Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 35 (1906)

Rubrik: Grundlagen und Umfang der Unternehmung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Generalversammlung der Aftionäre der Gotthardbahn.

### Tif.!

Wir beehren uns, ber Generalversammlung ber Gotthardbahngesellschaft unsern fünfundbreißigsten, bas Jahr 1906 umfassenben Geschäftsbericht vorzulegen.

# A. Allgemeiner Teil.

# I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Beftand des Gotthardbahnnehes im Jahre 1906.

### 1. Baulangen.

Abzweigung in ber Sentimatt bei Lugern-Chiaffo (Lanbesgrenge)	•	•		223 111 m
Bug (Eigentumsgrenze S. B. B./G. B.) bis Ginfahrtsweiche Arth/Goldan				15 496 "
Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Lanbesgrenze bei Pino	•			21 618 "
Ausfahrtsweiche Cabenazzo bis Bahnhofenbe Locarno	•		•	12 308 "
			zusammen	272 533 m
Die Strecke Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2	225	m. —	fteht im Mi	teigentum ber

Die Strecke Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum ber Schweiz. Bundesbahnen und ber Gotthardbahn.

### 2. Betriebslängen.

Luzern-Chiaffo .					225 100 m
Zug-Arth/Golban	•			•	15 765 "
Giubiagco-Grenze be	i Pino				21 825 "
Cadenazzo-Locarno	•	• 0	٠.	:	12 457 "

zusammen 275 147 m, rund 276 km

### 3. Kahrlängen.

					zusc	ımmen	301 530	m
Bellinzona-Locarno		•		•	•	•	21 047	"
Bellinzona-Luino	•		•				$39\ 618$	"
Zug-Arth/Golban		• •	•			•	15765	"
Luzern-Chiaffo		•	•			·	$225\ 100$	m

Die Strecke Pino Grenze-Luino (14 642 m) wird von ber Gotthardbahn auf Rechnung ber italienischen Staatsbahnen betrieben.

### 4. 3 meigeleifige Bahnftreden.

						Baulang	gen:	Betriebslängen:
Immenfee-Brunnen				•	•	20 650	m	20 268 m
Flüelen—Ginbiasco		•		•	•	$122\ 236$	<b>11</b>	121 743 "
			31	ւյնաու	nen	142 886	m	142 011 m
in P	rozenten	ber	ganze	n Läi	nge	52,4		51,6

Am 31. Dezember 1906 waren im Aktienbuche 314 Aktionare mit 66 140 Aktien eingetragen; es ergibt sich gegenüber ber letzten Mitteilung ein Zuwachs von 1589 Aktien.

## II. Perschiedene Angelegenheiten allgemeiner Natur.

1. Unser lettjähriger Geschäftsbericht enthält in ben Schlußbemerkungen über die Gewinn= und Verlustrechnung (Seite 44/45) die Ansicht, der im Jahre 1905 erzielte Einnahmenüberschuß — der höchste seit dem Bestande der Gesellschaft, der durch ganz außerordentliche Verhältnisse herbeigeführt worden war — werde nicht mehr wiederkehren. Wir müssen nun gleich am Ansang unserer Verichterstattung über das Jahr 1906 erklären, daß wir uns in dieser Annahme getäuscht haben, indem durch nicht vorauszusehende Verhältnisse neuerdings eine Steigerung der Einnahmen eingetreten ist, wie wir sie für unser Unternehmen noch nie gesehen haben.

Wir lassen hier eine Tabelle solgen, die an Hand unserer früheren Geschäftsberichte die Angaben über unsere Transporteinnahmen von 1891 bis Ende 1906 enthält. Bon rund 13 Millionen Franken sind wir auf 27 Millionen, mehr als das Doppelte, gestiezen, und von dieser Steigerung fallen auf die Jahre 1905 und 1906 zusammen Fr. 4 790 167. 29. Freilich ist ihr auch die Steigerung der Ausgaben gesolgt, und zwar ebenfalls in einem ungewöhnlichen Maße, weil selbstverständlich die ganz besondern Ursachen der Einnahmensteigerung auch viel höhere Ausgaben in ihrem Gesolge hatten. Wir führen später an geeigneter Stelle Einzelheiten an, hier genügt es, neben der ungewöhnlich starken Entwicklung des Verkehrs im allgemeinen als besondere Ursachen der Einnahmenerhöhung zu nennen: die Simplonausstellung in der nahe gelegenen Stadt Mailand und namentlich auch — merkwürdig genug — die gestörten Betriedsverhältnisse der italienischen Staatsbahnen.