

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 32 (1903)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahngesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1903.



22^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1903.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.							
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.							
I. Personentransport.				8,909,988	87		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)							
a) Gepäck	837,208	19					
b) Tiere	664,075	73					
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	11,756,269	24		13,257,553	16		
						22,167,542	03
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.							
I. Pacht- und Mietzinsen.							
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	186,574	70					
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	605,451	56					
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Auffichierungsrecht etc.)	178,639	12		970,665	38		
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.							
a) Werkstätte.	—	—					
b) Gasanstalt	5,099	56					
c) Material- und Drucksachenverwaltung	—	—					
d) Privat-Telegraphendienst	866	23		5,965	79		
III. Sonstige Einnahmen				4,818	92		
						981,450	09
Summa der Einnahmen						23,148,992	12

22^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebsausgaben.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalausgaben.

(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent-
schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion u. Rechnungsprüfungskommissionen)	79,874	05
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	78,034	80
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	84,526	03
4. Rechts- und Reklamationsbureau	9,971	63
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	90,034	50
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau	129,165	53
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	14,329	97
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	12,394	22

498,330 73

B. Sonstige Ausgaben.

1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	93,643	91
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,167	15
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,395	55
4. Verschiedenes	1,630	—

109,836 61

608,167 34

II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.

A. Personalausgaben.

(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent-
schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Oberingenieur und dessen Hilfspersonal	72,461	21
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	82,152	54
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	74,868	54
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	676,052	84
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben)	93,970	34

999,505 47

B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

1. Unterbau	191,380	68
2. Oberbau	783,979	26
3. Hochbau	134,546	39
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	82,446	28
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	63,318	10

1,255,670 71

Übertrag

2,255,176 18

608,167 34

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1903.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag				2,255,176	18	608,167	34
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	10,793	90					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	8,836	49					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	16,038	86					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	30,641	89					
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins)	2,506	70					
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels	9,968	46					
				78,786	30	2,333,962	48
III. Expeditions- und Zugdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle	115,198	31					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter							
b) Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)							
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövreristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter	1,700,215	09					
3. Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	1,109,866	69					
				2,925,280	09		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	95,684	44					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	137,437	54					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	31,778	90					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	3,807	65					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	9,291	57					
6. Verschiedenes	661	98					
				278,662	08	3,203,942	17
Übertrag						6,146,071	99

22^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentzündigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		39,089	86				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal		Fr. 78,488. 86					
b) Lokomotivführer und Heizer		„ 1,166,463. 35					
c) Wagenvisiteure und Wagenvisiteur-gehilfen		„ 87,557. 70					
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrzeugmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		1,332,509	91				
		170,532	75				
				1,542,132	52		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 2,162,888. 50					
b) Für Wagen		„ 10,060. 13					
		2,172,948	63				
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 88,857. 99					
b) Für Wagen		„ 11,224. 13					
		100,082	12				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 15,561. 98					
b) Für Wagen		„ 82,511. 58					
		98,073	56				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 31,720. 73					
b) Für Wagen		„ 4,309. 62					
		36,030	35				
				2,407,134	66		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		795,889	91				
2. Personenwagen		308,358	51				
3. Lastwagen		213,349	41				
				1,317,597	83		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Infectionen, Porti und Telegramme		9,196	54				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		18,609	98				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		9,804	48				
4. Verschiedenes		76	—				
				37,687	—		
						5,304,552	01
Übertrag						11,450, 624	—

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1903.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag						11,450,624	—
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinsen.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken		184,097	74				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)		605,373	07				
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expediti- und Zugdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)		5,664	52	795,135	33		
B. Verlust an Hülfsgeſchäften.							
1. Der Werkstätte		—	—				
2. Der Gasanstalt		—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung		—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozeßkosten		2,445	97				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)		39,901	70				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)		108,398	01				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen		31,887	22				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen		—	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben		70,341	88				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke		470,334	56				
8. Verschiedenes		57,574	71	780,884	05	1,576,019	38
Summa der Ausgaben						13,026,643	38

Rechnungsabſchluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	23,148,992	12
Summa der Betriebsausgaben	13,026,643	38
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	10,122,348	74

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1902	3,911,278	72		
Hier von ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 29. Juni 1903, 6,8 % Dividende	3,400,000	—		
			511,278	72
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			10,122,348	74
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			285,695	93
4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			171,962	60
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds (Erneuerungsfonds).			534,914	58
7. Aus sonstigen Quellen			316,134	05
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			11,942,334	62
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren)			17,173	01
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			4,217,818	05
Nom. Fr. 118,680,516. — 3½ % Obligationen				
" " 1,600,000. — 4 % "				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	400,000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	1,203,252	25		
c) Abschreibungen:				
Aus dem Jahre 1903				
Rückstellung für Abschreibungen auf unvoll. Bauobjekten „ 500,000.—	943,456	47		
d) Baufonds	—	—	2,546,708	72
7. Einlagen in die Spezialfonds:				
fog. ordentl. Einlage in den Erneuerungsfonds (Art. 17 der Statuten)			1,159,234	68
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre			4,001,400	16
Im ganzen			11,942,334	62

Kapitalrechnung.

Einnahmen.

1. Aktivsaldo vom Vorjahre	
2. Kapitaleinzahlungen:	
Emission von 3 1/2 % Obligationen, dat. 1. April 1895	
" " 4 % " " 1. Oktober 1899	
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:	
a) für Kapitalamortisation	
b) für zu amortisierende Verwendungen	
c) für Abschreibungen:	
aus dem Jahre 1903	
Rückstellung für Abschreibungen auf	
unvollendeten Objekten <u>Fr. 500,000 —</u>	
4. Übertragung vom Konto unvollendeter Objekte behufs Verrechnung auf Baukonto	
5. Erlöse und Übertragungen	
6. Passivsaldo-Vortrag	
Total der Einnahmen	

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Jahr 1902	
2. Rückzahlung von Kapitalien:	
Ausgeloste 3 1/2 % Obligationen	
3. Verwendungen zu Bauzwecken:	
a) Vollendete Objekte	
b) Unvollendete Objekte, Verwendungen im Jahre 1903	
4. Kursverluste und dergleichen	
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen	
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte	
7. Abschreibung auf Bahnanlagen:	
a) Bahnanlagen	
b) Unvollendete Bauobjekte	
8. Aktivsaldo-Vortrag	
Total der Ausgaben	

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		—	—
2,605,000	—		
100,000	—	2,705,000	—
400,000	—		
1,203,252	25		
943,456	47	2,546,708	72
		4,723,728	28
		436,000	61
		6,813,355	04
		17,224,792	65
		7,598,732	81
		400,000	—
6,497,255	76		
1,785,347	61	8,282,603	37
		—	—
		—	—
		—	—
443,456	47		
500,000	—	943,456	47
		—	—
		17,224,792	65

32^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Ch.	Fr.	Ch.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessentkontos	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	—	—		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehr übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	—	—
Summa der Einnahmen			—	—

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1903.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Zentralbureaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insektionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien	130,447	53	—	—	130,447	53
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Zentralbureau.						
1. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	193,997	15	—	—	193,997	15
2. Bureaubedürfnisse	109	70	—	—	109	70
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	17,773	48	17	82	17,755	66
5. Bureaubedürfnisse	2,409	46	—	—	2,409	46
6. Verschiedenes	9	90	38	06	* 28	16
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,586	20	—	—	7,586	20
2. Staatliche Behörden	8,400	07	990	05	7,410	02
3. Entschädigungen	1,025,612	09	68,775	53	956,836	56
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,386,345	58	69,821	46	1,316,524	12

*) Die Kurszahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

32te Jahresrechnung der Gotthardbahngeſellſchaft über die

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	1,386,345	58	69,821	46	1,316,524	12
C. Unterbau.							
1.	Erdarbeiten und Stützmauern	502,680	53	28,422	81	474,257	72
2.	Tunnels	218,586	14	—	—	218,586	14
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	304,211	37	27,214	98	276,996	39
4.	Wegbauten	43,127	81	10,617	83	32,509	98
5.	Wasserbauten	701,239	08	3,040	93	698,198	15
6.	Bettung	92,708	50	16,888	24	75,820	26
7.	Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1.	Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienen- unterlagen	99,887	78	15,464	97	84,422	81
2.	Schienen	93,735	87	21,003	80	72,732	07
3.	Schienenbefestigungsmittel	43,070	55	3,850	58	39,219	97
4.	Legen des Oberbaues	41,178	50	12,513	12	28,665	38
5.	Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1.	Aufnahmegebäude	296,302	17	45,318	91	250,983	26
2.	Einfsteighallen	138,569	64	235	55	138,334	09
3.	Trottoirs	15,778	55	14,220	23	1,558	32
4.	Güterschuppen	25,629	60	35,351	84	* 9,722	24
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen	60,467	87	126	18	60,341	69
6.	Werksstätten	5,487	60	353	97	5,133	63
7.	Nebengebäude aller Art	331,904	14	37,696	56	294,207	58
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser	39,820	10	174	51	39,645	59
9.	Laderampen	30,276	89	2,147	38	28,129	51
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	26,579	28	1,271	83	25,307	45
11.	Beleuchtungseinrichtungen	282,076	17	8,495	89	273,580	28
12.	Gartenanlagen	1,086	45	61	77	1,024	68
13.	Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerverkes).							
1.	Weichen und Kreuzungen	114,820	12	28,433	08	86,387	04
2.	Drehſcheiben	18,609	66	16,239	47	2,370	19
3.	Schiebeſtellen	10,163	24	139	48	10,023	76
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkränen u. ſ. f. zur Speisung der Lokomotiven	8,186	19	477	12	7,709	07
5.	Hebkränen	—	—	233	86	* 233	86
6.	Brückenwagen	453	29	59	97	393	32
7.	Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	82,390	83	2,710	84	79,679	99
8.	Weitere mechanische Einrichtungen, wie ſtehende Dampf- maſchinen u. ſ. f.	189,982	90	15,604	44	174,378	46
	Übertrag	5,205,356	40	418,191	60	4,787,164	80

*) Die Kurfivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben inſolge Abſchreibungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1903.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
Übertrag	5,205,356	40	418,191	60	4,787,164	80
G. Bahntelegraphie	63,015	32	10,851	27	52,164	05
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	349	51	—	—	349	51
2. Einfriedigung	9,873	49	5,645	72	4,227	77
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen	1,714	25	436	61	1,277	64
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	255	48	360	91	* 105	43
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	694	83	111	22	583	61
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	55	88	* 55	88
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	2,427	57	—	—	2,427	57
4. Wagen	1,150,621	93	240	—	1,150,381	93
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	1,025	90	—	—	1,025	90
6. Ausstattung der Werkstätten	7,534	21	—	—	7,534	21
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	40,699	36	107	40	40,591	96
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Unglück im Dienste	13,687	51	—	—	13,687	51
Summa der Ausgaben	6,497,255	76	438,000	61	6,061,255	15
Rechnungsabschluß.						
Summa der Einnahmen					—	—
Summa der Ausgaben					6,061,255	15
Total der Nettoausgaben					6,061,255	15

*) Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibungen.

Jahresrechnung =

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Konfol. Anleihen			10,800,000	—		
3. Subventionen			—	—	10,800,000	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen }	257,734,474	13				
2. Kosten des Rollmaterials } Baukonto	23,692,911	26				
3. Mobiliar und Gerätschaften }	2,925,101	36	284,352,486	75		
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Zweites Geleise Immensee—Brunnen	2,472,820	42				
b. Verschiedene Objekte	438,259	34	2,911,079	76		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
a. Kursverluste auf Aktien	2,970,150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1902	9,327,793	03				
	12,297,943	03				
Hiervon ab:						
IX. Kapitalamortisation, Quote pro 1903 Fr. 400,000.—						
Außerordentliche Amortisation von Kursverlusten und Unkosten auf dem Obligationenkapi tal . „ 1,200,000.— Emissionsgewinn auf 3½ % Obligationen . . „ 3,252.25	1,603,252	25	10,694,690	78		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—	297,958,257	29
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben { Kassabestand	239,824	44				
{ Wechsel	2,306,782	45				
{ Bankguthaben	1,224,302	63				
2. Wertschriften			3,770,909	52		
3. Entbehrliche Liegenschaften			1,993,890	—		
4. Material- und Reservestückvorräte			495,628	75		
5. Verschiedene Debitoren { Forderungen an fremde Verwaltungen	223,235	48	2,979,991	49		
{ „ „ eigene Verwaltungsfonti	1,661,091	30				
			1,884,326	78	11,124,746	54
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					—	—
Summa der Aktiven					319,883,003	83

Bilanz.

						Fr.	cts.	Fr.	cts.
Passiven.									
A. Gesellschaftskapital (Aktien)								50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:									
3 1/2 % Anleihen vom 1. April 1895						125,000,000	—		
Siervon ab:									
I.	Rückzahlung pro	1895	.	.	Fr.	310,000			
II.	"	1896	.	.	"	320,000			
III.	"	1897	.	.	"	330,000			
IV.	"	1898	.	.	"	340,000			
V.	"	1899	.	.	"	350,000			
VI.	"	1900	.	.	"	360,000			
VII.	"	1901	.	.	"	370,000			
VIII.	"	1902	.	.	"	390,000			
IX.	"	1903	.	.	"	400,000			
						3,170,000	—		
4 % Anleihen vom 1. Oktober 1899.						121,830,000	—		
						10,000,000	—	131,830,000	—
C. Subventionen								119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:									
1.	Verfallene Titel und Coupons		.	.		94,141	25		
2.	Noch nicht verfallene Ratazinsen		.	.		1,061,137	50		
3.	Barfautionen von Unternehmern und Lieferanten		.	.		50,171	20		
4.	Verschiedene Kreditoren		.	.		206,047	64	1,411,497	59
E. Spezialfonds:									
1.	Erneuerungsfonds		.	.		8,630,219	92		
2.	Reservefonds		.	.		2,000,000	—		
3.	Amortisationsfonds		.	.		—	—		
4.	Sonstige Fonds		.	.		1,894,983	91	12,525,203	83
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt).								1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung.								4,001,400	16
Summa der Passiven								319,883,003	83

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapiere am 31. Dezember 1903.

			Kurs	Fr.	Gts.
Fr.	50,000. —	Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	50,000	—
"	40,000. —	" " Quellwasserversorgung in Brunnen	100	40,000	—
"	10,500. —	" " Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	100	10,500	—
"	17,000. —	3 1/2 % Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	97	16,490	—
"	20,000. —	3 1/2 % Garantie-Darlehen	97	19,400	—
"	12,000. —	4 1/2 % " "	100	12,000	—
"	1,700,000. —	3 1/2 % Obligationen der Gotthardbahn	100	1,700,000	—
"	100,000. —	3.60 % " " Bank in Luzern	97	97,000	—
"	50,000. —	3 1/2 % " " Stadt Luzern	97	48,500	—
				1,993,890	—

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1903			8,005,899	82		
1. Sogen. ordentliche Einlage vom Jahre 1903	1,159,234	68				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	1,159,234	68		
Summa					9,165,134	50
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	609,409	48				
Weniger: Wert des zu viel bezogenen und an die Materialverwaltung zurückgegebenen und verkauften Materials	6,260	05				
	603,149	43				
Weniger: Erlös aus Altmaterial.	149,435	40				
			453,714	03		
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials:						
Erneuerung des Kessels der Lokomotive D ¹ / ₄ Nr. 129, des Stehkessels der Lokomotive A ³ / ₅ Nr. 207, von Feuer- büchsen, Siederöhren und Bandagen	120,471	80				
Weniger: Erlös aus Altmaterial.	39,271	25	81,200	55		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					534,914	58
Bestand am 31. Dezember 1903.					8,630,219	92
Summa wie oben					9,165,134	50

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefonds.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1903				2,000,000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1903		—	—				
2. Zinsen		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—				
	Summa					2,000,000	—
Ausgaben.							
		—	—				
	Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1903						2,000,000	—
	Summa wie oben					2,000,000	—

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1903			97,520	11		
Zinsertrag	3,435	91				
			3,435	91		
Summa					100,958	02
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			540	—		
Summa					540	—
Bestand am 31. Dezember 1903					100,416	02
Summa wie oben					100,958	02

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1903

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 96,000. — 3½ % Obligat. der Schweiz. Bundesbahnen	96,000	—
Guthaben bei der Gotthardbahn in Kontokorrent	4,416	02
Summa gleich oben	100,416	02

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		13,662	85				
bb) Pensionen		70,235	59	83,898	44		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		1,150	—				
bb) Pensionen		103,752	05	104,902	05		
c) Uversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht				—	—	188,800	49
2. Abgangsentuschädigungen an austretende Mitglieder						4,349	45
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				2,924	05		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—	2,924	05
Summa der Ausgaben						196,073	99
4. Saldoovortrag auf neue Rechnung						6,961,084	—
						7,157,157	99

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1903		Fr.	Cts.
Fr.				Fr.	Cts.		
Aktiven.							
1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:							
100,000	—	Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	100,000	—		
199,500	4	Eidgen. Eisenbahn-Rente	100	199,500	—		
500,000	4	Obligationen des Kantons Luzern	100	500,000	—		
50,000	4 1/4	„ der Stadt Lausanne	100	50,000	—		
35,000	4 1/2	„ „ „ Biel	100	35,000	—		
50,000	4	„ „ „ Bellinzona	100	50,000	—		
11,000	4	„ „ „ Zürich	100	11,000	—		
100,000	4 1/4	„ „ Thurg. Hypothekbank	100	100,000	—		
300,000	4	„ „ Basler Kantonalbank	100	300,000	—		
90,000	4	„ der Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich	100	90,000	—		
25,000	4 1/2	„ „ Arg. Kreditanstalt	100	25,000	—		
22,000	5	„ „ Central-Ersparniskasse in Mailand	100	22,000	—		
1,700,000	4	„ „ Gotthardbahn	100	1,700,000	—		
52,000	4	„ „ Schweiz. Nordostbahn	100	52,000	—		
250,000	4	„ „ Centralbahn	100	250,000	—		
305,000	4	„ „ Ital. Mittelmeerbahn	100	305,000	—		
44,000	4 1/2	Luzerner Stadt-Gültbriefe	100	44,000	—		
170,000	4 1/4	„ „ „	100	170,000	—		
300,000	4 1/8	„ „ „	100	300,000	—		
616,000	4	„ „ „	100	616,000	—		
595,000	3 3/4	„ „ „	100	595,000	—		
250,000	4 1/4	Obligat. der Brauerei „Spiez“ Aktiengesellschaft in Luzern	100	250,000	—		
300,000	3 3/4	Hypothekar-Obligat. auf Liegenschaften in Luzern	100	300,000	—		
16,000	4 1/2	„ „ auf Grand Hotel National in Luzern	100	16,000	—		
30,000	3 3/4	„ „ auf Liegensch. d. Eisenb. „Grubisbalm“	100	30,000	—		
47,000	4	„ „ auf Liegensch. in Erstfeld u. Goldau	100	47,000	—		
12,500	4	„ „ auf Liegenschaften in Biasca	100	12,500	—		
7,900	4	Obligat. der Gesellsch. f. elektr. Beleuchtung in Airolo	100	7,900	—		
7,500	4	„ „ „ f. elektr. „Faido“	100	7,500	—		
213,000	4	„ „ Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel	100	213,000	—		
51,000	4 1/2	„ „ Kraftübertragungswerke Rheinfelden	100	51,000	—		
Mf. 80,000	4 1/2	„ des Elektrizitätswerkes in Straßburg	100/125	100,000	—		
„ 204,000	4	„ der Stadt Stockholm	100/125	255,000	—		
						6,804,400	—
2. Guthaben bei der Gotthardbahn-Gesellschaft in Kontokorrent						83,373	05
3. Nicht verfallene Aktivzinsen						73,310	95
4. Sonstige Guthaben						—	—
5. Liegenschaften						—	—
6. Kassasaldo						—	—
7. Defizit						—	—
						6,961,084	—

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	6,935,017	89
4. Reserven	26,066	11
<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 600px; margin: 10px 0;"></div>		
	6,961,084	—

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstüzungen und Pensionen:							
a) Unterstüzungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstüzungen		31,061	06				
bb) Pensionen		—	—	31,061	06		
b) Unterstüzungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbenen Mitglieder:							
aa) Unterstüzungen		350	—				
bb) Pensionen		—	—	350	—		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüzungsrecht				290	—	31,701	06
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				153	13		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—	153	13
Summa der Ausgaben						31,854	19
4. Saldoovortrag auf neue Rechnung						79,172	77
						111,026	96

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
II. Bilanz.

Nominal= betrag.	o/o	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1903		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
Fr.							
1,000	3	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen : Eidgen. Eisenbahn-Rente	100	1,000	—		
10,000	3 1/2	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen . .	100	10,000	—		
13,000	3 1/2	„ „ Schweiz. Nordostbahn	100	13,000	—		
12,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahn	100	12,000	—		
5,000	3 1/2	„ des Kantons Tessin	100	5,000	—		
11,000	3 1/2	„ der Stadt Luzern	100	11,000	—		
25,000	4	„ „ Zürcher Kantonalbank	100	25,000	—		
		2. Guthaben bei der Gottthardbahngesellschaft in Kontokorrent				77,000	—
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				1,715	62
		4. Sonstige Guthaben				457	15
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit.				—	—
						79,172	77

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		56,392	02				
bb) Pensionen		—	—	56,392	02		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		450	—				
bb) Pensionen		—	—	450	—		
c) Abfertigungsschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht						56,842	02
2. Abgangsschädigungen an austretende Mitglieder						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				118	92		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—	118	92
Summa der Ausgaben						56,960	94
4. Saldo-vortrag auf neue Rechnung						58,006	13
						114,967	07

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1903		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
Fr.							
40,000	3 1/2	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
		Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen	100	40,000	—		
2,000	3 3/4	„ des Kantons Luzern	100	2,000	—		
5,000	4	„ „ Kantons Luzern	100	5,000	—		
10,000	3 1/2	„ der Stadt Luzern	100	10,000	—	57,000	—
		2. Guthaben bei der Gottthardbahngesellschaft in Kontokorrent				987	38
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				18	75
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						58,006	13

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	58,006	13
	58,006	13

