Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 36 (1907)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnbau.

1. Bauleitung.

Wie in vorhergehenden Betriebsjahren ist auch im Berichtsjahre die Ausarbeitung der Projekte, Detailspläne und Kostenberechnungen für die Ergänzungs und Neubauten, sowie die Bauaufsicht selbst vom Personal der Betriebsabteilung des Oberingenieurs besorgt und hiefür dem Baukonto eine Quote von 3 % der bezüglichen Bauausgaben belastet worden. Diese Quote ist mit Fr. 39,902. 10 unter nachfolgendem Titel "III. Sonstige Ausgaben" verrechnet (s. Seite 15).

2. Ausban und Ansrüftung des im Betrieb ftehenden Neges.

Wir führen unter biesem Abschnitte biejenigen Ergänzungs= und Neubauten, Anschaffungen und sonstigen Auswendungen auf Baukonto an, für welche die Rechnungen auf Ende des Berichtsjahres abgeschlossen worden sind. Die bezüglichen Ausgaben wurden definitiv auf Baukonto übertragen und betreffen im einzelnen folgende Objekte und Anschaffungen:

I. Erganzungs= und Meubauten.

a) auf ber freien Bahn.		
Neuanlage ber burch ben Murgang vom 20. Mai 1906 zerftörten Bahnstrecke km 2,8-3,0		3 - 4
zwischen Immensee und Goldau	Fr.	$226\ 644.\ 60$
Berschiebene weitere Schutbauten zwischen Immensee und Steinen	"	2 674. 05
2 Talfperren im "Grünbergli" als Erganzung ber Verbauung bes Gruon-		*
baches bei Flüelen Fr. 19 625.50		
abzüglich ber eingegangenen Subventionsraten	"	374.50
Berbauungen und Schutzbauten auf ber Strede Airolo-Biasca, Berkleibungsmauer im Gin-		
	"	18 162. 35
Berftarkung ber Eisenkonstruktionen ber Bruden für bas I. Geleise über ben Evibach und		
ben Kohlplathach, ber untern und obern Wattinger-Brücke und ber Brücke über bas		00000 50
Kellerbachtobel; ferner Unterbachung ber Brücke über die Kantonsstraße bei Faido .	"	93 983. 58
Beiträge ber Gotthardbahn an öffentliche Werke, wie Fluß= und Wilbbach-Korrektionen, Ber-		42 447. 62
bauungen usw		
zusammen_	Fr.	383 537. 70
b) auf Bahnhöfen und Stationen.		
Erganzungsbauten an Aufnahmsgebäuben, Hallen, Guterschuppen und Nebengebäuben in		
Golbau, Altborf, Gurtnellen, Göschenen, Bellinzona, Giubiasco, Lugano und Cabenazzo	Fr.	31 478. 97
Erweiterung ber Geleiseanlagen in Altborf, Biasca, Giubiasco, Menbrifio und Cadenaggo .	"	$160\ 227.\ 95$
Stellwerksanlagen in Cabenazzo, Magabino und S. Nazzaro	"	79 376. 94
Erweiterung und Berbefferung ber Wafferstations: und Hydranten-Ginrichtungen, ber Trint-		
wassersversorgungen usw ,		22 028, 65
Übertrag	Fr.	293 112, 51

Übertrag	Kr.	293 112. 5
Aufstellung von Brudenwagen in Altborf, Caftione, Ginbiasco, Cabenaggo und Magabino	O	
und von Drehkranen in Castione und Menbrisio	"	33 288. 31
Unlagen zur Reinigung und Desinfektion von Biehtransportwagen in Schwyz und Altborf .	"	$4\ 375.55$
Erganzungsbauten in ben Lokomotiv = Remisen und sonstigen Gebauben ber Depotstationen		
Golbau, Erstfelb, Biasca und Bellinzona; ferner in ben Depotwerkstätten Erstfelb		
und Bellinzona	,,	$22\ 312.43$
Einführung ber elektrischen Beleuchtung in ben Stationen Walchwil, Gurtnellen, Ambri-Piotta		
und Rodi-Fiesso; Erweiterung ber elektrischen Beleuchtung auf ben Bahnhöfen Brunnen		
und Biasca und auf ber Station Caftione, ferner ber Gasbeleuchtung auf bem Bahn-		
hofe Lugano	"	19 933. 96
Telephonische Verbindungen zwischen Dienstgebäuden in Airolo und Bellinzona; ferner		
Installation einer Akkumulatoren = Batterie samt Labestation für die Schwachstrom=		
anlagen bes Bahnhofes Goldau	"	7 326. 65
Erganzungsbauten an Gebäuben und Lagerpläten ber Material = Berwaltung in Erstfelb,		
Biasca und Bellinzona	"	18 882. 21
Gbenerbiges Gebäube für ben Lofalbienft ber eibgenöffischen Poftvermaltung in Golbau	"	51 685.08
Unterführung für ben Fußgänger= und Karrenverkehr in Schwyz	"	26 902. —
Babeanstalt an ber Lindenstraße in Erstfelb	"	$22\ 331.\ 55$
Turnhalle mit Anbau für Nationalturnen bei ber Sekundarschule ber Gotthardbahn in Erstfelb	"	37 709. 07
Postkarren-Übergänge in Lugano	"	537. —
Einbeckung bes burch ben Bahnhof Locarno laufenben Guttabaches	"	3 680. 15
Bahnhof Chiaffo.		
Berlängerung bes schweiz. Gilgutschuppens; Berlängerung bes ital. Gilgutzollschuppens;		
Anbau einer Labehalle und einer Laberampe mit Drehkran; Labehalle am schweiz.		
Frachtgutzollschuppen und Verlängerung ber bortigen Laberampe; Anbau einer Labe-		
rampe mit Halle an ben hintern ital. Frachtgutzollschuppen; Laberampe beim Lokal-		
gutschuppen mit Drehkran	"	125 436. 98
Erweiterung ber Geleiseanlage samt zugehörigen Unterbau und Schwellenbettung	"	62 983, 58
Erweiterung ber Anlage für die elektrische Beleuchtung des Bahnhofes	"	17 744. 12
Aufschrifttafeln mit bem Bahnhofnamen zur Orientierung ber Reisenben	"	310. —
Wiederaufbau bes ehem. Konsumgebaubes, Vergrößerung und Neueinteilung besselben	,	0.500.40
für Dienstlokale	, 11	9 592. 46
Zentralmerkstätte in Bellinzona.		
Werkstätte für den Unterhalt der elektrischen Wagenbeleuchtung samt Rollbahngeleise und		
Installation ber Stromzuführung; Arbeiterabort baselbst; Berbesserungen am Gebäube		
für Blechbearbeitung; Dampfheizung und Laufbahn für ben elektrischen Montierungs=		
fran in der Resselschmiede	"	49 947. 56
zusammen_	Fr.	808 091, 17
c) an Wärterhäusern unb verschiebenen Objekten.		
Bergrößerung von 10 Wärterhäusern	Fr.	51 529. 55
Wasserversorgungen für 11 Wärterposten	,,	7 850. 55
Übertrag	Fr.	59 380. 10

Übertrag	Fr.	59 380. 10
Dritter Korrespondenzbraht zwischen Erstfelb und Goschenen, Airolo und Faibo, Biasca und		
Bellinzona	"	3 496. 75
Heliographie-Atelier auf bem weftlichen Flügel bes Berwaltungsgebanbes in Luzern	"	2710. —
Abschlüsse von Stumpengeleisen aus massivem Trockenmauerwerk	"	2 035. 95
	"	2 000.00
Aufbau eines weitern Stockwerkes auf bas Schulhaus ber Gotthardbahn in Bellinzona und		20 500 05
Einrichtung der Zentralheizung	"	39 592. 25
Nachträge zu einzelnen Objekten ber Baurechnung pro 1906	" -	9 310. 85
zusammen_	Fr.	116 525. 90
TT M		•
II. Vermehrung und Verbefferung bes Betriebsmaterials, An		jung von
Gerätschaften für ben Betriebsbienst und die Werkstät	ten.	
) Madada (2 mada (
a) Betriebsmaterial.		
8 Biergylinder=Berbundlokomotiven Serie C 4/5 Nr. 2801-2808	Kr. 1	018 442. 35
6 Vierachsige Versonenwagen I./II. Klasse, Serie AB4 Nr. 206-211		328 574.70
6 Vierachsige Personenwagen II. Klasse, Serie B4 Nr. 506—511		317 594. 70
7.0		
6 Vierachsige Personenwagen III. Klasse, Serie C4 Nr. 1271—1276	"	290 652, 20
Einrichtung von Lokomotiven und Wagen für zweiteilige Dampfheizungskuppelungen	"	17 616. 87
Ausruften von 5 zweiachsigen Personenwagen I./II. Klasse mit Faltenbälgen	" .	4 795.71
Einrichtung ber Dynamomaschinen-Beleuchtung, Sustem Brown, Boveri & Cie., in 24 Per-		
fonen= und 5 Gepäckwagen	"	49855.19
Umbau von 70 Kohlenwagen, Serie L5 auf 15 Tonnen Tragkraft	,,	16 251.79
		2 043 783. 51
0","""	0	
b) Mobiliar und Gerätschaften für ben Betriebsbienst und bie	W e	rtstätten.
Für die Zentralbureaux in Luzern Fr. 20 061. 05		
" ben Bahndienst		
" "Stations und Zugsbienst		
" " Fahrdienst		
" die Materialverwaltung		
" " Privatschulen der Gotthardbahn und sonstige Wohlfahrts:		
einrichtungen		
		450 004 50
~	Fr.	170 821. 53
Ferner:		20 101 16
Werkzeuge und Gerätschaften für die Depot vertstätten und für die Zentralwerkstätte in Bellinzona_	"	38 484. 16
zusammen_	Fr.	209 305. 69
III. Sonstige Ausgaben.		
Technische Bauleitung:		• 55
für Neu= und Ergänzungsbauten Fr. 39 244. 65		
" Betriebsmaterial	Fr.	100 558.15
Übertrag	Fr.	100 558. 15
totting	ο	200 000. 20

— 16 —			
	Übertrag	Fr.	100 558. 15
Expropriation:			
Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörden Fr.	12 404.09		
Landerwerbungen, Entschädigungen für Servituten usw "	46 663.95		
Erledigung-von Begehren baulicher Natur "	$13\ 368.\ 92$	"	72 436. 96
Rente an Madame Hava-Favre in Paris		,,	10 000. —
	zusammen	Fr.	182 995. 11
	- w		
•			
Busammenstellung.			
I. Grgänzungs = unb Meubauten:			
a) auf freier Bahn Fr.	383 537.70		
b) auf Bahnhöfen und Stationen "	808 091. 17		

II. Vermehrung und Verbefferung bes Betriebsmaterials und Anschaffung von Gerätschaften für ben Betriebs. bienft und bie Bertstätten:

c) an Wärterhäusern und verschiebenen Objekten .

a) Betriebsmaterial .

b) Gerätschaften 209 305.69 2 253 089. 20

116 525. 90 Fr. 1 308 154. 77

III. Sonftige Ausgaben 182 995. 11 Bufammen pro 1907 verrechnete Musgaben für Musbau und Musruftung bes

im Betriebe ftebenben Bahnnetes Fr. 3 744 239.08 Hiervon ab:

für Erlofe, Ruckerstattungen und Abschreibungen zu gunften bes Baukontos

116 899.28 (f. Seite 48 bes porliegenben Beschäftsberichtes) . . bleibt:

Nettobetrag ber 36. Jahregrechnung über bie Berwenbung von Rapitalien

zu Baugmeden (f. die genannte Jahregrechnung Seite 63) Fr. 3,627,339.80

Bezugnehmend auf die Ausführungen an gleicher Stelle in unserem porjährigen Geschäftsbericht fügen wir bier folgendes bei :

Die Neuanlage ber burch Murgang vom 20. Mai 1906 zerstörten Bahnstrecke an ber Rigilehne oberhalb ber Station Immensee wurde im Berichtsjahre vollenbet; bie Aufwendung fur Diefe Anlage, welche eine wefent= lice Berbesserung im Interesse bes Betriebes bebeutet, finden sich unter den vorstehend aufgeführten Bauausgaben, wogegen bie Koften ber untergegangenen Anlage mit Fr. 28,603. 20 ju gunften bes Baukonto abgeschrieben murben (f. Seite 47).

Bon ben Brudenverftarkungen blieb noch unvollendet diejenige ber Gifenkonftruktion bes I. Geleises ber Reußbrücke bei Inschi.

Die noch rudftandigen Stellwerkanlagen und festen Signaleinrichtungen auf ben Bahnhöfen und Stationen murben vollendet, fo bag nunmehr famtliche Bahnhofe und Stationen unferes Netes mit biefen Ginrichtungen ausgerüftet sind.

Die im vorjährigen Geschäftsberichte ermähnten Erganzungsbauten auf bem internationalen Bahnhofe Chiasso wurden ebenfalls fertig und in Betrieb genommen.

Die bestellten Lokomotiven und Personenwagen wurden im Berichtsjahre sämtlich abgeliesert und in Betrieb gestellt (s. Seite 20 bes Gesch.-Ber. 1906).

Neu wurden in Bestellung gegeben 8 vierzylindrige Verbundlokomotiven ber Serie A 3/s für ben Schnells zugsverkehr.

II. Bahnbetrieb.

A. Zarifmagregeln.

1. Im Personen: und Gepäckverkehr kamen 6 Tarife und 24 Tarifnachträge zur Einführung. Einschließlich ber vom letzten Jahre her unerledigt gebliebenen 36 Fälle kamen im Berichtsjahre 1776 Fahrgelbreklamationen zur Erledigung, von benen 171 abgewiesen wurden, während in 1605 Fällen den Rückserstattungsgesuchen ganz oder teilweise entsprochen und insgesamt ein Betrag von Fr. 25 534. 26 zurückbezahlt

wurde. 24 Reklamationen mußten als unerledigt auf das nächste Jahr übertragen werden.

2. 3m Guter: und Biehverkehr murben im Berichtsjahre 13 Tarife und 58 Tarifnachtrage eingeführt.

Zu ben auf 1. Januar 1907 penbent gebliebenen 617 Frachtreklamationen sind im Berichtsjahre 1907 4472 neue Fälle hinzugekommen. Bon diesen 5089 Frachtreklamationen wurden im Berichtsjahre 4437 erledigt, so daß 652 auf das Jahr 1908 vorgetragen werden mußten.

B. Fahrplan und ausgeführte Büge.

a) Sommerfahrordnung.

Der Sommerfahrplan trat vorschriftsgemäß am 1. Mai in Rraft.

Die bisherigen Sommersaisonzüge 7 Luzern Göschenen, 8 Göschenen Luzern, 551 Zug Gelbau und 556 Goldau-Zug, die letztes Jahr nur vom 15. Juli dis und mit 30. September kursiert haben, kamen mahrend der ganzen Dauer der Sommersahrplanperiode zur Ausstührung. Außerdem wurden die Personenzüge 7 und 8 auf die Strecke Göschenen-Bellinzona ausgedehnt. In Bellinzona erhielt Zug 7 direkte Fortsetzung durch den an Stelle des Güterzuges 505, der in den letzten Jahren Personen beförderte, neu eingelegten, alle drei Wagen-klassen Personenzug 57 nach Chiasso und durch Zug 85 nach Locarno. Endlich wurde zur Entlastung des 7. 10 vorm. von Mailand abgehenden Expreßzuges 304/118 die Doppelsührung dieses Zuges auf der Strecke Mailand-Goldau für die Zeit vom 1. Zuni dis und mit 30. September wieder ausgenommen.

Die wesentlichsten Reuerungen, die ber Commerfahrplan mit sich gebracht hat, find folgende:

1. Die Einlage eines uns vom h. Bundesrat aufgegebenen, mit allen drei Wagenklassen ausgerüsteten neuen Schnellzuges (172)/229/129 (Zürich) Zug Goldau Chiasso als Fortsetzung der morgens zwischen 6 und 7 Uhr in Zürich eintreffenden Schnellzüge aus Nord und Süddeutschland. Bon Luzern aus wird dieser Schnellzug in Goldau durch den neu geschaffenen Schnellzug 129 Luzern Goldau erreicht. In Flüelen schließt berselbe an das Schiff an und in Chiasso steht er in Korrespondenz mit dem neu eingelegten Schnellzug 307 Chiasso Mailand.

Als Gegenzug zu Zug (172)/229/129 wurde der ebenfalls mit allen drei Wagenklassen ausgerüstete neue Schnellzug 132/232/(189) Chiasso-Goldau-Zug-(Zürich) in Berkehr gesetzt, mit Anschluß in Chiasso an den neu geschaffenen Schnellzug 314 Mailand-Chiasso, in Goldau an den neu in den Fahrplan eingestellten Zug 132