 | 88,056 | 3,969 | | | 0,5633 | |

| Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i> | Betrag <i>Montants</i> | | Totalbetrag <i>Totaux</i> | | Per Zug- kilometer <i>Par kilom.- train</i> | | Per Lokom- kilometer <i>Par kilom.- locomotive</i> | | Per Wagen- achsenkm. <i>Par kilom.- essieu de voit., fourg. et wagons</i> | | Per Brutto- tonnenkm. <i>Par kilom.- tonne (poids brut)</i> | |
|--|---------------------------|----|------------------------------|----|---|---------|--|---------|---|-------|---|--------|
| | Fr. | C. | Fr. | C. | C. | C. | C. | C. | C. | C. | C. | C. |
| Übertrag — <i>Report</i> | | | 6 191 733 | 82 | | 135,090 | | 88,056 | | 3,969 | | 0,5638 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender <i>Locomotives et tenders</i> | 1270 744 | 63 | | | 27,725 | | 18,072 | | 0,815 | | 0,1156 | |
| 2. Personenwagen — <i>Voitures</i> | 367 369 | 27 | | | 8,015 | | 5,224 | | 0,236 | | 0,0334 | |
| 3. Lastwagen — <i>Wagons</i> | 382 981 | 12 | 1 971 045 | 02 | 7,264 | 43,004 | 4,735 | 28,031 | 0,213 | 1,264 | 0,0303 | 0,1733 |
| D. Sonstige Ausgaben. — <i>Autres dépenses:</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme <i>Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes</i> | 10 672 | 44 | | | 0,283 | | 0,152 | | 0,007 | | 0,0010 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale <i>Eclairage, chauffage et nettoyage des lo- caux de service, notamment aussi des re- mises et dortoirs</i> | 28 294 | 30 | | | 0,617 | | 0,402 | | 0,018 | | 0,0026 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werk- stätten) <i>Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté celui des ateliers)</i> | 22 017 | 89 | | | 0,480 | | 0,313 | | 0,014 | | 0,0020 | |
| 4. Verschiedenes — <i>Divers</i> | 118 | 50 | 61 103 | 13 | 0,003 | 1,333 | 0,002 | 0,869 | 0,000 | 0,039 | 0,0000 | 0,0056 |
| Total | | | 8 223 881 | 97 | | 179,427 | | 116,956 | | 5,272 | | 0,7482 |

25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1898-1907 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Relevé chronologique des frais de traction de 1898 à 1907 par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).

| Cap. IV A 1-3. Personalausgaben. <i>Personnel.</i> | | | | | Cap. IV B 1a-4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. <i>Consommation de matières par les locomotives.</i> | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|
| Jahr <i>Exercice</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> |
| | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1898 | 1 303 012 | 28,813 | 1,400 | 0,2201 | 1 719 910 | 38,031 | 1,848 | 0,2905 |
| 1899 | 1 302 853 | 27,919 | 1,316 | 0,2045 | 1 771 991 | 37,973 | 1,789 | 0,2782 |
| 1900 | 1 389 514 | 29,515 | 1,383 | 0,2184 | 2 041 933 | 43,371 | 2,031 | 0,3135 |
| 1901 | 1 320 398 | 28,244 | 1,303 | 0,1987 | 2 274 273 | 48,647 | 2,245 | 0,3421 |
| 1902 | 1 356 308 | 28,339 | 1,291 | 0,1939 | 2 224 568 | 46,480 | 2,117 | 0,3179 |
| 1903 | 1 559 608 | 30,550 | 1,384 | 0,2064 | 2 339 780 | 45,832 | 2,076 | 0,3086 |
| 1904 | 1 666 592 | 32,354 | 1,471 | 0,2148 | 2 298 043 | 44,613 | 2,028 | 0,2962 |
| 1905 | 1 723 872 | 31,486 | 1,452 | 0,2091 | 2 566 350 | 46,800 | 2,160 | 0,3114 |
| 1906 | 2 099 721 | 33,434 | 1,510 | 0,2199 | 3 045 239 | 48,439 | 2,189 | 0,3189 |
| 1907 | 2 326 323 | 33,084 | 1,491 | 0,2116 | 3 782 391 | 53,791 | 2,425 | 0,3442 |
| Cap. IV B 1b-4b. Materialverbrauch der Wagen. <i>Consommation de matières par les voitures et wagons.</i> | | | | | Cap. IVC 1-3. Unterhalt u. Erneuerung d. Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i> | | | |
| Jahr <i>Exercice</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne</i> |
| | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1898 | 66 895 | 1,479 | 0,072 | 0,0113 | 1 189 533 | 26,304 | 1,278 | 0,2009 |
| 1899 | 73 830 | 1,582 | 0,075 | 0,0116 | 1 001 406 | 21,459 | 1,011 | 0,1572 |
| 1900 | 99 033 | 2,104 | 0,099 | 0,0152 | 1 256 072 | 26,680 | 1,250 | 0,1928 |
| 1901 | 99 942 | 2,138 | 0,099 | 0,0151 | 1 188 451 | 25,422 | 1,173 | 0,1788 |
| 1902 | 106 870 | 2,233 | 0,102 | 0,0153 | 1 144 405 | 23,911 | 1,089 | 0,1636 |
| 1903 | 109 836 | 2,152 | 0,097 | 0,0145 | 1 312 964 | 25,718 | 1,165 | 0,1737 |
| 1904 | 159 809 | 3,102 | 0,141 | 0,0206 | 1 482 302 | 28,777 | 1,303 | 0,1911 |
| 1905 | 136 166 | 2,433 | 0,115 | 0,0165 | 1 672 534 | 30,500 | 1,403 | 0,2029 |
| 1906 | 88 991 | 1,417 | 0,064 | 0,0093 | 1 669 402 | 26,582 | 1,200 | 0,1748 |
| 1907 | 83 020 | 1,181 | 0,053 | 0,0075 | 1 971 045 | 28,031 | 1,264 | 0,1733 |
| Cap. IV D 1-4. Sonstige Ausgaben. <i>Autres dépenses.</i> | | | | | Gesamtausgaben — Dépense totale. | | | |
| Jahr <i>Exercice</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> |
| | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1898 | 27 466 | 0,607 | 0,030 | 0,0046 | 4 306 817 | 95,234 | 4,629 | 0,7274 |
| 1899 | 24 747 | 0,531 | 0,025 | 0,0039 | 4 174 828 | 89,464 | 4,216 | 0,6554 |
| 1900 | 26 582 | 0,564 | 0,026 | 0,0041 | 4 813 135 | 102,234 | 4,789 | 0,7390 |
| 1901 | 27 182 | 0,581 | 0,027 | 0,0041 | 4 910 246 | 105,032 | 4,847 | 0,7383 |
| 1902 | 28 492 | 0,595 | 0,027 | 0,0041 | 4 860 643 | 101,558 | 4,626 | 0,6948 |
| 1903 | 38 233 | 0,749 | 0,034 | 0,0050 | 5 360 421 | 105,001 | 4,756 | 0,7092 |
| 1904 | 44 967 | 0,873 | 0,040 | 0,0058 | 5 651 713 | 109,719 | 4,988 | 0,7285 |
| 1905 | 43 772 | 0,793 | 0,036 | 0,0053 | 6 142 694 | 112,017 | 5,171 | 0,7452 |
| 1906 | 47 828 | 0,761 | 0,034 | 0,0050 | 6 951 181 | 110,683 | 4,997 | 0,7279 |
| 1907 | 61 103 | 0,869 | 0,039 | 0,0056 | 8 223 882 | 116,956 | 5,272 | 0,7482 |