

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 35 (1906)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahngesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1906.



1880

1881

1882

1883

1884

25^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1906.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.							
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.							
I. Personentransport.				11 220 273	61		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)							
a) Gepäck	1 031 971	51					
b) Tiere	387 940	—					
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	14 750 624	01	16 170 535	52	27 390 809	13	
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.							
I. Pacht- und Mietzinsen.							
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	202 978	92					
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	723 487	03					
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Auffichierungsrecht etc.)	194 848	81	1 121 314	76			
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.							
a) Werkstätte	6 847	80					
b) Gasanstalt	5 099	56					
c) Material- und Drucksachenverwaltung	1 104	63					
d) Privat-Telegraphendienst	1 459	05	14 511	04			
III. Sonstige Einnahmen			7 745	47	1 143 571	27	
Summa der Einnahmen						28 534 380	40

25^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebsausgaben.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalausgaben.

(Sitzungsgelder, Befolgungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent-
schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwal- tungsrat, Direktion u. Rechnungsprüfungskommissionen)	88 078	25
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	82 877	50
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	99 702	57
4. Reklamationsbureau	14 971	66
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	103 678	39
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau	155 902	84
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	17 112	08
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	10 839	—

573 162 29

B. Sonstige Ausgaben.

1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, In- sertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	121 034	71
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	14 179	91
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 697	78
4. Verschiedenes	2 437	—

141 349 40

714 511 69

II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.

A. Personalausgaben.

(Befolgungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent-
schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Oberingenieur und dessen Hilfspersonal	97 856	65
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	95 012	04
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	87 995	51
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	847 596	73
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befolgung für die- selben)	128 869	03

1 257 329 96

B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

1. Unterbau	386 848	17
2. Oberbau	835 730	05
3. Hochbau	198 027	57
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	109 124	95
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	66 514	50

1 596 245 24

Übertrag

2 853 575 20 714 511 69

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1906.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
	Übertrag			2 853 575	20	714 511	69
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	12 118	64					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	10 703	97					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	17 638	32					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	32 377	73					
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins)	6 118	20					
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels	6 572	55					
			86 029	41			
III. Expeditions- und Zugdienst.						2 939 604	61
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelber, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle	157 576	22					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	Fr. 1 330 492. 84						
b) Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)	" 257 738. 05						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövrieristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter	" 771 245. 26						
	2 359 476	15					
3. Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremsen)	1 612 980	76					
			4 130 033	13			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	133 120	83					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	178 619	23					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	32 356	39					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	4 306	70					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	11 829	26					
6. Verschiedenes	1 068	23					
			361 300	64			
					4 491 333	77	
Übertrag					8 145 450	07	

25^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
IV. Fahrdienst.						8 145 450	07
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentanschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		71 989	69				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	Fr. 100 542. 91						
b) Lokomotivführer und Heizer	„ 1 548 934. 81						
c) Wagenvisiteure	„ 108 258. 15	1 757 735	87				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrzeugmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		241 250	28	2 070 975	84		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 2 828 699. 83						
b) Für Wagen	„ 8 394. 61	2 837 094	44				
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 102 608. 90						
b) Für Wagen	„ 8 625. 50	111 234	40				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 18 223. 69						
b) Für Wagen	„ 64 912. 57	83 136	26				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 41 893. 08						
b) Für Wagen	„ 5 104. 70	46 997	78	3 078 462	88		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		1 086 642	20				
2. Personenwagen		334 759	59				
3. Lastwagen		252 333	67	1 673 735	46		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		10 510	08				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		24 581	62				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		11 794	31				
4. Verschiedenes		56	—	46 945	01	6 870 119	19
Übertrag						15 015 569	26

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1906.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag						15 015 569	26
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinsen.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	171 640	96					
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	854 731	45					
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expediti- und Zugdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	8 299	27	1 034 671	68			
B. Verlust an Hülfsgeſchäften.							
1. Der Werſtſtätte	2 371	80					
2. Der Gaſanſtalt	—	—					
3. Der Material- und Druckſachenverwaltung	309	74	2 681	54			
C. Sonſtige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozeßkoſten	3 078	50					
2. Feuerverſicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Borräte, Transportgüter)	37 975	29					
3. Unfallverſicherungen und Entſchädigungen (Betriebs- perſonal und Reiſende)	98 315	35					
4. Transportverſicherungen und Entſchädigungen	73 535	90					
5. Transportkoſten inſolge Bahnunterbrechungen	23 067	69					
6. Konzeſſionsgebühr, Steuern und Abgaben	74 641	84					
7. Beiträge an die Hülfskaſſe und an die Krankenkaſſen, Geſchenke	731 013	72					
8. Verſchiedenes	83 739	80	1 125 368	09			
					2 162 721	31	
Summa der Ausgaben						17 178 290	57

Rechnungsabſchluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	28 534 380	40
Summa der Betriebsausgaben	17 178 290	57
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	11 356 089	83

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1905	4 545 512	86		
Hiervon ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 25. Juni 1906, 7,4 % Dividende				
Den Subventionsstaaten	3 900 000	—		
			645 512	86
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			11 356 089	83
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			354 193	35
4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			—	—
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds pro 1906			557 991	97
7. " aus sonstigen Fonds			1 894 983	91
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			14 808 771	92
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren)			17 469	19
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			4 190 862	50
Kapital im Jahresdurchschnitt: Fr. 118 367 500. — 3½ % Obligat.				
" 1 200 000. — 4 % "				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	450 000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	1 200 000	—		
c) Abschreibungen	83 513	59		
d) Baufonds	—	—	1 733 513	59
7. Einlagen in die Spezialfonds, Erneuerungsfonds:				
a) Einlage, ordentliche pro 1906	1 185 320	65		
b) Nachtrags-einlage pro 1894—1905	98 797	09		
c) Ergänzung des Sollbestandes auf Ende 1905	1 641 858	78		
d) aus den Spezialfonds in den Jahren 1894—1905 zu viel entnommen	1 381 569	92	4 307 546	44
8. Zu sonstigen Zwecken			50 036	65
9. Zur Verfügung der Aktionäre			4 509 343	55
Im ganzen			14 808 771	92

Kapitalrechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
1. Aktivsaldo vom Vorjahre				—	—
2. Kapitaleinzahlungen				—	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:					
a) für Kapitalamortisation	450 000	—			
b) für zu amortisierende Verwendungen	1 200 000	—		1 650 000	—
4. Übertragung vom Konto unvollendeter Objekte behufs Verrechnung auf Baukonto				1 057 816	98
5. Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen				796 157	81
6. Passivsaldo-Vortrag				9 441 591	98
Total der Einnahmen				12 945 566	77
Ausgaben.					
1. Passivsaldo vom Jahr 1905				6 773 362	98
2. Rückzahlung von Kapitalien:					
Ausgeloste 3½ % Obligationen	450 000	—			
2a. Rückzahlung von 4 % Obligationen vom 1. Oktober 1899	2 400 000	—		2 850 000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:					
a) Vollendete Objekte	1 857 047	75			
b) Unvollendete Objekte, Verwendungen im Jahre 1906	965 156	01			
c) Abschreibung vom Baukonto	500 000	—		3 322 203	79
4. Kursverluste und dergleichen				—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen				—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—
7. Aktivsaldo-Vortrag				—	—
Total der Ausgaben				12 945 566	77

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1.	Einzahlung von Subventionen	—	—		
2.	Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3.	Emittierte Obligationen	—	—		
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1.	Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessentontos . . .	—	—		
2.	Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	—	—		
4.	Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . .	—	—		
5.	Verschiedenes	—	—		
Summa der Einnahmen				—	—

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1906.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Aufstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Zentralbureaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insektionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Zentralbureau.						
1. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	51 993	70	—	—	51 993	70
2. Bureaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	432	10	—	—	432	10
5. Bureaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	3	—	—	—	3	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	5 392	32	—	—	5 392	32
2. Staatliche Behörden	4 964	67	190	—	4 774	67
3. Entschädigungen	46 125	20	646	35	45 478	85
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	108 910	99	836	35	108 074	64

35^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft über die

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Über- tragungen und Abschreibungen		Nettonusgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		108 910	99	836	35	108 074	64
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		85 709	63	3 056	80	82 652	83
2. Tunnel		—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		726 616	95	562 746	36	163 870	59
4. Wegbauten		7 020	85	—	—	7 020	85
5. Wasserbauten		102 896	67	—	—	102 896	67
6. Bettung		8 547	10	—	—	8 547	10
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienen- unterlagen		25 818	30	1 977	95	23 840	35
2. Schienen		22 107	10	1 839	05	20 268	05
3. Schienenbefestigungsmittel		7 377	10	491	10	6 886	—
4. Legen des Oberbaues		14 797	95	—	—	14 797	95
5. Verschiedenes		1 864	40	—	—	1 864	40
E. Hochbau.							
1. Aufnahmsgebäude		27 950	75	—	—	27 950	75
2. Einsteighallen		1 633	35	240	25	1 393	10
3. Trottoirs		6 683	50	—	—	6 683	50
4. Güterschuppen		10 674	65	33 680	63	* 23 005	98
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		4 266	04	—	—	4 266	04
6. Werkstätten		27 529	47	—	—	27 529	47
7. Nebengebäude aller Art		20 386	60	4 654	23	15 732	37
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		46 661	60	—	—	46 661	60
9. Laderampen		5 456	—	—	—	5 456	—
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser		1 614	85	—	—	1 614	85
11. Beleuchtungseinrichtungen		45 137	76	401	90	44 735	86
12. Gartenanlagen		—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen		10 628	73	956	—	9 672	73
2. Drehscheiben		4 994	83	3 720	—	1 274	83
3. Schiebebühnen		—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		—	—	—	—	—	—
5. Hebkrahnen		3 262	70	—	—	3 262	70
6. Brückenwagen		—	—	—	—	—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		4 523	92	2 885	54	1 638	38
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampf- maschinen u. s. f.		256 210	99	22 789	71	233 421	28
Übertrag		1 589 282	78	640 275	87	949 006	91

* Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1906.

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Clk.	Fr.	Clk.	Fr.	Clk.
Übertrag		1 589 282	78	640 275	87	949 006	91
G. Bahnteleggraphie		55 948	58	4 347	—	51 601	58
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.		—	—	—	—	—	—
1. Vermarkung		5 343	55	—	—	5 343	55
2. Einfriedigung		—	—	—	—	—	—
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen		1 027	67	—	—	1 027	67
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		45	—	—	—	45	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		—	—	—	—	—	—
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt		—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender		68 303	56	148 210	—	* 79 906	44
4. Wagen		20 123	96	2 865	—	17 258	96
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		* 30	—	—	—	* 30	—
6. Ausstattung der Werkstätten		65 099	92	—	—	65 099	92
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		36 424	63	459	94	35 964	69
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Unglückung im Dienste		15 478	10	—	—	15 478	10
Summa der Ausgaben		1 857 047	75	796 157	81	1 060 889	94
Rechnungsabluß.						Fr.	Clk.
Summa der Einnahmen						—	—
Summa der Ausgaben						1 060 889	94
Total der Nettoausgaben						1 060 889	94

*) Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibungen.

Bilanz.

					Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.								
A. Gesellschaftskapital (Aktien)							50 000 000	—
B. Konsolidierte Anleihen:								
3 1/2% Anleihen vom 1. April 1895					125 000 000	—		
Hiervon ab:								
I.	Rückzahlung pro	1895		Fr.	310 000			
II.	"	"	1896	"	320 000			
III.	"	"	1897	"	330 000			
IV.	"	"	1898	"	340 000			
V.	"	"	1899	"	350 000			
VI.	"	"	1900	"	360 000			
VII.	"	"	1901	"	370 000			
VIII.	"	"	1902	"	390 000			
IX.	"	"	1903	"	400 000			
X.	"	"	1904	"	420 000			
XI.	"	"	1905	"	430 000			
XII.	"	"	1906	"	450 000			
					4 470 000	—		
4% Anleihen vom 1. Oktober 1899.					120 530 000	—		
					10 000 000	—	130 530 000	—
C. Subventionen							119 000 000	—
D. Schwebende Schulden:								
1.	Verfallene Titel und Coupons				77 408	25		
2.	Noch nicht verfallene Ratazinsen				1 032 762	50		
3.	Barlauttionen von Unternehmern und Lieferanten				74 386	20		
4.	Verschiedene Kreditoren				752 610	65	1 937 167	60
E. Spezialfonds:								
1.	Erneuerungsfonds				13 581 355	73		
2.	Reservefonds:							
a)	Reservefonds nach Art. 17 der Statuten		Fr.	2 000 000. —				
b)	Außerordentliche Haftpflichtreserve für Unfälle		"	800 000. —	2 800 000	—		
3.	Amortisationsfonds				—	—		
4.	Sonstige Fonds				—	—	16 381 355	73
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)							1 114 902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung.							4 509 343	55
Summa der Passiven							323 472 769	13

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapiere am 31. Dezember 1906.

Nominalbetrag		%		Kurs	Bilanzwert am 31. Dezember 1906	
Fr.	Cts.				Fr.	Cts.
50 000	—		Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	50 000	—
40 000	—		„ „ Quellwasserversorgung in Brunnen . .	100	40 000	—
10 500	—		„ „ Gesellschaft für elektrische Beleuchtung in Biasca	100	10 500	—
13 000	—	3 1/2	Garantie-Darlehen	97	12 610	—
68 000	—		Diverse Garantie-Darlehen und Hypoth. Obligationen zu 4 und 4 1/2 %	100	68 000	—
1 680 000	—	3 1/2	Obligationen der Gotthardbahn	97,5	1 638 000	—
15 000	—	3 1/2	„ „ Stadt Luzern	95	14 250	—
75 000	—	3 3/4	„ „ „ St. Gallen	97,5	73 125	—
500 000	—	4	„ „ Hypothekendarb. Zürich	100	500 000	—
200 000	—	4	„ „ A.-G. Leu & Cie., Zürich	100	200 000	—
200 000	—	4 1/4	„ „ Thurg. Hypothekendarb.	100	200 000	—
M.200 000	—	4 1/2	Hypoth. Obligat. der Berliner Hotel-Gesellschaft, rückzahlbar à 102 %	102	250 920	—
				123. —	3 057 405	—

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfonds.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1906				9 831 801	26		
1. Einlagen:							
a) Ordentliche Einlage für das Jahr 1906		1 185 320	65				
b) Nachtrags-einlage für die Jahre 1894—1905		98 797	09				
c) Zu viel entnommene Zuschüsse in den Jahren 1894—1905		1 381 569	92				
d) Zur Ergänzung des Sollbestandes auf Ende 1905		1 641 858	78				
				4 307 546	44		
2. Zinsen				—	—		
3. Sonstige Einnahmen				—	—		
Summa						14 139 347	70
Ausgaben.							
Entnahmen:							
1. Für Erneuerung des Oberbaues				406 582	52		
2. Für Erneuerung des Rollmaterials:							
Ersatz der ausrangierten Lokomotiven C 2/3 Nr. 18							
und D 3/3 Nr. 43 und des zertrümmerten Wagens							
G. B. L ⁵ Nr. 4305				131 406	60		
3. Für Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften				20 002	85		
4. Zu sonstigen Zwecken				—	—		
Summa						557 991	97
Bestand am 31. Dezember 1906						13 581 355	73
Summa wie oben						14 139 347	70

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefonds.

		Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1906				2 000 000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1906		—	—				
2. Zinsen		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—	—	—		
Summa						2 000 000	—
Ausgaben.							
		—	—	—	—		
Summa						—	—
Bestand am 31. Dezember 1906						2 000 000	—
Summa wie oben						2 000 000	—

Spezial-Reserve für Haftpflicht aus Eisenbahnunfällen. (Reisende und Drittpersonen.)

		Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
Einnahmen.					
Bestand am 1. Januar 1906		800 000	—		
Summa				800 000	—
Ausgaben.					
		—	—		
Summa				—	—
Bestand am 31. Dezember 1906				800 000	—
Summa wie oben				800 000	—

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1906			106 663	11		
Zinsertrag	3 774	81	3 774	81		
Summa					110 437	92
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			230	—		
Summa					230	—
Bestand am 31. Dezember 1906					110 207	92
Summa wie oben					110 437	92

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1906

Nom. Fr. 105 000. — 3½ % Obligat. der Schweiz. Bundesbahnen	
Guthaben bei der Gotthardbahn in Kontokorrent	
Summa gleich oben	

Fr.	Cts.
105 000	—
5 207	92
110 207	92

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		10 164	35				
bb) Pensionen		115 241	14	125 405	49		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		1 150	—				
bb) Pensionen		128 292	45	129 442	45		
c) Altersentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht				8 800	—	263 647	94
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						6 981	92
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				3 764	55		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				119	85	3 884	40
Summa der Ausgaben						274 514	26
4. Saldovortrag auf neue Rechnung						9 311 692	53
						9 586 206	79

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominal- betrag		%	Bilanzwert auf 31. Dezember 1906		Fr.	Cts.
			Fr.	Cts.		
Aktiven.						
1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:						
100 000	—	Aktien der Baugesellschaft Luzern	100 000	—		
500 000	4	Obligationen des Kantons Luzern	500 000	—		
50 000	4 1/4	" der Stadt Lausanne	50 000	—		
35 000	4 1/2	" " " Biel	35 000	—		
50 000	4	" " " Bellinzona	50 000	—		
11 000	4	" " " Zürich	11 000	—		
200 000	4	" " Bank in Luzern	200 000	—		
400 000	4	" " A.-G. Leu & Cie., Zürich	400 000	—		
740 000	4	" des Schweiz. Bankvereins	740 000	—		
200 000	4	" der Schweiz. Kreditanstalt	200 000	—		
515 000	4	" " Basler Kantonalbank	515 000	—		
500 000	4	" " Basler Handelsbank	500 000	—		
100 000	4	" " Aargauischen Bank in Aarau	100 000	—		
15 000	5	" " Central-Ersparniskasse Mailand	15 000	—		
113 000	4	" " Ital. Mittelmeerbahn	113 000	—		
192 000	4 1/4	Luzerner Stadt-Gültbriefe	192 000	—		
150 000	4 1/8	" " "	150 000	—		
2 306 000	4	" " "	2 306 000	—		
595 000	3 3/4	" " "	595 000	—		
25 000	4	Gültbriefe auf Biegerschaft in Srients	25 000	—		
350 000	4 1/4	Obligat. der Bierbrauerei Spieß A.-G. in Luzern	350 000	—		
297 000	3 3/4	Hypoth. Obligat. auf Biegerschaften in Luzern	297 000	—		
26 000	4	" " " Grand Hotel National in Luzern	26 000	—		
33 500	3 3/4	" " " Biegerschaft der Eisenbahner „Grubisbalm“	33 500	—		
19 000	4	" " " Biegerschaften in Erstfeld und Goldau	19 000	—		
9 500	4	" " " Biegerschaft in Biasca	9 500	—		
7 500	3 3/4	Obligat. der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	7 500	—		
7 500	4	" " " Faudo	7 500	—		
70 000	4 1/2	" " " A.-G. Schweiz. Granitwerke in Bellinzona	70 000	—		
213 000	4	" " " Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel	213 000	—		
51 000	4 1/2	" " " Kraftübertragungswerke Rheinfelden	51 000	—		
Mf. 80 000	4 1/2	" " " des Elektrizitätswerkes in Straßburg	100 000	—		
" 188 700	4	" der Stadt Stockholm von 1900	235 875	—		
" 100 000	4	Hypoth. Obligat. der vereinigten „Königs- und Laurahütte“	125 000	—		
" 30 000	4	Missouri Pacific Railway Co. Collat. Trust Bonds von 1905	148 266	85		
" 30 000	4	Southern Pacific R. R. Co- 1 st & Refunding Mtge. Bonds	151 661	25		
" 20 000	4	Atlantic Coast Line 1 st Mtge Consol Bonds	105 105	90		
" 20 000	4	Atlantic Coast Line R. R. Co. Coll. Trust Bonds	99 928	25		
" 20 000	4	Chicago Rock Island & Pacific 1 st & Refund. Mtge. Bonds	99 410	50		
" 20 000	4	Gold Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904	97 857	20		
" 20 000	3	Northern Pacific Gl. Line Bonds	77 250	—		
					9 121 354	95
2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Konto-						
korrent					64 938	83
3. Nicht verfallene Aktivzinsen					125 398	75
4. Sonstige Guthaben					—	—
5. Liegenschaften					—	—
6. Kassasaldo					—	—
7. Defizit					—	—
					9 811 692	58

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Gr.
Passiven.		
1. Schulden bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	9 311 692	53
4. Reserven	—	—
<div style="border: 1px solid black; height: 400px; width: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; bottom: 0; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;"></div> </div>		
	9 311 692	53

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
I. Jahres-

		Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
Einnahmen.							
1. Saldo der vorjährigen Rechnung						75 459	16
2. Beiträge der Mitglieder:							
a) Eintrittsgelder		—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen		—	—				
c) Regelmäßige Beiträge		18 098	90	18 098	90		
3. Beiträge der Gesellschaft:							
a) Regelmäßige Beiträge		8 881	45				
b) Außerordentliche Beiträge		—	—				
c) Sonstige Zuwendungen		—	—	8 881	45		
4. Verschiedene Einnahmen:							
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne		2 718	80				
Nicht verfallene Aktivzinsen		151	65				
		2 870	45				
Hiervon ab:							
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1905		151	65				
		2 718	80				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten		—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc.		214	50				
d) Geschenke und Verschiedenes		—	—	2 933	30		
Summa der Einnahmen						29 913	65
						105 372	81

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.
Rechnung.

		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Ausgaben.							
1. Unterstüzungen und Pensionen:							
a) Unterstüzungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstüzungen		25 586	65				
bb) Pensionen		—	—	25 586	65		
b) Unterstüzungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstüzungen		106	40				
bb) Pensionen		—	—	106	40		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüzungsrecht				—	—	25 693	05
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				183	75		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—	183	75
Summa der Ausgaben						25 876	80
4. Saldoovortrag auf neue Rechnung						79 496	01
						105 372	81

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
II. Bilanz.

Nominal- betrag.	‰		Bilanzwert auf 31. Dezember 1906		Fr.	Cts.
			Fr.	Cts.		
Aktiven.						
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen :				
1 000	3	Eidgen. Eisenbahn-Rente	1 000	—		
5 000	3 1/2	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen	5 000	—		
13 000	3 1/2	„ „ Schweiz. Nordostbahn	13 000	—		
5 000	3 1/2	„ des Kantons Tessin	5 000	—		
50 000	3 1/2	„ der Stadt Luzern	48 850	—	72 850	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Konto- korrent			6 494	36
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			151	65
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					79 496	01

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

		Fr.	Gr.
Passiven.			
1. Schulden		—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen		—	—
3. Deckungskapital		—	—
4. Reserven		79 496	01
		79 496	01

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		67 210	85				
bb) Pensionen		—	—	67 210	85		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		200	—				
bb) Pensionen		—	—	200	—		
c) Altersentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht				—	—	67 410	85
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				179	75		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—		
						179	75
Summa der Ausgaben						67 590	60
4. Saldoovortrag auf neue Rechnung						61 762	25
						129 352	85

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Bilanzwert auf 31. Dezember 1906		Fr.	Cts.
			Fr.	Cts.		
		Aktiven.				
		1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:				
45 000	3 1/2	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen	45 000	—		
2 000	3 3/4	„ des Kantons Luzern	2 000	—		
5 000	4	„ „ Kantons Luzern	5 000	—		
5 000	3 1/2	„ der Stadt Luzern	4 850	—	56 850	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Konto- korrent			4 893	50
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			18	75
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					61 762	25

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Gls.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	61 762	25
	61 762	25

5
2000 1000 500 0
1000 500 0

