Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 29 (1900)

**Vorwort:** An die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 28.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Generalversammlung der Uktionäre der Gotthardbahn.

## Tit.!

Wir beehren uns, ber Generalversammlung ber Gotthardbahngesellschaft unsern neunundzwanzigsten, bas Jahr 1900 umfassenben Geschäftsbericht vorzulegen.

# A. Allgemeiner Teil.

# I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Beftand des Gotthardbahnneges im Jahre 1900.

### 1. Baulängen.

Abzweigung in ber Sentimatt bei Buzern-Chiasso (Lanbesgrenze)			223,111 m
Zug (Eigentumsgrenze N. O. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Golbau .			15,496 "
Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgrenze bei Pino			21,618 "
Ausfahrtsweiche Cabenazzo bis Bahnhofende Locarno			12,308 "
		zusammen	272,533 m
Die Strecke Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m	<b>1</b> —	fteht im Mi	teigentum der
S. C. B., N. O. B., J. S. und G. B.			

### 2. Betriebslängen.

				2115	ammen	275,147	m	ուուն	276	km	
Cabenazzo—Locarno	•		. *	•		12,457	"				
Giubiasco-Grenze b	ei Pino			•		21,825	, ,,				
Zug-Arth/Goldau		•	•	•		15,765	"				
Luzern-Chiasso .		•	•	•		225,100	$\mathbf{m}$				

### 3. Fahrlängen.

•				21150	ammen	301,530	m
Bellinzona-Locarno		•	•			21,047	,,
Bellinzona-Luino .			•	•	• .	39,618	,,
Zug-Arth/Goldau	•		•	•	•	15,765	"
Luzern—Chiasso .	•			•	•	225,100	$\mathbf{m}$

Die Strecke Pino Grenze-Luino  $(14,642\ \mathrm{m})$  wird von der Gotthardbahn auf Rechnung der italienischen Mittelmeerbahnen betrieben.

Am 31. Dezember 1900 waren im Aktienbuche 288 Aktionäre mit 38,552 Aktien eingetragen; es ergibt sich somit gegenüber ber letzten Mitteilung ein Zuwachs von 18 Aktionären mit 10,055 Aktien.