Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 35 (1906)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnban.

1. Bauleitung.

Wir wieberholen hier aus unserem vorjährigen Bericht, daß die Ausarbeitung der Projekte, Detailpläne und Kostenberechnungen für die Ergänzungs- und Neubauten, sowie die Bauaufsicht selbst und die Abrechnung dieser Objekte vom Personal der Betriebsabteilung des Oberingenieurs besorgt wird und daß hierfür dem Bauskonto 3% der bezüglichen Bauausgaben belastet werden, weshalb kein eigentliches Baupersonal mehr in den Berichten siguriert.

Der bezügliche Anteil pro 1906 ist unter bem Ausgabentitel ber Ergänzungs und Nenbauten III. "Sonstige Ausgaben" verrechnet (s. Seite 19).

2. Ausban und Ausruftung des im Betrieb ftehenden Reges.

Nachstehenbe Zusammenstellung enthält die Ausgaben für biejenigen Ergänzungs- und Neubauten, welche im Betriebsjahre vollendet und abgerechnet werden konnten, sowie die Ausgaben für Bermehrung und Verbesserung ber Betriebsmittel und der Gerätschaften für den Betriebsdienst, ferner die sonstigen Ausgaben.

Diese Ausgaben werden dem Baukonto pro 1906 definitiv besastet, während die noch in Aussührung bes griffenen oder noch nicht abgerechneten Ergänzungs- und Neubauten und Anschaffungen auf dem Konto "unsvollendete Objekte" stehen (i. unter Titel III. Finanzwesen).

Wir ftellen also zusammen:

I. Erganzungs= und Reubauten.

a) auf ber freien Bahn.

Korrektionen und Schutbauten am Ghurschbach und am Fischkrattenbach, so	wie am Reistzu	a kn	5.3 amiichen
Immensee und Golbau; ferner am rechten Ufer bes Tessinflusses bei	•	•	13 662. 50
Schutbauten und Bersicherungen an ber Rigilehne zwischen km 2,990 und 3,340 a	- 11	,,	19 847.05
Korrektion und Berbauung bes vorbern Rutlibaches und ber Risletenfluh zwif		"	
und Golbau (mit Subvention bes Bundes)	, , ,	,,	51 863.86
Unterfangen einer Stutymauer zwischen Immensee und Golbau; Konfolibierung		"	
bammes ber Zugerlinie; Abbofchung eines Felskopfes am rechten Ufe	r des Gruon=		
baches (Zeisiged') bei Flüelen; Bertleibungsmauern an ber Felslehne zwif	chen Stalvebro		
und Piotta; Fußmauer an einer Deponie auf ber Cenerelinie; Ro	Aierung einer		
Böschung auf ber Pinolinie		"	19 748.55
Verbauung von Lawinenzugen zwischen Stalvebro und Ambri		"	18 115. 20
Berstärkung ber Gisenkonstruktionen bes I. Geleises von 9 Blechbalkenbrücken zu	ischen Erstfelb		
und Gurtnellen und von 2 Blechbalkenbrucken zwischen Gorbola und L	cocarno .	"	17279.70
Berftarkung ber Gisenkonstruktionen ber Brude über ben Selberbach, ber U	berfahrtsbrücke		
der Kantonsstraße bei Inschi, ber Brücke über den Inschialpbach und	bes Viaduktes		
über das Zgraggental zwischen Erstfelb und Gurtnellen		"	48 163, 80
	Übertrag	Fr.	188 680. 66

Übertrag	Fr.	188 680.66
Berftartung ber Gifenkonstruktionen bes I. und II. Geleises ber Brude über ben Saggriger=	0	
bach und ber Bruden bes I. Geleises über die Meyenreuß (obere Brude), und über		
	` "	38 889. 20
Verstärkung ber Eisenkonstruktion bes I. Geleises ber Brude über bie Goschenenrenß und	, "	
ber zweigeleisigen Brude über die Gotthardreuß bei Goschenen		62 132. 16
Erneuerung ber Gifenkonstruktionen ber Bruden über ben Tessinfluß bei Cabenazzo, über ben	"	02 102. 10
Berzascafluß und den Riale Carcale bei Gordola		497 877.04
Unterdachung ber Brude über die Strafe von Bellinzona nach Daro und über ben Riale	: //	401011.01
Lobbia bei Bellinzona		2 182, 25
	"	2 102. 23
Beiträge ber Gotthardbahn an öffentliche Werke, wie Fluß- und Wildbachkorrektionen, Ver-		95 919 01
bauungen 2c.	"	35 812. 01
aufainmen_	Fr.	825 573. 32
b) auf Bahnhöfen und Stationen.		
b) auf Sagugblen und Stattonen.		
Erweiterung ber Stationsvorplage in Sisiton und Gurtnellen; Entwässerungs= und Ranali=		
sationsanlagen in Küßnacht, Lagerhausanlage Brunnen, Lokomotivbepot Erstfelb,		
Wagenwaschplat Airolo, bei ber Postmagenremise und im Lokomotivbepot Biasca;		
erhöhte Ginfteigeperrons zwischen ben Personenzugsgeleisen in Goschenen und Lugano	Fr.	15 371.85
Bergrößerung ber Aufnahmegebäube in Ambri-Piotta und Robi-Fiesso burch Anbauten; bahn-		
feitiges Borbach in Rivera-Bironico; Hallenanbau in Gorbola-Bal Bergasca; ferner:		
Berbefferungen und Ginrichtungen in ben Bureaur, Wartefalen und Wohnungen ber		
Aufnahmsgebaube in Arth-Golbau, Gofchenen, Airolo, Bobio, Biasca, Lugano;		
Verbesserung ber sanitaren Ginrichtung im Passagierabort Castione	· ,,	32 797, 15
Drehkrahn von 6 Tonnen Tragkraft in Arth/Golbau; Labehalle am Güterschuppen und Ber-	"	
langerung ber Laberampe in Schwyz; Umbau ber alten Güterschuppenrampe in		
Bellinzona in eine freistehende Laberampe; Erweiterung ber Geleiseanlage in Locarno		
für den Rohmaterialverkehr		27 717, 95
Erganzungsbauten in ben Lokomotivbepots, und zwar: Berlangerung ber Buggrube in Arth-	, "	
Golbau; Umbau ber Raumlichkeiten ber ehem. Depotwerkstätte in Erstfelb in Auf-		
enthaltslokale und Magazine; Wascheinrichtung in ber Lokomotivremise in Erstfelb;		
Arbeiterabort bei der nördlichen Lokomotivremise in Biasca		10 172. 89
Rebengebaube mit Aufenthaltslokalen für Arbeiter und Lampisterien in Altborf, Ambri-Biotta	"	10 112.00
und Robi-Fiesso; ferner Ginbau von Aufenthaltslokalen in ben Guterschuppen in		
Göschenen und Cabenazzo; Ausstattung bes Aufenthaltslokals für bie Lagerhausarbeiter		
in Brunnen mit einem Ofen zum Aufwärmen von Speisen		13 923. 85
In Trumen in Einem Ofen gum Aufwatmen bon Speifen	"	15 525. 65
(Berwaltungsgebäube ber Lagerhausanlage), Göschenen und Biasca; Bermehrung		
		35 183. 10
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	"	55 165, 10
Ergänzung, bezw. Neuerstellung von Stellwerkanlagen und festen Signaleinrichtungen in ben		
Stationen Rivera-Bironico, Taverne, Melibe, Maroggia, Capolago, Menbrisio und Balerna	7	170 075. 20
	"	3 951. 27
Neue Blockeinrichtung Sentimatt (Luzern)-Meggen und Glockensignal beim Stellwerk in Brunnen	"	
Übertrag	Fr.	$309\ 193.\ 26$

Bahnhof Chiaffo. Übertrag	Fr.	309 193, 26
Erhöhte Einsteigeperrons zwischen ben Personenzugsgeleisen I und II		
und II und III Fr. 2887.—		
Verbesserung ber Kommunikationsverhältnisse im Bereiche bes		
Bahnhofes und Verlängerung des nördlichen Ausziehgeleises. " 82 337. 85		
Erweiterung der Geleiseanlage für den Güterverkehr " 76 543. 15		
Stellwerkanlage zur Sicherung ber Gin= und Ausfahrt ber Züge		
und der Rangierbewegungen samt allen zugehörigen festen		
Signaleinrichtungen und Stellwerkgebäuben " 112 950. 74		
Berschiebene Abaptierungen, Einbauten und Einrichtungen in ben		
Zollschuppen		
Kanalisation für das Dienstgebäude im italienischen Lokomotivdepot		
und Verbesserung der sanitären Einrichtungen	"	280 226. 54
Zentralwerkstätte in Bellinzona. Inftallation ber elektrischen Beleuchtung im		- N
Berwaltungsgebäube, in ber Tenberreparatur und im Farbenmagazin ber Walerei;		
Erweiterung der Geleiseanlage; Materialmagazin erstellt aus dem Abbruchmaterial		
bes alten Guterschuppens bes Bahnhofes Bellinzona; eifernes Schutbach für bie		
Teppichreinigungsanlage; Zuleitung bes Abwassers ber Turbine zum Bulsometer;		
Bermehrung ber Douchezellen in ber Babeanstalt	"	61 913. 29
zusammen_	Fr.	651 333.09
c) an Wärterhäusern und verschiebenen Objetten.	,	
Bergrößerung von 11 Barterhausern	Fr.	39 987. 50
Wasserversorgungen von 3 Wärterposten	"	1 734. 55
9 heizbare Barterbuben für bie Unterkunft von Nacht= und Barrierenwartern	"	4 311. 65
1 transportable Wellblechbaracke für Unterkunft von Bahnarbeitern	"	1 955. 40
Dritter Korrespondenzbraht zwischen Bellinzona und Chiasso samt Telegraphenapparaten auf		
ben Stationen	"	7 821. 18
Umbau ber Telegraphenlinien auf verstärktem Gestänge in ben Strecken Fluelen-Erstfelb,		
Ponte Moefa-Vallonetunnel, Giubiasco-Cabenazo-B. H. 211 und Balerna-Chinffo	"	19 992. 10
Telephon für das Wärterhaus Nr. 84 oberhalb Station Ambri=Piotta	"	160.60
Einrichtung an ber in bas Stellwerk einbezogenen Barriere nörblich von ber Station Altborf		
für zeitweilige Handbedienung	"	929.50
Nachträge zu einzelnen Objekten ber Baurechnung pro 1905	"	3 893. —
zusammen	Fr.	80 785. 48
II. Bermehrung und Berbefferung bes Betriebsmaterials, Anscho	(5.)	ig von
Gerätschaften für ben Betriebebienst und bie Werkstätte	n.	
a) Betriebsmaterial.		
Musruftung verschiedener Lokomotiven mit Überhitern Syftem "Bielock", mit Friedmann'id	jen E	öchmierpumpen,
mit Luftbruckregulatoren und Sitzen für bas Lokomotivpersonal	Fr.	68 303.56
Ausrustung von 6 Personenwagen III. Klasse mit Polstern	"	12 956. 57
Umbau von 29 Kohlenwagen von 12,5 Tonnen auf 15 Tonnen Tragkraft		7 167. 39
zusammen	Fr.	88 427. 52

b) Gerätschaften für ben Betriebsbienst und bie Werkst	ätten.
Für die Zentralbureaux in Luzern Fr. 1 675.75	
" ben Bahnbienst	
hau Statione, und Queekiauft 15 959 36	
San Tahuhianft	
Sia Matania (annual tuna	
Sia Mujuratifutan San (StatthanShalin 9,996,70	
" die Produjgulen der Goligardagn	o., 96 904 69
Marketter (1) - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	Fr. 36 394. 63
Werkzeuge und Gerätschaften für die Depotwerkstätten und für die Zentralwerkstätte .	, 65 099. 92
zusammen	Fr. 101 494. 55
III. Sonstige Ausgaben.	
Technische Bauleitung:	
für Neu- und Ergänzungsbauten Fr. 42 144. 65	
" Betriebsmaterial	Fr. 44 797. 45
Expropriation:	0.0 ===
	al a
Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörden Fr. 10 341. 99 Landerwerbungen, Entschäbigungen für Servituten, Ankauf von	
Bäumen und Magnahmen an Gebäuben in gefährlicher	
Bahnnähe	F 4 000 04
Erledigung von Begehren baulicher Natur " 1615.05	" 54 636. 34
	,
Rente an Madame Hava-Favre in Paris	" 10 000 . —
Rente an Madame Hava-Favre in Paris	10.000
_	"
_	"
_	"
_	"
zusammen	"
Zusammen Busammenstellung.	"
Zusammen Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten:	"
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf ber freien Bahn Fr. 825 573.32	"
Busammenstellung. I. Ergänzungs = unb Neubauten: a) auf ber freien Bahn Fr. 825 573. 32 b) auf Bahnhöfen und Stationen , 651 333. 09 c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten , 80 785. 48	" 10 000. — Fr. 109 433. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 825 573. 32 b) auf Bahnhöfen und Stationen	" 10 000. — Fr. 109 433. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn	" 10 000. — Fr. 109 433. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 825 573.32 b) auf Bahnhöfen und Stationen	" 10 000. — Fr. 109 433. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn	" 10 000. — Fr. 109 433. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 825 573.32 b) auf Bahnhösen und Stationen 651 333.09 c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten 80 785.48 II. Vermehrung und Verbessehenn Des Betriebsmaterials und Anschaffung von Gerätschaften für den Betriebssbienst und die Werkstätten: a) Betriebsmaterial Fr. 88 427.52	" 10 000. — Fr. 109 433. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 825 573. 32 b) auf Bahnhösen und Stationen	" 10 000. — Fr. 109 433. 79 Fr. 1 557 691. 89 " 189 922. 07
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Renbauten: a) auf der freien Bahn Fr. 825 573. 32 b) auf Bahnhösen und Stationen	" 10 000. — Fr. 109 433. 79 Fr. 1 557 691. 89 " 189 922. 07
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn	" 10 000. — Fr. 109 433. 79 Tr. 1 557 691. 89 " 189 922. 07 " 109 433. 79

Übertrag Fr. 1 857 047. 75

Siervon gehen ab:

für Erloje, Ruderstattungen und Abschreibungen zu gunften bes Baufontos

(f. Seite 51 bes porliegenben Geschäftsberichtes) . . .

796 157.81

bleibt:

Nettobetrag ber 35. Jahresrechnung über bie Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken Fr. 1 060 889. 94 (s. die genannte Jahresrechnung, Seite 67).

Die vorstehende Baurechnung gibt uns zu folgenden Ausführungen Veranlaffung :

Die Ereignisse ber Jahre 1905 und 1906 an der Rigilehne haben die Aussührung ausgebehnter baulicher Vorkehren zur Sicherung des Zugsverkehrs notwendig gemacht, worunter wir besonders die Verbauungen
und Versicherungen gefahrdrohender Felspartien an der "Bösegg" und "Risletensluh", die Korrektion und Vers bauung des vordern Kütlibaches nach den Murgängen vom 11. und 12. Juni 1905 (dieselben verursachten
eine Verkehrsstörung von 24 Stunden), sowie die Verbauung und Versicherungen und die Viederherstellung der
zerstörten Bahnanlage zwischen Fischkrattenbach und Vernnstudentobel, km 2,750—3,700, erwähnen. Die Vollendung
letzterer Arbeiten fällt in das Jahr 1907; dieselben sind daher noch nicht in der vorliegenden Vaurechnung
aufgeführt; die bisherigen Ausgaben sinden sich unter dem Konto "unvollendete Objekte". Näheres hierüber
berichten wir an anderer Stelle (s. Seite 29).

Im laufenden Jahre werden die letzten Verstärkungen der eisernen Brücken-Konstruktionen vollendet werden; in Bezug auf die in Rechnung stehenden Kosten für die Erneuerung der Eisenkonstruktionen der großen Tessins brücke bei Cadenazzo und der Verzascabrücke bei Gordola verweisen wir auf Seite 15 des vorjährigen Gesschäftsberichtes.

Die Stellwerksanlagen und die Ergänzung der festen Signaleinrichtungen auf den Stationen unseres Bahnnetzes sind ebenfalls so weit vollendet, daß nur mehr die Stationen Cadenazzo, Magadino und Ranzo-Gerra auszuruften bleiben.

Größeren Aufwand für Ergänzungsbauten erforberte ber internationale Bahnhof Chiasso, indem insolge ber ganz außerordentlichen Zunahme des Güterverkehrs und der durch die Zollmanipulationen verursachten Stauung umfangreiche Geleisevermehrungen notwendig wurden. Hiervon ist ein Teil bereits vollendet und im Betrieb; ein anderer Teil ist projektiert und wird im laufenden Jahre ausgeführt werden. Zur Entlastung von Chiasso haben wir auch in der Station Mendrisso Ausstellseleise in der Länge von 2100 Weter ausschühren lassen.

Von den bestellten 8 Schlepptender-Lokomotiven der Serie C 4/6 (s. Seite 15 des vorjährigen Geschäftsberichtes) sind bis Ende des Berichtsjahres 2 Stück abgeliesert worden, die übrigen 6 Stück erst in den ersten Monaten des Jahres 1907; die Kosten figurieren daher erst teilweise im Konto "unvollendete Objekte".

An Betriebsmaterial wurden neu bestellt: 6 vierachsige Personenwagen I. und II. Klasse, 6 vierachsige Personenwagen II. Klasse, 6 vierachsige