Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 31 (1902)

Rubrik: Finanzwesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

III. Finanzwesen.

Die Aufwendungen für den Bau des zweiten Geleises der Strecke Immensee-Brunnen, sowie die Auslagen für die fernere Ergänzung des Nollmaterials haben die Beschaffung neuer Geldmittel im verstossenen Jahre notwendig gemacht. Zu diesem Ende haben wir einen Teil des Wertschriftenbestandes, der den Reservesonds bildet, veräußert und diesem dafür einen Posten von Fr. 1,100,000. — des eigenen $3^{1/2}$ % Anleihens zugewiesen. Nebstdem sind noch Fr. 95,000. — dieses Anleihens gegen Ende des Jahres mit einem kleinen Kursgewinn begeben worden. Wir werden im Falle sein, den Anforderungen im folgenden Jahre durch fernere Ausgabe von Obligationen des 125 Millionen-Anleihens, von welchem noch 5,105 Millionen versügdar bleiben, zu begegnen.

Jahresbilanz.
Im Betrage bes Aktienkapitals von Fr. 50,000,000. —
sowie bes Subventionskapitals von
sind keine Veränderungen zu erwähnen.
Dagegen hat ber Bestand bes emittierten Obligationenkapitals, ber zu Enbe bes vorigen
Berichtsjahres mit Fr. 117,920,000. —
ausgewiesen wurde, um oben angeführte Fr. 1,195,000. —
abzüglich ber Amortisationsquote pro 1902 von " 390,000. —
somit um " 805,000. —
zugenommen und betrug berselbe am Schlusse bes Jahres Fr. 118,725,000. —
Fr. 117,125,000. — dem 3½ % Anleihen
unb " $1,600,000$. — " $4^{\circ}/_{\circ}$ "
angehören.
Das Subventions - Aktien = und Obligationen = Rapital erreicht daher auf
31. Dezember 1902 die Höhe von Fr. 287,725,000. —
und ergibt mit Inbegriff des sogenannten Baufonds von
ein Gesamtkapital von Fr. 288,839,902.25
Dagegen sind verwendet worden:
für Bahnanlagen und feste Einrichtungen Fr. 252,875,708.28
" Rollmaterial
" Mobiliar und Gerätschaften
Total für Baukonto Fr. 278,291,231.60
für die folgenden, nach Schluß des Rechnungsjahres noch
unvollendeten Bauobjekte:
Bahnhof Luzern Fr. 2,812,800. —
Zweites Geleise Immensee-Brunnen . " 839,340.11
Tessinkorrektion " 645,909.86
Berschiedene Objekte " 1,551,410.46
, 5,849,460.43
für Kursverluste auf Attien Fr. 2,970,150. —
" Kursverluste und Unkosten auf Obligationen
und Berluste auf untergegangenen Anlagen und Einrichtungen, Ende 1901 " 10,718,071.68
und Einrichtungen, Ende 1901
\(\text{ilbertrag}\) \(\text{Fr. 13,088,221.68}\) \(\text{Fr. 284,140,692.03}\) \(\text{Fr. 288,839,902.25}\)

Übertrag Fr. 13,688,221.68 Fr. 284,140,692.03 Fr. 288,839,902.25

weniger: die nach dem Amortissationsplane für das $3^1/2^{\circ}/o$ Anleihen pro 1902 zur Rückzahlung gelangten . Fr. 390,000. — der Emissionsgewinn auf im Jahre 1902 emittierten $3^1/2^{\circ}/o$ Obligationen . " 278.65 außerordentliche Amortisation von Kursverlusten und Unstostionsportungten und Unstostionsportungten und Unstostionsportungten und

Obligationenkapital . " 1,000,000. — " 1,390,278.65 " 12,297,943.03

Fr. 296,438,635.06

Für weitere Details verweisen wir auf Seite 64.

Der Liegenschaftskonto wurde im Berichtsjahre mit Fr. 3688. 40 belastet für Vollendung der Gartenanlagen bei den Wohnhäusern an der Steinenbergstraße in Goldau und für Erstellung eines Hydranten beim obern Dienst- und Wohngebäude und Renovation des Wohnhauses Nr. 65 an der Kantonsstraße in Erstfeld; dagegen wurde auf diesem Konto ein Betrag von Fr. 1313. 95 für den Verkauf unseres Anteiles an dem Areal der ehemaligen Depotstation Rothfreuz an die Schweiz. Bundesbahnen vereinnahmt.

Der genannte Konto steht baber auf Ende 1902 mit Fr. 367,183. 20 in der Jahresbilanz (1901: Fr. 364,808. 75).

Die Material= und Refervestudvorrate betragen:

	1902	1901
a) Materialfonto	Fr. 2,559,596.32	Fr. 2,269,568.73
b) Konto Reservestücke für Lokomotiven und Wagen	,, 761,049.26	, 760,489.44
	Fr. 3,320,645.58	Fr. 3,030,058.17

Der Ronto ber verschiebenen Debitoren enthält folgende Boften:

·		
1. Forberungen an fremde Berwaltungen:		
Guthaben bei Transportanstalten	Fr.	74,464.33
Guthaben bei bem schweiz. Wagenverband als Präsidialverwaltung pro 1902	"	36,521.93
Guthaben bei schweiz. Berwaltungen für Druck- und Infertionskosten betr.		
die Generalabonnements	"	9,821.77
Guthaben bei bem Konsortium ber Schuthauten am Sasso rosso bei		
Airolo für ausgeführte Arbeiten	"	19,321.93
	~	110 100 00

Übertrag Fr. 140,129.96

			٠.	Übertrag	Fr.	140,129.96
	2. Forberungen an eigene Berwaltungstonti:			4	Ĭ.	a de la composición dela composición de la composición dela composición de la compos
	Borschuffe an die Stationen und die einzelnen	Dienst=				
	ftellen		Fr.	35,233.80		
	Ausstände der Gütererpeditionen		" 1	,087,471.57		
	Salbi ber Werkstätte= und Gasanstaltskonti .		"	3,191.51		
	Salbo bes Kontos Lebensmittelvorräte		"	40,703.43		
	Konto pro Diversi			626,030.01		1,792,630.32
					Fr.	1,932,760. 28
	Unter ben Baffiven ber Bilang ericheinen unter	r D. Schi	veben	de Schulben:		
	1. Berfallene Titel und Coupons Fr. 74,111,25.	Dieser Be	trag	fetzt fich zusan	ımen	ດແອ :
	Fr. 50,611.25 verfallene, jedoch noch nicht bezahlte Cou	vons ab	Uftier	und Obligat	ionen	
	" 1,000. — gekundigte 4 % Dbligationen, Anleihen					
	" 22,500. — ausgeloste 31/2 % Obligationen.					
	Fr. 74,111.25		81			
-	0					
	Der Posten Berschiedene Rreditoren im Betrage	von Fr. 6	07;28	81. — sett sich	wie	folgt zusammen:
	Fr. 262,542.62 Guthaben ber Transportanstalten,					
	" 27,084.22 Guthaben der Hülfs- und Krankenkassen,					
	" 1,520.11 Guthaben bes Fonds für hervorragende					
	" 316.134.05 Unteil ber Gotthardbahn an der Zahlung	-	dtrate	es von Luzern	für.	das beim neuen
	Bahnhof in Luzern freigewordene Bauter	rain.				
	Fr. 607,281.—					
	Der Erneuerungsfonds, welcher auf 1. Januar 1	1902 betri	ıg		Fr.	7,472,497.17
	lt im Berichtsjahre an sog. ordentlicher Einlage gemäß L			ber Statuten		
voiii	2. Dezember 1895, aber ohne Rucksicht auf ben Bestand	•				
	a) Fr. 1000. — per Kilometer Baulänge von 272,533 km		Fr.	272,533. —		
	b) 4 % ber Bruttoeinnahmen aus bem Gisenbahntransport p	oro 1902,		015 150 51		1.000.00
	b. i. von Fr. 20,386,812.86		<u>"</u>	815,472.51		1,088,005.51
					Fr.	8,560,502.68
	Hinwieder murbe berfelbe in Anspruch genommen:					
	1. für Erneuerung bes Oberbaues		Fr.	614,589. 19		
	weniger: Ersatzleistung für schabhaft geworbene					
		5,254.73		a. 8		
	Wert bes zu viel bezogenen und an die Material-	- 070 00		11 000 00		
	verwaltung zurückgegebenen neuen Materials	5,972. 20				
	0.5" (***		Fr.	603,362. 26		
	2. für Erneuerung bes Betriebsmaterials:	uluan	. 9			
	Erneuerung von Sieberöhren und Banbagen für Lokomo	o iven und		109 579 67	ï	
	Wagen	176		108,578. 67	٠	0.500.500.00
		uvertrag	Fr.	711,940. 93	yr.	8,560,502, 68

ŭ	bertrag Fr. 711,940. 93 Fr. 8,560,502. 68
weniger: ber Erlös aus Altmaterial:	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
vom Oberbau Fr. 135,	402. 17
vom Betriebsmaterial " 21,	
Bestand bes Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1902	
Der Reservesonds für außerordentliche Unfo	ille und der Baufands sind im Berichts
jahre unverändert geblieben.	tere and the Campanas pine in Certages
July amount general	
Die Rapitalrednung zeigt folgenbe Beranberungen:	ing table services in the
In den Einnahmen: durch die Emission eines Teils der 24. Serie des 3½ % 125 W	Dillionen Tranfan Mulaihans
durch Zuwendungen aus dem Betriebsertrage inkl. Gewinn aus	
burch Erlöse und Uebertragungen	
	Fr. 2,684,781.27
Unter Hinzufügung bes Betrages für bie auf Enbe bes	. . ,
gebliebenen und daher noch nicht in die Baurechnung eingestellten	
	betragen die Einnahmen Fr. 7,630,876.59
Bon biesem Betrage wurden verwendet für Kapitalruckzahlun	, , ,
für das 31/2 % Unleihen von 125 Millionen Franken VIII. O	
pro 1902	•
zur Belaftung auf Baukonto für im Jahre 1902 vollendete Obj	,
	Fr. 5,033,048.50
Rach Abzug ber Gelbverwendungen auf Bauobjelte, bie b	, ,
jahres noch nicht vollendet waren und des falb der Baurechnung	
burften, im Betrage von	
sowie des Passivsaldos der vorjährigen Kapitalrechnung von .	• , .
ergibt sich auf 31. Dezember 1902 ein Passivsaldo von .	Fr. 7,598,732.81
Die Erlöse und Übertragungen im Betrag	ge von Fr. 99,502.62 jegen sich wie folgt
zusammen: 1. Erlös von wiederverkauften Grundstücken	Fr. 2,695.50
2. " von verkauften Telegraphenstangen	
3. " von verkauften Meßinstrumenten	
4. " von verlauften Wafferbottichen aus ben Lagerhäufern	
5. " von einem verkauften Gepäckfarren	
6. Rückerstattung ber im Jahre 1901 ad Pos. 32 verrechnet	en Rosten der Geleisever=
3	
7. Rückerstattung an die im Jahre 1901 ad Pos. 950 verrech	
der Reistrechte an der Roßberglehne	
	Übertrag Fr. 14,217.60

	Übertra	ıg Fr.	14,217.60
8.	Wert bes von der Station Wassen nach der Depotwerkstätte Erstseld versetzten Bockstrahnens	,,	4,239.59
9.	Wert bes am Güterschuppen in Biasca verwendeten Holzmaterials vom alten Gütersschuppen in Bellinzona	, ,	1,048.50
10.	Wert von Inventargegenständen der Station Meggen infolge Rudgabe an die Materials verwaltung	,,	15. —
11.	Gebühr für hypothekarische Ledigung in Erstfeld auf Liegenschaftskonto	"	40.40
	Abschreibung ber infolge Umbau untergegangenen Bestandteile von bem im Jahre 1892 erstellten nördlichen Stellwerke in Flüelen . Fr. 1,814.90		
13.	Abschreibung der infolge Umbau untergegangenen Bestandteile von der alten Signaleinrichtung in Flüelen aus dem Jahre 1882 . " 1,337.93		
14.	Abschreibung bes Bauwertes der Einfriedigung von Kilometer 32,042—32,146 bei Flüelen infolge Erstellung eines Staketenhages " 182. —		
15.	Abschreibung der Kosten der Fundation und Aufstellung des von Wassen nach Erstseld versetzten Bockfrahnens		
16.	Abschreibung der Kosten des unausgeführt gebliebenen Projektes eines Oberwasserkanals der Wasserkanlage in Göschenen . " 14,667. 60		
17.	Abschreibung ber Ausgaben für die Einrichtung des provisorischen Betriebes der Bentisation des Gotthardtunnels " 20,737.67		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
18.	Abschreibung bes Bauwertes ber bei ber Erweiterung bes Bahnhoses Bellinzona untergegangenen Wasserleitungen . Fr. 8,602.78		
	weniger: Wert der für die Neuleitung wieder verwendeten Röhren " 3,867.50 " 4,735.28		
19.	Abschreibung des Wertes der untergegangenen Bestandteile der Telegraphenlinie im Bahnhof Bellinzona infolge Ersetzung durch eine verstärfte Leitung Fr. 1,516.50 wen i ger: Wert von wiederverwendetem Waterial " 262.65 " 1,253.85		
20.	Abschreibung von 21 eisernen türkischen Sitzen in den Arbeiter= aborten der Centralwerkstätte Bellinzona infolge Verbesserung der Aborteinrichtungen		
21.	Aborteinrichtungen		
22.	Abschreibung des Bauwertes der bei der Verstärfung der Brücken im Jahre 1902 abgegangenen Eisenteile	, , , ,	73,217.64
23.	Betrag ber infolge Verfügung bes h. Bunbesrates aus ber Bau-		
	rechnung pro 1901 entfernten verschiebenen Posten	"	6,723.89
	Total.	Fr.	99,502.62

Pof	Auf ben Bahnanlagen wurden im 12—22 der Erlöse und Uebertragunge weniger: Wert des an die Materials Altmaterials, herrührend vom Bahnho Brücken und von abgebrochenen diver sowie Vergütung der ital. Wittelmee	n mit verwo of Bri fen C	t . Atung g unnen, 1 Stellwer	urückgeg von verf ksanlage	ebene tärfter n			jekte abgefchriebe Fr. 73,217.	
	im Bahnhof Chiaffo abgebrochenen C	abepi	rofile ur	id Dreh	scheibe	, 16,273.	37	,, 22,047.	87
								Fr. 51,169.	77
,	Die zu Lasten ber Gewinn= und Ber	Instre	фини	nro 190)() he	n unnollenheten Ro	1115	7	-
obje	ften gutgebrachte à Conto-Abschreibung 1			•				Fr. 28,053.	18
. ^				-					
	(siehe auch folgende	Sei	te [48]	unter c	થા	jareibungen.)			
	Ban	.I	00	a Tooktoo	4			,	
	Sen.			ler luftre		ıtg.			
		હ	inna	h m e n.		4000		4004	
	Overture vs. and 1 Common				~	1902	~	1901	
1.		•	•	•	Fr.	248,162.65	Fr.	417,282.78	
2.	Überschuß ber Betriebseinnahmen	•	٠	•	"	9,472,072.43	"	9,085,745.12	
3.	8 18 1	مدمکت	o Oanital		"	211,435. 16	"	264,960. 02	
4. 5	Zins für zum Bau neuer Linien verwe	noete	scapitai	ien	"	60,665. 10	"	788. 56	
5. 6.	Ertrag von Nebengeschäften	•	•	•	"	554 609 96	"	474.774.04	
7.		•	•	•	"	554,602.86	, #	474,774.94	
••	aus jonjugen Zueuen	•	•	•	~	10 110 000 00	~ "		
					Fr.	10,546,938. 20	Fr.	10,243,551.42	
		5	Ausg	aben.		1902		1901	
1.	Passivialbo				Fr.		Fr.		
2.	Überschuß ber Betriebsausgaben			•	"	· ·	"	_	
3.	Kontokorrentzinsen und Provisionen .	•	•	•	"	21,675.08	"	17,067.03	
4.	0 1 0	•	•	•	"	4,135,700.24	"	4,144,912.50	
5.	Verlust auf Nebengeschäften	•	•	•	"	_	"		
6.	Amortisation und Abschreibung .	•	•		"	1,390,278.65		1,370,000. —	
7.	Einlagen in die Spezialfonds	•		1.	"	1,088,005.51	"	1,063,40924	
8.	Zu sonstigen Zwecken	•	•	•	"		"	_	
9.	Bur Berfügung ber Aktionare .	٠	•	•	"	3,911,278.72		3,648,162.65	
0					Fr.	10,546,938. 20	Fr.	10,243,551.42	
	hierzu haben wir zu bemerken :								
	- a contract years and the comment	Œ.	innna	hmen					
	Bu 2. überichuß ber Betriebs					m Sam Cahna 100	1 :54	San Thankhul	
Ter	386,327.31 gestiegen; es weisen nämlie		-	-		et bem Jugte 190	ւ վե	bet tibetjujng	,1111
gı.	bie Einnahmen von	y cili	it Still	chrung	ш.	Fr. 616,295.	80		
	bie Ausgaben von	•	•	•		990 069			
	one magnoth bolt	•	•						
				Uber	stjuß	Fr. 386,327.	31		

Da indes der Erneuerungssonds einen um Fr. 79,827.92 erhöhten Beitrag zu leisten hat, so ergibt sich zu gunften bes Jahres 1902 ein Unterschied von Fr. 466,155.23.

- Zu 3. Ertrag verfügbarer Rapitalien. Die starte Verwendung von verfügbaren Betriebegelbern zu Bauzwecken, bas Sinten bes Zinsstußes und ber Nückgang ber Kursgewinne haben ben Minberertrag bieses Einnahmepostens verursacht.
- Bu 4. Zins für zum Ban neuer Linien verwendete Kapitalien. Es handelt sich um Kapitalien, die zum Bau bes zweiten Geleises auf der Strecke Immensee-Brunnen und zum Umban der Bahnhöfe Brunnen und Bellinzona verwendet worden sind.

Angaben.

- Bu 6. Amortisation und Abschreibung.
- a) Kapitalamortisation. Nach bem Tilgungsplan bes 31/20/0 Anleihens mußten auf ben 30. September Fr. 390,000. zurudbezahlt werben.
- b) Zu amortisierende Verwendungen. Unser Bilanz vom 31. Dezember 1901 weist immer noch den hohen Betrag von Fr. 13,688,221.68 für non-valeurs auf, und wir glauben im Anschlusse an die seit einigen Jahren geübte und in den letzten Berichten einlästlich begründete Praxis nicht zu weit zu gehen, wenn wir zu deren Tilgung außer den schon angesührten Fr. 390,000. wieder eine Willion Franken verwenden. Unsere mannigsachen Baubedürfnisse erheischen sowieso noch namhaste Geldmittel. Zur Tilgung der non-valeurs müssen wir nach früher sestgestellten Grundsätzen auch den kleinen Emissionszewinn von Fr. 278.65 verwenden, den wir am Ende des Jahres aus dem Verkause von $3^{1}/2$ % Obligationen erzielt haben.
- c) Abschreibungen. Die Abschreibungen für untergegangene Objekte u. s. w. zu gunsten bes Baukontoß (vollenbete Objekte) betragen netto Fr. 51,169 77. Die in der Rechnung pro 1900 zu gunsten der unvollendeten Objekte gebildete Reserve beläuft sich noch auf Fr. 79,222.95 (vgl. Seite 47, 6, C des letzten Geschäftsberichtes). Unsere Gewinn: und Verlustrechnung für 1902 ist daher mit dem genannten Ubschreibungse betrage nicht zu belasten, es bleibt gegenteils noch eine Reserve von Fr. 28,053.18 zu späterer Verfügung.

Bu 10. Bur Berfügung ber Aftionare: Fr. 3,911,278 72.

Seit zwei Jahren hat die Generalversammlung nach Vorschlag der Gesellschaftsb.hörden an einer Dividende von Fr. 34.— per Aktie sestgehalten, und wir sehen keinen Grund ein, jetzt von diesem Betrage abzugehen; weder zu einem Wehr noch zu einem Weniger ist irgend ein Anlaß vorhanden. Allerdings ergibt sich dann ein Saldo auf neue Rechnung von Fr. 511,278.72, aber wir haben auch Ende 1899 Fr. 412,441.39 und Ende 1900 Fr. 417,282.78 auf neue Rechnung vorgetragen. Unsere vielen Bauten mit ihren Abschreibungen, die Mehrsausgaben infolge der Lohnbewegung u. s. w. mahnen zur Vorsicht.

Unfere Schlufantrage lauten:

- 1. Es seien die vorliegenden Jahresrechnungen und die Vilanz der Gotthardbahngesellschaft auf 31. Dezember 1902 zu genehmigen, unter Entlastung ber Verwaltung (Verwaltungsrat und Direktion) für ihre Geschäftssührung im genannten Jahre.

Genehmigen Sie die Versicherung unserer wahren Hochachtung! Lugern, ben 28. Mai 1903.

Für die Direktion der Gotthardbahn:

Bev. Stoffel.

Namens des Verwaltungsrates:

Der Bige= Prafibent:

R. Abt.

Der Gefretar:

Dr. Diefler.