Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 30 (1901)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

trat Herr Wüeft im Jahre 1886 in unsern Verwaltungsrat ein und wurde im Frühjahr 1891 nach dem Tode des Herrn Präsidenten Zingg zum Mitgliede der Direktion gewählt. Er stand im Lause der Jahre verschiedenen Geschäftszweigen in trefflichster Weise vor. Wir werden dem geistvollen, liebenswürdigen Mitarbeiter stets ein gutes Andenken bewahren.

An die Stelle des Herrn Bueft mahlte der Verwaltungsrat zum Direktionsmitgliede unsern Oberingenieur Herrn Anton Schraft von Bellinzona, der schon seit 1872 im Dienste unserer Gesellschaft steht, mit Amtsbauer bis zum 30. Juni 1907.

B. Besonderer Teil.

I. Bahnbau.

1. Banleitung.

Im Etat bes bem Oberingenieur für die Ausführung der Ergänzungs- und Neubauten zugeteilten Baupersonals ist im Berichtsjahre keine Anderung eingetreten. Die Besoldungen dieses Personals werden, wie immer, auf die einzelnen Objekte verrechnet und sind baher in den bezüglichen Ausgaben für die vollendeten und für die unvollendeten Bauten enthalten.

2. Ausban und Ausruftung des im Betriebe ftehenden Bahuneges.

Wir führen unter biesem Abschnitte biejenigen Ergänzungs- und Neubauten und sonstigen Auswendungen auf Baukonto auf, für welche die Rechnungen auf Ende des Berichtsjahres abgeschlossen und dem Eisenbahnsbepartement zur Genehmigung vorgelegt worden sind. Die bezüglichen Ausgaben wurden auf den Baukonto getragen und erscheinen daher nicht mehr unter der Rubrik "Verwendungen auf unvollendete Objekte" in der Jahresrechnungsbilanz pro 1901.

I. Erganzungs: und Reubauten.

a) Auf ber freien Bahn.

Futter= und Bertleibungsmauern in verschiebenen Ginschnitten ber nördlichen Zweiglinien und		
ber Cenerelinie, ferner Untermauerung lofer Felspartien an mehreren Stellen	Fr.	26,213.30
Schutmauern gegen Steinschlag, Lawinen= und Wildbach=Verbauungen, Reiftzugkorrektionen,		
Schutzwand beim Gütschtunnel in Brunnen	"	32,758.45
Berftarkung ber Gisenkonstruktionen ber Tessinbruden bei Stalvebro (I. und II. Geleise), bei		
Daziogrande (I. und II. Geleise) und oberhalb Giornico (I. und II. Geleise); ber		
Brude über ben Brenno-Fluß (I. Geleise) und ber bortigen Inundationsbrude		
(I. Geleise); ferner ber Brucke über ben Ballone bi Bobio (I. Geleise) und von		
7 Blechbalkenbrucken zwischen Bobio und Biasca (I. Geleise), 5 solchen auf ber		
Cenerelinie und 5 auf ber Pinolinie; Revisionssteg an ber Rufibachbrucke bei		
Waldwil	"	193,519.14
Beiträge ber Gotthardbahn an öffentliche Werke, wie Fluß- und Wildbach-Korrektionen und	6 #1	
Berbauungen, 2c	"	4,229 32
Summe a	Fr.	256,720. 21

b) Auf Bahnhöfen und Stationen.

Summe b	Fr. 531,457. 57
Stumpengeleisen in Giornico und Biasca; Lampisterie in Flüelen; Güterschuppen für beschränkte Güteraufnahme auf der Haltelle Ranzo-Gerra; kleinere Ergänzungsarbeiten und Einrichtungen auf den Stationen Wassen, Robi, Biasca und Lugano	" 20,546. 25
Brudenwagen auf ben Stationen Umbri, Robi und Ginbiagco; Berlängerungen von	
ferner:	
Reparaturstand	" 32,15 6. 30
Centralwerkstätte in Bellinzona: Anbauten an die Oreherei zur Vergrößerung berselben und Einrichtung eines Probierateliers für Armaturen; Einbau eines Werkführerbureaus in der Wagenreparatur; eisernes Schutzdach für den offenen	,
Bahnhof Locarno: Anschluß ber Wasserleitungen an die städtische Wasserversorgung; Berbesserung der Aborteinrichtungen	" 6,254. 45
Bahnhof Chiasso: Umbau bes nördlichen und süblichen Geleisekopfes behufs Verbesserung ber Zugsein- und Aussahrten, sowie wegen Einmündung des II. Geleises von Como her; neue Lokomotivdrehscheibe im Depot der italien. Mittelmeerbahnen; Pferch auf der Viehrampe für Schweinefütterung; eiserne Labeprosile; Einrichtung zur Ventilation des Personalzimmers im Aufnahmsgebäude	,, 100,314.71
Bahnhof Bellinzona: Erweiterung ber Gasanstalt zur Erzeugung von Mischgas zur Wagenbeleuchtung; neue Lokomotiv=Schiebebühne im Depot	, 44,157.84
Bahnhof Göfchenen: Nebengebäube mit Lampisterie und Ausenthaltslokal für das Zugspersonal; Andau eines solchen Raumes an die Lokomotivremise für das Waschinenpersonal; Verbesserung der Aborte und der Einrichtungen für den Restaurationsbetrieb	" 19,539. 95
Güterschuppens	, 60,593.89
Station Gurtnellen: Erweiterung ber Geleiseanlage; neues Stellwerk mit Vermehrung und Verbesserung ber Signaleinrichtungen für Sicherung ber Zugsein- und Ausfahrt; Vergrößerung bes Aufnahmsgebäubes (Aufbau auf bem einstöckigen Flügel) und bes	
Bahnhof Erstfeld: Nebengebäude beim Depot für Sodamäscherei, Gießerei, Sand: und Holzlager samt Zufahrtsgeleise	,, 9,913.05
Bahnhof Brunnen: Neubauten und zwar Aufnahmsgebäube, Perronhalle samt Einsteigesperron; Nebengebäube mit Aborten und Lampisterie; elektrische Beleuchtung ber neuen Gebäube und ber Perronhalle; Umbau ber Telegraphenleitung im Bereiche bes Bahnhoses; Brunnen und Ergänzungen ber Wasserleitungen; ferner Einrichtung eines heizbaren Sacksählraumes im Getreibelagerschuppen I	" 231,917.88
Bahnhof Arth/Golbau: Arbeiter-Abort, Gehweg neben bem süblichen Ausziehgeleise mit Schutzgeländer, Wasserleitung zum Bahnmeistermagazin	Fr. 6,063. 25

c) Berichiebene Objette und Ginrichtungen.

Neues Wärterhaus bei Kilom. 11,280 auf ber Zugerlinie	•	13,738. 50
Bergrößerung ber Wärterhäufer No. 42, 44 und 90/91 auf ber Bergftrecke, No. 163,		
164, 172 und 177 auf ber Cenerelinie, endlich No. 185 und 203 zwischen Lugano		
und Chiasso; 5 Barterbuben an verschiebenen Orten	"	27,359.70
Magazine für Beleuchtungsmaterial und Inventar unter ben Guterschuppen ber Stationen		
Airolo bis Bobio	"	2,539. 45
Neues Stellwerk für bie Station Sisiton; Bermehrung und Berbefferungen ber Signalein-		
richtungen für Sicherung der Zugsein- und Ausfahrten (Borsignale, Ausfahrtssignale,		
Haltfall- und Rudmelbreinrichtungen an ben Abichluffignalen, 2c.) in ben Stationen		
Sisiton, Amsteg und Gofchenen, sowie Aufstellung von Borfignalen bei einigen		
Stationen ber Sübseite	"	35,889. 22
Berbefferung ber Dachwasserableitung am Berwaltungsgebäube in Luzern	"	1,865.05
Schulhäuser und Turnplätze ber Gotthardbahn in Erstfelb und Bellinzona (vgl. Seite 41		
Liegenschaftskonto)	"	118,705.86
Summe c	Fr.	200,097. 78
		,
II. Vermehrung und Verbesserung ber Betriebsmittel und Anscha Gerätschaften für ben Betriebsbienst und die Centralwerkst a) Betriebsmaterial.		Don
6 Tenberlokomotiven Serie E3 No. 307 - 312	Tr.	340.550, 82
6 Tenderlokomotiven Serie E ³ No. 307 - 312		340,550.82 251.772.—
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91-94	"	251,772. —
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	"	251,772. — 573,213. 76
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	"	251,772. — 573,213. 76 162,000. —
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	"	251,772. — 573,213. 76
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	"	251,772. — 573,213. 76 162,000. —
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	""	251,772. — 573,213. 76 162,000. — 99,166. 17 10,403. 53
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	""	251,772. — 573,213. 76 162,000. — 99,166. 17
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	""	251,772. — 573,213. 76 162,000. — 99,166. 17 10,403. 53
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	" " " %r. 1	251,772. — 573,213. 76 162,000. — 99,166. 17 10,403. 53 ,437,106. 28
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	" " " %r. 1	251,772. — 573,213. 76 162,000. — 99,166. 17 10,403. 53 ,437,106. 28
4 vierachsige Personenwagen I. Klasse, Serie A 4, No. 91—94	" " " %r. 1	251,772. — 573,213. 76 162,000. — 99,166. 17 10,403. 53 ,437,106. 28

2,982.95

5,586.55

3,713.15

33,597.03

47,219.68

Fr. 1,484,325.96

Fr.

zusammen

Summe II

ben Bahnaufsichts= und Unterhaltungsbienft .

Merkzeuge und Gerätschaften für bie Centralmerkstätte in Bellinzona

ben Jahrdienst und bie Lokomotiv=Depots

ben Stations= und Zugsbienst .

Pakith att

III. Sonstige Ausgaben.

	rojektierung und Beaufsichtigung bes Baues ber Lokomotiven und Wagen	Fr. 42,800. —
હ	rpropriation:	
	Erpropriationsbureau, Anwälte und Behörben Fr. 11,029. 26	
	Landerwerbungen und Entschädigungen für Servitute, 2c.:	
	Stammlinie " 18,518. 10	
	Nörbl. Zweiglinien " 11,428. 82	
	Ablösung der Reistrechte am Roßberg in der Gemeinde Arth	,, 146,691.15
R	ente an Madame Hava-Favre in Paris	"
	Summe III	Fr. 199,491. 15
	—	
	Busammenstellung.	
	I. Ergänzungs- unb Neubauten:	T.
	a) auf der freien Bahn Fr. 256,720. 21	
	b) auf ben Bahnhöfen und Stationen " 531,457. 57	9, 1, 1
	c) verschiedene Objekte und Einrichtungen " 200,097. 78	
	sy configuration resignate and contriguing in	Fr. 988,275.56
	II. Bermehrung und Berbefferung bes Betriebs =	yt. 500,215.50
	materials und Anschaffung von Gerätschaften	
	für den Betriebsdienst und die Centralwert-	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	ftätte:	
	a) Betriebsmaterial Fr. 1,437,106. 28	1
	b) Gerätschaften für ben Betriebsbienst und die Central=	
	werkstätte	
	ibettituite	1 101 005 00
		,, 1,484,325.96
	III. Sonstige Ausgaben	, 199,491.15
	Total für Ausban unb Ausrüstung bes im Betriebe stehenben	
	Bahnnetes	Fr. 2,672,092.67
Şi	iervon gehen ab für Erlöse, Rückerstattungen und Abschreibungen zu Gunsten des Baukontos	1 1 May 1 1 1 1
	(vergl. Seite $43-45$ bes vorliegenben Berichtes)	, 116,211.46
ſο	bağ als Nettobetrag pro 1901 für Erganzungs- und Neubauten, Betriebsmittel und	
	Gerätschaften übertragen wurden	Fr. 2,555,881. 21
	Was die auf Seite 12 bes vorjährigen Berichtes erwähnten im Bau begriffener	1 größeren Objekte
an	belangt, so ist hierüber zu berichten, daß dieselben, mit Ausnahme von Osogna, im groß	en Ganzen vollendet
sin	ib, daß jedoch pro 1901 nur die bezüglichen Rechnungen für Chiasso und teilweise für B	runnen abgeschlossen
we	erben konnten, indem für die übrigen Objekte am Schlusse bes Berichtsjahres teils noch	Vollenbungsarbeiten
fek	olten, teils die Abrechnungen für die in Aktord hergestellten Arbeiten noch ausstanden.	
	Die Berftarkungen ber eifernen Brudenkonstruktionen murben im Berichtsjahre fortge	ett, größere Bauten
ab	er keine in Angriff genommen, bagegen wurden bie Projekte für ein Dienstgebäube im D	epot des Bahnhofes
	estfelb, für die Vergrößerung und den innern Umbau des Aufnahmsgebäudes und für zwei	
•	M.M. C. C. M. V. C.	

in Bellinzona, für die Verbefferung ber Kommunikations-Berhältniffe nördlich vom Bahnhofe Chiaffo, für bie

Stellwerksanlagen ber Bahnhöfe Erstfelb, Bellinzona und Chiasso und für die elektrische Beleuchtung der beiben ersteren Bahnhöfe soweit gefördert, daß die Bergebung einzelner Arbeiten bereits erfolgen konnte. Es sind das die größeren Ergänzungs- und Neubauten, welche in den nächsten Jahren zur Ausführung kommen.

Das Betriebsmaterial murbe im Berichtsjahre burch

- 6 Sechskuppler Tenberlokomotiven,
- 5 vierachfige Personenwagen III. Rlaffe, und
- 3 fombinierte Post= und Gepackwagen

vermehrt; die Anschaffungskosten dieses Materials nebst den 14 im Vorjahre in Betrieb gestellten neuen Personenswagen (vergl. Seite 12 und 13 des Geschäfts-Berichtes 1900) sind in der vorliegenden Jahresrechnung über die zu Bauzwecken verwendeten Mittel verrechnet.

Der Stand ber Lokomotiven und Wagen auf Ende 1901 ist in den Tabellen 14 und 20 nachgewiesen. Die laut vorjährigem Berichte weiters bestellten 9 Lokomotiven gelangen erst im Jahre 1902 zur Ablieferung.

Unter Bezugnahme auf ben Abschnitt 3, Seite 13 bes vorjährigen Geschäftsberichtes, fügen wir hier bei, baß die brei bort genannten penbenten Geschäfte vom Baue ber nörblichen Zweiglinien her, nämlich ber Bauprozeß mit ber Unternehmung bes I. Loses ber Luzernerlinie, die Streitsache mit ber Arth-Rigi-Bahn über ben Anteil an ben Bau- und Betriebskoften bes Bahnhofes Arth/Goldau und die Abrechnung über die Baukosten bes Bahnhofes Luzern, noch immer unerledigt blieben; unsere Zahlungen an die letzteren Baukosten scher auch für bas Berichtsjahr noch in ber Jahresrechnungs-Bilanz pro 1901 auf dem Konto ber unvollendeten Objekte.

3. Ban des zweiten Geleises Immensee-Brunnen.

Um die Mitte bes Berichtsjahres wurde das Projekt für die Teilstrecke Immensee-Goldau der Eidgen. Behörde vorgelegt und von derselben Ende Januar des laufenden Jahres genehmigt; ferner wurde das ersorderliche Land auf dem obern Teile der Strecke soweit erworben, daß Ende 1901 ein Wettbewerd auf Übernahme der Unterdauarbeiten im III. Lose (Rindelfluhtunnel) eingeleitet und für diesenigen des IV. Loses vorbereitet werden konnte. Die ganze Strecke wurde in vier Arbeitssose abgeteilt.

Die Bauarbeiten wurden mit dem Eintritte ber gunftigen Witterung sofort begonnen; ferner wurden die Lieferung und Aufstellung ber eisernen Brudenkonstruktionen, sowie die Lieferung des erforderlichen Oberbaumaterials (Schienen und Schwellen) auf Grund von eingeleiteten Konkurrenzen vertraglich sicher gestellt.

II. Bahnbetrieb.

A. Tarifmagregeln.

Im Perfonen- und Gepadverkehr gelangten im Berichtsjahre 14 Tarife und 34 Tarifnachtrage gur Ginführung.

Einschließlich ber vom Vorjahre her penbenten Fälle kamen 1116 Fahrgelbreklamationen zur Erledigung, von benen 180 abgewiesen wurden, während in 936 Fällen den Rückerstatungsgesuchen ganz oder teilweise entsprochen und im ganzen ein Betrag von Fr. 16,161. 78 zurückbezahlt wurde. 27 Reklamationen mußten als unerledigt auf das nächste Jahr übertragen werden.