

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
<b>Herausgeber:</b>	Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
<b>Band:</b>	34 (1905)
<b>Artikel:</b>	Bericht und Anträge der Kontrollstelle an die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahngesellschaft über die Jahresrechnung = Rapport et propositions de la Commission des Contrôleurs à l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Sa...
<b>Autor:</b>	Ringier, A. / Blankart, J. / Morel-Vischer, A.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-622933">https://doi.org/10.5169/seals-622933</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bericht und Anträge

der

## Kontrollstelle

an die

### Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahngesellschaft

über die

#### Jahresrechnung pro 1905.

---

**Gef.!**

Zur Erledigung der ihr gemäß Art. 60 der Statuten zukommenden Aufgabe trat die Kontrollstelle am 5. und 6. Juni in Luzern zusammen. In Verhinderung des Herrn Regierungsrat Bleuler in Zürich wurde aus der Zahl der Suppleanten Herr Bankdirektor Morel-Bischoff in Basel beigezogen.

Sämtliches Rechnungsmaterial für das Jahr 1905 wurde uns von der tit. Direktion zur Verfügung gestellt. Die uns zufallende Arbeit ist uns durch die große Ordnung und Übersichtlichkeit des Buchhaltungsmaterials in hohem Maße erleichtert worden. Nachdem wir das Hauptbuch mit den Rechnungen und letztere mit dem gedruckten Jahresbericht verglichen hatten, wurden bei den Einzelrechnungen Stichproben (vom Januar) gemacht und Alles in Übereinstimmung mit den uns vorgelegten Büchern gefunden.

Wir haben auch nicht erlangt, eine einlässliche Verifikation der Wertpapiere der Gesellschaft sowie der Spezialfonds vorzunehmen und deren Übereinstimmung mit den Büchern durch Stichproben festgestellt. Schließlich haben wir den Kassa- und Wechselbestand auf den Abend des 5. Juni genau verifiziert und mit den Angaben der Buchhaltung in Übereinstimmung gefunden.

Mit den Anträgen der Direktion und des Verwaltungsrates und insbesondere mit der verstärkten Amortisation angesichts der außergewöhnlich günstigen Betriebsergebnisse sind wir vollständig einverstanden und stellen Ihnen folgende

#### Anträge:

1. Es seien die vorliegenden Jahresrechnungen und die Bilanz der Gotthardbahngesellschaft auf 31. Dezember 1905 zu genehmigen unter Entlastung der Verwaltung (Verwaltungsrat und Direktion) für ihre Geschäftsführung im genannten Jahre.

2. Aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung im Betrage von Fr. 4 545 512. 86				
sei zunächst eine Dividende von 7% . . . . .	"	3 500 000.	—	
von dem noch verbleibenden Rest von . . . . .	Fr.	1 045 512 86		
den Aktionären eine weitere Dividende von 0,4% mit Fr. 200 000 —				
zu entrichten, somit die Gesamtdividende der Aktionäre				
auf 7,4% = Fr. 37. — per Aktie festzusetzen und den	Fr. 200 000 —	Fr. 400 000. —		
Subventionsstaaten zuzuweisen				
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	Fr.	645 512. 86		

Mit vollkommener Hochachtung!

Lucern, den 6. Juni 1906.

Die Revisoren:

A. Ringier, Reg.-Rat.  
J. Blankart.  
A. Morel-Bischoff.

# Rapport et propositions

de la

## Commission des Contrôleurs

à

l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard

concernant les comptes et le rapport de gestion de l'exercice 1905.

*Messieurs,*

La Commission de contrôle s'est réunie à Lucerne les 5 et 6 juin pour s'acquitter du mandat que lui confère l'art. 60 des statuts sociaux ; l'un des suppléants, Mr le directeur Morel-Vischer à Bâle, a été appelé à remplacer Mr le conseiller d'Etat Bleuler à Zurich, empêché de s'associer à nos travaux.

La Direction nous a soumis la totalité des matériaux de comptabilité pour l'exercice 1905. La tâche qui nous incombaient nous a été grandement facilitée par l'ordre et la clarté exemplaires qui règnent dans tout le service de la comptabilité. Nous avons d'abord comparé le grand-livre avec les comptes, ensuite ceux-ci avec le rapport imprimé et fait des pointages dans les comptes détaillés du mois de janvier ; ces opérations nous ont permis de constater une concordance parfaite avec les livres et registres.

Nous n'avons pas omis de vérifier soigneusement les effets et valeurs de la Compagnie, ainsi que les fonds spéciaux et en avons reconnu la concordance avec les écritures au moyen de pointages. Pour terminer nous avons exactement vérifié les situations respectives de la caisse et du portefeuille le 5 juin au soir et en avons constaté la concordance avec les indications fournies par le bureau de la comptabilité.

Nous nous rangeons absolument aux propositions de la Direction et du Conseil, notamment pour ce qui touche le renforcement de l'amortissement en regard des résultats exceptionnellement favorables de l'exercice écoulé.

Nous vous présentons les propositions ci-après :

- 1<sup>o</sup> Les comptes annuels de l'exercice 1905 ainsi que le bilan de la Compagnie du chemin de fer du Saint-Gothard, clôturé au 31 décembre 1905, sont approuvés et il est donné

décharge à l'administration (Conseil d'administration et Direction) de sa gestion pendant l'exercice susmentionné.

2º Sur le solde actif du compte de profits et pertes, ci . . . . .	fr. 4 545 512. 86
il est distribué aux actionnaires d'abord un dividende de 7 % = . . . . .	<u>„ 3 500 000. —</u>
puis, sur le reste de . . . . .	fr. 1 045 512. 86
un superdividende de 0.4 % = . . . . .	fr. 200 000. —
ce qui porte à 7.4 % = fr. 37. — par action le dividende total des actionnaires	
et il est attribué au capital-subventions . . . . .	, 200 000. — „ 400 000. —
Solde à compte nouveau . . . . .	<u>fr. 645 512. 86</u>

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

LUCERNE, le 6 Juin 1906.

La Commission des Contrôleurs :

**A. Ringier**, conseiller d'Etat.  
**J. Blankart**.  
**A. Morel-Vischer**.