

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 31 (1902)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahngesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1902.

21^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1902.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.							
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.							
I. Personentransport.				8,118,180	41		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)							
a) Gepäck	776,042	48					
b) Tiere	583,305	24					
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	10,909,284	73	12,268,632	45	20,386,812	86	
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.							
I. Pacht- und Mietzinsen.							
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	186,238	91					
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	584,006	63					
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht etc.)	175,998	59	946,244	13			
II. Ertrag von Hilfsgeschäften.							
a) Werkstätte.	—	—					
b) Gasanstalt	5,091	84					
c) Material- und Drucksachenverwaltung	—	—					
d) Privat-Telegraphendienst	840	65	5,932	49			
III. Sonstige Einnahmen			5,236	36	957,412	98	
Summa der Einnahmen						21,344,225	84

Übertrag

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1902.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
Übertrag			2,135,263	05	600,599	82
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	10,756	87				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	7,316	96				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	15,867	63				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	34,583	49				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins)	708	—				
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels	7,499	27				
			76,732	22	2,211,995	27
III. Expeditions- und Zugdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	110,212	43				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter						
b) Stationswärter (2/3 der Besoldung für dieselben)						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövrer, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter						
3. Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	1,527,358	22				
	965,477	46				
			2,603,048	11		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	92,550	62				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	109,249	80				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	27,625	44				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,776	95				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	8,125	93				
6. Verschiedenes	544	81				
			240,873	55	2,843,921	66
Übertrag					5,656,516	75

21^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Chs.	Fr.	Chs.	Fr.	Chs.
Betriebsausgaben.							
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschadigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		37,150	45				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal		Fr. 71,466. 32					
b) Lokomotivführer und Heizer		„ 1,017,012. 47					
c) Wagenvisiteure und Wagenvisiteur-gehilfen		„ 76,010. 38					
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagen-schmierer)		1,164,489	17				
		154,989	27				
				1,356,628	89		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 2,055,981. 29					
b) Für Wagen		„ 10,215. 03					
2. Schmiermaterial.		2,066,196	32				
a) Für Lokomotiven		Fr. 81,415. 93					
b) Für Wagen		„ 10,867. 35					
3. Beleuchtungsmaterial.		92,283	28				
a) Für Lokomotiven		Fr. 12,958. 04					
b) Für Wagen		„ 80,067. 12					
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.		93,025	16				
a) Für Lokomotiven		Fr. 28,406. 13					
b) Für Wagen		„ 4,114. 65					
		32,520	78				
				2,284,025	54		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		718,912	91				
2. Personenwagen		248,219	23				
3. Lastwagen		193,539	23				
				1,160,671	37		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Infertionen, Porti und Telegramme		8,624	36				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		10,840	18				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		8,390	33				
4. Verschiedenes		12,084	90				
				39,939	77		
						4,841,265	57
Übertrag						10,497,782	32

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1902.

Betriebsausgaben.

Übertrag

V. Verschiedene Ausgaben.

A. Pacht- und Mietzinsen.

1. Bahnhöfe und Bahnstrecken
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. f. w.)

186,460

76

559,803

—

5,649

49

751,913

25

10,497,782

32

B. Verlust an Hülfsgeſchäften.

1. Der Werkstätte
2. Der Gasanstalt
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung

—

—

—

—

—

—

C. Sonstige Ausgaben.

1. Gerichts- und Prozeßkosten
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)
4. Transportversicherungen und Entschädigungen
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke
8. Verschiedenes

4,062

38

36,908

93

85,014

33

19,695

80

3

—

74,754

33

354,502

16

47,516

91

622,457

84

1,374,371

09

Summa der Ausgaben

11,872,153

41

Rechnungsabſchluß.

Summa der Betriebseinnahmen

21,344,225

84

Summa der Betriebsausgaben

11,872,153

41

Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben

9,472,072

43

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1901	3,648,162	65		
Hiervon ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 23. Juni 1902, 6,8 % Dividende	3,400,000	—		
			248,162	65
2. Überschuf der Betriebseinnahmen			9,472,072	43
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			211,435	16
4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			60,665	10
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds (Erneuerungsfonds).			554,602	86
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			10,546,938	20
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuf der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren)			21,675	08
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			4,135,700	24
Nom. Fr. 116,334,293. — 3½ % Obligationen				
" " 1,600,000. — 4 % " "				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	390,000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	1,000,278	65		
c) Abschreibungen	—	—		
d) Baufonds	—	—	1,390,278	65
7. Einlagen in die Spezialfonds:				
fog. ordentl. Einlage in den Erneuerungsfonds (Art. 17 der Statuten)			1,088,005	51
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre			3,911,278	72
Im ganzen			10,546,938	20

Kapitalrechnung.

Einnahmen.

1. Aktivsaldo vom Vorjahre
- Verwendungen für unvollendete Bauobjekte per Ende 1901 . .
2. Kapitaleinzahlungen:
Emission von 3 1/2 % Obligationen dat. 1. April 1895 . . .
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:
a) für Kapitalamortisation
- b) für zu amortisierende Verwendungen
- c) für Abschreibungen
4. Erlöse und Übertragungen
5. Passivsaldo-Vortrag

Total der Einnahmen

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Jahr 1901
2. Rückzahlung von Kapitalien:
Ausgeloste 3 1/2 % Obligationen
3. Verwendungen zu Bauzwecken:
a) Vollendete Objekte
- b) Unvollendete Objekte
4. Kursverluste und dergleichen
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte
7. Abschreibung auf Bahnanlagen
8. Aktivsaldo-Vortrag

Total der Ausgaben

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		—	—
		4,946,095	32
		1,195,000	—
390,000	—		
1,000,278	65		
—	—		
		1,390,278	65
		99,502	62
		7,598,732	81
		15,229,609	40
		6,782,320	88
		390,000	—
2,207,828	09		
5,849,460	43		
		8,057,288	52
		—	—
		—	—
		—	—
		—	—
		—	—
		15,229,609	40

31^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Chs.	Fr.	Chs.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Zinskontos	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	—	—		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	—	—
Summa der Einnahmen			—	—

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1902.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoaussgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlangenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Aufstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblirung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Zertifikationskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien	34,400	60	—	—	34,400	60
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	55,997	85	—	—	55,997	85
2. Bureaubedürfnisse	52	45	—	—	52	45
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	26,391	60	—	—	26,391	60
5. Bureaubedürfnisse	35	45	—	—	35	45
6. Verschiedenes	4	70	—	—	4	70
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	10,485	90	—	—	10,485	90
2. Staatliche Behörden	3,513	28	40	40	3,472	88
3. Entschädigungen	56,292	55	4,944	25	51,348	30
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	187,174	38	4,984	65	182,189	73

31^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
Übertrag		187,174	38	4,984	65	182,189	73
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		221,701	81	216	48	221,485	33
2. Tunnel		205,036	29	35,405	27	169,631	02
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		141,641	25	30,803	50	110,837	75
4. Wegbauten		8,171	10	—	—	8,171	10
5. Wasserbauten		30,159	59	—	—	30,159	59
6. Bettung		12,229	30	—	—	12,229	30
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		25,091	05	1,814	85	23,276	20
2. Schienen		17,523	35	2,063	70	15,459	65
3. Schienenbefestigungsmittel		9,797	80	600	15	9,197	65
4. Legen des Oberbaues		17,009	20	844	12	16,165	08
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmsgebäude		59,244	50	60	—	59,184	50
2. Einsteighallen		—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs		—	—	—	—	—	—
4. Güterschuppen		50,716	75	1,048	50	49,668	25
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		348	—	—	—	348	—
6. Werkstätten		16,190	34	945	—	15,245	34
7. Nebengebäude aller Art		54,915	89	321	20	54,594	69
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		48,494	35	—	—	48,494	35
9. Laderampen		14,181	40	—	—	14,181	40
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		10,139	05	511	30	9,627	75
11. Beleuchtungsanlagen		1,966	48	670	50	1,295	98
12. Gartenanlagen		120	70	—	—	120	70
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen		39,718	90	1,982	—	37,736	90
2. Drehscheiben		—	—	60	20	* 60	20
3. Schiebebühnen		79	67	—	—	79	67
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmtessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		23,003	56	5,241	43	17,762	13
5. Hebkranen		—	—	4,346	80	* 4,346	80
6. Brückenwagen		5,318	75	—	—	5,318	75
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		5,127	52	1,654	02	3,473	50
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		22,201	97	2,672	34	19,529	63
Übertrag		1,227,302	95	96,246	01	1,131,056	94

*) Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibungen und Übertragungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1902.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Übertrag	1,227,302	95	96,246	01	1,131,056	94
G. Bahntelegraphie	7,751	50	1,253	85	6,497	65
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	22	50	—	—	22	50
2. Einfriedigung	5,186	86	182	—	5,004	86
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	12	—	5	—	7	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	1,259	05	* 1,259	05
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	929,384	15	—	—	929,384	15
4. Wagen	3,913	98	351	71	3,562	27
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	429	—	—	—	429	—
6. Ausstattung der Werkstätten	8,195	69	—	—	8,195	69
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	12,327	22	205	—	12,122	22
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Unglück im Dienste	13,302	24	—	—	13,302	24
Summa der Ausgaben	2,207,828	09	99,502	62	2,108,325	47

Rechnungsabluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Total der Nettoausgaben

Fr.	Sts.
—	—
2,108,325	47
2,108,325	47

*) Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Verkäufen.

Jahresrechnungs =

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konfol. Anleihen				13,505,000	—		
3. Subventionen				—	—	13,505,000	—
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baufonto	252,875,708	28	278,291,231	60		
2. Kosten des Rollmaterials		22,540,101	76				
3. Mobiliar und Gerätschaften		2,875,421	56				
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Umbau des Bahnhofes Luzern		2,812,800	—	5,849,460	43		
b. Zweites Geleise Immensee—Brunner		839,340	11				
c. Tessinforrektion		645,909	86				
d. Verschiedene Objekte		1,551,410	46				
5. Zu amortisierende Verwendungen:							
a. Kursverluste auf Aktien		2,970,150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1901		10,718,071	68				
		13,688,221	68				
Hiervon ab:							
VIII. Kapitalamortisation, Quote pro 1902							
Fr. 390,000.—							
Außerordentliche Amortisation von							
Kursverlusten und Unkosten auf							
dem Aktien- und Obligationen-							
kapital „ 1,000,000.—							
Emissionsgewinn auf							
3 1/2 % Obligationen 278.65		1,390,278	65				
				12,297,943	03		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—	296,438,635	06
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	} Kassabestand Wechsel Bankguthaben	20,031	32	2,368,126	50		
		962,340	—				
		1,385,755	18				
2. Wertchriften				2,028,296	28		
3. Entbehrliche Liegenschaften				367,183	20		
4. Material- und Reservestückvorräte				3,320,645	58		
5. Verschiedene Debitoren	{ Forderungen an fremde Verwaltungen „ „ eigene Verwaltungskonti	140,129	96	1,932,760	28	10,017,011	84
		1,792,630	32				
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						—	—
Summa der Aktiven						319,960,646	90

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.					
A. Gesellschaftskapital (Aktien)				50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:					
3 1/2 % Anleihen vom 1. April 1895		125,000,000	—		
Hiervon ab:					
I. Rückzahlung pro 1895	Fr. 310,000				
II. " " 1896	" 320,000				
III. " " 1897	" 330,000				
IV. " " 1898	" 340,000				
V. " " 1899	" 350,000				
VI. " " 1900	" 360,000				
VII. " " 1901	" 370,000				
VIII. " " 1902	" 390,000	2,770,000	—		
		122,230,000	—		
4 % Anleihen vom 1. Oktober 1899.		10,000,000	—	132,230,000	—
C. Subventionen				119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:					
1. Verfallene Titel und Coupons		74,111	25		
2. Noch nicht verfallene Kattazinsen		1,040,843	75		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten		81,346	20		
4. Verschiedene Kreditoren		607,281	—	1,803,582	20
E. Spezialfonds:					
1. Erneuerungsfonds		8,005,899	82		
2. Reservefonds		2,000,000	—		
3. Amortisationsfonds		—	—		
4. Sonstige Fonds		—	—	10,005,899	82
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt).				1,114,902	25
G. Rücklagen aus den Jahren 1896, 1897 und 1898 laut Verfügung des h. Bundesrates				1,894,983	91
H. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung.				3,911,278	72
Summa der Passiven				319,960,646	90

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapiere am 31. Dezember 1902.

		Kurs	Fr.	Cts.
Fr.	50,000. — Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	50,000	—
"	40,000. — " " Quellwasserversorgung in Brunnen	100	40,000	—
"	10,500. — " " Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	100	10,500	—
"	19,000. — 3½% Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	97	18,430	—
"	28,000. — 3½% Garantie-Darlehen	97	27,160	—
"	10,000. — 4% " "	100	10,000	—
"	14,736. 28 4½% Hypothekar-Obligati nen auf Liegenschaften	100	14,736	28
"	1,100,000. — 3½% Obligationen der Gotthardbahn	100	1,100,000	—
"	500,000. — 4% " " "	100	500,000	—
"	100,000. — 3.60% " " Bank in Luzern	97	97,000	—
"	51,000. — 3½% " " Stadt Luzern	97	49,470	—
"	11,000. — 4% " " Zürich	100	11,000	—
"	100,000. — 3¾% " des Kantons Zug	100	100,000	—
			2,028,296	28

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1902				7,472,497	17		
1. Sogen. ordentliche Einlage vom Jahre 1902		1,088,005	51				
2. Zinsen		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—	1,088,005	51		
Summa						8,560,502	68
Ausgaben.							
1. Für Erneuerung des Oberbaues		614,589	19				
Weniger: Ersparleistung für schadhaft ge-							
wordene Stahlschienen Fr. 5,254. 73							
Wert des zu viel bezogenen und an die							
Materialverwaltung zurückgegebenen							
Materials " 5,972. 20		11,226	93				
		603,362	26				
Weniger: Erlös aus Altmaterial.		135,402	17	467,960	09		
2. Für Erneuerung des Betriebmaterials:							
Erneuerung von Siederöhren und Bandagen für Lokomo-							
tiven und Wagen		108,578	67				
Weniger: Erlös aus Altmaterial.		21,935	90	86,642	77		
3. Zu sonstigen Zwecken				—	—		
Summa						554,602	86
Bestand am 31. Dezember 1902						8,005,899	82
Summa wie oben						8,560,502	68

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefonds.

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1902	.			2,000,000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1902	.	—	—				
2. Zinsen	.	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	.	—	—				
				—	—		
Summa						2,000,000	—
Ausgaben.							
		—	—	—	—		
Summa						—	—
Bestand am 31. Dezember 1902	.					2,000,000	—
Summa wie oben						2,000,000	—

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1902			93,373	23		
Zinsertrag	3,332	78				
Kursgewinn	1,069	10	4,401	88		
Summa					97,775	11
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			255	—		
Summa					255	—
Bestand am 31. Dezember 1902					97,520	11
Summa wie oben					97,775	11

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1902

Nom. Fr. 96,000. — 3½ % Obligat. der Schweiz. Bundesbahnen	
Guthaben bei der Gotthardbahn in Kontoforrent	
Summa gleich oben	

Fr.	Cts.
96,000	—
1,520	11
97,520	11

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		18,586	31				
bb) Pensionen		61,334	69	79,921	—		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		650	—				
bb) Pensionen		95,603	27	96,253	27		
c) Altersentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht				5,000	—	181,174	27
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						4,529	40
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				2,770	90		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—	2,770	90
Summa der Ausgaben						188,474	57
4. Saldoavortrag auf neue Rechnung						6,263,999	58
						6,452,474	15

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1902	Fr.	Cts.
Fr.					Fr.	Cts.
100,000	—	Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	100,000	—	—
199,500	4	Eidgen. Eisenbahn-Rente	100	199,500	—	—
500,000	4	Obligationen des Kantons Luzern	100	500,000	—	—
50,000	4 1/4	" der Stadt Lausanne	100	50,000	—	—
35,000	4 1/2	" " " Biel	100	35,000	—	—
50,000	4	" " " Bellinzona	100	50,000	—	—
61,000	4	" " Bank in Luzern	100	61,000	—	—
20,000	4 1/4	" " " Thurg. Hypothekbank	100	20,000	—	—
100,000	4 1/4	" " Bank in Zofingen	100	100,000	—	—
100,000	4	" " Basler Kantonalbank	100	100,000	—	—
300,000	4	" des Schweiz. Bankvereins	100	300,000	—	—
50,000	4	" der Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich	100	50,000	—	—
200,000	4	" " Arg. Kreditanstalt	100	200,000	—	—
25,000	4 1/2	" " Central-Ersparniskasse in Mailand	100	25,000	—	—
24,000	5	" " Gotthardbahn	100	24,000	—	—
1,100,000	4	" " Schweiz. Nordostbahn	100	1,100,000	—	—
57,000	4	" " Centralbahn	100	57,000	—	—
250,000	4	" " Ital. Mittelmeerbahn	100	250,000	—	—
305,000	4	Luzerner Stadt-Gültbriefe	100	305,000	—	—
44,000	4 1/2	" " "	100	44,000	—	—
170,000	4 1/4	" " "	100	170,000	—	—
300,000	4 1/8	" " "	100	300,000	—	—
256,000	4	" " "	100	256,000	—	—
595,000	3 3/4	" " "	100	595,000	—	—
250,000	4 1/4	Obligat. der Brauerei Spiez Aktiengesellschaft in Luzern	100	250,000	—	—
300,000	3 3/4	Hypothekar-Obligat. auf Liegenschaften in Luzern	100	300,000	—	—
16,000	4 1/2	" " auf Grand Hotel National in Luzern	100	16,000	—	—
30,000	3 3/4	" " auf Liegensc. d. Eisenb. „Grubisbalm“	100	30,000	—	—
47,000	4	" " auf Liegensc. in Erstfeld u. Goldau	100	47,000	—	—
12,500	4	" " auf Liegenschaften in Biasca	100	12,500	—	—
7,900	4	Obligat. der Gesellsch. f. elektr. Beleuchtung in Airolo	100	7,900	—	—
7,500	4	" " Gesellschaft für elektr. Industrie in Faido	100	7,500	—	—
213,000	4	" " Kraftübertragungswerke Rheinfelden	100	213,000	—	—
51,000	4 1/2	" des Elektrizitätswerkes in Straßburg	100	51,000	—	—
Mf. 80,000	4 1/2	" der Stadt Stockholm	100/125	100,000	—	—
„ 204,000	4		100/125	255,000	—	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent			6,181,400	—
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			19,402	58
		4. Sonstige Guthaben			63,197	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					6,263,999	58

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

		Fr.	Cts.
Passiven.			
1. Schulden	.	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	.	—	—
3. Deckungskapital	.	6,263,999	58
4. Reserven	.	—	—
<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 600px; position: relative; margin: 10px 0;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black;"></div> </div>		6,263,999	58

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.
Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		25,078	28				
bb) Pensionen		—	—	25,078	28		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		100	—				
bb) Pensionen		—	—	100	—		
c) Altersentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht				467	—	25,645	28
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				164	75		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—	164	75
Summa der Ausgaben						25,810	03
4. Saldo-vortrag auf neue Rechnung						80,970	27
						106,780	30

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
II. Bilanz.

Nominal= betrag.	o/o		Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1902		Fr.	Gts.
				Fr.	Gts.		
Aktiven.							
1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen :							
1,000	3	Eidgen. Eisenbahn-Rente	100	1,000	—		
10,000	3 1/2	Obligationen der schweiz. Bundesbahnen . .	100	10,000	—		
9,000	3 1/2	„ „ schweiz. Nordostbahn	100	9,000	—		
12,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahn	100	12,000	—		
5,000	3 1/2	„ des Kantons Tessin	100	5,000	—		
12,000	3 1/2	„ der Stadt Luzern	100	12,000	—		
3,000	4	„ „ Luzerner Kantonalbank	100	3,000	—		
25,000	4	„ „ Zürcher Kantonalbank	100	25,000	—		
						77,000	—
2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent							
						3,445	92
3. Nicht verfallene Aktivzinsen							
						524	35
4 Sonstige Guthaben							
						—	—
5. Liegenschaften							
						—	—
6. Kassasaldo							
						—	—
7. Defizit.							
						—	—
						80,970	27

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

		Fr.	Cts.
Passiven.			
1. Schulden	.	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	.	—	—
3. Deckungskapital	.	—	—
4. Reserven	.	80,970	27
		80,970	27

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
1. Saldo der vorjährigen Rechnung.						60,688	67
2. Beiträge der Mitglieder:							
a) Eintrittsgelder		456	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen.		—	—				
c) Regelmäßige Beiträge.		29,774	64	30,230	64		
3. Beiträge der Gesellschaft:							
a) Regelmäßige Beiträge.		14,887	29				
b) Außerordentliche Beiträge		—	—				
c) Sonstige Zuwendungen		—	—	14,887	29		
4. Verschiedene Einnahmen:							
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne		3,011	75				
Nicht verfallene Aktivzinsen		65	40				
Hievon ab:		3,077	15				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1901		122	75				
		2,954	40				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten		—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen zc.		504	45				
d) Geschenke und Verschiedenes		40	—	3,498	85		
Summa der Einnahmen						48,616	78
						109,305	45

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen	. . . . .	43,594	53				
bb) Pensionen	. . . . .	—	—	43,594	53		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen	. . . . .	300	—				
bb) Pensionen	. . . . .	—	—	300	—		
c) Altersentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht				—	—	43,894	53
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten	. . . . .			109	80		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten	. . . . .			—	—	
c) Passivzinsen und Kursverluste	. . . . .			—	—	109	80
Summa der Ausgaben						44,004	33
4. Saldo-vortrag auf neue Rechnung						65,301	12
						109,305	45

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1902		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
Fr.							
40,000	3 1/2	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
		Obligationen der schweiz. Bundesbahnen	100	40,000	—		
4,000	3 1/2	" " schweiz. Nordostbahn	100	4,000	—		
2,000	3 3/4	" des Kantons Luzern	100	2,000	—		
5,000	4	" " Kantons Luzern	100	5,000	—		
10,000	3 1/2	" der Stadt Luzern	100	10,000	—	61,000	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent				4,235	72
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				65	40
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassafaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						65,301	12

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	65,301	12
	65,301	12

Journal of the American Medical Association

PUBLISHED WEEKLY

1917

Volume 14

Number 1

January