Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 34 (1905)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnbang

1. Bauleitung.

Wir haben bereits in unserem vorjährigen Bericht bemerkt, daß die Bausektion Goldau, welche für den Bau des II. Geleises Immenses-Brunnen organisiert wurde und seit Juli 1902 in Tätigkeit war, Ende März 1905 aufgelöst wurde; ebenfalls berichtet haben wir dort, daß ein Teil dieses Personals als Ersatz für abgegangenes Betriebspersonal (2 Bahningenieur-Adjunkten und 1 Bahnmeister) und für besondere Studien noch im Dienste blieb.

Die Ausarbeitung ber Projekte, Detailpläne und Kostenberechnungen für die Ergänzungs= und Neubauten, sowie die Bauaufsicht selbst und die Abrechnung dieser Objekte besorgte das Personal der Betriebsabteilung des Oberingenieurs, wofür dem Baukonto 3% der bezüglichen Bauausgaben belastet wurden. Es figuriert daher kein besonderes Baupersonal mehr in unseren Berichten (vergl. auch unter "III. Sonstige Ausgaben" in nachsfolgender Zusammenstellung).

2. Ausbau und Ansrüftung des im Betriebe ftehenden Reges.

Wir führen unter biesem Abschnitte biejenigen Ergänzungs= und Neubauten und sonstigen Aufwendungen auf Baukonto auf, für welche die Rechnungen auf Ende des Betriebsjahres abgeschlossen und dem Eisenbahnsbepartement zur Genehmigung vorgelegt worden sind. Die bezüglichen Ausgaben wurden befinitiv auf Baukonto übertragen und betreffen im einzelnen folgende Objekte und Auswendungen:

I. Erganzungs und Neubauten.

a) auf ber freien Bahn.

Fortsetzung der Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen abzüglich, der auf die früheren und auf Verrechnung gelangenden Ausgaben eingegangenen Bundessubventionen (vergleiche Geschäfts	~ • •
Seite 14)	
Konsolidierungsarbeiten an Dämmen und Ginschnitten der Zugerlinie, Berbauungen und	
Uferversicherungen bei Gurtnellen und Göschenen und auf der Pinolinie, Untermauerung	
eines Felsblockes oberhalb Chiggiogna, Wasserableitung an der Berglehne bei	
S. Nazzaro	50 681, 68
Berftärkung von 9 Blechwandbrücken des I. und II. Geleises zwischen Airolo und Faido . "	28 105. 89
Berftärtung der Gisenkonstruktionen der mittleren Meyenrenfibrucke I. Geleis und der Teffin-	
brücke bei Polmengo I. und II. Geleis	97 943. 31
Erneuerung ber Eisenkonstruktion ber Navegna-Brücke zwischen Gordola und Locarno . "	21 121.98
Gehwegkonsolen am Pianotondo-Biadukt und an mehreren großen Brücken ber Mte. Cenerelinie "	15 224. 15
Unterdachung der Brücke über die Baselstraße bei Luzern	5 760. 15
Beiträge der Gotthardbahn an öffentliche Werke, wie Fluß- und Wildbachkorrektionen,	
Berbauungen 2c	26 134. 44
zusammen Fr.	370 661, 10

b) auf Bahnhöfen und Stationen.

Bahnhof Arth=Golbau: Erweiterung ber Geleiseanlage zwischen km 9,2 und 9, (Berlängerung von Stumpengeleis XXIII und zwei neue Stumpengeleise), Aufschr		
nahmsgebaube, Reserveherb für bie Restaurationstuche, Gebaube für bas mittlere	Rangie	rstellwerk mit
Aufenthaltslokal für die Weichenwärter	Fr.	37 617.05
Station Steinen: Vergrößerung bes Aufnahmsgebäubes, Perrondach und Vobenbelag vor bemselben, Labehalle und Verlängerung ber Laberampe, Vermehrung ber Laternen		
für die äußere Stationsbeleuchtung	,,	17 284. 90
Bahnhof Brunnen: Berbesserung ber nördlichen Ginfahrt ber Geleiseanlage, Glas-		
abschluß im Vorraum bes Aufnahmsgebäubes	,,	30 500.45
Bahnhof Erftfelb: Ermeiterung ber Depotwertstätte burch einen süblichen Anbau .	"	14 335. 30
Station Amsteg = Silenen: Bergrößerung bes Aufnahmsgebäubes	,,	6914.55
Station Airolo: Berlangerung bes Anbaues hinter ber Lokomotivremise für Dienst=		
lokale, Lagerschuppen für das Eisenmaterial des Brückenaufsehers	,,	$10\ 249.45$
Station Lavorgo: Vergrößerung bes Aufnahmsgebäubes	"	$9\ 090.\ 05$
Bahnhof Biasca: Perronhalle vor bem Aufnahmsgebaube famt Ginfteigeperron,		
stehendes Dachsenster in der Ruche des Kniestockes im neuen Bahndienstgebäude,		
Verstärkung der Steinplatten-Einfriedigung des Holzverladeplates, Anbau an die		
Kohlenarbeiterbaracke für ein Ölmagazin	,,	23 019.71
Bahnhof Lugano: Mechanisches Borfignal Gub, Kuppelung bes elektrischen Borfignals		
Nord mit dem Ginfahrtssignal, Haltfallvorrichtungen für beibe Einfahrtssignale,		
Kabelung der Telegraphen- und Signalleitungen im Bahnhofbereiche, Beheizungs=		
und Beleuchtungseinrichtung für bas Polizeilokal im Bahndienstgebäube	ıs	16 511. 47
Bahnhof Chiaffo: Borbach am straßenseitigen Ausgange ber schweiz. Poftbureaur,		
Ergänzungen an ber großen Biehverlaberampe, Berlängerung ber Laberampe zwischen		
Geleis XIII und XIV und Einrichtung für die Viehverladung, neue Putgrube mit		
Wasserkrahn im Depot ber Gotthardbahn, Klärbassin für die Wasserableitung aus		
bem nörblichen Bahnhofgebiet, Bergrößerung ber Babeanstalt im Depotgebäube ber		
Gotthardbahn, Bergrößerung ber Lokomotivremise im Depot ber ital. Staatsbahnen,		
telephonische Verbindung zwischen Güterexpedition und Telegraphenbureau	"	47,148.86
ferner:		
Inftallation ber elektrischen Beleuchtung bezw. Erweiterung berselben auf ben Stationen	•	00.400
Meggen, Arth-Golban, Schwyz, Brunnen, Airolo, Biasca, Castione und Ginbiasco	"	20 490. —
Kanalisationen, Trinks und Brauchwasseranlagen und Erweiterungen berselben auf ben		•
Stationen Meggen, Sisison, Ambri-Piotta, Robi-Fiesso, Lavorgo, Biasca, Rivera- Bironico		28 782. 84
Bironico	"	
Giubiasco, Capolago, Mendrifio und Locarno		12 935. 65
Neue Nebengebäube mit Lampisterien und Ölmagazinen auf ben Stationen Amfteg-Silenen,	"	12 555.05
Gurtnellen, Wassen und Magabino		5 177. 30
Grweiterung von Geleiseanlagen auf ben Stationen Altborf, Giubiasco, Lugano und Menbrisio	"	20 554. 34
Abschlässe aus Trockenmauerwerk für Stumpengeleise auf ben Stationen Arth = Golbau,	"	20 001.01
Erstfeld, Airolo, Biasca, Mendrifio und Locarno	"	2 208. 30
Übertrag		302 820. 22
ttoettrug	0	502 520, 22

Übertrag	Fr.	302 820, 22
Erhöhte Einsteigeperrons zwischen ben Personenzugsgeleisen in Schwyz, Schlauchmagazin bei	0	
ben Lagerschuppen in Altborf, aufrechtes Dachfenster für die Wirtschaftsräume im		
Aufnahmsgebäube Göschenen, Schubbach für die Postkarren in Balerna, Geleissperre		
und Erweiterung der Gasbeleuchtung in Locarno, Verlängerung der Laderampe in		
Magadino		4 822. —
Bentralmerkstätte in Bellingona. Roblenlabebuhne hinter ber Lokomotiv-	" ,	4 022.
Montage, Vorhänge für die Edfenster ber Shebbacher ber Lokomotiv-Montage,		
Erweiterung ber Telephonanlage und telephonische Berbindungen mit ber Schnells		
reparatur und bem Depolchef auf bem Bahnhof, Heizeinrichtung für diese Schnell-		
reparatur		5 178. 19
_		
zusammen	Fr.	312 820.41
r de la companya de		1
e) Un Barterhäusern und verschiebenen Objekten.		
o) an wattergunjern und berjagtebenen Soferren.		
Bergrößerung von 10 Bärterhäusern	Fr.	37 400. 15
Basserversorgungen für 2 Wärterposten	"	2 359. —
23 heizbare Barterbuden für Unterkunft ber Nachtwächter und Barrierenwarter	"	9984.20
1 transportable Baracke aus Wellblech für Unterkunft von Bahnarbeitern	"	1772.55
Glockensignaleinrichtungen beim W. H. Nr. 6 (Borberrütlibach), bei ber W. B. Nr. 134 a		
(Caftione) und beim W. H. Nr. 191 (Maroggia)	"	1 150. 17
Ginfriedigungen auf einzelnen bisber nicht eingefriedigten Streden zwischen Biasca und Chiaffo,		
auf ber Pino: und auf ber Locarneser Linie	"	6 530. —
Installation ber elektrischen Beleuchtung ber Niveaunbergange sublich von Bellinzona und im		
Schulhause ber Gottharbbahn in Bellinzona	,,	1 654. 70
Nachträge zu ben in früheren Baurechnungen figurierenden Objetten	"	4 810. 51
zusammen	Fr.	65 661. 28
Sulammen –		
II. Vermehrung und Verbesserung bes Betriebsmaterials, An	s d a s	fung von
Gerätschaften für ben Betriebsbienst und bie Zentralme	rffti	ätte.
a) Betriebsmaterial.		
6 vierzylindrige Compound-Lokomotiven mit Schlepptender, Serie A ³ / ₅ No. 225—230 .	Fr.	658 777 . —
Ausruftung von verschiebenen Lokomotiven mit neuen Führerbremsventilen und Lufteinlaß-		
ventilen (System Ricour)	"	21 048. 44
3 vierachsige kombinierte Gepäcke und Postwagen, Serie FZ4 Nr. 1657—1659	"	122 290. 80
Faltenbälge an den Personenwagen III. Klasse, Serie C' No. 1251—1262	"	7 841. 12
Berschiebene Ergänzungen und Berbesserungen an Personen- und Gepäckwagen	"	5 384. 72
zusammen	Fr.	815 342, 08

b) Gerätschaften für ben Betriebsbienst und bie Zentralme	r f st ä	tte.
Für die Zentralbureaur in Luzern Fr. 2043. —		
" ben Bahndienst		-
Seu Stations, und Quastions 19 496 76		
San Tahrstanit		
Sig Waterial normality a		
Sia Philipathanian San (Matthanskahn 120 01		
" bie Pridaischien der Gonigardough		
	Jr.	29 099. 87
Werkzeuge und Gerätschaften für die Zentralwerkstätte und für die Depotwerkstätten .	"	32 651. 66
zusammen	Fr.	61 751. 53
III. Sonstige Ausgaben.		
Technische Bauleitung:		
für Neu= und Ergänzungsbauten Fr. 23 664. 55		
" Betriebsmaterial	Fr.	48 125. 40
Expropriation:	5	
Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörben Fr. 7419.57		
Landerwerbungen, Entschädigungen für Servituten, Ankauf von		
zu nahe an der Bahn stehenden Bäumen " 9754.05	,,,	17 173. 62
Rente an Madame Hava-Favre in Paris	,,	10 000. —
aujammen aujammen	Kr.	75 299.02
zusammen —	Fr.	75 299. 02
3ujammen_	Fr.	75 299. 02
3ujammen_	Fr.	75 299. 02
Busanmenstellung.	Fr.	75 299. 02
Busammenstellung.	Fr.	75 299. 02
Busammenstellung. I. Ergänzungs= und Neubauten:	Fr.	75 299. 02
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10	Fr.	75 299. 02
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf ber freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen " 312 820. 41		
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10		75 299. 02 749 142. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf ber freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen " 312 820. 41 c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten . " 65 661. 28		
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhöfen und Stationen " 312 820. 41 c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten " 65 661. 28 II. Vermehrung und Verbesserung des Vetriebsmaterials		
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen		
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhöfen und Stationen " 312 820. 41 c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten " 65 661. 28 II. Vermehrung und Verbesserung des Vetriebsmaterials		
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen		
Busammenstellung. I. Ergänzungs= und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen		
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen		749 142. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhöfen und Stationen		749 142. 79
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen		749 142. 79 877 093. 61
Busammenstellung. I. Ergänzungs = und Neubauten: a) auf der freien Bahn Fr. 370 661. 10 b) auf Bahnhösen und Stationen	Fr. "	749 142. 79 877 093. 61

3. Ban des zweiten Geleifes 3mmenfee: Brunnen.

Anschließend an die in unserm vorjährigen Berichte unter diesem Titel (Seite 14 und 15) gemachten Mitteilungen berichten wir weiter, daß der Umbau der Stellwerksanlagen der betreffenden Stationen, sowie der Streckenblock Immensee-Goldau programmgemäß vollendet und dem Betriebe übergeben werden konnten, und daß wir bezüglich der Abrechnung über das III. Baulos nur die Mitteilung erhalten haben, die Unternehmung beabsichtige, ihre vermeintlichen Ansprüche zum gerichtlichen Austrag bringen zu lassen; eine Klageschrift ist uns aber noch nicht zugekommen. Wir haben die Restzahlungen, welche der Unternehmung nach unsern Berechnungen noch zukamen, auszahlen lassen, so daß unserseits die Abrechnung als erledigt betrachtet wird.

Der Baukonto für das II. Geleise Immensec-Brunnen konnte nunmehr abgeschlossen werden, und wir verrechnen die bezüglichen Ausgaben im Berichtsjahre befinitiv dem Baukonto, nachdem das Gisenbahndepartement hiezu die Genehmigung erteilt hat.

Diefe Brutto-Ausgaben betragen insgesamt Fr. 2 963 439. 66.

Hievon entfallen:									
auf allgemeine Berwaltung und tech	n. Bauleitung						. Fr	. 232 1	178. 15
" Berzinsung bes Baukapitals							• "		819.75
" Landerwerb						•	. ,,	201 8	899.74
" ben Unterbau			•				. ,,	1 486 2	296.70
" ben Oberbau					× .		. ,,	707 8	346.14
" bie mechanischen Stationseinrich	tungen .						. ,,	156 8	380. 20
" bie Telegraphenanlagen, Signal	•	den Bahna	նյանուն				. "	86 (046.63
" Mobiliar und Gerätschaften						•	• "	3 4	472. 35
			•	***		mia at		2 963 4	120 66
				a gu	ammen	inte of	Jen 31.	2 903 9	±39.00
				2					
									-
Die in ben vorstehenben Ab	schnitten 2 m	id 3 näher	behani	belten A	usgabe	n,			
a) für Ausbau und Ausruftung beg	im Betriebe	ftehenden	Nepes			r.	. Fr	1 701 8	535. 42
b) für ben Bau bes II. Geleises 3	immenfee=Brui	men .			•		. "	2 963 4	139, 66
ergeben die Brutto-Ausgaben mit							200	. 4 664 9	275 08
Hievon gehen ab für Er							0	. 4 004 8	313.00
Baukontos bes im Betriebe		_	o aojuj	•		312. 98			
und für die beim Bau de	. ,		•	_	200	014. JC	,		
untergegangenen Objekte und		-		. "	69	930, 22			
untergegangenen Sozette und	andenen der	utten unt	uye	• "	02	330, 22			
				,	31	ıfammen	Fr	362 2	243, 20
bleibt: Nettobetrag ber 34. Sahresr	echnung über	die Verwe	nbung	von R	pitaliei	i zu B	au:		
zwecken								4 302 7	731.88
(vergleiche die genannte Sahresrechnu							0		
Optateline ble deligitite gabrearemin	na Seite 59)	١.					-		

In Bezug auf die Einzelheiten für die oben summarisch angeführten Erlöse, Rückerstattungen und Absschreibungen verweisen wir auf Seite 42 des vorliegenden Geschäftsberichtes und wollen nur hervorheben, daß sich unter dem erstaufgesührten Posten die Abschreibung des Inventarwertes der 3 ausrangierten Schlepptenders lokomotiven Serie C. 2/3 No. 22, 23 und 24, sowie der zertrümmerten Güterwagen Serie L. No. 4533, 4536 und 4771 besindet (zusammen Fr. 256 739. 56).

Bezugnehmend auf die im vorjährigen Geschäftsberichte an gleicher Stelle gemachten Mitteilungen über die in Ausführung begriffenen Ergänzungs- und Neubauten berichten wir, daß die Verbesserung der Kommunikations-Verhältnisse im Vereiche des Bahnhofes Chiasso, sowie auch die Stellwerks- und Signaleinrichtungen für diesen Bahnhof zwar vollendet sind, jedoch wegen ausständiger Rechnungen noch nicht abgerechnet werden konnten.

Was die Verstärkung der Eisenkonstruktion der Brücken und Durchlässe betrifft, so werden diese Arbeiten auf der Nordseite des Gotthard fortgesetzt. Die Erneuerung der Eisenkonstruktion der zweiten Öffnung der Verzasca-Brücke dei Gordola wurde anfangs des laufenden Jahres vollendet, so daß nunmehr die im Jahre 1902 begonnene, mit erheblichem Auswand verbundene Erneuerung der Eisenkonstruktionen für die 5 Öffnungen der Tessisca-Brücke auf der Linie Cadenazzo-Locarno durchgeführt ist; wir verweisen diesbezüglich auf unseren Geschäftsbericht pro 1902, Seite 18.

Die im vorigen Jahre bestellten 6 Lokomotiven und 3 vierachsigen kombinierten Gepäck- und Postwagen wurden im Berichtsjahre abgeliefert und stehen mit ihren Kosten auch bereits in der vorliegenden Baurcchnung. Infolge der Zunahme des Verkehrs in der jüngst abgelaufenen Betriebsperiode mußten wir an eine weitere Bermehrung des Lokomotivparkes gehen und haben zur Ablieferung noch im laufenden Jahre bestellt:

8 Schlepptender-Lokomotiven ber Serie C 4/5 für Büterzüge und Schnellzugsvorspann auf ftarken Steigungen.

II. Bahnbetrieb.

A. Zarifmagregeln.

1. Personen: und Gepäckverkehr. Das Geltungsgebiet ber Generalabonnements hat seit bem 1. Januar 1901, auf welchen Zeitpunkt letztmals die Taren neu festgesetzt wurden, eine Erweiterung um nahezu 500 Kilometer ersahren, worunter sich u. a. das wichtige Netz der Ithätischen Bahnen und die Strecke Brigs Jelle (Simplontunnel) befinden. Infolge dieser Erweiterung des Geltungsbereichs und mit Rücksicht auf die ohnehin niedrigen Erträgnisse der Generalabonnements wurden die Preise derselben auf den 1. Januar 1906 etwas erhöht, bei welchem Anlaß auch ein neues Abonnement, gültig für 45 Tage, vereinbart wurde. Die neuen Preise betragen:

a) für e	ine	Person:		I. Rlasse	II.	Rlasse.	II	I. Klasse
	für	15	Tage		Fr. 80.—	Fr.	55.—	\mathfrak{F}	. 40.—
	"	30	"		" 120.—	"	85.—		60.—
		45	"		" 160.—	n n	110.—	,	80.—
	"	3	Monate		" 280. —	, ,,	195.—		140. —
	, ,	6	"	× (*)	,, 440.—	"	310.—	1	220.—
	"	12	"		" 690. —	. "	485.—		345.—
l) für z	w e i	Personen	in berfelben	Geschäftsfirma:				
			Monate		Fr. 920.—	Kr.	645.—	Fi	. 460.—

Gleichzeitig wurde die Berteilung der Einnahmen aus den 3, 6 und 12 monatlichen Abonnements insofern geandert, daß nunmehr an diesen Einnahmen die Gesamteinnahmen der einzelnen beteiligten Transportanstalten aus dem Personenverkehr, also auch diesenigen der I. Klasse, die bisher ausgeschlossen waren, partizipieren. Hiedurch wurde unsern Bestrebungen nach einer stärkern, unsern Leistungen im Abonnementsverkehr besser entspreschenden Beteiligung an den Erträgnissen der Generalabonnements (vergl. Geschäftsbericht für kas Jahr 1900, Seite 14) wenigstens teilweise Rechnung getragen.

Im Berichtsjahre wurden 16 neue Tarife und 11 Tarifnachtrage eingeführt.