Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 33 (1904)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnban.

1. Bauleitung.

Am Ende bes Berichtsjahres befand sich außer ben für die Bauaufsicht spezieller größerer Bauobjekte angestellten Bau-Aussehern nur das Personal vom II. Geleise Immensee-Brunnen teilweise noch in Tätigkeit. Diese Tätigkeit sand Ende März des lausenden Jahres ihren Abschluß, worauf die Bausektion Goldau aufgelöst wurde. Bom Sektionspersonal blieb noch ein Teil als Ersatz für abgegangenes Betriebspersonal und sur besondere Studien im Dienste unserer Gesellschaft.

2. Ausban und Ausruftung des im Betriebe ftehenden Reges.

Nachstehende Zusammenstellung enthält die Ausgaben für diejenigen Ergänzungs- und Neubauten, welche im Berichtsjahre vollendet und abgerechnet werden konnten, sowie die Ausgaben für Vermehrung und Verbefferung der Betriebsmittel und der Gerätschaften für den Betriebsdienst und die sonstigen Ausgaben.

Diese Ausgaben werben bem Baukonto pro 1904 befinitiv belastet, während die Ausgaben fur die noch in Ausführung begriffenen ober noch nicht abgerechneten Ergänzungs: und Neubauten und Anschaffungen auf bem Konto "unvollendete Objekte" stehen.

I. Erganzungs: und Reubauten.

a) Auf ber freien Bahn.

Berbauung von Erbichlipfen auf ber Zugerlinie und beim Rohrbachtunnel; Ausmauerung		
von verwitternben Felsschichten auf genannter Linie und beim Arenbergtunnel; Fels=		
untermauerungen und Berkleidungsmauern auf der Generelinie	Fr.	7 603. 30
Korrektion des Rigiholzabfuhrweges zwischen Immensee und Goldau	"	4 452.75
Berstärkungspfeiler an ber Bahnstützmauer bei Inschi	"	49 462.05
Uferschutzbau am rechten Ufer bes Vebeggioflusses oberhalb ber Bahnbrücke km 167,6		
(Cenerelinie)	"	2 201. 80
Beiträge ber Gotthardbahn an öffentliche Werke, wie Fluß= und Wildbachkorrektionen und		
Verbauungen 2c	. "	$60\ 513.\ 22$
Berftarkung ber Gisenkonstruktionen ber Bruden bes I. (alten) Geleises ber Strede Immensee=		
Brunnen	"	44 811. 56
Berftarkung ber Gifenkonstruktionen ber Bruden zwischen Brunnen und Fluelen	"	39 966. 34
Revisionssteg an ber untern Tessinbrücke bei Giornico (Nachtrag)	"	24 9. 1 0
zusammen	Fr.	209 260. 12

b) Auf Bahnhöfen und Stationen.

s, and anymyorian and a controlled		
Bahnhof Luzern: Erweiterung ber Wagenwascheinrichtung (Unteil ber G. B.)	Fr.	1 177. 85
Station Steinen: Erweiterung bes nörblichen Auslabeplates; neue Brudenwage		
ohne Geleiseunterbrechung; Nebengebäude mit Campisterie, Magazin und Aufenthalts=		
lotal	"	9 630. 58
Station Schwyz: Bergrößerung bes Aufnahmsgebaubes burch beibseitige Anbauten		
und einen straßenseitigen Borbau; Berlängerung ber Perronhalle und Pflästerung		
bes Plates vor bem Aufnahmsgebäube; Erganzung ber elektr. Beleuchtung	"	28702.20
Bahnhof Brunnen: Anschluß ber Bahnhoffanalisation an bas Ranalisationsnetz ber		
Gemeinde und Beitrag an die Erstellung des letztern; Magazin für Feuerlöschgeräte		45.000.50
in ber Lagerhausanlage; Anlegung eines Nutgartens	"	17 833.70
Station Flüelen: Ausbehnung ber elektr. Beleuchtung auf die Weg= und Straßen=		é co1 10
übergänge im Stationsbereiche und auf die Stationsbeckungsfignale	"	6 681. 12
Bahnhof Erst felb: Vermehrung ber elektrischen Außenbeleuchtung; offener Kohlen- behälter beim Materialmagazin; Signaleinrichtung zur gegenseitigen Sicherung ber		
Lokomotivfahrten vom und nach bem Depot und ber Rangierzüge		6 650. 15
Station Ambri Biotta: Wasserversorgung für die Station und das Wärterhaus	"	0 000.10
No. 84; Verbessering ber Einrichtungen im Passagierabort; Normalsenster im		,
fühl. Giebel des Aufnahmsgebäudes.	,,	7 736, 85
Station Robi-Fieffo: Berbefferungen im Baffagierabort und Normalfenfter wie	"	
oben	,,	1 802. 97
Station Faibo: Brudenmage im Stumpengeleife IV	,,	3 494. 28
Bahnhof Bellingona und Blockanlage Bellingona = Ginbiasco:		, ,
Bahnbienstgebaube mit Baffagieraborten intl. elettr. Beleuchtung und Baffereinrichtung;		
Materialichuppen am fubl. Bahnhofenbe; Pfläfterung bes Borplates am Gingange		
zum Bahnhofperron und ber Labehalle; zweiter Drehstromtransformator für bie		
Umformerstation der Licht- und Kraftanlage; kleinere Erganzungsarbeiten im Keller-		Y
raum unter bem Wartesaal III. Kl., an der Hybrantenanlage in den Perronhallen		
und im Abort beim Lokomotivbepot	"	166 395. 30
ferner:		
Stellwerksanlage mit 3 Stellwerken in besonbern Gebäuben und Blockwerk am		
Aufnahmsgebäube samt Signaleinrichtungen (Einfahrtösignale mit Vorsignalen, Aus-		
fahrts- und Rangiersignale) und Telephonverbindung zwischen dem Aufnahmsgebäube und den Stellwerken		113 737. 73
und den Stellwerken	"	115 /5/. /5
linie Bellinzona-Giubiasco zur Aufnahme der elektrischen Block- und Signalleitungen	"	26 181.08
	"	20 101.00
Station Giubiasco: Ergänzung ber Signalanlagen mit Vorsignalen, Haltfall- vorrichtungen an ben Ginfahrtssignalen und elektrischer Rückmelbung über ben Stanb		
berfelben		6 456. 50
Station Rivera = Bironico: Einbinden bes Stumpengeleises IV auf ber Subseite	"	
in das Hauptgeleise und gleichzeitige Verlängerung besselben nach der gleichen		
Richtung; Holzverlaberampe süblich vom Aufnahmsgebäube am Geleise IV		10 313. 85
	~	
Übertrag	Fr.	406 794, 16

	Übertrag	Fr.	406 794. 16
Bahnhof Lugano: Pflästerung des straßenseitigen Vorplatzes; neuer Koc Warmwassereinrichtung für die Restauration; zwei weitere Gaslaternen Bahnhosvorplatze	auf dem	"	4 119. 10
Bahnhof Chiasso: Zweiter Eingang zum Billetschalter samt Bordach; 2 bas Nebengebäude km 206,0 links der Bahn für Aufenthaltslokale des Zugebahnseitige Giebelmauer an der Lokomotiv-Remise der ital. Bahnen an bisherigen hölzernen Abschlußwand; neue Kehrichtgruben und Ergänzung der	spersonals; Stelle ber		19515 75
Beleuchtung im Depotgebäube ber G. B	erschuppen;	"	13 545. 75 7 360. 65
Wassermesser für die Restauration		"	7 300. 03
Rleinere Erganzungsbauten und Berbesserungen, und			
Installation der elektr. Beleuchtung in Küßnacht; kleiner Andau am Gü elektr. Berron-Uhren in Arth Gelban; Absperrschieber in der Hydrantenlo	6 8		
Rehrichtgrube bei der Biehrampe in Altborf; Berbreiterung der Zufahrt	_		
Gurtnellen; Aufbau eines Kreuzgiebels auf bem Aufnahmsgebäube (Be	100		
ber Borstandswohnung) und Installation der Acetylenbeleuchtung in Was			ž.
befferung ber Ginrichtungen in ben Paffagieraborten in Airolo; Aufenthal	1 1		
Arbeiter im Borarbeitermagazin in Giornico; Inftallation ber elettr.			
im Schullofal und in ber Lehrerwohnung in Biasca; Berlängerung bes	Stumpen-		
geleises VII in Menbrisio; Trinkwasserversorgung in Magabino; Gele	iseabschlüsse		
für Stumpengeleise in ben Bahnhöfen Arth-Goldau, Erstfeld, Göschener	ı, Biasca,		
Lugano und Chiaffo; ferner Rachtrage zu bereits verrechneten Objetien, gi	ısammen .	"	19 235. 13
Zentralwertstätte Bellinzona: Vermehrung der Geleise zum Auf	stellen von		
Radfätzen; Drehftrommotoren für die Dreherei und Malerei; Ober	lichter und		
Bentilationsschächte in der Sattlerei; Schaftgestelle auf*dem obern Boden d			
und Reservestückmagazins und in ber Sattlerei; verschiebbare Vorhang			
Oberlichtfenftern der Sheddacher der Lokomotivmontage und Dreherei; fei	mer Nach=		
träge zu bereits verrechneten Objekten		"	16 932. 53
	zusammen.	Fr.	467 987. 32
c) Un Wärterhäusern und verschiebenen Obj	eften.		
Bergrößerung von 12 Barterhaufern und Ergangungsarbeiten an weitern Barter	häusern .	īšr.	36 707. 05
Bafferversorgungen für 4 Bärterposten		,,	2 062. 75
12 heizbare Barterbuden für Unterfunft ber Nacht: und Barrierenwärter .		"	4 190.50
4 transportable Baracken aus Bellblech für Unterkunft ber Bahnarbeiter wi	ährend der		
Ruhezeiten		"	6 830. —
Dritter Korrespondenzbraht für ben Bahntelegraphen zwischen Golban und Erstfel	b	"	1 198. 98
Schulpavillon für die Privatschule ber Gotthardbahn in Chiasso		"	17 526. 20
	zusammen	Fr.	68 515. 48
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	umma I	Fr.	745 762. 92
	_	-	

II. Vermehrung und Berbesserung bes Betriebsmaterials, Anschaffung von Gerätschaften für ben Betriebsbienst und bie Zentralwertstätte.

a) Betriebsmaterial.

a) Stittes smattitus.		
Ausrüstung von 107 Lokomotiven mit Rauchverbrennungsapparaten	Fr.	$94\ 501.54$
10 zweiachsige Personenwagen III. Kl., Serie C, No. 971-980	"	198 291. 66
Ausruftung ber Lokomotive D4/4 Ro. 144 mit einem Dampfüberhitzer, Syftem "Bielod",		
und ber Lokomotive ${ m A}^3/_5$ Ro. 222 mit Friedmann'schen Schmierpumpen	"	5 484. 30
Ausruften bes Personenwagens A4 No. 79 und bes kombinierten Gepacte und Postwagens FZ4		
No. 1651 mit Dynamo-Beleuchtungsmaschine, System "Brown-Boveri"; ferner ber	•	
16 Personenwagen AB4 No. 251—266 mit elektrischen Klingeleinrichtungen und		
aller mit Faltenbälgen versehenen Wagen mit Vorreiberverschlüssen	,	13 727. 87
	Kr.	312 005, 37
b) Gerätschaften für ben Betriebsbienst und die Zentralwe	ertst	itte.
Für die Zentralbureaux in Luzern Fr. 131. —		
" ben Bahndienst		
" ben Stations: und Zugsbienft " 11 995. 51		
" ben Fahrdienst		
" bie Materialverwaltung		
" die Privatschulen der Gotthardbahn		
	Fr.	22 724. 60
Bertzenge und Gerätschaften für bie Zentralwertftätte		7 260. 88
_		
zusammen	Fr.	29 985. 48
Summa II	Fr.	341 990. 85
		, i
III. Sonstige Ausgaben.		
Technische Bauleitung:		
für Neu= und Ergänzungsbauten Fr. 22 372. 90 Betriebsmaterial	Tim	21 240 60
	Fr.	31 849. 60
Expropriation:		,
Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörben Fr. 7929.43		
Landerwerbungen, Entschäbigung für Servituten, Erledigung		
baulicher Begehren	"	37 053. 21
Abfindungssumme für den Berzicht ber Gemeinde Arth auf eine Haltestelle am Sonnenberg		
bei Arth an ber Zugerlinie gemäß Bereinbarung vom 21. Januar 1904, wonach		
bie Abfindungssumme ausschließlich zur Berbefferung ber Bertehrsverhaltniffe zwischen		
Arth am See und Arth-Golban zu verwenden ift	"	70 000. —
Rente an Madame Hava-Favre in Paris	"	10 000. —
Summa III		148 902. 81
	0	

Busammenstellung.

I. Ergänzungs = und Reubauten:		,
a) auf der freien Bahn Fr. 209 260. 12	,	
b) auf Bahnhöfen und Stationen " 467 987. 32		
c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten	Fr.	745 762. 92
II. Bermehrung und Berbeiferung bes Betriebsmaterials		
und Anschaffung von Gerätschaften für ben Betriebs.		
bienft und die Zentralwertstätte:		
a) Betriebsmaterial		
b) Gerätschaften	"	341 990. 85
III. Sonstige Ausgaben	"	148 902. 81
Total ber pro 1904 verrechneten Ausgaben für Ausbau und Ausruftung bes im Betriebe		
stehenden Bahunetzes	Fr.	1 236 656. 58
Hiervon geben ab für Erlose, Ruckerstattungen und Abschreibungen zu gunften bes Bankontos	•	
(vergl. Seite 42 bes vorliegenden Geschäftsberichtes)	"	88 600. 02
Bleibt: Nettobetrag ber 33. Jahresrechnung über die Verwendung von Kapitalien zu Bau-		
zwecken (vergl. die genannte Jahresrechnung in den Beilagen)	Fr. 1	1 148 056. 56
-		

Bon ben noch in Ausführung begriffenen Ergänzungs: und Neubauten erwähnen wir die Verbefferung der Kommunikationsverhältnisse im Bereiche des Bahnhofes Chiasso, die Stellwerksanlagen und Signaleinrichtungen für diesen Bahnhof und für die Stationen zwischen Lugano und Chiasso, die Vergrößerung der Depotwerkstätte Erstselb und Einrichtung derselben mit elektr. Motorenbetrieb, die Vergrößerung mehrerer Aufnahmsgebäude und einer weitern Anzahl von Wärterhäusern.

Was die Verstärkung der Eisenkonstruktionen der Brücken und Durchlässe anbelangt, so geht diese Arbeit auf der Südseite ihrem Ende entgegen; auf der Nordseite werden im lausenden Jahre die Verstärkungen an vier großen Brücken und mehreren kleineren durchgeführt. Ferner wurde im Berichtsjahre die Erneuerung der Eisenskonstruktion der 5. Öffnung der Tessindrücke dei Cadenazzo vollendet und diesenige der 1. Öffnung der Verzascas brücke dei Gordola in Angriff genommen.

Die im vorjährigen Geschäftsberichte erwähnten 10 zweiachsigen Personenwagen III. Al. wurden im Berichtsjahre abgeliesert; die bezüglichen Kosten stehen bereits in Rechnung. Zur weitern Vermehrung der Betriebsmittel wurden neu bestellt: 6 vierzylindrige Schnellzugslokomotiven Serie $\mathbf{A}^3/_5$ und 3 vierachsige kombinierte Gepäck- und Postwagen Serie \mathbf{FZ}^4 .

3. Ban des zweiten Geleises Immensee Brunnen.

Die Eröffnung bes boppelspurigen Betriebes auf ber Strecke Jummensee-Brunnen ist programmgemäß am 1. Mai bes Berichtsjahres erfolgt. Bei ber Eröffnung waren noch der Umbau der Stellwerks- und Signalanlagen ber Bahnhöse und Stationen von Jummensee bis Brunnen und der Streckenblock zwischen Jummensee und Golbau rückständig; diese umfangreichen Einrichtungen wurden bis zum Herbst vollendet und sukzessive dem Betriebe übergeben.

Das Personal des zweiten Geleises hatte sich nach der Betriebseröffnung außer mit den rückständigen Arbeiten noch mit den Abrechnungen über die Unterbauarbeiten zu beschäftigen; letztere wurden gegen Ende des Berichtsjahres vollenbet, und es konnte mit allen Bauunternehmern anstandslos abgerechnet werden, mit Ausnahme ber Unternehmung des III. Bauloses, welche über die von uns aufgestellte Abrechnung und die damit gemachten Zugeständnisse hinaus ganz unbegründete und übertriebene Nachforderungen gestellt hat.

Die Ausgaben fur ben Bau bes zweiten Geleises Immensee-Brunnen stehen noch auf bem Konto "unvollenbete Objekte", weil die Rechnungen mit Ende bes Berichtsjahres noch nicht abgeschlossen werben konnten.

II. Bahnbetrieb.

A. Zarifmagregeln.

1. Personen: und Gepäckverkehr. Die im letztjährigen Berichte erwähnte, durch die neuen Personen: taren der schweizerischen Bundesbahnen bedingte Neuerstellung der Personentarise mit dem Auslande und im Transit über die Gotthardbahn konnte im Berichtsjahr nicht beendigt werden; sie wird im Jahr 1905 fortgeset.

Ein vom Staatsrat bes Kantons Neuenburg auf Veranlassung bes Handels- und Industrievereins in Neuenburg und mit Empsehlung bes Gemeinderates der Stadt Neuenburg beim Verbande schweizerischer Eisenbahnen eingereichtes Begehren um Verlängerung der Gültigkeitsbauer der Retourbillette auf 45 Tage ist von diesem abgelehnt worden mit Rücksicht auf den dadurch entstehenden Einnahmenausfall und auf die aus einer weiteren Verlängerung der Gültigkeitsdauer sich ergebende vermehrte Möglichkeit der misbräuchlichen Verwendung der Retourbillette und des Handels mit denselben.

Im Berichtsjahre murben 16 Tarife und 8 Tarifnachtrage eingeführt.

Einschließlich ber vom Vorjahre her penbent gebliebenen 17 Fälle kamen 1518 Fahrgelbreklamationen zur Erledigung, von benen 140 abgewiesen wurden, mährend in 1378 Fällen den Rückerstatungsgesuchen ganz ober teilweise entsprochen und insgesamt ein Betrag von Fr. 20732.66 zurückbezahlt wurde. 29 Reklamationen mußten als unerledigt auf das nächste Jahr übertragen werden.

2. Güter: und Viehverkehr. Die schweizerischen Bundesbahnen haben auf den 1. Juli ihren internen Gütertarif mit den neuen Taxen gemäß Gesetz vom 27. Juni 1901 eingeführt. Infolgedessen mußten auch sämtliche Taxise für den direkten Güterverkehr der andern Bahnen mit den schweizerischen Bundesbahnen und im Transit über dieselben neu erstellt werden. Soweit die Gotthardbahn hierbei beteiligt ist, traten die neuen Taxise für den direkten Verkehr größtenteils auf den gleichen Zeitpunkt in Kraft. Ebenso sind die allgemeinen schweizerischen Ausnahmetarise größtenteils auf den 1. Juni neu herausgegeben worden; der Rest derselben wird im Lause des Jahres 1905 zur Einführung kommen.

Im Berichtsjahre murben 54 Tarife und 27 Tarifnachtrage eingeführt.

Zu ben auf 1. Januar 1904 pendent gebliebenen 454 Frachtreklamationen sind im Berichtsjahre 1904 3150 neue Fälle hinzugekommen. Bon diesen 3604 Frachtreklamationen wurden im Berichtsjahre 3201 erledigt, sodaß 403 als unerledigt auf das Jahr 1905 vorgetragen wurden.

B. Fahrplan und ausgeführte Büge.

a) Sommerfahrordnung.

Der Aufstellung bes Sommerfahrplanes, ber am 1. Mai in Kraft trat, wurde ber Sommersahrplan 1903 zu Grunde gelegt.

Der Frühzug 7 Luzern-Göschenen, der im Sommer 1903 vom 1. Juli bis 14. September verkehrt hat, wurde mahrend derselben Zeit auch dieses Jahr gefahren. In Goldan erhielt derselbe Anschluß von Zug durch Zug 551, in Göschenen Fortsetzung nach Bellinzona durch Zug 509.