Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 32 (1903)

Vorwort: An die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An die

Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, der Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft unsern zweiunddreißigsten, das Jahr 1903 umfassenden Geschäftsbericht vorzulegen.

A. Allgemeiner Teil.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Bestand des Gotthardbahnnetzes im Jahre 1903.

1. Baulängen.

Abzweigung in der Sentimatt bei Luzern–Chiasso (Landesgrenze)	223,111 m
Zug (Eigentumsgrenze S. B. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Goldau	15,496 „
Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgrenze bei Pino	21,618 „
Ausfahrtsweiche Cadenazzo bis Bahnhofende Locarno	12,308 „
zusammen	272,533 m

Die Strecke Bahnhof Luzern–Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum der Schweiz. Bundesbahnen und der Gotthardbahn.

2. Betriebslängen.

Luzern–Chiasso	225,100 m
Zug–Arth/Goldau	15,765 „
Giubiasco–Grenze bei Pino	21,825 „
Cadenazzo–Locarno	12,457 „
zusammen	275,147 m, rund 276 km

3. Fahrlängen.

Luzern–Chiasso	225,100 m
Zug–Arth/Goldau	15,765 „
Bellinzona–Luino	39,618 „
Bellinzona–Locarno	21,047 „
zusammen	301,530 m

Die Strecke Pino Grenze–Luino (14,642 m) wird von der Gotthardbahn auf Rechnung der italienischen Mittelmeerbahnen betrieben.

Am 31. Dezember 1903 waren im Aktienbuche 304 Aktionäre mit 60,328 Aktien eingetragen; es ergibt sich gegenüber der letzten Mitteilung ein Zuwachs von 10,646 Aktien.