Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 29 (1900)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gotthardbahngesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1900.

19te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport.			8,513,062	73		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	761,524	65				
b) Tiere	515,747	26				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	10,344,957	31	11,622,229	22	20,135,291	95
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	180,586	83				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . .	532,438	94				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht 2c.) . .	174,491	29	887,517	06		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung . . .	—	—				
d) Privat-Telegraphendienst	641	16	4,399	68		
III. Sonstige Einnahmen			3,987	37	895,904	11
Summa der Einnahmen					**21,031,196**	**06**

19te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	93,901	45				
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	72,371	81				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	82,119	05				
4. Rechts- und Reklamationsbureau	7,256	89				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten .	78,788	45				
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau . . .	118,413	59				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	12,388	86				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung . .	10,629	17	475,869	27		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme . .	98,234	08				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,504	61				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .	4,392	02				
4. Verschiedenes	1,510	—	116,640	71	592,509	98
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal . . .	86,489	87				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal . . .	69,242	93				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	66,888	22				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter .	584,652	—				
5. Stations-(Weichen-)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	79,945	26	887,218	28		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	218,648	44				
2. Oberbau	562,150	36				
3. Hochbau	105,258	16				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung . . .	81,573	56				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . .	26,857	62	994,488	14		
Übertrag			1,881,706	42	592,509	98

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
Übertrag			1,881,706	42	592,509	98
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	10,509	23				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	6,470	73				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels .	13,678	63				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .	26,197	29				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins) .	2,728	02				
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels .	44,556	81	104,140	71	1,985,847	13
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. **Personalausgaben.** (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	102,313	40				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . Fr. 810,112. —						
b) Stationswärter (2/3 der Besoldung für dieselben) . . . . „ 159,890. 54						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter . . „ 413,666. 64	1,383,669	18				
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	929,072	17	2,415,054	75		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette 2c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	96,905	73				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . .	111,546	22				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . .	22,592	99				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,529	08				
5. Plombage für Güter, und Camionnage . . .	7,818	96				
6. Verschiedenes	399	29	241,792	27	2,656,847	02
Übertrag					5,235,204	13

19te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag						5,235,204	13
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		55,437	12				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 70,907.23						
b) Lokomotivführer und Heizer	„ 1,034,591.78						
c) Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	„ 71,311.94	1,176,810	95				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		144,080	25	1,376,328	32		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 1,845,882.03						
b) Für Wagen	„ 9,744.26	1,855,626	29				
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 104,331.54						
b) Für Wagen	„ 7,922.31	112,253	85				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 13,382.31						
b) Für Wagen	„ 73,004.53	86,386	84				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 42,652.28						
b) Für Wagen	„ 3,356.—	46,008	28	2,100,275	26		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		755,222	44				
2. Personenwagen		267,197	41				
3. Lastwagen		237,826	78	1,260,246	63		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		8,705	60				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		10,097	34				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		6,943	37				
4. Verschiedenes		23	70	25,770	01	4,762,620	22
Übertrag						9,997,824	35

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1900.

Betriebsausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					9,997,824	35
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinsen.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	172,468	05				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . .	531,432	94				
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	4,869	68	708,770	67		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung . . .	730	65	730	65		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	4,075	—				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	34,097	04				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	124,881	78				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . .	22,725	27				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen . .	48	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben . . .	80,945	65				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	334,679	59				
8. Verschiedenes	70,145	15	671,597	48	1,381,098	80
Summa der Ausgaben					**11,378,923**	**15**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	21,031,196	06
Summa der Betriebsausgaben	11,378,923	15
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	**9,652,272**	**91**

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1899	5,307,425	30		
Hiervon ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 27. Juni 1900, 6 % Dividende	3,000,000	—		
bleibt:				
a) Rückstellungen pro 1896 1897 und 1898 für event. Mehreinlagen in den Erneuerungsfonds (siehe Bericht vom Jahre 1898, Seite 52)			1,894,983	91
b) Rechnungssaldo			412,441	39
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			9,652,272	91
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			308,685	49
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . .			14	35
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds (Erneuerungsfonds)			351,041	64
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			**12,619,439**	**69**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren) . . .			15,558	75
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			4,151,600	—
Nom. Fr. 116,960,000. — 3½ % Obligationen				
„ „ 1 450,000. — 4 % „				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	360,000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	1,127,800	50		
c) Abschreibungen:				
zu gunsten des Baukontos . . . . . Fr. 34,260. 07				
„ „ der unvollendeten Objekte . . „ 140,000. —	174,260	07		
d) Baufonds	—	—		
			1,662,060	57
7. Einlage in die Spezialfonds:				
ordentliche Einlagen in den Erneuerungsfonds (Art. 17 der Statuten)			1,077,953	68
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Rücklagen aus den Jahren 1896, 1897 und 1898 laut Verfügung des h. Bundesrates (siehe Bilanz, Passiva, Litt. G)			1,894,983	91
10. Zur Verfügung der Aktionäre			3,817,282	78
Im ganzen			**12,619,439**	**69**

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahre			—	—
Verwendungen für unvollendete Bauobjekte per Ende 1899			22,251,221	86
2. Kapitaleinzahlungen:				
Emission von 4 % Obligationen dat. 1. Oktober 1899			600,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a) für Kapitalamortisation	360,000	—		
b) für zu amortisierende Verwendungen	1,127,800	50		
c) für Abschreibungen:				
zu gunsten des Baukontos Fr. 34,260. 07				
„ „ der unvollendeten Bauobjekte „ 140,000. —	174,260	07		
			1,662,060	57
4. Erlöse und Übertragungen			165,840	72
5. Passivsaldo-Vortrag			5,296,500	46
Total der Einnahmen			**29,975,623**	**61**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Jahr 1899			5,326,228	97
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
Ausgeloste 3½ % Obligationen			360,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a) Vollendete Objekte	19,098,978	46		
b) Unvollendete Objekte	5,016,156	11		
			24,115,134	57
4. Kursverluste und dergleichen			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Abschreibung auf Bahnanlagen:				
a) Bahnanlagen	34,260	07		
b) Unvollendete Bauobjekte	140,000	—	174,260	07
8. Aktivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Ausgaben			**29,975,623**	**61**

29te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos . . .	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	6,292	51		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	5,541	24		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . .	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	11,833	75
Summa der Einnahmen			**11,833**	**75**

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1900.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Übertragungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baraus lagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti) . . .	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	72,230	—	—	—	72,230	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f. . .	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	639,447	—	—	—	639,447	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	247,942	09	—	—	247,942	09
2. Bureaubedürfnisse	21,158	77	—	—	21,158	77
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	837,033	12	—	—	837,033	12
5. Bureaubedürfnisse	31,498	47	—	—	31,498	47
6. Verschiedenes	13,669	73	—	—	13,669	73
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	62,940	77	—	—	62,940	77
2. Staatliche Behörden	91,269	48	—	—	91,269	48
3. Entschädigungen	3,030,931	35	32,620	35	2,998,311	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	5,048,120	78	32,620	35	5,015,500	43

29te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	5,048,120	78	32,620	35	5,015,500	43
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	4 091,103	16	—	—	4,091,103	16
2. Tunnels	2,904,864	63	—	—	2,904,864	63
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	2,497,109	75	20,486	47	2,476,623	28
4. Wegbauten	139,211	89	—	—	139,211	89
5. Wasserbauten	68,980	15	20,000	—	48,980	15
6. Bettung	509,672	22	—	—	509,672	22
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	648,880	28	—	—	648,880	28
2. Schienen	540,876	26	—	—	540,876	26
3. Schienenbefestigungsmittel	176,260	98	—	—	176,260	98
4. Legen des Oberbaues	212,937	04	—	—	212,937	04
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	343,404	39	—	—	343,404	39
2. Einsteighallen	126,003	72	—	—	126,003	72
3. Trottoirs	49,403	75	—	—	49,403	75
4. Güterschuppen	56,569	11	—	—	56,569	11
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	118,876	29	—	—	118,876	29
6. Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Nebengebäude aller Art	228,137	36	5,652	62	222,484	74
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	156,981	35	—	—	156,981	35
9. Laderampen	23,357	20	—	—	23,357	20
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	33,324	40	—	—	33,324	40
11. Beleuchtungseinrichtungen	71,146	39	—	—	71,146	39
12. Gartenanlagen	7,255	85	—	—	7,255	85
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	161,774	18	—	—	161,774	18
2. Drehscheiben	36,123	68	—	—	36,123	68
3. Schiebebühnen	—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	48,263	67	—	—	48,263	67
5. Hebkrahnen	28,503	19	—	—	28,503	19
6. Brückenwagen	29,143	58	6,660	46	22,483	12
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	59,581	63	—	—	59,581	63
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	202,657	83	26,388	42	176,269	41
Übertrag	18,618,524	71	111,808	32	18,506,716	39

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1900.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	18,618,524	71	111,808	32	18,506,716	39
G. Bahntelegraphie	150,332	60	87	—	150,245	60
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	8,145	75	—	—	8,145	75
2. Einfriedigung	94,668	55	—	—	94,668	55
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen und Wegübergängen	26,852	85	—	—	26,852	85
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	2,676	05	—	—	2,676	05
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	21,103	78	8	—	21,095	78
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	5,436	75	900	—	4,536	75
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	17,603	41	—	—	17,603	41
4. Wagen	1,694	59	41,184	15	*) *39,489*	*56*
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	5,548	45	—	—	5,548	45
6. Ausstattung der Werkstätten	50,456	44	—	—	50,456	44
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	73,767	60	19	50	73,748	10
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	22,166	93	—	—	22,166	93
Summa der Ausgaben	**19,098,978**	**46**	**154,006**	**97**	**18,944,971**	**49**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	11,833	75
Summa der Ausgaben	18,944,971	49
Total der Nettoausgaben	**18,933,137**	**74**

*) Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Übertragung auf Betrieb.

Jahresrech ungs=

Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Konsol. Anleihen			14,700,000	—		
3. Subventionen			—	—	14,700,0 0	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . Baukonto	250,648,265	34				
2. Kosten des Rollmaterials . . Baukonto	20,170,049	06				
3. Mobiliar und Gerätschaften . . Baukonto	2,808,710	52	273,627,024	92		
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Umbau des Bahnhofes Luzern	2,812,800	—				
b. Zweites Geleise Immensee—Brunnen . . .	6,208	50				
c. Tessinkorrektion	595,367	31				
d. Verschiedene Objekte	1,601,780	30	5,016,156	11		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
a. Kursverluste auf Aktien	2,970,150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1899	13,575,872	18				
	16,546,022	18				
Hiervon ab:						
VI. Kapitalamortisation, Quote pro 1900 Fr. 360,000.—						
Amortisation der Kursverluste auf dem 3½% Anleihen, Rest . „ 127,800.50						
Außerordentliche Amortisation von Kursverlusten und Unkosten auf dem Aktien- und Obligationenkapital . . . . . „ 1,000,000.—	1,487,800	50	15,058,221	68		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen . . .			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—	293,701,402	71
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . Kassabestand . .	928,338	45				
Wechsel . .	2,612,258	40				
Bankguthaben .	636,456	87	4,177,053	72		
2. Wertschriften			2,069,220	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften			479,823	51		
4. Material- und Reservestückvorräte			3,099,678	97		
5. Verschiedene Debitoren . . Forderungen an fremde Verwaltungen	684,693	66				
„ „ eigene Verwaltungskonti	647,733	55	1,332,427	21	11,158,203	41
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .					—	—
Summa der Aktiven					**319,559,606**	**12**

Bilanz.

Passiven.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Gesellschaftskapital (Aktien)				50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:					
$3^1/_2$% Anleihen vom 1. April 1895		125,000,000	—		
Hiervon ab:					
I. Rückzahlung pro 1895	Fr. 310,000				
II. „ „ 1896	„ 320,000				
III. „ „ 1897	„ 330,000				
IV. „ „ 1898	„ 340,000				
V. „ „ 1899	„ 350 000				
VI. „ „ 1900	„ 360 000	2,010,000	—		
		122,990,000	—		
4% Anleihen vom 1. Oktober 1899		10,000,000	—	132,990,000	—
C. Subventionen				119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:					
1. Verfallene Titel und Coupons		67,384	75		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen		1,037,037	50		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten		43,356	20		
4. Verschiedene Kreditoren		710,795	86	1,858,574	31
E. Spezialfonds:					
1. Erneuerungsfonds		6,883,862	87		
2. Reservefonds		2,000,000	—		
3. Amortisationsfonds		—	—		
4. Sonstige Fonds		—	—	8,883,862	87
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)				1,114,902	25
G. Rücklagen aus den Jahren 1896, 1897 und 1898 laut Verfügung des h. Bundesrates				1,894,983	91
H. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				3,817,282	78
Summa der Passiven				319,559,606	12

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1900.

				Kurs	Fr.	Cts.
Fr.	40,000. —		Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnen .	100	40,000	—
„	50,000. —		„ „ Baugesellschaft in Luzern	100	50,000	—
„	10,500. —		„ „ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	100	10,500	—
„	25,000. —	3½%	Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	92	23,000	—
„	45,000. —	3½%	„ für diverse Garantie-Darleihen . .	92	41,400	—
„	20,000. —	4%	Garantie-Darleihen	100	20,000	—
„	1,000,000. —	4%	Obligationen der Gotthardbahn	100	1,000,000	—
„	250,000. —	3½%	„ „ Jurabahnen mit Staatsgarantie	93	232,500	—
„	150,000. —	3½%	„ „ Jura-Simplon-Bahn	93	139,500	—
„	150,000. —	3½%	„ „ Schweiz. Centralbahn	93	139,500	—
„	100,000. —	3.60	„ „ Bank in Luzern	96	96,000	—
„	82,000. —	3½%	„ „ Stadt Luzern	90	73,800	—
„	2,000. —	3¾%	„ des Kantons Luzern	96	1,920	—
„	50,000. —	4%	„ „ „ „	100	50,000	—
„	100,000. —	3¾%	„ „ „ Zug	96	96,000	—
„	2,000. —	3½%	„ „ „ Tessin	95	1,900	—
„	56,000. —	3½%	„ „ eidgen. Anleihens von 1889 .	95	53,200	—
					2,069,220	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1900			6,156,950	83		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1900	1,077,953	68				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			1,077,953	68		
Summa					**7,234,904**	**51**
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	361,470	84				
Weniger: Ersatzleistung für schadhaft gewordene Stahlschienen . . . Fr. 9,111. 52						
Wert des zu viel bezogenen und an die Materialverwaltung zurückgegebenen Materials . . . . . „ 1,831. —	10,942	52				
	350,528	32				
Weniger: Erlös aus Altmaterial	86,895	34				
			263,632	98		
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials:						
Erneuerung von Siederöhren, Feuerbüchsen und Bandagen für Lokomotiven und Wagen und Umbau der Personenwagen Serie C² No. 938—961 auf größeren Radstand mit freien Lenkachsen	124,918	56				
Weniger: Erlös aus Altmaterial	37,509	90				
			87,408	66		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					351,041	64
Bestand am 31. Dezember 1900					6,883,862	87
Summa wie oben					**7,234,904**	**51**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1900			2,000,000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1900	—	—				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			—	—		
Summa					**2,000,000**	—
Ausgaben.	—	—				
			—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1900					2,000,000	—
Summa wie oben					**2,000,000**	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1900			87,646	15		
Zinsertrag	3,128	28				
			3,128	28		
Summa					**90,774**	**43**
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			400	—		
Summa					400	—
Bestand am 31. Dezember 1900					90,374	43
Summa wie oben					**90,774**	**43**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1900	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 85,000. — 3½ % Bundesbahn-Obligationen von 1899, Serie A	84,128	—
Guthaben bei der Gotthardbahn in Konto-Korrent	6,246	43
Summa gleich oben	**90,374**	**43**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					4,694,600	31
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	4,037	37				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	147,618	02	151,655	39		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	306,810	41				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	306,810	41		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	202,069	77				
Nicht verfallene Aktivzinsen	50,108	29				
	252,178	06				
Hiervon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1899 .	49,683	04				
	202,495	02				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. . .	2,785	88				
d) Geschenke und Verschiedenes	156	60	205,437	50		
Summa der Einnahmen					663,903	30
					5,358,503	**61**

die Spezialfonds.
Angestellten der Gotthardbahn.
Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	23,172	08				
bb) Pensionen	28,632	64	51,804	72		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	950	—				
bb) Pensionen	79,945	98	80,895	98		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			4,000	—	136,700	70
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					4,859	33
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			2,648	85		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	2,648	85
Summa der Ausgaben					144,208	88
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					5,214,294	73
					5,358,503	**61**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1900 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
100,000		Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	100,000	—		
450,000	4	Obligationen des Kantons Luzern	100	450,000	—		
400,000	4	„ der Stadt Luzern	100	400,000	—		
50,000	4¼	„ „ „ Lausanne	100	50,000	—		
35,000	4½	„ „ „ Biel	100	35,000	—		
61,000	4	„ „ Bank in Luzern	100	61,000	—		
20,000	4¼	„ „ „ „ „	100	20,000	—		
100,000	4¼	„ „ thurg. Hypothekenbank . . .	100	100,000	—		
100,000	4	„ „ Bank in Zofingen	100	100,000	—		
100,000	4	„ „ Basler Kantonalbank . . .	100	100,000	—		
181,000	4	„ „ schweiz. Centralbank . . .	100	181,000	—		
50,000	4	„ des „ Bankvereins . . .	100	50,000	—		
200,000	4	„ der Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich	100	200,000	—		
25,000	4½	„ „ aarg. Creditanstalt	100	25,000	—		
44,000	4½	Luzerner Stadt-Gültbriefe	100	44,000	—		
100,000	4¼	„ „ „	100	100,000	—		
300,000	4⅛	„ „ „	100	300,000	—		
269,000	4	„ „ „	100	269,000	—		
725,000	3¾	„ „ „	100	725,000	—		
300,000	3¾	Hypothekar-Obligationen auf Liegenschaften in Luzern .	100	300,000	—		
30,000	3¾	Hypothekar-Darleihen auf Grubisbalm, Erholungsstation der schweiz. Eisenbahner	100	30,000	—		
47,000	4	Gültbriefe auf Liegenschaften in Erstfeld und Goldau .	100	47,000	—		
12,500	4	Hypothekar-Obligat. auf Liegenschaften in Biasca . .	100	12,500	—		
8,000	4	Obligat. der Gesellsch. f. elektr. Beleuchtung in Airolo	100	8,000	—		
7,500	4	„ „ „ „ „ „ „ Faido	100	7,500	—		
213,000	4	„ „ schweiz. Gesellsch. f. elektr. Industrie in Basel	100	213,000	—		
600,000	4	„ „ Gotthardbahn	100	600,000	—		
57,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn	100	57,000	—		
250,000	4	„ „ „ Centralbahn	100	250,000	—		
205,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahnen	95	194,750	—		
65,000	4½	Obligat. der Dampfschiffgesellsch. des Langensees . .	100	65,000	—		
L. 29,000	5	Pfandbriefe der Central-Ersparniskasse in Mailand .	90	26,100	—	5,120,850	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				43,336	44
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				50,108	29
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						5,214,294	73

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	5,214,294	73
4. Reserven	—	—
	5,214,294	**73**

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Inter-
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					83,437	80
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	11,398	18	11,398	18		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	—	—				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,964	60				
Nicht verfallene Aktivzinsen	370	65				
	3,335	25				
Hiervon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1899 .	422	54				
	2,912	71				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. .	137	50				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—	3,050	21		
Summa der Einnahmen					14,448	39
					97,886	**19**

die Spezialfonds.
haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.
Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	18,296	02				
bb) Pensionen	—	—	18,296	02		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	250	—				
bb) Pensionen	—	—	250	—		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			600	—	19,146	02
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder .					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			106	75		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	106	75
Summa der Ausgaben					19,252	77
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					78,633	42
					97,886	**19**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Inter-

II. Bilanz.

Nominalbetrag. Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1900 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
26,000	3½	Obligationen des eidgen. Anleihens . . .	100	26,000	—		
1,000	3	„ „ „ „ . . .	100	1,000	—		
10,000	3½	„ der Bundesbahnen . . .	99	9,900	—		
9,000	3½	„ „ schweiz. Nordostbahn . .	99	8,910	—		
12,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahnen . .	95	11,400	—		
16,000	4	„ „ Kantonalbank Luzern . .	100	16,000	—		
3,000	3½	„ des Kantons Tessin . . .	99	2,970	—		
						76,180	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				2,082	77
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				370	65
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						78,633	42

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	78,633	42
	78,633	**42**

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					61,152	27
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	606	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	31,373	87	31,979	87		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	15,690	75				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	15,690	75		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,104	12				
Nicht verfallene Aktivzinsen	122	76				
	2,226	88				
Hiervon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1899	122	76				
	2,104	12				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c.	841	75				
d) Geschenke und Verschiedenes	15	—	2,960	87		
Summa der Einnahmen					50,631	49
					111,783	**76**

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	49,346	27				
bb) Pensionen	—	—	49,346	27		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	306	—				
bb) Pensionen	—	—	306	—		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	49,652	27
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			49	50		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	49	50
Summa der Ausgaben					49,701	77
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					62,081	99
					111,783	**76**

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1900 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
40,000	3½	Obligationen der Bundesbahnen	99	39,600	—		
4,000	3½	„ „ schweiz. Nordostbahn . . .	99	3,960	—		
8,000	4	„ „ Kantonalbank Luzern . . .	100	8,000	—		
5,000	4	„ des Kantons „ . . .	100	5,000	—	56,560	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				5,399	23
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				122	76
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						62,081	99

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	62,081	99
	62,081	**99**