

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 30 (1901)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahngesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1901.

20^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport.			8,006,230	52		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (infl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	761,532	55				
b) Tiere	484,162	13				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	10,519,980	88	11,765,675	56		
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.					19,771,906	08
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	183,623	79				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	594,917	57				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Aufsichtsrecht etc.)	168,362	42	946,903	78		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	790	40				
d) Privat-Telegraphendienst	825	91	5,374	83		
III. Sonstige Einnahmen			3,745	35		
Summa der Einnahmen						
			20,727,930	04		

20^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion u. Rechnungsprüfungskommissionen)	89,673	65				
2. Sekretariat der Direktion, Überseher, Kanzlei, Archiv und Registratur	75,919	03				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	83,004	83				
4. Rechts- und Reklamationsbureau	8,718	46				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	80,519	76				
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau	118,466	64				
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	12,527	23				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	10,856	85				
			479,686	45		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	80,708	90				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	13,682	62				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,182	78				
4. Verschiedenes	1,630	—				
			99,204	30		
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	81,787	71				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	76,254	94				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	67,257	13				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	587,080	57				
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für die selben)	81,807	15				
			894,187	50		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	259,626	04				
2. Oberbau	638,781	83				
3. Hochbau	91,400	31				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	92,513	37				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	71,321	41				
			1,153,642	96		
Übertrag						
			2,047,830	46		
					578,890	75

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1901.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Betriebsausgaben.		Übertrag				
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	9,772	53					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	7,589	82					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	15,626	78					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	32,070	70					
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins)	2,702	90					
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels	22,848	07					
				90,610	80		
III. Expeditions- und Zugsdienst.						2,138,441	26
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentnahmen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	104,886	85					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	Fr. 855,804. 63						
b) Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)	" 163,614. 33						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter	" 463,894. 79						
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	1,483,313	75					
	1,930,644	34		2,518,844	94		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	81,625	60					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	112,883	82					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	26,226	98					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,671	37					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	7,667	58					
6. Verschiedenes	462	11					
			Übertrag	231,537	46		
						2,750,382	40
						5,467,714	41

20^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Betriebsausgaben.			Übertrag			
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		41,626	50				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal Fr. 64,059. 86							
b) Lokomotivführer und Heizer " 982,748. 43							
c) Wagenvisiteure und Wagenvisiteur gehülfen " 74,563. 80							
3. Personal für Ausstattung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		1,121,372	09				
		146,408	39				
						1,309,406	98
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven Fr. 2,098,725. 01							
b) Für Wagen " 10,400. 33							
2. Schmiermaterial.		2,109,125	34				
a) Für Lokomotiven Fr. 92,631. 99							
b) Für Wagen " 10,341. 32							
3. Beleuchtungsmaterial.		102,973	31				
a) Für Lokomotiven Fr. 15,125. 64							
b) Für Wagen " 73,506. 91							
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.		88,632	55				
a) Für Lokomotiven Fr. 28,610. 12							
b) Für Wagen " 4,106. 23							
		32,716	35				
						2,333,447	55
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		701,763	39				
2. Personenwagen		263,453	62				
3. Lastwagen		227,587	94				
						1,192,804	95
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaumbedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		8,118	26				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslöcale)		10,621	83				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		7,611	25				
4. Verschiedenes		21	—				
						26,372	34
						4,862,031	82
						10,329,746	23

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1901.

Betriebsausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					10,329,746	23
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinsen.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	178,262	41				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	536,932	42				
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	5,832	62	721,027	45		
B. Verlust an Hüllsgeschäften.						
1. Der Werkstatt	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	749	35	749	35		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	7,384	01				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	36,162	52				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	72,166	57				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	23,297	55				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben	74,005	80				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	316,364	04				
8. Verschiedenes	61,281	40	590,661	89	1,312,438	69
Summa der Ausgaben					11,642,184	92

Rechnungsabschluß.

Summa der Betriebseinnahmen	.	.	.	.	.	20,727,930	04
Summa der Betriebsausgaben	.	.	.	.	.	11,642,184	92
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	.	.	.	.	.	9,085,745	12

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Einnahmen.				
1. Saldo vortrag vom 31. Dezember 1900 Hier von ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 22. Juni 1901, 6,8 % Dividende	3,817,282	78		
	3,400,000	—	417,282	78
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			9,085,745	12
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			264,960	02
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			788	56
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds (Erneuerungsfonds).			474,774	94
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen				
			10,243,551	42
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren)			17,067	03
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen Nom. Fr. 116,597,500. — 3½ % Obligationen " " 1,600,000. — 4 % "			4,144,912	50
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds: a) Kapitalamortisation	370,000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	1,000,000	—		
c) Abschreibungen	—	—		
d) Baufonds	—	—	1,370,000	—
7. Einlagen in die Spezialfonds: sog. ordentl. Einlage in den Erneuerungsfonds (Art. 17 der Statuten)			1,063,409	24
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre			3,648,162	65
Im ganzen				
			10,243,551	42

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			—	—
Verwendungen für unvollendete Bauobjekte per Ende 1900			5,016,156	11
2. Kapitaleinzahlungen			—	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a) für Kapitalamortisation	370,000	—		
b) für zu amortisierende Verwendungen	1,000,000	—		
c) für Abschreibungen	—	—		
4. Erlöse und Übertragungen			1,370,000	—
5. Passivsaldo-Vortrag			116,211	46
			6,782,320	88
			Total der Einnahmen	13,284,688
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Jahr 1900			5,296,500	46
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
Ausgelöste 3½ % Obligationen			370,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a) Vollendete Objekte	2,672,092	67		
b) Unvollendete Objekte	4,946,095	32		
			Total der Ausgaben	7,618,187
4. Kursverluste und dergleichen			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Abschreibung auf Bahnanlagen			—	—
8. Aktivsaldo-Vortrag			—	—
			Total der Ausgaben	13,284,688

30^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—		
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkaufen Grundstücken und Gebäuden	—	—		
4. Überschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—		
<hr/>				
Summa der Einnahmen				
<hr/>				

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1901.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	60,369	65	—	—	60,369	65
2. Bureaubedürfnisse	39	—	—	—	39	—
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	6,842	85	—	—	6,842	85
5. Bureaubedürfnisse	72	90	—	—	72	90
6. Verschiedenes	3	50	—	—	3	50
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	6,751	06	—	—	6,751	06
2. Staatliche Behörden	4,278	20	—	—	4,278	20
3. Entschädigungen	135,661	89	18,552	96	117,108	93
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	214,019	05	18,552	96	195,466	09

30^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.

	Übertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		54,486	75	—	—	54,486	75
2. Tunnels		—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		176,087	21	8,740	60	167,346	61
4. Wegbauten		1,744	75	2,000	—	*) 255	25
5. Wasserbauten		15,832	52	—	—	15,832	52
6. Bettung		2,729	70	—	—	2,729	70
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		16,610	96	876	46	15,734	50
2. Schienen		9,662	75	5,059	15	4,603	60
3. Schienenbefestigungsmittel		6,345	68	326	18	6,019	50
4. Legen des Oberbaues		23,458	50	5,205	70	18,252	80
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmgebäude		149,147	83	34,461	41	114,686	42
2. Einstieghallen		36,781	10	—	—	36,781	10
3. Trottoirs		329	30	9	25	320	05
4. Güterschuppen		6,934	—	—	—	6,934	—
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		3,212	95	1,815	35	1,397	60
6. Werkstätten		31,446	30	—	—	31,446	30
7. Nebengebäude aller Art		164,503	41	4,230	—	160,273	41
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		37,499	85	250	—	37,249	85
9. Laderampen		3,469	30	—	—	3,469	30
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Bebeschaffung von Trink- und Brauchwasser		8,527	35	—	—	8,527	35
11. Beleuchtungseinrichtungen		14,359	80	1,100	—	13,259	80
12. Gartenanlagen		83	90	—	—	83	90
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerks).							
1. Weichen und Kreuzungen		33,337	40	1,961	06	31,376	34
2. Drehscheiben		33,539	56	20,692	—	12,847	56
3. Schiebebühnen		16,771	24	—	—	16,771	24
4. Wasserleitungen, Wasserrervoirs, Vorwärmfessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		2,335	10	251	12	2,083	98
5. Hebkrähnen		—	—	—	—	—	—
6. Brückenwagen		10,107	65	3,511	80	6,595	85
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		17,058	50	734	40	16,324	10
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		61,737	67	4,271	77	57,465	90
	Übertrag	1,152,160	08	114,049	21	1,038,110	87

*) Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1901.

Ausgaben.	Übertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
G. Bahntelegraphie		1,152,160	08	114,049	21	1,038,110	87
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.		12,718	05	2,162	25	10,555	80
1. Vermarkung		—	40	—	—	—	40
2. Einfriedigung		894	60	—	—	894	60
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen und Wegübergängen		—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		8	—	—	—	8	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
B a h n b a u.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		—	—	—	—	—	—
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt		—	—	—	—	—	—
B a h n b e t r i e b.							
3. Lokomotiven und Tender		340,550	82	—	—	340,550	82
4. Wagen		1,096,555	46	—	—	1,096,555	46
5. Möblierung der Wartälle, Restaurierungen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten		34,497	03	—	—	34,497	03
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		12,726	15	—	—	12,726	15
K. Unterstüttungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste		21,982	08	—	—	21,982	08
Summa der Ausgaben		2,672,092	67	116,211	46	2,555,881	21

Rechnungsschluss.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	—	—
Summa der Ausgaben	2,555,881	21
Total der Nettoausgaben	2,555,881	21

Jahresrechnung =**Aktiven.****A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktien			—	—	—	—
2. Konsol. Anleihen			14,700,000	—	—	—
3. Subventionen			—	—	14,700,000	—

B. Verwendete Kapitalien:

1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	251,719,817	09				
2. Kosten des Rollmaterials	21,607,155	34				
3. Mobiliar und Gerätschaften	2,855,933	70	276,182,906	13		
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Umbau des Bahnhofes Luzern	2,812,800	—				
b. Zweites Gleise Zimmensee-Brunnen	39,583	84				
c. Tessinkorrektion	621,226	30				
d. Verschiedene Objekte	1,472,485	18	4,946,095	32		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
a. Kursverluste auf Aktien	2,970,150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1900	12,088,071	68				
	15,058,221	68				

Hier von ab:

VII. Kapitalamortisation, Quote pro 1901
Fr. 370,000.—

Außerordentliche Amortisation von
Kursverlusten und Unkosten auf
dem Aktien- und Obligationen-
kapital „ 1,000,000.—

1,370,000	—	13,688,221	68
-----------	---	------------	----

6. Beteiligung an andern Unternehmungen		—	—
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte		—	—

294,817,223 13

C. Verfügbare Mittel:

1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	Kassabestand	72,573	33			
	Wechsel	2,227,608	70			
	Bankguthaben	726,569	18			
				3,026,751	21	
2. Wertschriften				2,002,072	56	
3. Entbehrliche Liegenschaften				364,808	75	
4. Material- und Reservestückvorräte				3,030,058	17	
5. Verschiedene Debitoren	Forderungen an fremde Verwaltungen	228,888	65			
	„ eigene Verwaltungskonti	1,425,020	66	1,653,909	31	10,077,600

D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung**Summa der Aktiven****319,594,823 13**

Bilanz.

Passiven.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Gesellschaftskapital (Aktien)			50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:				
3½% Anleihen vom 1. April 1895	125,000,000	—		
Hier von ab:				
I. Rückzahlung pro 1895	Fr. 310,000			
II. " 1896	" 320,000			
III. " 1897	" 330,000			
IV. " 1898	" 340,000			
V. " 1899	" 350,000			
VI. " 1900	" 360,000			
VII. " 1901	" 370,000	2,380,000	—	
		122,620,000	—	
4% Anleihen vom 1. Oktober 1899.	10,000,000	—	132,620,000	—
C. Subventionen			119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:				
1. Verfallene Titel und Coupons	72,712	75		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen	1,033,800	—		
3. Barkautioen von Unternehmern und Lieferanten	44,046	20		
4. Verschiedene Kreditoren	693,718	20	1,844,277	15
E. Spezialfonds:				
1. Erneuerungsfonds	7,472,497	17		
2. Reservefonds	2,000,000	—		
3. Amortisationsfonds	—	—		
4. Sonstige Fonds	—	—	9,472,497	17
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)			1,114,902	25
G. Rücklagen aus den Jahren 1896, 1897 und 1898 laut Verfügung des h. Bundesrates			1,894,983	91
H. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung.			3,648,162	65
Summa der Passiven			319,594,823	13

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapieren am 31. Dezember 1901.

		Kurs	Fr.	Gts.
Fr.	50,000.— Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	50,000	—
"	40,000.— " Quellwasserversorgung in Brünnen	100	40,000	—
"	10,500.— " " Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	100	10,500	—
"	23,000.— 3½% Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	95	21,850	—
"	38,000.— 3½% Garantie-Darlehen	95	36,100	—
"	20,000.— 4% "	100	20,000	—
"	17,072. 56 4½% Hypothekar-Obligationen auf diverse Liegenschaften	100	17,072	56
"	1,000,000.— 4% Obligationen der Gotthardbahn	100	1,000,000	—
"	250,000.— 3½% " Jurabahnen mit Staatsgarantie	95	237,500	—
"	150,000.— 3½% " Jura-Simplon-Bahn	95	142,500	—
"	150,000.— 3½% " Schweiz. Centralbahn	95	142,500	—
"	100,000.— 3.60% " Bank in Luzern	96	96,000	—
"	77,000.— 3½% " Stadt Luzern	95	73,150	—
"	11,000.— 4% " Zürich	100	11,000	—
"	2,000.— 3¾% " des Kantons Luzern	100	2,000	—
"	100,000.— 3¾% " " Zug per 1903	100	100,000	—
"	2,000.— 3½% " " Tessin	95	1,900	—
			2,002,072	56

Rechnungen über die Spezialfonds.
Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1901			6,883,862	87		
1. Sogen. ordentliche Einlage vom Jahre 1901	1,063,409	24				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	1,063,409	24		
Summa					7,947,272	11
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	497,473	28				
Weniger: Ersatzleistung für schadhaft gewordene Stahlschienen Fr. 2,701.—						
Wert des zu viel bezogenen und an die Materialverwaltung zurückgegebenen Materials " 4,843.59	7,544	59				
Weniger: Erlös aus Altmaterial	489,928	69				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials:	143,809	20	346,119	49		
Erneuerung des Kessels auf Lokomotive A ² T Nr. 20, von Siederöhren, Feuerbüchsen und Bandagen für Lokomotiven und Wagen und Umbau von Personen- und Gepäckwagen auf größeren Radstand	167,325	95				
Weniger: Erlös aus Altmaterial	38,670	50	128,655	45		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—	474,774	94
Summa						
Bestand am 31. Dezember 1901					7,472,497	17
Summa wie oben						
					7,947,272	11

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1901			2,000,000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1901	—	—				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
		Summa			2,000,000	—
Ausgaben.						
	—	—	—	—	—	—
		Summa				
Bestand am 31. Dezember 1901			2,000,000	—		
		Summa wie oben			2,000,000	—

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1901			90,374	43		
Zinsertrag	3,223	80	3,223	80		
					93,598	23
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			225	—		
					225	—
Bestand am 31. Dezember 1901					93,373	23
					93,598	23

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1901

Nom. Fr. 90,000. — 3½ % Bundesbahn-Obligationen von 1899.
Guthaben bei der Gotthardbahn in Kontokorrent

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
88,891	—
4,482	23
93,373	23

Rechnungen über Hilfskasse für die Beamten und I. Jahr -

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					5,214,294	73
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	4,339	70				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge.	152,027	52	156,367	22		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	290,607	33				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	290,607	33		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	221,626	50				
Nicht verfallene Aktivzinsen	47,961	35				
Hier von ab:	269,587	85				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1900 .	50,108	29				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	219,479	56				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc. .	2,887	69				
d) Geschenke und Verschiedenes	500	—	222,867	25		
Summa der Einnahmen					669,841	80
					5,884,136	53

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

Rechnungen über
Hilfskasse für die Beamten und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1901	Fr.	Cts.
Fr.						
100,000	—	1. Wertpapiere und hypothekarische Anlagen:			Fr.	Cts.
199,500	4	Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	100,000	—	
500,000	4	Eidgen. Eisenbahn-Rente	100	199,500	—	
400,000	4	Obligationen des Kantons Luzern	100	500,000	—	
50,000	4 ¹ / ₄	der Stadt Luzern	100	400,000	—	
35,000	4 ¹ / ₂	" " Lausanne	100	50,000	—	
50,000	4	" " Biel	100	35,000	—	
61,000	4	" " Bellinzona	100	50,000	—	
20,000	4 ¹ / ₄	" " Bank in Luzern	100	61,000	—	
100,000	4 ¹ / ₄	" " thurg. Hypothekenbank	100	20,000	—	
100,000	4	" " Bank in Zofingen	100	100,000	—	
300,000	4	" Basler Kantonalbank	100	100,000	—	
50,000	4	" des schweiz. Bankvereins	100	300,000	—	
200,000	4	" der Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich	100	50,000	—	
25,000	4 ¹ / ₂	" aarg. Kreditanstalt	100	200,000	—	
£. 27,500	5	" Central-Ersparniskasse in Mailand	95	25,000	—	
600,000	4	" Gotthardbahn	100	26,125	—	
57,000	4	" schweiz. Nordostbahn	100	600,000	—	
250,000	4	" Centralbahnen	100	57,000	—	
305,000	4	" ital. Mittelmeerbahn	100	250,000	—	
35,000	4 ¹ / ₂	" Dampfschiffgesellsch. f. den Vierwaldstättersee	95	289,750	—	
44,000	4 ¹ / ₂	" Luzerner Stadt-Gültbriefe	100	35,000	—	
170,000	4 ¹ / ₄	" " "	100	44,000	—	
300,000	4 ¹ / ₈	" " "	100	170,000	—	
269,000	4	" " "	100	300,000	—	
595,000	3 ³ / ₄	" " "	100	269,000	—	
300,000	3 ³ / ₄	Hypothekar-Obligat. auf Liegenschaften in Luzern	100	595,000	—	
16,000	4 ¹ / ₂	" des Grand Hotel National in Luzern	100	300,000	—	
30,000	3 ³ / ₄	" d. Liegensch. d. Eisenb. "Grubisbalm"	100	16,000	—	
47,000	4	" auf Liegensch. in Erisfeld u. Goldau	100	30,000	—	
12,500	4	" auf Liegenschaften in Biasca	100	47,000	—	
7,900	4	" Obligat. der Gesellsch. f. elektr. Beleuchtung in Airolo	100	12,500	—	
7,500	4	" " Faido	100	7,900	—	
213,000	4	" " Gesellsch. für elektr. Industrie in Basel	100	7,500	—	
51,000	4 ¹ / ₂	" Kraftübertragungswerke Rheinfelden	100	213,000	—	
Mt. 80,000	4 ¹ / ₂	" des Elektrizitätswerkes in Straßburg	100/125	51,000	—	
				100,000	—	
					5,611,275	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Konkurrenz			60,684	18
		3. Nicht versallene Aktivitäten			47,961	35
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					5,719,920	53

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung						78,633 42
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	14,562	05			14,562	05
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	—	—				
b) Außerordentliche Beiträge	3,000	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—			3,000	—
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	3,010	66				
Nicht verfallene Aktivzinsen	676	10				
Hier von ab:	3,686	76				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1900 .	370	65				
	3,316	11				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gesundenen Gegenständen, Bußen etc. .	187	80				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—	3,503	91		
Summa der Einnahmen						
					21,065	96
					99,699	38

die Spezialfonds.
haltsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.
Rechnung.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	21,152	51				
bb) Pensionen	—	—	21,152	51		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	151	50				
bb) Pensionen	—	—	151	50		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht		600	—		21,904	01
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten		149	50			
b) Unfall- und Rückversicherungskosten		—	—			
c) Passivzinsen und Kursverluste		—	—		149	50
Summa der Ausgaben						
4. Saldo vortrag auf neue Rechnung					77,645	87
					99,699	38

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
II. Bilanz.

Nominal- betrag.	%		Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1901		Fr.	Gts.					
				Fr.	Gts.							
Aktiven.												
1. Wertpapiere und hypothekarische Anlagen:												
10,000	3½	Obligationen der schweiz. Bundesbahnen . . .	99	9,900	—							
9,000	3½	" schweiz. Nordostbahn . . .	99	8,910	—							
12,000	4	" ital. Mittelmeerbahn . . .	95	11,400	—							
16,000	4	" Luzerner Kantonalbank . . .	100	16,000	—							
25,000	4	" Zürcher Kantonalbank . . .	100	25,000	—							
3,000	3½	" des Kantons Tessin . . .	99	2,970	—							
1,000	3	Eidgen. Eisenbahn-Rente . . .	100	1,000	—							
						75,180	—					
2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent . . .												
						1,789	77					
3. Nicht versallene Aktivzinsen . . .												
						676	10					
4. Sonstige Guthaben . . .												
						—	—					
5. Liegenschaften . . .												
						—	—					
6. Kassasaldo . . .												
						—	—					
7. Defizit. . .												
						—	—					
						77,645	87					

die Spezialfonds.
haltdungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.
II. Bilanz.

Passiven.

	Fr.	Cts.
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	77,645	87
<hr/>		
	77,645	87
<hr/>		

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					62,081	99
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	267	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen.	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	30,186	13	30,453	13		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	15,093	02				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	15,093	02		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,151	78				
Nicht verfallene Aktivzinsen	122	75				
Hier von ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1900	122	76				
	2,151	77				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc.	609	95				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—	2,761	72		
Summa der Einnahmen						
					48,307	87
					110,389	86

die Spezialfonds.

Werkstattendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

Ausgaben.

1. Unterstützungen und Pensionen:

a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:

aa) Unterstützungen

48,802

69

bb) Pensionen

—

—

48,802

69

b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorberer Mitglieder:

aa) Unterstützungen

750

—

bb) Pensionen

—

—

c) Versalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht

—

—

49,552

69

2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder

3. Verschiedene Ausgaben:

a) Verwaltungskosten

148

50

b) Unfall- und Rückversicherungskosten

—

—

c) Passivzinsen und Kursverluste

—

—

148

50

Summa der Ausgaben

4. Saldo vortrag auf neue Rechnung

49,701

19

60,688

67

110,889

86

**Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.**

Nominal- betrag	%			Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1901		Fr.	Cts.						
					Fr.	Cts.								
Aktiven.														
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:														
40,000	3½	Obligationen der schweiz. Bundesbahnen		99	39,600	—								
4,000	3½	“ schweiz. Nordostbahn		99	3,960	—								
8,000	4	“ Luzerner Kantonalbank		100	8,000	—								
5,000	4	“ des Kantons Luzern		100	5,000	—	56,560	—						
2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent														
							4,005	92						
3. Nicht verfallene Aktivzinsen														
							122	75						
4. Sonstige Guthaben														
							—	—						
5. Liegenschaften														
							—	—						
6. Kassasaldo														
							—	—						
7. Defizit														
							—	—						
							60,688	67						

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cis.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	60,688	67
	60,688	67

