

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 31 (1902)
Vorwort: An die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An die
Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, der Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft unsern einunddreißigsten, das Jahr 1902 umfassenden Geschäftsbericht vorzulegen.

A. Allgemeiner Teil.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Bestand des Gotthardbahnnetzes im Jahre 1902.

1. **Baulängen.**

| | |
|--|-----------|
| Abzweigung in der Sentimatt bei Luzern—Chiasso (Landesgrenze) | 223,111 m |
| Zug (Eigentumsgränze S. B. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Goldau | 15,496 " |
| Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgränze bei Pino | 21,618 " |
| Ausfahrtsweiche Cadenazzo bis Bahnhofende Locarno | 12,308 " |
| zusammen | 272,533 m |

Die Strecke Bahnhof Luzern—Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum der S. B. B., J. S. und G. B.

2. **Betriebslängen.**

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Luzern—Chiasso | 225,100 m |
| Zug—Arth/Goldau | 15,765 " |
| Giubiasco—Gränze bei Pino | 21,825 " |
| Cadenazzo—Locarno | 12,457 " |
| zusammen | 275,147 m, rund 276 km |

3. **Fahrlängen.**

| | |
|------------------------------|-----------|
| Luzern—Chiasso | 225,100 m |
| Zug—Arth/Goldau | 15,765 " |
| Bellinzona—Luino | 39,618 " |
| Bellinzona—Locarno | 21,047 " |
| zusammen | 301,530 m |

Die Strecke Pino Gränze—Luino (14,642 m) wird von der Gotthardbahn auf Rechnung der italienischen Mittelmeerbahnen betrieben.

Am 31. Dezember 1902 waren im Aktienbuche 305 Aktionäre mit 49,682 Aktien eingetragen; es ergibt sich somit gegenüber der letzten Mitteilung ein Zuwachs von 3 Aktionären mit 7,920 Aktien.