

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 28 (1899)

Anhang: Beilagen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

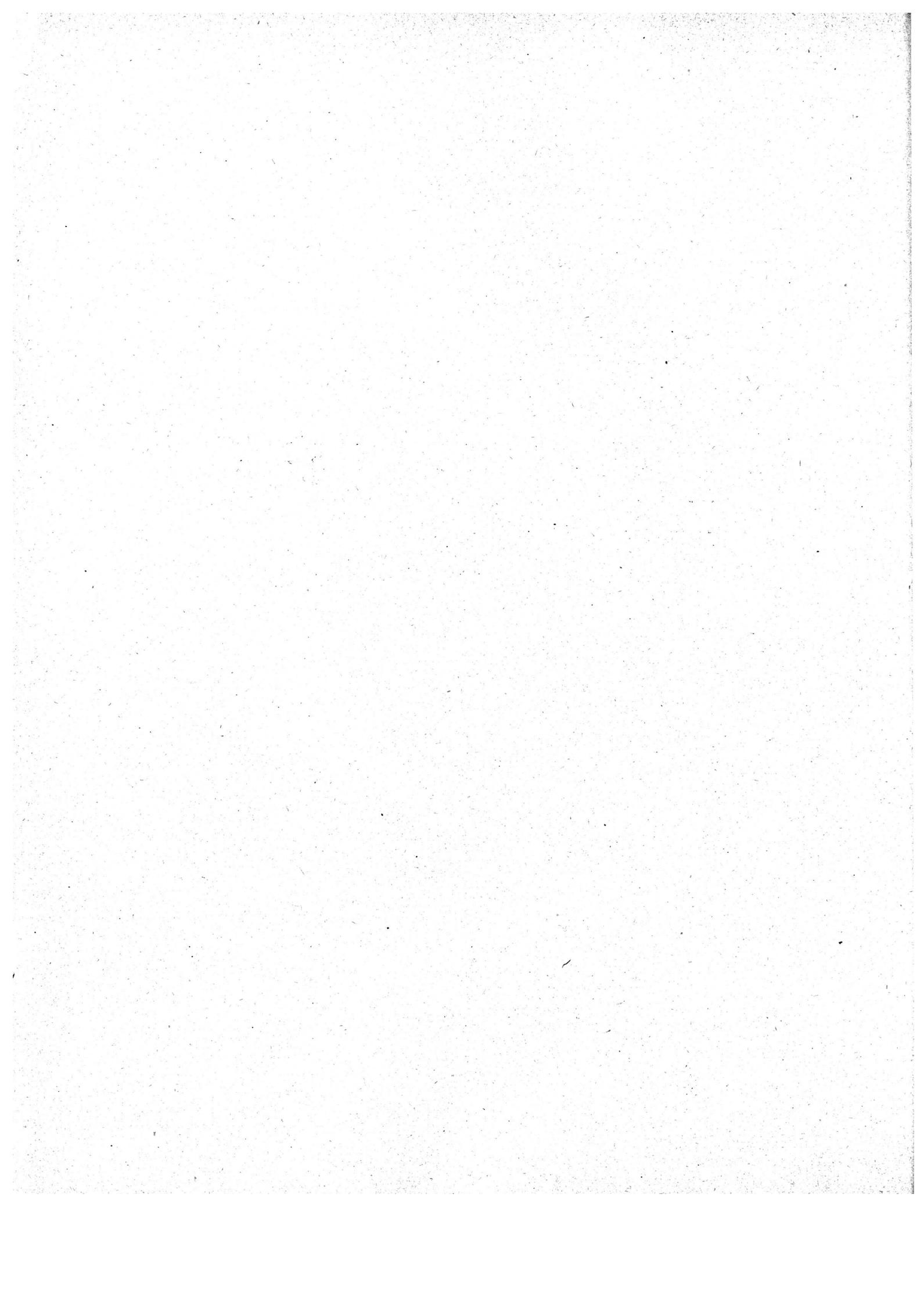
Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.

- I. Bericht des Verwaltungsrates an die Generalversammlung vom 27. Mai 1899
betreffend Ausgabe eines 4 % Anlehens von 10 Millionen Franken.
- II. Statistische Tabellen.
- III. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse.





Luzern, den 27. Mai 1899.

An die
Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

Tit.

Unsere Bilanz vom 31. Dezember 1898 weist unter den Aktiven, B. Verwendete Kapitalien, folgende Posten auf:

| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| 1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | Fr. 231,471,945.62 | |
| 2. Rollmaterial | " 19,084,267.24 | |
| 3. Mobilien und Gerätschaften | " 2,628,764.92 | Fr. 253,184,977.78 |
| 4. Verwendungen auf unvollendete Objekte | " 21,878,109.47 | |
| 5. Zu amortisierende Verwendungen | " 17,500,502.08 | |
| | | Fr. 292,563,589.33 |

Diesen Aktiven stehen folgende Passiven an festem Kapital gegenüber:

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| 1. Aktienkapital | Fr. 50,000,000.— | |
| 2. 3½ % Anleihen (123,700,000—7,000,000) | " 116,700,000.— | |
| 3. Subventionen | " 119,000,000.— | |
| 4. Baufonds | " 1,114,902.25 | Fr. 286,814,902.25 |
| Differenz | | Fr. 5,748,687.08 |

oder mit andern Worten: es sind um diesen Betrag die „Verwendeten Kapitalien“ der Aktiven nicht ausgeglichen durch festes Kapital, und es zeigt somit auch die Kapitalrechnung (Seite 61 des Geschäftsberichtes) einen Passivsaldo von diesem Betrage.

Hierzu ist nun allerdings zu bemerken, daß für die Deckung dieses Passivsaldo's der Erneuerungsfonds verwendet werden konnte, der nach der nämlichen Bilanz Fr. 5,000 000.— beträgt, so daß der Passivsaldo tatsächlich nur Fr. 748,687.08 ausmacht.

Für das laufende Jahr haben wir unsere Bauausgaben veranschlagt auf rund Fr. 3,365,000.—
 Hierzu der Passivsaldo vom 31. Dezember 1898 " 748,000.—

Unser Geldbedarf pro 1899 beträgt somit Fr. 4,113,000.—

oder abgerundet vier Millionen Franken, worunter für Beschaffung von Personen- und Güterwagen annähernd zwei Millionen.

Für diese Ausgaben standen uns nach der Bilanz vom 31. Dezember 1898 noch sieben Millionen Franken unseres 3½ % Anleihe's von 125 Millionen vom 1. April 1895 zur Verfügung. Außerdem betragen die vom Bundesrate nach Art. 17 des Rechnungsgesetzes verlangten Reserven für den Erneuerungsfonds auf den 31. Dezember 1898 Fr. 1,894,983.91.

Nach diesen Ausführungen würden wir keine Veranlassung haben, an Sie zu gelangen, wenn nicht infolge der Vorgänge auf dem Geldmarkte die Frage auftaucht, ob wir noch Konvenienz finden, weitere $3\frac{1}{2}\%$ Obligationen zu verkaufen. Wir haben in den ersten Monaten des Jahres von den restierenden 7 Millionen in verschiedenen Posten Fr. 700,000.— mit einem Kursverluste von Fr. 6000.— verkauft, also mit einem Durchschnittskurse von etwas mehr als 99% . Heute stehen unsere Obligationen auf 97% , und ohne Zweifel würde ein etwas größeres Angebot auf den Kurs drücken. Da für den Rückkauf der Gotthardbahn wohl als spätester Termin der 1. Mai 1909 zu betrachten ist, so bietet eine Emission mit solchem Verluste für eine kurze Dauer keine Konvenienz mehr, und wir sind deshalb der Ansicht, es sei bis auf weiteres der Verkauf von $3\frac{1}{2}\%$ Obligationen einzustellen.

Selbstverständlich muß nun aber in diesem Falle in anderer Weise für Geldmittel gesorgt werden, und es kann dies nach unserer Ansicht am richtigsten durch Kreierung eines 4% igen Anleiheus geschehen. Zur Begründung hierfür berufen wir uns auf die allgemein bekannten Verhältnisse des Geldmarktes, wo auch andere schweizerische Eisenbahngesellschaften, Bankinstitute und größere industrielle Unternehmungen diesen Weg betreten haben. Es ist nicht daran zu zweifeln, daß es uns bei einem Zinsfuß von 4% gelingen wird, Geld zu günstigen Bedingungen zu erhalten.

Was nun die nähern Modalitäten eines solchen Anleiheus betrifft, so kommen wir zu folgenden Vorschlägen:

1. Wenn die Ausgabe von $3\frac{1}{2}\%$ Obligationen einstweilen sistiert wird, so entfällt die Möglichkeit, sich weitere Geldmittel im Betrage von Fr. 6,300,000.— zu beschaffen. Hierfür muß unter allen Umständen Ersatz geboten werden. Die Vorsicht verlangt aber, einen höhern Betrag in Aussicht zu nehmen, weil wir vor der letzten größern Finanzoperation stehen und die Möglichkeit vorliegt, daß bei der Zunahme des Verkehrs die Bahnanlagen und Betriebsmittel noch etwas größere Baumittel erheischen. Wir sind deshalb der Ansicht, es sollte das Anleihen auf 10 Millionen Franken gestellt werden.

2. Diesem Anleihen geht das $3\frac{1}{2}\%$ ige Anleihen von 125 Millionen Franken mit einem Pfandrecht ersten Ranges vor. Für das neue Anleihen wird kein Pfandrecht bestellt. Da der Rückkauf der Gotthardbahn spätestens am 1. Mai 1909 stattfindet, so müssen dannzumal sämtliche Obligationen gläubiger befriedigt werden bevor an die Aktionäre irgend eine Zahlung geleistet werden darf. Nun liegt es in der Natur der Sache, daß die Obligationenschuld der Gesellschaft in den letzten Jahren nicht höher gestellt werden wird, als unumgänglich nötig ist; für kühnere Zukunftsprojekte ist die Zeit abgeschlossen. Der Rückkaufspreis wird die Obligationenschuld weit übersteigen, da sogar nach den ungünstigen Berechnungen des Bundesrates mehr als der Nominalbetrag des Aktienkapitals von 50 Millionen Franken nach Abzug der Schulden zur Verteilung unter die Aktionäre kommen soll; es besteht somit auch ohne Pfandrecht die denkbar größte Sicherheit für die Obligationäre. Immerhin soll sich die Gesellschaft ausdrücklich verpflichten, während der ganzen Dauer dieses Anleiheus allfällig später auszugebenden Obligationen keine besseren Rechte einzuräumen, eventuell dieses Anleihen in ein neu zu errichtendes Pfandrecht auf ihre Linien einzuschließen.

3. Für die Anleiheusdauer wird wie für das $3\frac{1}{2}\%$ Anleihen der 30. September 1973 als Endtermin angenommen. Vom Jahre 1909 an soll das Anleihen in Kapital und Zinsen durch Annuitäten getilgt werden; erstmals soll auf den 30. September 1909 eine Auslosung stattfinden. Die Gesellschaft behält sich aber das Recht vor, das ganze Anleihen oder beliebige Beträge desselben, erstmals mit Wirkung auf den 31. März 1904, und von da an jederzeit gegen vierteljährliche Kündigung zurückzuzahlen.

4. Das Anleihen wird zu 4% verzinst und in 10,000 Titeln, Nr. 1—10,000, zu Fr. 1000.—, auf den Inhaber lautend, ausgegeben. Die Obligationen erhalten Halbjahrescoupons, die wie die Coupons der $3\frac{1}{2}\%$ Obligationen am 31. März und 30. September eines jeden Jahres fällig werden. Die Einlösung der

Zinsscoupons und der Titel erfolgt spesenfrei für den Inhaber außer bei unserer Hauptkasse bei den Zahlstellen des 3 $\frac{1}{2}$ % Anleihe, sofern sich diese Stellen unter den üblichen Bedingungen hierzu bereit erklären. Für die Deposition der Titel bei der Hauptkasse und für die Kundmachungen sollen die nämlichen Bestimmungen wie für die 3 $\frac{1}{2}$ % Obligationen aufgestellt werden.

5. Die Gesellschaft verkauft die Obligationen nach Bedarf aus freier Hand. Dieser Bedarf mag für die nächste Zeit jährlich 1—2 Millionen Franken betragen und stellt sich stufenweise ein.

Sollten sich im Laufe der nächsten Jahre die Zinsfußverhältnisse für die Gesellschaft wieder günstiger gestalten, so daß Konvenienz einträte, den Geldbedarf mit 3 $\frac{1}{2}$ % Obligationen zu decken, so würde selbstverständlich der Verkauf von 4 % Obligationen eingestellt. Das richtige Vorgehen muß dem Ermessen der Gesellschaftsbehörden überlassen werden.

Nach diesen Ausführungen stellen wir folgenden Antrag:

Die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn nach Kenntnisnahme eines Antrages des Verwaltungsrates, in Anwendung von Art. 29, Ziffer 4 der Gesellschaftsstatuten,

beschließt:

1. Die Verwaltung wird ermächtigt, zur Deckung weiterer Baubedürfnisse und Vermehrung des Betriebsmaterials vierprozentige Obligationen im Gesamtbetrag von zehn Millionen Franken zu emittieren. Dieses Anleihen soll spätestens bis zum 30. September 1973 in Kapital und Zinsen durch Annuitäten getilgt werden, die, sofern nicht eine frühere Rückzahlung erfolgt, mit dem 30. September 1909 beginnen.

2. Die Gesellschaft verpflichtet sich, während der ganzen Dauer dieses Anleihe allfällig später auszugebenden Obligationen, sofern diese nicht zum bereits bestehenden 3 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von Fr. 125,000,000.-- mit Pfandrecht ersten Ranges gehören, keine besseren Rechte einzuräumen, eventuell dieses 4 % Anleihen in ein neu zu errichtendes Pfandrecht auf ihre Linien einzubeziehen.

Genehmigen Sie die Versicherung unserer vorzüglichen Hochachtung.

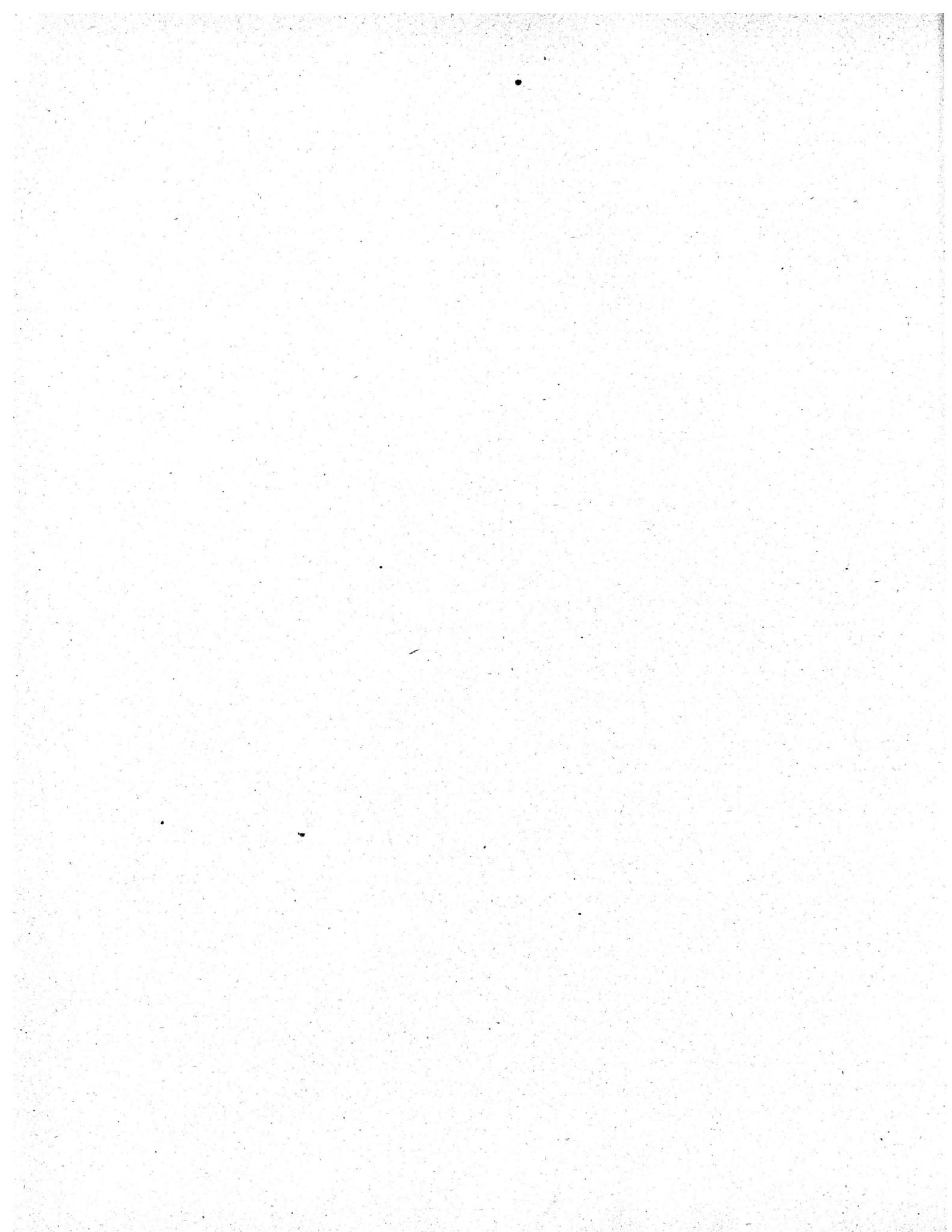
Namens des Verwaltungsrates

Der Präsident:

J. J. Schuster-Burckhardt.

Der Sekretär:

Dr. Dietler.



Statistische Tabellen. — Tableaux statistiques.

| | Seite Page |
|---|---------------|
| 1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken <i>Trafic et recettes par nature</i> | 2 |
| 2. Durchschnittsergebnisse <i>Moyennes</i> | 4 |
| 3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten <i>Trafic et recettes par mois</i> | 6 |
| 4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen <i>Trafic et recettes par station</i> | 8 |
| 5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn <i>Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard</i> | 10 |
| 6. Verkehr nach Entfernungen <i>Trafic d'après la distance</i> | 13 |
| 7. Verkehr nach Warengattungen <i>Statistique des marchandises par nature</i> | 14 |
| 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen <i>Récapitulation chronologique du trafic et des recettes</i> | 20 |
| 9. Ausgaben des Betriebes <i>Dépenses d'exploitation</i> | 21 |
| 10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben <i>Dépenses moyennes</i> | 22 |
| 11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben <i>Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation</i> | 23 |
| 12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge <i>Relevé de la circulation des trains</i> | 24 |
| 13. Zugleistungen <i>Parcours des trains</i> | 26 |
| 14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1899 <i>Parc des locomotives fin 1899</i> | 27 |
| 15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise <i>Parcours des locomotives par séries et par mois</i> | 28 |
| 16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven <i>Moyennes de service des locomotives</i> | 30 |
| 17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des combustibles pour les locomotives</i> | 31 |
| 18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives</i> | 32 |
| 19. Leistungen, Brenn- u. Schmiermaterialverbrauch u. Reparaturkosten der Lokomotiven 1890-99 <i>Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1890 à 1899</i> | 34 |
| 20. Bestand des Wagenparkes Ende 1899 <i>Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1899</i> | 35 |
| 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen <i>Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons</i> | 38 |
| 22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1890—1899 <i>Parcours, consomm. en graisses et huiles et frais de réparation des voitures et wagons de 1890 à 1899</i> | 39 |
| 23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures, fourgons et wagons</i> | 40 |
| 24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)</i> | 41 |
| 25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1890—1899 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Relevé chronologique des frais de traction de 1890—1899, par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et par kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites)</i> | 43 |

I. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken.
Trafic et recettes par nature.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten <i>Quantités</i> | | | | Transporteinnahmen <i>Produit</i> | | | | A. Recettes sur transports par chemin de fer. |
|--|--|---------------|------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|----------------|---------------|--|
| | 1899 | | 1898 | | 1899 | | 1898 | | |
| <i>I. Personentransport.</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | % | Personen <i>Voyageurs</i> | % | Fr. | % | Fr. | % | <i>I. Voyageurs.</i> |
| <i>a. Zur gewöhl. Fahrtaxe:</i> | | | | | | | | | <i>a. à taxes normales:</i> |
| Einfache Fahrt I. Klasse | 61987 | 2.52 | 54835 | 2.32 | 1069182 | 14.34 | 1004762 | 14.68 | <i>Ie classe simple course</i> |
| " " II. " | 150358 | 6.10 | 147305 | 6.24 | 1198655 | 16.07 | 1157554 | 16.91 | <i>IIe " " "</i> |
| " " III. " | 391495 | 15.88 | 397022 | 16.82 | 1086250 | 14.57 | 1078932 | 15.76 | <i>IIIe " " "</i> |
| <i>b. Zu ermäss. Fahrtaxen:</i> | | | | | | | | | <i>b. à taxes réduites:</i> |
| Hin- und Rückfahrt I. Kl. | 14701 | 0.60 | 11702 | 0.50 | 175409 | 2.35 | 136101 | 1.99 | <i>Ie classe aller et retour</i> |
| " " " II. " | 141018 | 5.72 | 133213 | 5.64 | 541547 | 7.26 | 493440 | 7.21 | <i>IIe " " " "</i> |
| " " " III. " | 845711 | 34.30 | 776472 | 32.89 | 638863 | 8.57 | 577979 | 8.44 | <i>IIIe " " " "</i> |
| Interne Abonnements II. " | 8172 | 0.33 | 7128 | 0.30 | 3623 | 0.05 | 12625* | 0.18 | <i>IIe cl. abonnem. intérieurs</i> |
| " " III. " | 97794 | 3.97 | 100120 | 4.24 | 16823 | 0.23 | 21053* | 0.31 | <i>IIIe " " " "</i> |
| Generalabonnements I. " | 4700 | 0.19 | 1907 | 0.08 | 41844 | 0.56 | 5532 | 0.08 | <i>Ie " abonnem. généraux</i> |
| " " II. " | 109039 | 4.42 | 66804 | 2.83 | 326888 | 4.38 | 133917 | 1.96 | <i>IIe " " " "</i> |
| " " III. " | 112202 | 4.55 | 81444 | 3.45 | 162432 | 2.18 | 116656 | 1.70 | <i>IIIe " " " "</i> |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- und Rundfahrten I. Kl. | 30357 | 1.23 | 28990 | 1.23 | 304646 | 4.08 | 291328 | 4.26 | <i>écoles et sociétés, billets d'ex- Ie classe [cursion et circ.</i> |
| " " " II. " | 115281 | 4.63 | 118969 | 5.04 | 545442 | 7.31 | 568400 | 8.30 | <i>IIe " " " "</i> |
| " " " III. " | 221033 | 8.97 | 249297 | 10.56 | 1243302 | 16.67 | 1110674 | 16.23 | <i>IIIe " " " "</i> |
| Beamtenbillette I. " | 333 | 0.01 | 340 | 0.02 | 539 | 0.01 | 499 | 0.01 | <i>Ie " billets d'employés</i> |
| " " II. " | 19640 | 0.80 | 20225 | 0.86 | 9338 | 0.12 | 9373 | 0.14 | <i>IIe " " " "</i> |
| " " III. " | 102411 | 4.15 | 104249 | 4.41 | 22421 | 0.30 | 23156 | 0.34 | <i>IIIe " " " "</i> |
| Militärtransporte III. " | 13671 | 0.55 | 32786 | 1.39 | 31379 | 0.42 | 60942 | 0.89 | <i>IIIe " transp. militaires</i> |
| Marktbillette II. " | 250 | 0.01 | 264 | 0.01 | 346 | — | 384 | — | <i>IIe " billets de marché</i> |
| " " III. " | 11940 | 0.48 | 11624 | 0.49 | 8784 | 0.12 | 8632 | 0.13 | <i>IIIe " " " "</i> |
| Billette für hilfbedürftige Ausländer III. Kl. | 900 | 0.04 | 1401 | 0.06 | 5640 | 0.08 | 6386 | 0.09 | <i>billets pour indigents étran- IIIe classe [gers</i> |
| Polizeitranporte . . . | 12287 | 0.50 | 13910 | 0.59 | 24440 | 0.33 | 26205 | 0.38 | <i>transports de police</i> |
| Arbeiterbillette III. Kl. | — | — | 600 | 0.03 | — | — | 480 | 0.01 | <i>IIIe classe billets d'ouvriers</i> |
| Total | 2465280 | 100.00 | 2360607 | 100.00 | 7457793 | 100.00 | 6845010 | 100.00 | Total. |
| <i>Rekapitulation nach Klassen:</i> | | | | | | | | | <i>Rekapitulation par classes:</i> |
| I. Klasse | 112078 | 4.55 | 97774 | 4.14 | 1591620 | 21.34 | 1438462 | 21.02 | <i>Ie classe</i> |
| II. " | 543758 | 22.05 | 493908 | 20.92 | 2625839 | 35.21 | 2375453 | 34.70 | <i>IIe "</i> |
| III. " | 1809444 | 73.40 | 1768925 | 74.94 | 3240334 | 43.45 | 3031095 | 44.28 | <i>IIIe "</i> |
| Total | 2465280 | 100.00 | 2360607 | 100.00 | 7457793 | 100.00 | 6845010 | 100.00 | Total. |

* Inbegriffen Fr. 13000 für Abonnements zum Bezuge halber Billette.
Y compris fr. 13000 pour voyageurs transportés à demi-taxe par abonnement.

| | Transportquantitäten <i>Quantités</i> | | | | Transporteinnahmen <i>Produit</i> | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|---------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|----------|--------|--|---|------------------|--|--|---------------|-------------------------------------|
| | 1899 | | 1898 | | 1899 | | 1898 | | | | | | | | |
| | Tonnen <i>Tonnes</i> | % | Tonnen <i>Tonnes</i> | % | Fr. | % | Fr. | % | | | | | | | |
| II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport. | | | | | | | | | II. Bagages, animaux et marchandises. | | | | | | |
| a. Gepäck | 7826 | — | 7284 | — | 660706 | — | 606539 | — | a. bagages | | | | | | |
| b. Tiere | I. Klasse | 2738 | 2.07 | 2395 | 2.19 | 581875 | — | 424865 | — | b. animaux | Ie classe | | | | |
| | II. „ | 48294 | 36.48 | 36704 | 33.55 | | | | | | | | | IIe „ | |
| | III. „ | 71209 | 53.78 | 55374 | 50.61 | | | | | | | | | IIIe „ | |
| | IV. „ | 10158 | 7.67 | 14935 | 13.65 | | | | | | | | | IVe „ | |
| | Total | 132399 | 100.00 | 109408 | 100.00 | 581875 | — | 424865 | — | Total. | | | | | |
| c. Güter aller Art: | Tonnen <i>Tonnes</i> | | Tonnen <i>Tonnes</i> | | | | | | | c. marchand. de toute nature: | | | | | |
| Eilgut | 50843 | 5.06 | 47217 | 4.93 | 10402961 | 97.57 | 9583598 | 97.15 | | messageries (grande vitesse) | | | | | |
| Stückgutklasse 1 | 22670 | 2.25 | 21679 | 2.27 | | | | | | | | | | | expédit. partielles classe 1 |
| „ 2 | 27179 | 2.70 | 26563 | 2.78 | | | | | | | | | | | „ „ „ 2 |
| Wagenladungen: | | | | | | | | | | | | | | | wagons complets: |
| Allgemeine Klasse A | 21262 | 2.11 | 20580 | 2.15 | | | | | | | | | | | classe générale A |
| „ „ B | 37298 | 3.71 | 38423 | 4.01 | | | | | | | | | | | „ „ B |
| Spezialtarife I a | 11335 | 1.13 | 11203 | 1.17 | | | | | | | | | | | tarifs spéciaux: Ia |
| b | 31715 | 3.15 | 44169 | 4.61 | | | | | | | | | | | b |
| II a | 3373 | 0.35 | 4052 | 0.42 | | | | | | | | | | | IIa |
| b | 18400 | 1.83 | 18433 | 1.93 | | | | | | | | | | | b |
| III a | 12060 | 1.20 | 13305 | 1.39 | | | | | | IIIa | | | | | |
| b | 167900 | 16.71 | 159066 | 16.61 | | | | | | b | | | | | |
| Ausnahmetarife | 600957 | 59.80 | 552777 | 57.73 | | | | | | tarifs exceptionnels | | | | | |
| Lokalspesen: | | | | | | | | | | droits locaux (pour pesage, | | | | | |
| (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) | | | | | 258577 | 2.43 | 281312 | 2.85 | | chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.) | | | | | |
| Total | 1004992 | 100.00 | 957467 | 100.00 | 10661538 | 100.00 | 9864910 | 100.00 | | Total. | | | | | |
| Total der Transporteinnahmen. | | | | | 19361912 | 95.80 | 17741324 | 95.65 | | Produit total des transports | | | | | |
| B. Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen | | | | | 848596 | 4.20 | 806912 | 4.35 | | B. Recettes diverses | | | | | |
| Gesamttotal der Einnahmen | | | | | 20210508 | 100.00 | 18548236 | 100.00 | | Total général des recettes | | | | | |

2. Durchschnittsergebnisse.
Moyennes.

| Betriebslänge: 276 Km. <i>Longueur d'exploitation:</i> | 1899 | 1898 |
|---|----------|----------|
| 1. Personentransport. — Voyageurs. | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer Fr. | 27020,99 | 24800,76 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Reisenden Fr. | 3,03 | 2,90 |
| <i>Recette par voyageur</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Reisenden und Kilometer Cts. | 6,28 | 6,57 |
| <i>Recette par voyageur et par kilomètre</i> | | |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . Km. | 48,20 | 44,15 |
| <i>Parcours moyen de chaque voyageur des trois classes</i> | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total Reisende . . . | 430532 | 377571 |
| <i>Chiffre total des voyageurs, ramené à la longueur totale des lignes</i> | | |
| Auf jeden Kilometer kommen Reisende | 8932 | 8553 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-ligne</i> | | |
| Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen Reisende . . . | 4,62 | 4,25 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-essieu de voiture</i> | | |
| Auf jeden Personenzugskilometer kommen Reisende | 59,09 | 52,90 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-train de voyageurs</i> | | |
| Auf jeden Lokomotivkilometer kommen Reisende | 53,72 | 46,65 |
| <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-locomotive</i> | | |
| 2. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport. — Bagages, animaux, marchandises. | | |
| <i>a. Gepäck: — Bagages:</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer Fr. | 2393,86 | 2197,61 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonne Fr. | 84,42 | 83,27 |
| <i>Recette par tonne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer Cts. | 74,20 | 74,72 |
| <i>Recette par kilomètre-tonne</i> | | |
| Einnahmenbetreffnis per Reisenden Cts. | 26,80 | 25,69 |
| <i>Recette par voyageur</i> | | |
| Jede Tonne hat befahren Km. | 113,79 | 111,44 |
| <i>Parcours moyen d'une tonne</i> | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen Tonn. | 3226 | 2941 |
| <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i> | | |
| Auf jeden Kilometer kommen Tonn. | 28,86 | 26,89 |
| <i>Par kilomètre-ligne</i> | | |
| Auf jeden Reisenden kommen Kg. | 3,17 | 3,09 |
| <i>Par voyageur</i> | | |

| Betriebslänge: 276 Km. Longueur d'exploitation: 276 Km. | | 1899 | 1898 |
|---|-------|----------|----------|
| <i>b. Tiere: — Animaux:</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Fr. | 2108,24 | 1539,36 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Stück | Fr. | 4,39 | 3,88 |
| <i>Recette par tête</i> | | | |
| <i>c. Güter aller Art: — Marchandises de toute nature:</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Fr. | 38628,76 | 35742,43 |
| <i>Recette par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonne | Fr. | 10,61 | 10,30 |
| <i>Recette par tonne</i> | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer | Cts. | 7,63 | 7,35 |
| <i>Recette par kilomètre-tonne</i> | | | |
| Jede Tonne hat befahren | Km. | 139,04 | 140,36 |
| <i>Parcours moyen d'une tonne</i> | | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonn. | 506297 | 486914 |
| <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i> | | | |
| Auf jeden Kilometer kommen | Tonn. | 3641 | 3469 |
| <i>Par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Auf jeden Güterwagenachsenkm., Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen | Tonn. | 2,14 | 2,19 |
| <i>Par kilomètre-essieu de wagon, bagages et animaux compris</i> | | | |
| Auf jeden Zugskilometer, Gepäck- und Tiere inbegr., kommen . | Tonn. | 45,43 | 44,46 |
| <i>Par kilomètre-train, bagages et animaux compris</i> | | | |
| Auf jeden Lokomotivkilometer, Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen | Tonn. | 31,38 | 30,99 |
| <i>Par kilomètre-locomotive, bagages et animaux compris</i> | | | |
| <hr/> | | | |
| Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer | Fr. | 70151,85 | 64280,16 |
| <i>Produit total des transports par kilomètre-ligne</i> | | | |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. — Recettes diverses. | | | |
| Betreffnis per Bahnkilometer | Fr. | 3074,63 | 2923,59 |
| <i>Produit par kilomètre-ligne</i> | | | |
| <hr/> | | | |
| Totaleinnahmen per Bahnkilometer | Fr. | 73226,48 | 67203,75 |
| <i>Recette totale par kilomètre-ligne</i> | | | |
| Totaleinnahmen per Zugskilometer | Fr. | 6,40 | 6,01 |
| <i>Recette totale par kilomètre-train</i> | | | |
| Totaleinnahmen per Lokomotivkilometer | Fr. | 4,42 | 4,19 |
| <i>Recette totale par kilomètre-locomotive</i> | | | |

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.
Trafic et recettes par mois.

| 1899 Monate Mois | | a. Transportquantitäten. — Quantités. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|---|--------|---------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|--|-------|
| | | Personen Voyageurs | Gepäck Bagages | Tiere Animaux | Güter — Marchandises | | | | | | | | | | | | Ausnahmetarife Tarifs exceptionnels | Total |
| | | | | | Eilgut Grande vitesse | Stückgut Expédit. partielles | | Wagenladungen — Wagons complets | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen Classes générales | | Spezialtarife — Tarifs spéciaux | | | | | | | | |
| | | | | | | | | A | B | I. | | II. | | III. | | | | |
| | | | | | | | | | a | b | a | b | a | b | | | | |
| Januar | Janvier | 146,307 | 351 | 9,192 | 3,268 | 1,587 | 1,779 | 1,413 | 2,865 | 893 | 3,522 | 134 | 1,617 | 581 | 13,032 | 44,142 | 74,833 | |
| Februar | Février | 152,060 | 391 | 11,427 | 3,863 | 1,645 | 1,758 | 1,438 | 2,906 | 801 | 2,722 | 276 | 1,273 | 676 | 13,984 | 43,427 | 74,769 | |
| März | Mars | 191,508 | 590 | 8,583 | 5,526 | 2,089 | 2,490 | 1,806 | 3,901 | 857 | 2,901 | 360 | 1,422 | 1,082 | 15,367 | 50,596 | 88,397 | |
| April | Avril | 193,579 | 788 | 8,437 | 5,083 | 1,875 | 2,395 | 1,782 | 3,339 | 895 | 3,314 | 241 | 1,157 | 1,164 | 14,478 | 47,744 | 83,467 | |
| Mai | Mai | 204,116 | 785 | 11,527 | 4,610 | 1,999 | 2,463 | 2,048 | 2,675 | 965 | 2,690 | 242 | 1,051 | 1,096 | 15,748 | 52,500 | 88,087 | |
| Juni | Juin | 222,266 | 620 | 10,338 | 3,735 | 1,821 | 2,200 | 1,296 | 2,303 | 776 | 2,785 | 230 | 1,008 | 985 | 16,332 | 50,339 | 83,860 | |
| Juli | Juillet | 281,959 | 753 | 7,613 | 3,998 | 1,719 | 2,259 | 1,201 | 2,098 | 1,001 | 2,460 | 390 | 1,213 | 1,249 | 13,288 | 44,194 | 75,070 | |
| August | Août | 299,617 | 886 | 9,357 | 4,377 | 1,809 | 2,222 | 1,122 | 2,497 | 758 | 1,910 | 405 | 1,024 | 1,108 | 14,379 | 41,469 | 73,080 | |
| September | Septembre | 231,458 | 933 | 13,749 | 3,931 | 2,089 | 2,434 | 2,248 | 4,024 | 1,049 | 2,424 | 385 | 1,678 | 1,196 | 12,612 | 54,155 | 88,225 | |
| Oktober | Octobre | 223,393 | 806 | 17,449 | 4,163 | 2,183 | 2,749 | 3,272 | 5,324 | 1,088 | 2,377 | 294 | 2,749 | 1,278 | 14,169 | 71,919 | 111,565 | |
| November | Novembre | 167,243 | 525 | 14,145 | 3,277 | 2,033 | 2,446 | 1,999 | 2,754 | 1,221 | 2,564 | 208 | 2,590 | 1,051 | 13,003 | 54,019 | 87,165 | |
| Dezember | Décembre | 151,774 | 398 | 10,582 | 5,012 | 1,821 | 1,984 | 1,637 | 2,612 | 1,031 | 2,046 | 208 | 1,618 | 594 | 11,458 | 46,453 | 76,474 | |
| Total | | 2,465,280 | 7,826 | 132,399 | 50,843 | 22,670 | 27,179 | 21,262 | 37,298 | 11,335 | 31,715 | 3,373 | 18,400 | 12,060 | 167,900 | 600,957 | 1,004,992 | |
| gegenüber comparé à } 1898 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr - plus | | 104,673 | 542 | 22,991 | 3,626 | 991 | 616 | 682 | — | 132 | — | — | — | — | 8,834 | 48,180 | 47,525 | |
| weniger - moins . . | | — | — | — | — | — | — | — | 1,125 | — | 12,454 | 679 | 33 | 1,245 | — | — | — | |

— 6 —

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.
Trafic et recettes par mois.

| 1899 Monate Mois | | b. Einnahmen — <i>Recettes</i> | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|----|--------------------------|----|-------------------------|----|------------------------------|----|---|----|------------|----|--|----|
| | | Personen <i>Voyageurs</i> | | Gepäck <i>Bagages</i> | | Tiere <i>Animaux</i> | | Güter <i>Marchandises</i> | | Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen. <i>Recettes diverses</i> | | Total | | Bruttoeinnahme per Kilometer <i>Recette kilométrique brute</i> | |
| | | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. | Fr. | C. |
| Januar | <i>Janvier</i> | 373,475 | 75 | 29,166 | 56 | 42,401 | 82 | 737,424 | 57 | | | 1,182,468 | 70 | 4,284 | 31 |
| Februar | <i>Février</i> | 520,179 | 38 | 34,020 | 65 | 49,546 | 46 | 757,324 | 20 | | | 1,361,070 | 69 | 4,931 | 42 |
| März | <i>Mars</i> | 851,775 | 97 | 56,547 | 85 | 36,594 | 06 | 901,442 | 98 | | | 1,846,360 | 86 | 6,689 | 71 |
| April | <i>Avril</i> | 757,249 | 58 | 84,364 | 44 | 39,702 | 42 | 866,699 | 46 | | | 1,748,015 | 90 | 6,333 | 39 |
| Mai | <i>Mai</i> | 612,494 | 75 | 78,597 | 99 | 52,967 | 39 | 889,115 | 06 | | | 1,633,175 | 19 | 5,917 | 30 |
| Juni | <i>Juin</i> | 511,678 | 72 | 50,528 | 25 | 44,289 | 41 | 854,401 | 11 | | | 1,460,897 | 49 | 5,293 | 11 |
| Juli | <i>Juillet</i> | 674,393 | 93 | 51,357 | 63 | 45,406 | 87 | 799,996 | 25 | | | 1,571,154 | 68 | 5,692 | 59 |
| August | <i>Août</i> | 749,250 | 19 | 56,112 | 95 | 46,986 | 83 | 774,223 | 46 | | | 1,626,573 | 43 | 5,893 | 38 |
| September | <i>Septembre</i> | 693,168 | 53 | 78,364 | 86 | 58,806 | 75 | 989,313 | 66 | | | 1,819,653 | 80 | 6,592 | 95 |
| Oktober | <i>Octobre</i> | 666,572 | 80 | 69,589 | 67 | 69,167 | 51 | 1,298,897 | 92 | | | 2,104,227 | 90 | 7,624 | 01 |
| November | <i>Novembre</i> | 541,352 | 63 | 40,756 | 88 | 54,334 | 54 | 921,839 | 15 | | | 1,558,283 | 20 | 5,645 | 95 |
| Dezember | <i>Décembre</i> | 506,201 | 17 | 31,297 | 85 | 41,671 | 28 | 870,859 | 63 | | | 1,450,029 | 93 | 5,253 | 73 |
| Januar - Dezember <i>Janvier à Décembre</i> } . . . | | — | — | — | — | — | — | — | — | 848,596 | 34 | 848,596 | 34 | 3,074 | 63 |
| Total | | 7,457,793 | 40 | 660,705 | 58 | 581,875 | 34 | 10661537 | 45 | 848,596 | 34 | 20,210,508 | 11 | 73,226 | 48 |
| gegenüber <i>comparé à</i> } 1898 | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr - <i>plus</i> | | 612,783 | 04 | 54,166 | 16 | 157,010 | 48 | 796,627 | 33 | 41,684 | 64 | 1,662,271 | 65 | 6,022 | 73 |
| weniger - <i>moins</i> | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen. Trafic et recettes par station.

| | Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i> | Gepäck — <i>Bagages</i> | Tiere — <i>Animaux</i> | Güter* <i>Marchandises*</i> | | | Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i> | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1898 | | Rangordnung der Stationen nach - <i>d'après</i> | | |
|--------------------------|--|-------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| | | | | Versand <i>Expédiées</i> | Empfang <i>Reçues</i> | Total — <i>Ensemble</i> | | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personenzahl le nombre des voyageurs | Gütergewicht le poids des marchandises | Einnahmen le montant de la recette |
| | | | | | | | | | | | | |
| Luzern . . . | 108265 | 735 | 3251 | 11792 | 21347 | 33139 | 1026790 | — 4414 | + 174 | 4 | 7 | 3 |
| Meggen . . . | 40185 | 28 | 163 | 1673 | 5723 | 7396 | 54736 | + 2146 | + 3208 | 13 | 24 | 22 |
| Küssnacht . . | 44431 | 83 | 1777 | 2041 | 5065 | 7106 | 67740 | + 358 | — 989 | 11 | 25 | 19 |
| Immensee . . | 17283 | 20 | 483 | 303 | 2287 | 2590 | 19006 | — 1151 | — 465 | 28 | 38 | 37 |
| Arth-Goldau . | 98422 | 132 | 921 | 8318 | 16052 | 24370 | 255235 | — 8219 | — 8972 | 5 | 9 | 7 |
| Walchwyl . . | 21422 | 35 | 142 | 460 | 702 | 1162 | 16665 | — 1918 | — 989 | 25 | 43 | 40 |
| Zug . . . | 29792 | 71 | 337 | 4842 | 10389 | 15231 | 145672 | — 2221 | + 1899 | 17 | 12 | 13 |
| Steinen . . . | 37237 | 92 | 441 | 2064 | 3404 | 5468 | 35128 | — 3890 | — 1069 | 14 | 28 | 25 |
| Schwyz . . . | 76247 | 177 | 2876 | 9472 | 12042 | 21514 | 182805 | — 4874 | — 5568 | 6 | 10 | 8 |
| Brunnen . . . | 68901 | 295 | 507 | 133523 | 139754 | 273277 | 2184276 | + 1536 | + 59558 | 8 | 1 | 2 |
| Sisikon . . . | 12449 | 6 | 95 | 66 | 218 | 284 | 6492 | — 45 | — 58 | 34 | 45 | 45 |
| Fluelen . . . | 35440 | 90 | 244 | 6759 | 4708 | 11467 | 133227 | + 2520 | — 1930 | 16 | 16 | 15 |
| Altdorf . . . | 45489 | 110 | 3682 | 5782 | 11119 | 16901 | 176823 | + 2710 | + 712 | 10 | 11 | 9 |
| Erstfeld . . . | 42122 | 46 | 820 | 4469 | 2578 | 7047 | 56538 | — 718 | — 3708 | 12 | 26 | 21 |
| Amsteg . . . | 13386 | 26 | 82 | 1583 | 612 | 2195 | 17286 | + 228 | + 659 | 33 | 39 | 39 |
| Gurtellen . . | 10385 | 10 | 107 | 11699 | 2712 | 14411 | 49740 | + 1784 | + 4923 | 37 | 13 | 23 |
| Wassen . . . | 6165 | 15 | 39 | 7117 | 867 | 7984 | 32088 | — 223 | + 822 | 45 | 23 | 28 |
| Göschenen . . | 26945 | 145 | 1183 | 1223 | 7579 | 8802 | 169359 | + 147 | — 799 | 19 | 19 | 10 |
| Airola . . . | 17685 | 60 | 898 | 1107 | 2470 | 3577 | 76219 | — 854 | + 364 | 27 | 34 | 17 |
| Ambri-Piotta . | 8061 | 16 | 710 | 2445 | 1679 | 4124 | 34968 | — 367 | + 1871 | 39 | 30 | 26 |
| Rodi-Fiesso . . | 6507 | 9 | 277 | 1052 | 527 | 1579 | 18275 | + 1027 | + 765 | 43 | 42 | 38 |
| Faido . . . | 14472 | 60 | 1626 | 882 | 2858 | 3740 | 73714 | + 1112 | + 527 | 32 | 32 | 18 |
| Lavorgo . . . | 6426 | 5 | 831 | 7585 | 1210 | 8795 | 20063 | + 977 | + 1333 | 44 | 20 | 36 |
| Giornico . . . | 1749 | 3 | 41 | 1589 | 373 | 1962 | 7234 | — 214 | + 583 | 47 | 40 | 43 |
| Bodio . . . | 7499 | 8 | 479 | 7469 | 1344 | 8813 | 28500 | + 936 | — 174 | 41 | 18 | 30 |
| Biasca . . . | 37132 | 81 | 1711 | 20554 | 8313 | 28867 | 149605 | + 3026 | + 6836 | 15 | 8 | 12 |
| Osogna . . . | 22457 | 15 | 63 | 35669 | 2090 | 37759 | 89403 | + 1547 | + 1814 | 24 | 4 | 16 |
| Übertrag A reporter } | 856554 | 2373 | 23786 | 291538 | 268022 | 559560 | 5127587 | | | | | |

* Dienstsendungen nicht inbegriffen. — *Transports en service non compris.*

| | Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i> | Gepäck — <i>Bagages</i> | Tiere — <i>Animaux</i> | Güter <i>Marchandises</i> | | | Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i> | Gegenüber <i>Comparé à</i> 1898 | | Rangordnung der Stationen Rang des stations nach - <i>d'après</i> | | |
|---------------------------|--|-------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| | | | | Versand <i>Expédiées</i> | Empfang <i>Reçues</i> | Total — <i>Ensemble</i> | | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personenzahl le nombre des voyageurs | Gütergewicht le poids des marchandises | Einnahmen le montant de la recette |
| | | | | | | | | | | | | |
| Übertrag <i>Report</i> | 856554 | 2373 | 23786 | 291538 | 268022 | 559560 | 5127587 | | | | | |
| Claro . . . | 15501 | 5 | 44 | 2463 | 235 | 2698 | 7497 | +3673 | - 405 | 31 | 37 | 42 |
| Castione . . | 8619 | 14 | 583 | 4866 | 3232 | 8098 | 21304 | + 6 | - 991 | 38 | 22 | 34 |
| Bellinzona . . | 181039 | 457 | 2534 | 7958 | 25588 | 33546 | 766069 | +9867 | - 3754 | 1 | 5 | 5 |
| Giubiasco . . | 15865 | 19 | 3628 | 1460 | 1919 | 3379 | 33902 | + 2688 | + 1305 | 30 | 36 | 27 |
| Cadenazzo . . | 16973 | 12 | 376 | 266 | 122 | 388 | 6215 | - 1258 | - 1653 | 29 | 44 | 46 |
| Magadino . . | 7703 | 29 | 101 | 1695 | 2358 | 4053 | 42553 | + 304 | + 775 | 40 | 31 | 24 |
| S. Nazzaro . . | 2463 | 9 | 31 | 94 | 121 | 215 | 2838 | - 384 | - 15 | 46 | 46 | 47 |
| *Ranzo-Gerra . | 6923 | 61 | 18 | — | — | — | 7041 | + 367 | — | 42 | — | 44 |
| Ranzo-Gerra front. | 315 | 1 | 181 | 2774 | 5556 | 8330 | 133867 | - 58 | + 2881 | 48 | 21 | 14 |
| Rivera-Bironico | 12339 | 7 | 99 | 1161 | 694 | 1855 | 12579 | +1399 | - 138 | 35 | 41 | 41 |
| Taverne . . . | 23829 | 25 | 1022 | 1692 | 1993 | 3685 | 20446 | + 280 | + 402 | 22 | 33 | 35 |
| Lugano . . . | 132626 | 692 | 942 | 10635 | 34294 | 44929 | 997259 | + 7662 | + 2569 | 3 | 3 | 4 |
| Melide . . . | 23265 | 12 | 21 | 5862 | 3548 | 9410 | 31295 | + 547 | + 586 | 23 | 17 | 29 |
| Maroggia . . | 25952 | 16 | 22 | 5005 | 9190 | 14195 | 67007 | - 2983 | + 4321 | 21 | 14 | 20 |
| Capolago . . | 27133 | 61 | 29 | 1037 | 2418 | 3455 | 27464 | + 138 | + 300 | 18 | 35 | 31 |
| Mendrisio . . | 74385 | 71 | 438 | 5540 | 8304 | 13844 | 156687 | + 3791 | + 1869 | 7 | 15 | 11 |
| Balerna . . . | 18349 | 18 | 48 | 3480 | 3316 | 6796 | 21476 | - 89 | - 1942 | 26 | 27 | 33 |
| Chiasso . . . | 146624 | 335 | 87230 | 24780 | 28094 | 52874 | 4338496 | + 19529 | + 4148 | 2 | 2 | 1 |
| *Reazzino . . | 10488 | — | — | — | — | — | — | + 1931 | — | 36 | — | — |
| Gordola . . . | 26426 | 8 | 579 | 2988 | 2014 | 5002 | 25092 | + 275 | - 100 | 20 | 29 | 32 |
| Locarno . . . | 60079 | 325 | 1683 | 9961 | 23328 | 33289 | 456488 | - 509 | + 4513 | 9 | 6 | 6 |
| <i>Total</i> | 1693450 | 4550 | 123395 | 385255 | 424346 | 809601 | 12303162 | | | | | |

* Personenhaltstelle — *Halte à voyageurs.*

5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn.
Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

| I. Verkehr mit andern Transportanstalten. <i>Trafic avec d'autres services de transport.</i> | Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i> | | Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i> | | TOTAL | | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1898 | |
|---|---|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> |
| | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. |
| Vereinigte Schweizerbahnen <i>Union-Suisse</i> | 3537 | 8979 | 4749 | 4586 | 8286 | 13565 | — 935 | + 1913 |
| Rorschach-Heiden | — | 43 | 1 | 2 | 1 | 45 | + 1 | — 11 |
| Rhätische Bahn <i>Chemin de fer Rhétique</i> | 153 | 6 | 596 | 1 | 749 | 7 | + 240 | + 7 |
| Appenzeller-Bahn <i>Ligne de l'Appenzell</i> | 10 | — | 81 | — | 91 | — | — 49 | — |
| Tössthalbahn <i>Ligne du Tæsthal</i> | — | 427 | 62 | 198 | 62 | 625 | + 62 | + 161 |
| Schweizerische Nordostbahn . . <i>Nord-Est Suisse</i> | 45427 | 45271 | 61783 | 15695 | 107210 | 60966 | — 8241 | + 1103 |
| Bötzbergbahn <i>Ligne du Bætzberg</i> | 34 | 1306 | 34 | 2528 | 68 | 3834 | — 105 | + 1176 |
| Schweizerische Südostbahn . . . <i>Sud-Est Suisse</i> | 28119 | 3065 | 14097 | 1052 | 42216 | 4117 | — 3488 | — 1571 |
| Sihlthalbahn <i>Ligne du Sihlthal</i> | — | 7779 | 686 | 1237 | 686 | 9016 | + 686 | + 5344 |
| Schweizerische Centralbahn . . . <i>Central-Suisse</i> | 54147 | 25574 | 41329 | 13359 | 95476 | 38933 | + 20519 | + 5531 |
| Aargauische Südbahn <i>Sud-Argovien</i> | 5877 | 3123 | 7612 | 1893 | 13489 | 5016 | — 2148 | — 256 |
| Schweizerische Seethalbahn . . . <i>Seethal-Suisse</i> | 231 | 1241 | 258 | 820 | 489 | 2061 | + 96 | + 365 |
| Jura-Simplon-Bahn <i>Jura-Simplon</i> | 15350 | 13469 | 14486 | 4596 | 29836 | 18065 | + 2903 | + 405 |
| Bödelibahn <i>Ligne du Bædeli</i> | 85 | 486 | 35 | 28 | 120 | 514 | — 5 | + 230 |
| Thunerseebahn u. Spiez-Erlenb. <i>Lignes du lac d. Thoune et Spiez-E.</i> | — | 175 | 126 | 40 | 126 | 215 | + 89 | + 111 |
| Neuenburger Jurabahn <i>Jura Neuchâtelois</i> | 149 | 893 | 260 | 129 | 409 | 1022 | — 3 | + 492 |
| Emmenthalbahn <i>Ligne de l'Emmenthal</i> | 83 | 875 | 131 | 1362 | 214 | 2237 | + 77 | + 59 |
| Burgdorf-Thun | 39 | 467 | 70 | 232 | 109 | 699 | + 109 | + 699 |
| Langenthal-Wolhusen | 113 | 673 | 84 | 1402 | 197 | 2075 | + 98 | + 212 |
| Oensingen-Balsthal | — | 14 | — | 67 | — | 81 | — | + 81 |
| Stansstad-Engelberg | 30 | — | 1 | — | 31 | — | + 31 | — |
| Übertrag — <i>A reporter</i> | 153384 | 113866 | 146481 | 49227 | 299865 | 163093 | + 9937 | + 16051 |

| | Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i> | | Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i> | | TOTAL | | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1898 | |
|---|--|------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchan- dises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchan- dises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchan- dises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> |
| | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. |
| Übertrag — <i>Report</i> | 153384 | 113866 | 146481 | 49227 | 299865 | 163093 | + 9937 | + 16051 |
| Rigibahnen <i>Chemins de fer du Rigi</i> | 2615 | — | 3736 | — | 6351 | — | — 1015 | — |
| Monte Generoso-Bahn <i>Ligne du Monte Generoso</i> | 472 | — | 104 | — | 576 | — | — 140 | — |
| Vierwaldstättersee <i>Lac des Quatre-Cantons</i> | 1457 | — | 2100 | — | 3557 | — | + 774 | — |
| Thuner- und Brienersee <i>Lacs de Thoune et de Brienz</i> | 10 | 6 | 50 | — | 60 | 6 | + 60 | + 6 |
| Luganersee <i>Lac de Lugano</i> | — | — | 5485 | — | 5485 | — | + 825 | — |
| Langensee <i>Lac Majeur</i> | 917 | — | 254 | — | 1171 | — | + 68 | — |
| Comersee <i>Lac de Como</i> | 136 | — | 386 | — | 522 | — | + 2 | — |
| Italienische Bahnen <i>Chemins italiens</i> | 42290 | 17604 | 40292 | 93812 | 82582 | 111416 | + 2938 | + 7655 |
| Deutsche Bahnen <i>Chemins allemands</i> | 1355 | 280 | 6836 | 85969 | 8191 | 86249 | — 787 | + 5392 |
| Österreichische Bahnen <i>Chemins autrichiens</i> | 35 | 4 | 44 | 924 | 79 | 928 | + 39 | + 470 |
| Französische Bahnen <i>Chemins français</i> | 979 | — | 1267 | — | 2246 | — | + 378 | — |
| Belgische u. Niederländ. Bahnen <i>Chemins belges et néerlandais</i> | 293 | — | 694 | 621 | 987 | 621 | — 93 | + 110 |
| Englische Bahnen <i>Chemins anglais</i> | 385 | — | 3606 | — | 3991 | — | + 779 | — |
| Coupons f. komb. Rundreisebill. <i>Coupons de billets circ. combinés</i> | 585 | — | 151966 | — | 152551 | — | — 8835 | — |
| Generalabonnements <i>Abonnements généraux</i> | 112970 | — | 112971 | — | 225941 | — | + 75786 | — |
| <i>Total des Verkehrs mit andern Transportanstalten</i>) <i>Total du trafic avec d'autres services de transport</i>) | 317883 | 131760 | 476272 | 230553 | 794155 | 362313 | + 80716 | + 29684 |

| | Von Italien <i>En provenance de l'Italie</i> | | Nach Italien <i>A destination de l'Italie</i> | | TOTAL | | Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1898 | |
|--|---|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> |
| | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. |
| II. Transitverkehr. <i>Trafic de transit.</i> | | | | | | | | |
| Schweiz <i>Suisse</i> | 13441 | 220216 | 16965 | 40288 | 30406 | 260504 | + 2514 | + 31268 |
| Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i> | 9252 | 118145 | 12533 | 164603 | 21785 | 282748 | - 548 | - 14081 |
| International. Rundreiseverkehr <i>Voyages circul. internationaux</i> | 2284 | — | 12233 | — | 14517 | — | + 321 | — |
| | 24977 | 338361 | 41731 | 204891 | 66708 | 543252 | + 2287 | + 17187 |
| | Von Rigibahnen und Südostbahn <i>En provenance du Rigi et du Sud-Est Suisse</i> | | Nach Rigibahnen und Südostbahn <i>A destination du Rigi et du Sud-Est Suisse</i> | | | | | |
| Schweiz <i>Suisse</i> | 1085 | 1699 | 32877 | 1325 | 33962 | 3024 | - 6978 | - 305 |
| Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i> | 4 | 13 | 159 | 149 | 163 | 162 | - 114 | - 9 |
| | 1089 | 1712 | 33036 | 1474 | 34125 | 3186 | - 7092 | - 314 |
| <i>Total des Transitverkehrs } du trafic de transit }</i> | | | | | 100833 | 546438 | - 4805 | + 16873 |
| <i>Gesamttotal } Total général }</i> | | | | | 894988 | 908751 | + 75911 | + 46557 |

Anmerkung. Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierten Güter inbegriffen.

Note. Les envois de céréales réexpédiés de Brunnen-entrepôts, ainsi que les marchandises réinscrites à Chiasso tr., Pino tr. et Locarno tr. figurent dans le trafic de et pour l'Italie.

6. Verkehr nach Entfernungen. Trafic d'après la distance.

| Distanz in Kilometern <i>Distance en kilomètres</i> | Personen <i>Voyageurs</i> | | Personenkilometer <i>Kilomètres-voyageurs</i> | | Güter <i>Marchandises</i> | | Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i> | |
|--|------------------------------|---|--|-------------------------|---|----------------|---|-----------------------|
| | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 |
| von — bis de — à | Zahl <i>Nombre</i> | Zahl <i>Nombre</i> | Zahl <i>Nombre</i> | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Tonn. | Zahl <i>Nombre</i> | Zahl <i>Nombre</i> |
| 3—10 | 604,591 | 610,866 | 3,921,141 | 3,844,244 | 30,961 | 40,830 | 223,355 | 310,936 |
| 11—20 | 545,162 | 540,120 | 8,242,272 | 7,749,965 | 98,464 | 85,466 | 1,425,842 | 1,252,920 |
| 21—30 | 411,257 | 415,771 | 10,589,207 | 10,154,248 | 78,950 | 72,951 | 2,070,558 | 1,897,072 |
| 31—40 | 98,909 | 101,998 | 3,684,847 | 3,499,864 | 26,791 | 25,282 | 987,341 | 916,133 |
| 41—50 | 55,165 | 52,791 | 2,469,596 | 2,208,070 | 19,233 | 20,451 | 858,877 | 906,903 |
| 51—60 | 100,171 | 92,812 | 5,371,254 | 4,727,029 | 20,981 | 16,268 | 1,159,394 | 904,534 |
| 61—70 | 25,791 | 22,392 | 1,625,946 | 1,059,735 | 15,036 | 12,441 | 972,308 | 812,225 |
| 71—80 | 19,668 | 19,572 | 1,483,601 | 1,435,284 | 10,245 | 7,702 | 762,942 | 571,111 |
| 81—90 | 20,294 | 15,823 | 1,783,979 | 1,379,581 | 6,053 | 6,713 | 521,590 | 577,094 |
| 91—100 | 3,687 | 4,150 | 349,786 | 374,397 | 1,591 | 1,019 | 152,009 | 97,408 |
| 101—110 | 8,740 | 8,796 | 926,373 | 906,542 | 1,865 | 1,464 | 195,735 | 153,515 |
| 111—120 | 28,450 | 32,773 | 3,380,605 | 3,676,294 | 7,185 | 5,835 | 839,536 | 687,907 |
| 121—130 | 1,311 | 1,270 | 165,352 | 158,544 | 2,560 | 2,348 | 324,484 | 296,854 |
| 131—140 | 4,497 | 4,586 | 613,070 | 615,301 | 25,095 | 20,954 | 3,415,507 | 2,840,266 |
| 141—150 | 10,379 | 8,017 | 1,498,295 | 1,151,141 | 19,094 | 14,809 | 2,762,599 | 2,143,367 |
| 151—160 | 9,559 | 13,607 | 1,484,993 | 2,116,294 | 22,014 | 24,060 | 3,408,276 | 3,725,857 |
| 161—170 | 32,993 | 32,332 | 5,584,561 | 5,234,585 | 19,952 | 21,987 | 3,331,795 | 3,672,299 |
| 171—180 | 6,288 | 6,111 | 1,095,542 | 1,019,121 | 136,881 | 131,986 | 24,076,983 | 23,218,490 |
| 181—190 | 13,452 | 15,254 | 2,511,364 | 2,611,609 | 132,072 | 120,222 | 24,200,838 | 22,039,548 |
| 191—200 | 52,973 | 51,561 | 10,396,168 | 10,307,734 | 69,225 | 59,960 | 13,445,908 | 11,722,488 |
| 201—210 | 2,969 | 3,101 | 610,389 | 619,102 | 182,897 | 180,853 | 37,680,554 | 37,257,489 |
| 211—220 | 41,052 | 41,049 | 8,789,054 | 8,778,043 | 56,425 | 47,697 | 12,080,571 | 10,210,031 |
| 221—226 | 141,981 | 115,700 | 32,081,953 | 26,829,052 | 21,422 | 36,169 | 4,841,063 | 8,173,876 |
| Generalabonnem. Abonnem.généraux | 225,941 | 150,155 | 10,167,359 | 3,753,875 | — | — | — | — |
| Total | 2,465,280 | 2,360,607 | 118,826,707 | 104,209,654 | 100,492 | 957,467 | 139,738,065 | 134,388,323 |
| Betriebsjahr <i>Exercice</i> | Gepäck — <i>Bagages</i> | | | Tiere — <i>Animaux</i> | | | | |
| | Tonnen <i>Tonnes</i> | Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i> | Stück — <i>Têtes</i> | Tonnen <i>Tonnes</i> | Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i> | | | |
| 1899 | 7,826 | 890,431 | 132,399 | 19,261 | 2,768,796 | | | |
| 1898 | 7,284 | 811,736 | 109,408 | 14,992 | 1,984,120 | | | |

7. Verkehr nach Warengattungen.
Statistique des marchandises par nature.

| | 1899 | 1898 | |
|--|----------------|----------------|--|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>A. Lebens- und Genussmittel.</i> | | | <i>A. Denrées aliment. et objets mobiliers</i> |
| <i>a. Verbrauchsmittel.</i> | | | <i>a. Objets de consommation.</i> |
| I. In festem Zustande. | | | I. Solides. |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie | 168,973 | 146,006 | 1. Céréales, malt, légumes farineux, son. |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 25,384 | 22,328 | 2. Farines et produits de minoterie. |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren | 2,104 | 1,893 | 3. Pâtes alimentaires, pain et pâtisseries. |
| 4. Kartoffeln | 12,996 | 11,291 | 4. Pommes de terre. |
| 5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte, Gemüse | 10,790 | 7,809 | 5. Fruits et légumes de jardin, produits agricoles. |
| 6. Obst, frisches | 17,192 | 6,424 | 6. Fruits frais. |
| 7. Obst, gedörrtes | 1,063 | 481 | 7. Fruits secs. |
| 8. Südfrüchte, frische u. getrocknete | 11,248 | 9,557 | 8. Fruits du midi, frais et secs. |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret | 6,565 | 5,960 | 9. Viande et charcuterie, volailles, poissons et gibier. |
| 10. Käse und Zieger | 9,402 | 8,619 | 10. Fromage et séret. |
| 11. Butter, auch Kunstbutter (Margarinbutter) und Schweinefett | 5,738 | 4,948 | 11. Beurre, aussi artificiel (margarine) et saindoux. |
| 12. Eier | 22,891 | 22,801 | 12. Oeufs. |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate | 1,995 | 2,062 | 13. Café et succédanés du café. |
| 14. Zucker, raffiniert | 4,467 | 4,146 | 14. Sucre raffiné. |
| 15. Rohzucker | — | — | 15. Sucre brut. |
| 16. Tabak, roh und fabriziert | 1,419 | 1,341 | 16. Tabac brut et manufacturé. |
| II. In flüssigem Zustande. | | | II. Liquides. |
| 17. Milch und Rahm, frisch | 48 | 8 | 17. Lait et crème, frais. |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert | 4,054 | 3,585 | 18. Lait et crème, stérilisé, conservé et condensé. |
| 19. Wein u. gestampfte Weintrauben | 77,905 | 74,083 | 19. Vin et raisins foulés. |
| 20. Most (Obstmost) | 445 | 382 | 20. Cidre (vin de fruits): |
| 21. Bier | 5,303 | 5,204 | 21. Bière. |
| 22. Mineralwasser | 391 | 426 | 22. Eaux minérales. |
| 23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) | 1,659 | 1,551 | 23. Eau-de-vie et liqueurs (non compris l'alcool brut). |
| <i>b. Gebrauchsmittel.</i> | | | <i>b. Objets mobiliers.</i> |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat) und Effekten | 3,870 | 3,770 | 24. Meubles et ustensiles de ménage, usagés, effets. |
| 25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Titeln genannte; Bücher, Musikinstrum., Kunstgegenstände u. dgl. | 1,426 | 1,411 | 25. Objets mobiliers neufs, non cités ailleurs; livres, instruments de musique, objets d'art, etc. |
| Total | 397,328 | 346,086 | Total. |

| | 1899 | 1898 | |
|---|---------|---------|---|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>B. Brennmaterialien.</i> | | | <i>B. Combustibles.</i> |
| 26. Brennholz und Holzkohlen . . . | 5,720 | 6,286 | 26. Bois à brûler et charbon de bois. |
| 27. Torf | 202 | 214 | 27. Tourbe. |
| 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 62,897 | 117,640 | 28. Houille, lignite, briquettes et coke. |
| Total | 68,819 | 124,140 | Total. |
| <i>C. Baumaterialien.</i> | | | <i>C. Matériaux de construction.</i> |
| 29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp. T. III) | 141,954 | 114,697 | 29. Pierres, ainsi que marbres, bruts (t. sp. III). |
| 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp. T. II) | 5,883 | 6,615 | 30. Pierres, y compris le marbre, ouvrées, pierres taillées de tout genre (t. sp. II). |
| 31. Steine, gebrannte (Sp. T. III) | 20,981 | 25,685 | 31. Pierres cuites (t. sp. III). |
| 32. Schiefer | 1,796 | 1,342 | 32. Ardoises. |
| 33. Sand und Kies | 8,249 | 17,696 | 33. Sable et gravier. |
| 34. Asphalt | 101 | 64 | 34. Asphalte. |
| 35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener | 21,536 | 21,888 | 35. Ciment, chaux vive et gypse moulu. |
| 36. Cementplatten, -röhren, -steine, Cementwaren (Sp. T. III) | 1,319 | 1,431 | 36. Carreaux, dalles, tuyaux, pierres artificielles et objets en ciment (t. sp. III) |
| 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten | 160 | 78 | 37. Torchis de plâtre et de roseaux ou de balles de céréales, briques et dalles en liège. |
| 38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe | 151 | 122 | 38. Carton-pierre, carton bitumé ou goudronné pour toitures. |
| Total | 202,130 | 189,618 | Total. |
| <i>D. Metallindustrie.</i> | | | <i>D. Industrie métallurgique.</i> |
| 39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp. T. III) | 16,733 | 17,535 | 39. Fers et aciers bruts et vieux, déchets de fer et d'acier, minerais (t. sp. III). |
| 40. Eisen- und Stahl, façonné (Art. des Sp. T. II) | 44,023 | 31,457 | 40. Fers et aciers façonnés (articles du t. sp. II). |
| 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen | 9,526 | 7,952 | 41. Rails et traverses avec accessoires, neufs, pièces de locomotives et de véhicules. |
| 42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp. T. I) | 10,635 | 10,038 | 42. Ferronnerie et ouvrages en acier (articles du t. sp. I). |
| 43. Blei und Zink | 1,060 | 998 | 43. Plomb et zinc. |
| 44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. | 2,140 | 3,246 | 44. Métaux communs, tels que: cuivre, étain, etc. |
| 45. Maschinen und Maschinenteile | 23,664 | 18,496 | 45. Machines et pièces de machines. |
| Total | 107,781 | 89,722 | Total. |

| | 1899 | 1898 | |
|--|--------|--------|--|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>E. Textilindustrie.</i> | | | <i>E. Industrie textile.</i> |
| 46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) | 14,235 | 12,941 | 46. Coton brut et déchets de coton (t. sp. I). |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht | 1,193 | 1,222 | 47. Fil de coton (y compris fil à coudre) brut, teint et blanchi. |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien | 3,801 | 2,617 | 48. Tissus de coton bruts, teints et blanchis, cotonnades de toute espèce, aussi broderies et tapisseries. |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp. T. I) | 8,541 | 10,105 | 49. Laine brute ou lavée, déchets de laine et laine artificielle (t. sp. I). |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe u. Wollwaren aller Art | 1,391 | 947 | 50. Fils et tissus de laine, ouvrages en laine de tout genre. |
| 51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea | 9,094 | 7,111 | 51. Lin, chanvre de toute espèce, jute, ortie, dioïque ou grande ortie (ramie), chinagras. |
| 52. Garn, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. | 4,288 | 4,220 | 52. Fils, tissus et ouvrages de lin, chanvre, etc. |
| 53. Seidenabfälle, Cocons | 787 | 654 | 53. Déchets de soie, cocons. |
| 54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe und Waren von Seide . | 6,721 | 6,297 | 54. Soie brute et moulinée, chappe, tissus de soie et soieries. |
| Total | 50,051 | 46,114 | Total. |
| <i>F. Gerberei.</i> | | | <i>F. Tannerie.</i> |
| 55. Felle und Häute | 1,102 | 1,043 | 55. Peaux. |
| 56. Rinde und Lohe | 883 | 1,049 | 56. Ecorce et tan. |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde . | 95 | 129 | 57. Tannins autres que l'écorce. |
| 58. Leder und Lederwaren | 743 | 836 | 58. Cuirs et objets en cuir. |
| 59. Gerbereiabfälle | 32 | 51 | 59. Déchets de tannerie. |
| Total | 2,855 | 3,108 | Total. |
| <i>G. Glas- und Thonfabrikation.</i> | | | <i>G. Verrerie et Poterie.</i> |
| 60. Fenster- und Tafelglas (Sp. T. I) | 955 | 1,007 | 60. Verre à vitres et verre en tables (t. sp. I) |
| 61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) . . . | 2,818 | 2,787 | 61. Verrerie creuse (t. sp. II). |
| 62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II | 1,122 | 1,237 | 62. Porcelaine et poterie (t. sp. II). |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III | 448 | 702 | 63. Tuyaux en terre cuite et poterie (t. sp. III). |
| Total | 5,343 | 5,733 | Total. |
| <i>H. Papierfabrikation.</i> | | | <i>H. Fabrication du papier.</i> |
| 64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier | 528 | 485 | 64. Chiffons, rognures de papier et vieux papier. |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff | 5,446 | 4,779 | 65. Pâte de bois, cellulose, pâte de paille. |
| Übertrag | 5,974 | 5,264 | <i>A reporter.</i> |

| | 1899 | 1898 | |
|---|--------|--------|---|
| | Tonn. | Tonn. | |
| Übertrag | 5,974 | 5,264 | <i>Report.</i> |
| 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) | 906 | 871 | 66. <i>Papier, carton et papier-carton (class. A et B).</i> |
| 67. Packpapier und Packpappe des Sp. T. I | 600 | 519 | 67. <i>Papier d'emballage et carton d'emballage (t. sp. I).</i> |
| Total | 7,480 | 6,654 | <i>Total.</i> |
| <i>J. Strohindustrie.</i> | | | <i>J. Industrie de la paille.</i> |
| 68. Strohwaren aller Art | 988 | 888 | 68. <i>Ouvrages en paille de toute espèce.</i> |
| <i>K. Holzindustrie.</i> | | | <i>K. Industrie du bois.</i> |
| 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz) in Blöcken, Stämmen u. Stangen (Sp. T. III) | 10,542 | 9,870 | 69. <i>Bois du centre de l'Europe (bois d'œuvre et de construction) en blocs, troncs et perches (t. sp. III).</i> |
| 70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III) | 13,534 | 11,580 | 70. <i>Bois débités du centre de l'Europe, tels que: poutres, planches, lattes et traverses (t. sp. III).</i> |
| 71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp. T. I) | 1,853 | 993 | 71. <i>Bois autres que ceux du centre de l'Europe (t. sp. I).</i> |
| 72. Parqueteriewaren und grobe Bau- schreinerarbeiten | 1,071 | 969 | 72. <i>Parqueterie et menuiserie de construction commune.</i> |
| 73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III | 597 | 1,021 | 73. <i>Ouvrages en bois ordinaire (t. sp. III)</i> |
| 74. Übrige, nicht genannte Holzwaren | 1,123 | 1,378 | 74. <i>Autres ouvrages en bois non dénom.</i> |
| Total | 28,720 | 25,811 | <i>Total.</i> |
| <i>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie.</i> | | | <i>L. Matières auxiliaires agricoles et industrielles.</i> |
| 75. Erden aller Art (exkl. Farberden) | 2,787 | 3,100 | 75. <i>Terres d. toute espèce (sauf t. à couleur)</i> |
| 76. Farberden (Erdfarben) | 2,577 | 1,832 | 76. <i>Terres à couleur.</i> |
| 77. Farbhölzer in Blöcken u. Stücken oder gemahlen | 143 | 125 | 77. <i>Bois de teinture en morceaux ou moulu.</i> |
| 78. Sumach | 1,099 | 1,662 | 78. <i>Sumac.</i> |
| 79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben) | 2,777 | 2,264 | 79. <i>Couleurs de toute sorte (sauf t. à coul.).</i> |
| 80. Salzsäure | 10 | 15 | 80. <i>Acide chlorhydrique.</i> |
| 81. Schwefelsäure | 388 | 285 | 81. <i>Acide sulfurique.</i> |
| 82. Andere ätzende Säuren, exklus. flüssige Phosphorsäure in Fäss. | 1,010 | 784 | 82. <i>Autres acides (sauf l'acide phosphorique liquide en fûts).</i> |
| 83. Sprit | 638 | 608 | 83. <i>Alcool brut.</i> |
| 84. Soda und Sodalauge, Pottasche | 10,188 | 8,622 | 84. <i>Soude et lessive de soude, potasse.</i> |
| 85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I | 1,623 | 1,481 | 85. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. I</i> |
| 86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III | 9 | 52 | 86. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. III.</i> |
| Übertrag | 23,249 | 20,830 | <i>A reporter.</i> |

| | 1899 | 1898 | |
|---|---------------|---------------|---|
| | Tonn. | Tonn. | |
| Übertrag | 23,249 | 20,830 | <i>Report.</i> |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte | 2,676 | 2,072 | 87. <i>Autres espèces de sel non dénommées spécialement.</i> |
| 88. Schwefel | 4,556 | 3,429 | 88. <i>Soufre.</i> |
| 89. Stärke- u. Stärkemehl, -zucker, und -sirup | 845 | 785 | 89. <i>Amidon sec et fécule de pomme de terre, sucre de fécule (glucose, sirop de fécule).</i> |
| 90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen | 1,813 | 1,367 | 90. <i>Corps gras, non comestibles, savon, bougies et chandelles.</i> |
| 91. Teer und Pech des Sp. T. III | 57 | 88 | 91. <i>Goudron et poix (t. sp. III).</i> |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I | 90 | 138 | 92. <i>Résines, résine pour brasseurs. colophane et poix (t. sp. I).</i> |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp T. III) | 834 | 1,072 | 93. <i>Huiles minérales lourdes (t. sp. III).</i> |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. | 17,964 | 21,702 | 94. <i>Autres huiles minérales, telles que: pétrole, naphhte, benzine, ligroïne, etc.</i> |
| 95. Öle, vegetabilische | 3,227 | 2,194 | 95. <i>Huiles végétales.</i> |
| 96. Tierhaare aller Art | 542 | 519 | 96. <i>Crin animal de toute espèce.</i> |
| 97. Seegrass, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras | 60 | 77 | 97. <i>Zostère et autres algues marines (varech), laîche des bois et des alpes, alfa, sparte.</i> |
| 98. Cichorienwurzeln | 2,885 | 2,238 | 98. <i>Racines de chicorée.</i> |
| 99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide | 802 | 675 | 99. <i>Graines et semences de tout genre, sauf les céréales.</i> |
| 100. Heu und Stroh, auch Torfstreu. | 4,394 | 3,960 | 100. <i>Foin et paille, y compris litière de tourbe.</i> |
| 101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art | 5,705 | 5,858 | 101. <i>Tourteaux et fourrages pour engrais de toute espèce.</i> |
| 102. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngemittel des A. T. 14 | 2,918 | 1,818 | 102. <i>Matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et engrais du t. exc. 14.</i> |
| 103. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngemittel, andere | 747 | 455 | 103. <i>Autres matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et autres engrais.</i> |
| 104. Eis | 7,671 | 1,673 | 104. <i>Glace à rafraîchir.</i> |
| Total | 81,035 | 70,950 | <i>Total.</i> |
| <i>M. Hilfsmittel zum Transport.</i> | | | <i>M. Objets servant au transport.</i> |
| 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend | 1,965 | 909 | 105. <i>Véhicules de chemin de fer circulant sur leurs propres roues.</i> |
| 106. Andere Fahrzeuge | 1,244 | 1,281 | 106. <i>Autres véhicules.</i> |
| 107. Leere Gebinde und Emballagen | 11,805 | 11,628 | 107. <i>Futaille vide et emballages</i> |
| Total | 15,014 | 13,818 | <i>Total.</i> |

| | 1899 | 1898 | |
|------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|
| | Tonn. | Tonn. | |
| <i>N. Nicht rubrizierte Waren.</i> | | | <i>N. Marchandises non classées.</i> |
| 108. Einzelsendungen | 8,805 | 7,120 | 108. Expéditions partielles. |
| 109. Wagenladungen | 28,643 | 27,705 | 109. Chargements de wagons complets. |
| Total | 37,448 | 34,825 | <i>Total.</i> |

| | 1899 | 1898 | Gegenüber Comparé à } 1898 | | 1899 | 1898 |
|---|------------------|----------------|-------------------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | | mehr plus | weniger moins | | |
| | Tonn. | Tonn. | Tonn. | Tonn. | % | % |
| A. Lebens- und Genußmittel <i>Denrées alimentaires et objets mobiliers</i> | 397,328 | 346,086 | 51,242 | — | 39,54 | 36,15 |
| B. Brennmaterialien <i>Combustibles</i> | 68,819 | 124,140 | — | 55,321 | 6,35 | 12,97 |
| C. Baumaterialien <i>Matériaux de construction</i> | 202,130 | 189,618 | 12,512 | — | 20,11 | 19,80 |
| D. Metallindustrie <i>Industrie métallurgique</i> | 107,781 | 89,722 | 18,059 | — | 10,72 | 9,37 |
| E. Textilindustrie <i>Industrie textile</i> | 50,051 | 46,114 | 3,937 | — | 4,98 | 4,82 |
| F. Gerberei <i>Tannerie</i> | 2,855 | 3,108 | — | 253 | 0,29 | 0,32 |
| G. Glas- und Thonfabrikation <i>Verrerie et poterie</i> | 5,343 | 5,733 | — | 390 | 0,53 | 0,69 |
| H. Papierfabrikation <i>Fabrication du papier</i> | 7,480 | 6,654 | 826 | — | 0,74 | 0,69 |
| J. Strohindustrie <i>Industrie de la paille</i> | 988 | 888 | 100 | — | 0,10 | 0,09 |
| K. Holzindustrie <i>Industrie du bois</i> | 28,720 | 25,811 | 2,909 | — | 2,86 | 2,70 |
| L. Hilfsstoffe f. Landwirtsch. u. Industr. <i>Matières auxiliaires agricoles et industr.</i> | 81,035 | 70,950 | 10,085 | — | 8,06 | 7,41 |
| M. Hilfsmittel zum Transport <i>Objets servant au transport</i> | 15,014 | 13,818 | 1,196 | — | 1,49 | 1,44 |
| N. Nicht rubrizierte Waren <i>Marchandises non classées</i> | 37,448 | 34,825 | 2,623 | — | 3,73 | 3,64 |
| Gesamttotal — Total général | 1,004,992 | 957,467 | | | 100,00 | 100,00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.
Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

| Betriebsjahr <i>Exercice</i> | Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i> | Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen: <i>Ramené à la lon- gueur totale des lignes</i> | | Einnahmen — <i>Recettes</i> | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|---|--------|
| | | Personen <i>Voyageurs</i> | Güter <i>Marchandises</i> | per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i> | | | | | | |
| | | | | Personen <i>Voyageurs</i> | Gepäck <i>Bagages</i> | Tiere <i>Animaux</i> | Güter <i>Marchandises</i> | Summa <i>Ensemble</i> | Einnahmen aus versch. Quellen <i>Recettes divers.</i> | Total |
| Kilom. | Zahl <i>Nombre</i> | Tonn. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1883 | 266 | 207,055 | 278,677 | 16,672 | 1573 | 825 | 20,217 | 39,287 | 4272 | 43,559 |
| 1884 | 266 | 165,694 | 295,187 | 12,526 | 1315 | 646 | 21,913 | 36,400 | 3229 | 39,629 |
| 1885 | 266 | 169,540 | 327,417 | 13,562 | 1465 | 657 | 22,566 | 38,250 | 1344 | 39,594 |
| 1886 | 266 | 163,296 | 308,819 | 12,881 | 1490 | 549 | 22,002 | 36,922 | 1308 | 38,230 |
| 1887 | 266 | 175,595 | 402,260 | 13,935 | 1534 | 516 | 27,072 | 43,057 | 1503 | 44,560 |
| 1888 | 266 | 194,805 | 383,452 | 15,210 | 1590 | 645 | 26,283 | 43,728 | 1591 | 45,319 |
| 1889 | 266 | 220,542 | 421,503 | 17,105 | 1806 | 1125 | 27,796 | 47,832 | 1771 | 49,603 |
| 1890 | 266 | 236,322 | 386,780 | 17,492 | 1718 | 1558 | 26,993 | 47,761 | 1812 | 49,573 |
| 1891 | 266 | 241,654 | 389,570 | 17,714 | 1724 | 1216 | 28,189 | 48,843 | 2032 | 50,875 |
| 1892 | 266 | 249,350 | 438,388 | 17,833 | 1697 | 861 | 31,681 | 52,072 | 2183 | 54,255 |
| 1893 | 266 | 259,263 | 470,030 | 18,360 | 1735 | 805 | 32,909 | 53,809 | 2399 | 56,208 |
| 1894 | 266 | 284,568 | 474,704 | 19,568 | 1813 | 3171 | 33,724 | 58,276 | 2551 | 60,827 |
| 1895 | 266 | 289,337 | 466,172 | 20,263 | 1932 | 2516 | 34,415 | 59,126 | 2614 | 61,740 |
| 1896 | 266 | 324,183 | 482,264 | 21,823 | 2006 | 1559 | 35,837 | 61,225 | 2668 | 63,893 |
| 1897 | 272 | 353,339 | 462,206 | 23,691 | 2158 | 1938 | 35,023 | 62,810 | 2717 | 65,527 |
| 1898 | 276 | 377,571 | 486,914 | 24,801 | 2198 | 1539 | 35,742 | 64,280 | 2924 | 67,204 |
| 1899 | 276 | 430,532 | 506,297 | 27,021 | 2394 | 2108 | 38,629 | 70,152 | 3074 | 73,226 |

9. Ausgaben des Betriebes. *Dépenses d'exploitation.*

| Dienstzweige | 1899 | | 1898 | | | Branches de service | |
|--|-----------|-------|-------------------|-----------|-------------------|--|--|
| | Fr. | % | Fr. | Fr. | % | | Fr. |
| <i>I. Allgemeine Verwaltung.</i> | | | | | | <i>I. Administration générale.</i> | |
| a) Personalausgaben | 453,724 | 4,34 | 557,548 | 446,640 | 4,42 | a) Personnel. | |
| b) Sonstige Ausgaben | 103,824 | 0,99 | | 96,773 | 0,96 | 543,413 | b) Autres dépenses. |
| <i>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</i> | | | | | | <i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i> | |
| a) Personalausgaben | 829,279 | 7,92 | 1,806,420 | 830,395 | 8,22 | a) Personnel. | |
| b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 887,286 | 8,48 | | 884,857 | 8,76 | 1,771,862 | b) Entretien et réparation de la ligne. |
| c) Sonstige Ausgaben | 89,855 | 0,86 | | 56,610 | 0,56 | | c) Autres dépenses. |
| <i>III. Stations-, Expeditions- und Zugsdienst.</i> | | | | | | <i>III. Expédition et mouvement.</i> | |
| a) Personalausgaben | 2,422,312 | 23,15 | 2,625,820 | 2,256,964 | 22,35 | a) Personnel. | |
| b) Sonstige Ausgaben | 203,508 | 1,94 | | 210,218 | 2,08 | 2,467,182 | b) Autres dépenses. |
| <i>IV. Fahrdienst.</i> | | | | | | <i>IV. Traction.</i> | |
| a) Personalausgaben | 1,288,837 | 12,31 | 4,122,038 | 1,218,192 | 12,06 | a) Personnel | |
| b) Materialverbrauch der Loko- motiven | 1,733,626 | 16,56 | | 1,596,154 | 15,80 | 4,055,200 | b) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives. |
| c) Material - Verbrauch der Wagen | 71,510 | 0,68 | | 64,354 | 0,64 | | c) Graisses, etc., pour les voi- tures et wagons. |
| d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | 1,004,529 | 9,60 | | 1,150,197 | 11,39 | d) Entretien et renouvelle- ment du matériel roulant. | |
| e) Sonstige Ausgaben | 23,536 | 0,23 | | 26,303 | 0,26 | e) Autres dépenses. | |
| Total der direkten Ausgaben | | | | 9,111,826 | | 8,837,657 | Total des dépenses directes. |
| <i>V. Verschiedene Ausgaben.</i> | | | | | | <i>V. Dépenses diverses.</i> | |
| a) Pacht- und Mietzinsen . . | 768,701 | 7,35 | 1,353,960 | 755,951 | 7,48 | a) Loyers et fermages. | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Neben- geschäften | — | — | | 312 | 0,00 | 1,263,124 | b) Pertes sur services auxi- liaires et accessoires. |
| c) Sonstige Ausgaben | 585,259 | 5,59 | | 506,861 | 5,02 | | c) Autres dépenses. |
| Gesamttotal | | | 10,465,786 | | 10,100,781 | Total général. | |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Dépenses moyennes.

| Ausgaben. | 1899 | 1898 | <i>Dépenses.</i> |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| | Fr. | Fr. | |
| <i>Allgemeine Verwaltung:</i> | | | <i>Administration générale:</i> |
| Per Bahnkilometer | 2020,10 | 1968,89 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ 1000 Fr. der Einnahmen | 27,59 | 29,30 | „ <i>fr. 1000 de recette.</i> |
| „ Zugskilometer | 0,1767 | 0,1761 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0058 | 0,0060 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0069 | 0,0009 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst:</i> | | | <i>Surveillance et entretien de la ligne:</i> |
| Per Bahnkilometer | 6545,00 | 6419,79 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 0,5723 | 0,5742 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0187 | 0,0196 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0029 | 0,0031 | „ <i>kilomètre-tonne.</i> |
| <i>Stations-, Expéditions- u. Zugsdienst:</i> | | | <i>Expédition et mouvement:</i> |
| Per Bahnkilometer | 9513,84 | 8939,06 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 0,8320 | 0,7995 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0273 | 0,0272 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0042 | 0,0043 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Fahrdienst:</i> | | | <i>Traction:</i> |
| Per Bahnkilometer | 14934,92 | 14692,75 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 1,3060 | 1,3141 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Lokomotivkilometer | 0,9022 | 0,9160 | „ <i>kilomètre-locomotive.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0428 | 0,0448 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0067 | 0,0070 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Total der direkten Ausgaben:</i> | | | <i>Dépenses directes totales:</i> |
| Per Bahnkilometer | 33013,86 | 32020,49 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 2,8870 | 2,8639 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Nutzkilometer | 2,3789 | 2,3439 | „ <i>kilomètre de parcours utile.</i> |
| „ Lokomotivkilometer | 1,9943 | 1,9962 | „ <i>kilomètre-locomotive.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,0946 | 0,0976 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0147 | 0,0153 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Verschiedene Ausgaben:</i> | | | <i>Dépenses diverses:</i> |
| Per Bahnkilometer | 4905,65 | 4576,54 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0022 | 0,0022 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| <i>Ausgaben im ganzen:</i> | | | <i>Dépenses totales:</i> |
| Per Bahnkilometer | 37919,51 | 36597,03 | <i>par kilomètre-ligne.</i> |
| „ Zugskilometer | 3,3160 | 3,2732 | „ <i>kilomètre-train.</i> |
| „ Nutzkilometer | 2,7324 | 2,6789 | „ <i>kilomètre de parcours utile.</i> |
| „ Lokomotivkilometer | 2,2906 | 2,2815 | „ <i>kilomètre-locomotive.</i> |
| „ Wagenachsenkilometer | 0,1086 | 0,1115 | „ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> |
| „ Bruttotonnenkilometer | 0,0169 | 0,0175 | „ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i> |
| Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen | 51,78 ⁰ / ₀ | 54,46 ⁰ / ₀ | <i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes d'exploitation.</i> |
| Gesamtausgaben in Prozenten der Transporteinnahmen | 54,05 ⁰ / ₀ | 56,93 ⁰ / ₀ | <i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes de transport.</i> |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.
Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

| Betriebsjahr <i>Exercice</i> | Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i> | Ausgaben — <i>Dépenses</i> | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|--|---|-------------------------------|-------|---|-------------------------------------|--|---|---|
| | | per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i> | | | | | | | per Zugkilometer <i>par kilomètre-train</i> | per Nutzkilometer <i>par kilomètre de parcours utile</i> | per Wagenachsenkilometer <i>par kilom.-essieu de voit. et wag.</i> |
| | | Allgemeine Verwaltung <i>Administration générale</i> | Aufsicht und Unterhalt der Bahn <i>Surveillance et entretien de la ligne</i> | Stations-, Expeditiions- u. Zugsdienst <i>Expédition et mouvement</i> | Fahrdienst <i>Traction</i> | Total | Verschiedene Ausgaben <i>Dépenses diverses</i> | Gesamttotal <i>Total général</i> | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | C. | |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3,13 | 2,67 | 10,89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3,15 | 2,71 | 9,96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3,06 | 2,66 | 10,00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3,04 | 2,67 | 10,61 |
| 1887 | 266 | 1452 | 4698 | 4439 | 6724 | 17313 | 3469 | 20782 | 2,87 | 2,42 | 9,26 |
| 1888 | 266 | 1459 | 5860 | 4710 | 6953 | 18982 | 3680 | 22662 | 2,97 | 2,51 | 10,05 |
| 1889 | 266 | 1813 | 5064 | 5036 | 7762 | 19675 | 3865 | 23540 | 2,93 | 2,39 | 9,51 |
| 1890 | 266 | 1680 | 6512 | 5545 | 8066 | 21803 | 4123 | 25926 | 3,14 | 2,60 | 10,89 |
| 1891 | 266 | 1755 | 6761 | 5891 | 9578 | 23985 | 4239 | 28224 | 3,47 | 2,73 | 11,63 |
| 1892 | 266 | 1747 | 6220 | 6143 | 10139 | 24249 | 4808 | 29057 | 3,41 | 2,71 | 11,36 |
| 1893 | 266 | 1792 | 7161 | 6547 | 10589 | 26089 | 5016 | 31105 | 3,32 | 2,69 | 10,82 |
| 1894 | 266 | 1869 | 6781 | 7169 | 11907 | 27726 | 5042 | 32768 | 3,21 | 2,61 | 10,49 |
| 1895 | 266 | 1872 | 6747 | 7508 | 12013 | 28140 | 5704 | 33844 | 3,28 | 2,70 | 11,11 |
| 1896 | 266 | 1961 | 8756 | 8384 | 12952 | 32053 | 5457 | 37510 | 3,58 | 2,93 | 11,95 |
| 1897 | 272 | 2034 | 8406 | 9107 | 14234 | 33781 | 4932 | 38713 | 3,52 | 2,96 | 12,27 |
| 1898 | 276 | 1969 | 6420 | 8939 | 14692 | 32020 | 4577 | 36597 | 3,27 | 2,68 | 11,15 |
| 1899 | 276 | 2020 | 6545 | 9514 | 14935 | 33014 | 4906 | 37920 | 3,32 | 2,73 | 10,86 |

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.
Relevé de la circulation des trains.

| Bahnstrecken <i>Lignes</i> | Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i> | | | | | | Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i> | |
|---|---|--|---|--|--|-------|---|---------|
| | Per Tag <i>Par jour</i> | Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i> | Güterzüge mit Personenbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i> | Güterzüge <i>Trains de marchand. d'ises</i> | Materialzüge <i>Trains de matériaux</i> | Total | 1899 | 1898 |
| A. Luzern-Chiasso - Lucerne-Chiasso. 226 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai <i>Du 1er janvier au 31 mai</i> | 55 | 4228 | 1009 | 3194 | — | 8431 | 972052 | 989600 |
| Vom 1. Juni bis 30. September <i>Du 1er juin au 30 septembre</i> | 56 | 3538 | 541 | 2852 | — | 6931 | 807328 | 804265 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 57 | 2668 | 619 | 2033 | — | 5320 | 623154 | 598788 |
| | | 10434 | 2169 | 8079 | — | 20682 | 2402534 | 2392653 |
| 2. Extrazüge — Trains spéciaux | | 401 | — | 4788 | — | 5189 | 337496 | 290246 |
| 3. Materialzüge — Trains de matériaux | | 10835 | 2169 | 12867 | — | 25871 | 2740030 | 2682899 |
| | | — | — | — | 896 | 896 | 10883 | 11174 |
| | | 10835 | 2169 | 12867 | 896 | 26767 | 2750913 | 2694073 |
| B. Bellinzona-Locarno. 21 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai <i>Du 1er janvier au 31 mai</i> | 14 | 1812 | — | 254 | — | 2066 | 43386 | 43344 |
| Vom 1. Juni bis 30. September <i>Du 1er juin au 30 septembre</i> | 14 | 1464 | — | 210 | — | 1674 | 35154 | 35154 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 14 | 1104 | — | 154 | — | 1258 | 26418 | 26502 |
| | | 4380 | — | 618 | — | 4998 | 104958 | 105000 |
| 2. Extrazüge — Trains spéciaux | | 13 | — | 1 | — | 14 | 261 | 216 |
| 3. Materialzüge — Trains de matériaux | | 4393 | — | 619 | — | 5012 | 105219 | 105216 |
| | | — | — | — | 32 | 32 | 657 | 84 |
| | | 4393 | — | 619 | 32 | 5044 | 105876 | 105300 |
| C. Bellinzona-Luino. 40 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai <i>Du 1er janvier au 31 mai</i> | 16 | 1510 | 127 | 635 | — | 2272 | 90880 | 90640 |
| Vom 1. Juni bis 30. September <i>Du 1er juin au 30 septembre</i> | 16 | 1220 | 210 | 420 | — | 1850 | 74000 | 74000 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i> | 16 | 920 | 154 | 316 | — | 1390 | 55600 | 56000 |
| | | 3650 | 491 | 1371 | — | 5512 | 220480 | 220640 |
| 2. Extrazüge — Trains spéciaux | | — | — | 976 | — | 976 | 39040 | 29480 |
| 3. Materialzüge — Trains de matériaux | | 3650 | 491 | 2347 | — | 6488 | 259520 | 250120 |
| | | — | — | — | 21 | 21 | 598 | 382 |
| | | 3650 | 491 | 2347 | 21 | 6509 | 260118 | 250502 |

| Bahnstrecken <i>Lignes</i> | Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i> | | | | | Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i> | | |
|--|---|--|---|--|--|---|---------|---------|
| | Per Tag <i>Par jour</i> | Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i> | Güterzüge mit Personenbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i> | Güterzüge <i>Trains de marchandises</i> | Materialzüge <i>Trains de matériaux</i> | Total | 1899 | 1898 |
| D. Goldau-Zug. 16 Kilom. | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i> | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . <i>Du 1^{er} janvier au 31 mai</i> | 22 | 2416 | — | 762 | — | 3178 | 50,848 | 50752 |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . <i>Du 1^{er} juin au 30 septembre</i> | 24 | 2074 | 105 | 630 | — | 2809 | 44944 | 41120 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1^{er} octobre au 31 décembre</i> | 24 | 1472 | 77 | 402 | — | 1951 | 31216 | 31136 |
| | | 5962 | 182 | 1794 | — | 7938 | 127008 | 123008 |
| 2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i> | | 98 | — | 446 | — | 544 | 8704 | 6752 |
| | | 6060 | 182 | 2240 | — | 8482 | 135712 | 129760 |
| 3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i> | | — | — | — | 78 | 78 | 964 | 158 |
| | | 6060 | 182 | 2240 | 78 | 8560 | 136676 | 129918 |
| Rekapitulation. — <i>Récapitulation.</i> | | | | | | | | |
| | 55.56 | | | | | | | |
| <i>Lucerne-Chiasso</i> | 57 | 10835 | 2169 | 12867 | 896 | 26767 | 2750913 | 2694073 |
| <i>Bellinzona-Locarno</i> | 14 | 4393 | — | 619 | 32 | 5044 | 105876 | 105300 |
| <i>Bellinzona-Luino</i> | 16 | 3650 | 491 | 2347 | 21 | 6509 | 260118 | 250502 |
| <i>Goldau-Zug</i> | 22.24 | 6060 | 182 | 2240 | 78 | 8560 | 136676 | 129918 |
| | | 24938 | 2842 | 18073 | 1027 | 46880 | 3253583 | 3179793 |

13. Zugsleistungen. *Parcours des trains.*

| | Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i> | | Achsenkilometer <i>Kilomètres-essieux</i> | | Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i> | | Nettotonnenkilometer <i>Kilom.-tonnes (poids net)</i> | |
|--|---|----------------|--|-----------------|--|------------------|--|------------------|
| | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 |
| Januar <i>Janvier</i> | 264430 | 242151 | 7680700 | 5957089 | 49320026 | 37943165 | 11324149 | 9087690 |
| Februar <i>Février</i> | 241341 | 223643 | 7208586 | 5840486 | 44309678 | 36784455 | 11094835 | 9530020 |
| März <i>Mars</i> | 262338 | 257416 | 7907077 | 7292235 | 52051072 | 45767187 | 13399796 | 11589666 |
| April <i>Avril</i> | 256333 | 253928 | 7599367 | 7274891 | 49232551 | 46538108 | 12649470 | 12991606 |
| Mai <i>Mai</i> | 264150 | 270861 | 7940697 | 8163322 | 51125348 | 52461222 | 12929758 | 13482859 |
| Juni <i>Juin</i> | 262129 | 250685 | 8235943 | 7606564 | 52241431 | 47325176 | 12508120 | 11484875 |
| Juli <i>Juillet</i> | 255182 | 243981 | 7863205 | 7113671 | 50552202 | 44639795 | 11260940 | 10968752 |
| August <i>Août</i> | 250376 | 248617 | 7506884 | 7272139 | 47758348 | 45606355 | 10820402 | 11193122 |
| September <i>Sept.</i> | 256462 | 255612 | 7927908 | 7919440 | 52845985 | 51327966 | 13699171 | 13339568 |
| Oktober <i>Octobre</i> | 303130 | 286882 | 9969477 | 9114980 | 66672029 | 58853784 | 17426253 | 16102723 |
| November <i>Nov.</i> | 279171 | 270327 | 8911142 | 8283752 | 55450436 | 52904287 | 13301446 | 12698627 |
| Dezember <i>Déc.</i> | 261071 | 281790 | 7582789 | 8718673 | 49066577 | 56356512 | 11894955 | 12530395 |
| Total | 3156113 | 3085893 | 96333705 | 90557242 | 620625683 | 576508012 | 152309295 | 144999903 |
| Ferner auf der Strecke „Schweizer-grenze“ bis Luino vom 1. Januar bis 31. Dezember <i>Sur le parcours frontière suisse-Luino du 1^{er} janv. au 31 décembre</i> | 97470 | 93900 | 2693916 | 2489871 | 16349864 | 15509425 | — | — |
| Gesamttotal - Total général | 3253583 | 3179793 | 99027621 | 93047113 | 636975547 | 592017437 | 152309295 | 144999903 |

Hievon fallen auf die Materialzüge: — *Dont pour les trains de matériaux:*

| | | 1899: | 1898: |
|-----------------------|---|--------------|--------------|
| Zugskilometer | — <i>kilomètres-trains</i> | 12,952 | 11,798 |
| Achsenkilometer | — <i>kilomètres-essieux</i> | 128,620 | 84,343 |
| Bruttotonnenkilometer | — <i>kilomètres-tonnes (poids brut)</i> | 283,631 | 238,756 |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmässigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et de celui sur le tronçon frontière suisse-Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux sur nos propres lignes:

| | | 1899: | 1898: |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Zugskilometer | — <i>kilomètres-trains</i> | 3,143,161 | 3,074,095 |
| Achsenkilometer | — <i>kilomètres-essieux</i> | 96,205,085 | 90,472,899 |
| Bruttotonnenkilometer | — <i>kilom.-tonnes (poids brut)</i> | 620,342,052 | 576,269,256 |
| Nettotonnenkilometer | — <i>kilom.-tonnes (poids net)</i> | 152,309,295 | 144,999,903 |

14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1899.
Parc des locomotives fin 1899.

| Serie Séries | Dienstkatgorie — Catégories | Vom Jahr De l'année | N ^o | Anzahl Nombre | Triebachsen Essieux mo- teurs | |
|------------------|--|------------------------|----------------|------------------|-------------------------------------|-----|
| E ² | Vierkuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Thalbahn u. für Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre</i> | 1874 | 1—4 | 4 | 8 | |
| | | 1883 | 5—6 | 2 | 4 | |
| E ³ | Sechskuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Thalbahn u. f. Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de man.</i> | 1897 | 301—304 | 4 | 12 | |
| | | 1898 | 305—306 | 2 | 6 | |
| F ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 6 roues couplées, pour service de manœuvre</i> | 1882 | 13 | 1 | 3 | |
| F ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i> | 1882 | 14 | 1 | 2 | |
| A ² T | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotives à 4 roues couplées et tender séparé, pour express et omnibus en plaine</i> | 1883 | 18—20 | 3 | 6 | |
| | | 1874 | 22—24 | 3 | 6 | |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i> | 1882 | 25—30 | 6 | 12 | |
| | | 1890 | 31—33 | 3 | 6 | |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i> | 1882 | 1000 | 1 | 2 | |
| A ³ T | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-Schnell- züge; 3 zylindrige Compoundlokomotive <i>Locomotive à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne;</i> <i>locomotive-compound à 3 cylindres</i> | 1894 | 201 | 1 | 3 | |
| | | | | | | |
| A ³ T | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-Schnell- züge; 4 zylindrige Compoundlokomotiven <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne;</i> <i>locomotives-compound à 4 cylindres</i> | 1894 | 202 | 1 | 3 | |
| | | 1897 | 203—210 | 8 | 24 | |
| | | 1898 | 211—220 | 10 | 30 | |
| C ³ T | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchand. en plaine</i> <i>et de voyageurs en montagne</i> | 1874 | 41—46 | 6 | 18 | |
| | | 1882 | 51—66 | 16 | 48 | |
| | | 1890 | 67—69 | 3 | 9 | |
| | | 1891 | 70—71 | 2 | 6 | |
| | | 1893 | 72—76 | 5 | 15 | |
| | | 1894 | 77—78 | 2 | 6 | |
| | | 1895 | 79—83 | 5 | 15 | |
| B ³ | Sechskuppler-Tenderlokom. für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et de</i> <i>voyageurs en montagne</i> | 1882 | 181—188 | 8 | 24 | |
| | | 1883 | 189—192 | 4 | 12 | |
| D ⁴ T | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne</i> | 1882 | 101—115 | 15 | 60 | |
| | | 1883 | 116—123 | 8 | 32 | |
| | | 1886 | 124—127 | 4 | 16 | |
| | | 1890 | 128—131 | 4 | 16 | |
| | | 1895 | 132—136 | 5 | 20 | |
| D ⁶ | Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn Güterzüge <i>Locomotive duplex-compound à 12 roues couplées, pour trains de marchand. en montagne</i> | 1891 | 151 | 1 | 6 | |
| | | | | TOTAL | 138 | 430 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 E², 6 E³, 6 A²T, 9 A², 20 A³T, 39 C³T-, 12 B³ und 5 D⁴T-Lokomotiven. Mit der Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E²-, 6 E³-, 6 A²T-, 10 A², 20 A³T-, 39 C³T-, 12 B³ und 5 D⁴T-Lokomotiven.

Le frein Westinghouse est adapté à 6 locomotives E², 6 E³, 6 A²T, 9 A², 20 A³T, 39 C³T, 12 B³ et 5 D⁴T. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 6 locomotives E², 6 E³, 6 A²T, 10 A², 20 A³T, 39 C³T, 12 B³ et 5 D⁴T.

15. Lokomotiv-Leistungen,
Parcours des locomotives,

a) Serienweise.

| Serien Séries | Nummer Numéros | Anzahl Nombre | Anheizungen — Allumages | | Reservediens Service de réserve | | Rangierdienst Service de manœuvre | | Lokomotiv-Kilomètres | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|------------------|--|----------------|------------------------------------|---|---|---|---|--|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|
| | | | An der eigenen Bahn — Sur le réseau du | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | der Lokomotiven des locomotives | Std. Heures | Std. Heures | Schnell- und Personenzüge Express et omnibus | Vorspann bei Schnell- und Personenzügen Double traction d'express et omnibus | Schiebedienst bei Schnell- u. Personenzügen Refoulement des express et omnibus | Gemischte und Güterzüge Trains mixtes et de mar- chandises. | Vorspann bei Gemischten und Güterzügen Double traction des trains mixtes et de marchandises | Schiebedienst bei Gemischten und Güterzügen Refoulement des trains mixtes et de marchandises | Materialzüge Trains de matériaux | Rangierdienst Service de manœuvre | Schneepflugfahrten Chasse-neige | Leerfahrten Haut-le-pied | | | |
| E ² | 1—6 | 6 | 1335 | 187 | 13723 | 92310 | 1100 | — | 13300 | 1291 | — | — | 82338 | — | 1231 | | | |
| E ³ | 301—306 | 6 | 1214 | 657 | 25578 | 6507 | 857 | — | 2195 | 283 | — | — | 153468 | — | 996 | | | |
| F ³ | 13 | 1 | 81 | 29 | 3738 | — | — | — | — | 1567 | — | — | 22428 | — | 146 | | | |
| F ² | 14 | 1 | 57 | 16 | 3603 | — | — | — | — | 1033 | — | — | 21618 | — | 36 | | | |
| A ² T | 18-20, 22-24 | 6 | 836 | 92 | 6238 | 66100 | 1963 | — | 643 | 1072 | — | — | 37428 | — | 680 | | | |
| A ² | 25—33 | 9 | 1662 | 2809 | 617 | 185733 | 9773 | — | 31348 | 4969 | — | 51 | 3702 | — | 4600 | | | |
| A ² | 1000 | 1 | 53 | 120 | 5680 | — | — | — | — | 38 | — | — | 34080 | — | 18 | | | |
| A ³ T | 201—220 | 20 | 2692 | 5408 | 22 | 824690 | 61278 | — | 5154 | 8285 | — | — | 132 | — | 32008 | | | |
| C ³ T ^{alt} | 41—46 | 6 | 1166 | 2491 | 6325 | 1060 | 1066 | — | 55402 | 917 | 44 | — | 37950 | 81 | 422 | | | |
| C ³ T ^{neu} | 51—83 | 33 | 6230 | 12883 | 3492 | 705820 | 129213 | 58 | 311236 | 31061 | 4596 | 420 | 20952 | 48 | 47543 | | | |
| B ³ | 181—192 | 12 | 2298 | 17613 | 1438 | 23635 | 93921 | 40 | 68681 | 30106 | 11618 | 2137 | 8628 | — | 48926 | | | |
| D ⁴ T | 101—136 | 36 | 5025 | 11492 | 1774 | 1281 | 5726 | 87 | 719927 | 100278 | 184530 | 971 | 10644 | 515 | 163044 | | | |
| D ⁶ | 151 | 1 | 250 | 14 | 23 | — | — | — | 28139 | 261 | 11 | 180 | 138 | — | 422 | | | |
| G.-B.-Lokomo Locomot. du | en hard | 138 | 22899 | 53811 | 72251 | 1907136 | 304897 | 185 | 1236025 | 181161 | 200799 | 3759 | 433506 | 644 | 300072 | | | |
| Lokom.fremd Locom. étran | Bahnen es | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| Total | | 138 | 22899 | 53811 | 72251 | 1907136 | 304897 | 185 | 1236025 | 181161 | 200799 | 3759 | 433506 | 644 | 300072 | | | |

b) Monatweise.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-------|-------|-------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|------|--------|-----|--------|
| Januar | Janvier | 138 | 2098 | 4732 | 6121 | 154890 | 20328 | — | 108850 | 15931 | 18811 | 131 | 36726 | 501 | 21724 |
| Februar | Février | 138 | 1804 | 4308 | 5461 | 146045 | 23896 | — | 94815 | 13585 | 15823 | 40 | 32766 | 48 | 20876 |
| März | Mars | 138 | 1965 | 4688 | 5966 | 165282 | 31336 | 40 | 96432 | 12973 | 15250 | 294 | 35796 | — | 24493 |
| April | Avril | 138 | 1781 | 4223 | 5747 | 165473 | 30485 | — | 90409 | 14451 | 14034 | 216 | 34482 | — | 22761 |
| Mai | Mai | 138 | 1830 | 4313 | 6003 | 167200 | 30371 | — | 96618 | 14255 | 15413 | — | 36018 | — | 24028 |
| Juni | Juin | 138 | 1862 | 3578 | 5867 | 155039 | 22097 | — | 103584 | 16788 | 17649 | 2639 | 35202 | — | 25955 |
| | Juillet | 138 | 1370 | 4771 | 5835 | 160347 | 22691 | — | 93429 | 13425 | 14819 | 150 | 35010 | — | 26604 |
| August | Août | 138 | 1751 | 5039 | 5958 | 160650 | 23541 | 87 | 88421 | 10530 | 11943 | 43 | 35748 | — | 24618 |
| September | Sept. | 138 | 2649 | 3946 | 5985 | 155019 | 23913 | 58 | 100207 | 15731 | 15872 | 9 | 35910 | — | 26956 |
| Oktober | Octobre | 138 | 1507 | 3796 | 6795 | 156481 | 26677 | — | 145821 | 25619 | 25828 | — | 40770 | — | 30080 |
| November | Nov. | 138 | 1831 | 4835 | 6440 | 158062 | 24873 | — | 120179 | 16412 | 20568 | 30 | 38640 | — | 26825 |
| Dezember | Déc. | 138 | 2451 | 5582 | 6073 | 162648 | 24689 | — | 97260 | 11461 | 14789 | 207 | 36438 | 95 | 25152 |
| Total | | 138 | 22899 | 53811 | 72251 | 1907136 | 304897 | 185 | 1236025 | 181161 | 200799 | 3759 | 433506 | 644 | 300072 |
| Ab: Leistungen fremder Lokomotiven Moins: parcours des locomotives étrangères | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| G.-B.-Lokomotiven Locomotives du Gothard | | 138 | 22899 | 53811 | 72251 | 1907136 | 304897 | 185 | 1236025 | 181161 | 200799 | 3759 | 433506 | 644 | 300072 |

**serien- und monatweise.
par séries et par mois.**

| a) Par séries. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------|---|---|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|---|--|-------|---|-----------------------------|--|-----------------------------|---|
| kilometer locomotives | | | | | | | | | | | | Wagenachsenkilometer <i>Kilomètres-essieux de voitures et wagons</i> | | Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i> | | |
| Gothard | | | Auf der italien. Mittelmeerbahn <i>Sur le réseau de la Méditerr. italienne</i> | | | | | Gesamttotal <i>Total général</i> | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr gerechnet <i>Moyenne par loc. p. une année</i> | Maximum d. durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie <i>Nombre maximum de kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série.</i> | | | Im ganzen <i>En tout</i> | | Im ganzen <i>En tout</i> | |
| Hilfszüge <i>Trains de secours</i> | Kalte Fahrten <i>Machin. non allumées</i> | Total | Schnell- u. Personenzüge <i>Express et omnibus</i> | Gemischte u. Güterzüge <i>Trains mixtes et de marchandises</i> | Vorspann <i>Double traction</i> | Leerfahrten <i>Haut-le-pied</i> | Total | | | | Nos | Km. | Im ganzen <i>En tout</i> | Auf 1 Kilomet. kommen <i>Par kilom.-locomotive</i> | Im ganzen <i>En tout</i> | Auf 1 Kilomet. kommen <i>Par kilom.-locomotive</i> |
| — | 165 | 191735 | — | — | — | — | — | 191735 | 31956 | 2 | 39683 | — | — | 9926046 | 51,77 | |
| — | — | 164306 | — | — | — | — | — | 164306 | 27384 | 305 | 33819 | — | — | 750673 | 4,57 | |
| — | — | 24141 | — | — | — | — | — | 24141 | 24141 | 13 | 24141 | — | — | 134884 | 5,59 | |
| — | — | 22687 | — | — | — | — | — | 22687 | 22687 | 14 | 22687 | — | — | 110439 | 4,87 | |
| — | — | 107886 | 40650 | — | — | — | 40650 | 148536 | 24756 | 19 | 38226 | — | — | 9238209 | 62,20 | |
| — | — | 240176 | 10560 | 30 | — | — | 10590 | 250766 | 27863 | 29 | 38168 | — | — | 26145355 | 104,26 | |
| — | — | 34136 | — | — | — | — | — | 34136 | 34136 | 1000 | 34136 | — | — | 8455 | — | |
| 6 | 55 | 931608 | — | — | — | — | — | 931608 | 46580 | 217 | 58306 | — | — | 134710376 | 144,60 | |
| 17 | — | 96959 | — | 22020 | — | 30 | 22050 | 119009 | 19835 | 43 | 28054 | — | — | 22713321 | 190,85 | |
| 60 | 138 | 1251145 | — | 15435 | — | 90 | 15525 | 1266670 | 38834 | 70 | 51864 | — | — | 178805871 | 141,16 | |
| 22 | 156 | 287870 | 3540 | 5085 | — | 30 | 8700 | 296570 | 24714 | 186 | 36607 | — | — | 37479197 | 126,38 | |
| 34 | 149 | 1187186 | — | — | 45 | — | — | 1187186 | 32977 | 101 | 42776 | — | — | 210112678 | 176,98 | |
| — | — | 29151 | — | — | — | — | — | 29151 | 29151 | 151 | 29151 | — | — | 6840043 | 234,64 | |
| 139 | 663 | 4568986 | 54750 | 42570 | 45 | 150 | 97515 | 4666501 | 33815 | — | — | — | — | 636975547 | 136,50 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 139 | 663 | 4568986 | 54750 | 42570 | 45 | 150 | 97515 | 4666501 | 33815 | — | — | — | — | 636975547 | 136,50 | |

| b) Par mois. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|---------|-------|-------|----|-----|-------|---------|---|---|---|----------|-------|-----------|--------|
| — | — | 377892 | 4650 | 5115 | 45 | 15 | 9825 | 387717 | — | — | — | 7976781 | 20,57 | 51072329 | 131,73 |
| — | — | 347894 | 4200 | 3660 | — | — | 7860 | 355754 | — | — | — | 7432469 | 20,89 | 45378101 | 127,55 |
| 17 | 69 | 381982 | 4650 | 2895 | — | 15 | 7560 | 389542 | — | — | — | 8104800 | 20,81 | 53196582 | 136,56 |
| — | — | 372311 | 4500 | 2595 | — | 15 | 7110 | 379421 | — | — | — | 7779744 | 20,50 | 50327814 | 132,64 |
| — | — | 383903 | 4650 | 2835 | — | 15 | 7500 | 391403 | — | — | — | 8137917 | 20,79 | 52370473 | 133,80 |
| — | — | 378953 | 4500 | 3705 | — | 45 | 8250 | 387203 | — | — | — | 8468077 | 21,87 | 53745601 | 138,80 |
| — | 55 | 366530 | 4650 | 2880 | — | — | 7530 | 374060 | — | — | — | 8060349 | 21,55 | 51791572 | 138,46 |
| — | — | 355581 | 4650 | 2535 | — | 15 | 7200 | 362781 | — | — | — | 7672851 | 21,15 | 48781408 | 134,47 |
| — | 109 | 373784 | 4500 | 3270 | — | 30 | 7800 | 381584 | — | — | — | 8130833 | 21,31 | 54156577 | 141,92 |
| — | 109 | 451385 | 4650 | 5460 | — | — | 10110 | 461495 | — | — | — | 10278066 | 22,27 | 68566699 | 148,58 |
| 100 | 281 | 405970 | 4500 | 4470 | — | — | 8970 | 414940 | — | — | — | 9191986 | 22,15 | 57189236 | 137,82 |
| 22 | 40 | 372801 | 4650 | 3150 | — | — | 7800 | 380601 | — | — | — | 7793748 | 20,48 | 50399155 | 132,42 |
| 139 | 663 | 4568986 | 54750 | 42570 | 45 | 150 | 97515 | 4666501 | — | — | — | 99027621 | 21,22 | 636975547 | 136,50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 139 | 663 | 4568986 | 54750 | 42570 | 45 | 150 | 97515 | 4666501 | — | — | — | 99027621 | 21,22 | 636975547 | 136,50 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Moyennes de service des locomotives.

| Serie <i>Séries</i> | Zahl der vorhandenen Lokomotiven <i>Nombre des locomotives</i> | Diensttage — <i>Chiffre de journées</i> | | | | | | Dienstleistung der Lokomotiven in % <i>Prestations en % des locomotives</i> | | | | | | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst <i>Moyenne d. journées effectives de service d'une locomotive en service des trains, y compris celui de manœuvre</i> | Per Tag u. Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst. <i>Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, service de manœuvre compris</i> |
|---|---|---|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|-------|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|-------|---|--|
| | | im Fahrdienst <i>en service des trains</i> | im Rangierdienst <i>en service de manœuvre</i> | im Reservendienst <i>en service de réserve</i> | ausser Dienst <i>au repos</i> | in Reparatur <i>en réparation</i> | Total | im Fahrdienst <i>en service des trains</i> | im Rangierdienst <i>en service de manœuvre</i> | im Reservendienst <i>en service de réserve</i> | ausser Dienst <i>au repos</i> | in Reparatur <i>en réparation</i> | Total | | |
| E ² | 6 | 1019 | 721 | 25 | 225 | 200 | 2190 | 46,53 | 32,93 | 1,14 | 10,27 | 9,13 | 100 | 290 | 87,55 |
| E ³ | 6 | 197 | 1281 | 70 | 321 | 321 | 2190 | 8,99 | 58,50 | 3,19 | 14,66 | 14,66 | 100 | 246 | 75,02 |
| F ³ | 1 | 24 | 246 | 4 | 29 | 62 | 365 | 6,57 | 67,40 | 1,10 | 7,94 | 16,99 | 100 | 270 | 66,14 |
| F ² | 1 | 16 | 227 | 3 | 29 | 90 | 365 | 4,38 | 62,20 | 0,82 | 7,94 | 24,66 | 100 | 243 | 62,16 |
| A ² T | 6 | 634 | 439 | 21 | *685 | 411 | 2190 | 28,95 | 20,05 | 0,95 | 31,28 | 18,77 | 100 | 179 | 67,82 |
| A ² | 9 | 1746 | 53 | 427 | 791 | 268 | 3285 | 53,15 | 1,61 | 13,00 | 24,08 | 8,16 | 100 | 200 | 76,84 |
| A ² | 1 | 2 | 267 | — | 62 | 34 | 365 | 0,55 | 73,14 | — | 16,99 | 9,82 | 100 | 269 | 93,52 |
| A ³ T | 20 | 4091 | — | 127 | 1706 | 1376 | 7300 | 56,04 | — | 1,74 | 23,37 | 18,85 | 100 | 205 | 127,62 |
| C ³ T ^{alt} <i>anc.</i> | 6 | 812 | 395 | 234 | 454 | 295 | 2190 | 37,08 | 18,04 | 10,68 | 20,73 | 13,47 | 100 | 201 | 54,84 |
| C ³ T ^{neu} <i>nouv.</i> | 33 | 7161 | 212 | 627 | 1978 | 2067 | 12045 | 59,45 | 1,76 | 5,21 | 16,42 | 17,16 | 100 | 223 | 105,16 |
| B ³ | 12 | 2832 | 74 | 392 | 464 | 618 | 4380 | 64,66 | 1,69 | 8,95 | 10,59 | 14,11 | 100 | 242 | 67,71 |
| D ⁴ T | 36 | 7596 | 8 | 770 | 2599 | 2167 | 13140 | 57,80 | 0,07 | 5,86 | 19,78 | 16,49 | 100 | 211 | 90,35 |
| D ⁶ | 1 | 250 | — | — | 64 | 51 | 365 | 68,49 | — | — | 17,54 | 13,97 | 100 | 250 | 79,87 |
| <i>Total</i> | 138 | 26380 | 3923 | 2700 | 9407 | 7960 | 50370 | 52,37 | 7,79 | 5,36 | 18,68 | 15,80 | 100 | 219 | 92,65 |

*Die Lokomotive A² T Nr. 23 wurde während dem ganzen Jahre 1899 zum Betriebe der Ventilationseinrichtung des Gotthardtunnels in Göschenen verwendet.
La locomotive A² T n° 23 a été employée toute l'année 1899 comme moteur des appareils pour la ventilation du grand tunnel à Göschenen.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.
Quantités et coût des combustibles pour locomotives.

| a. Serienweise — <i>Par séries</i> | | | | | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Brennmaterials p. Tonn. <i>Prix moyen du combustible par tonne</i> | | |
|--------------------------------------|--------------------|------|----|------------------------------|-----------|----|------------|---------|----|------------|-----------|----|---|--------|--|----------------------|----|
| Serie — <i>Séries</i> | Holz — <i>Bois</i> | | | Steinkohlen — <i>Houille</i> | | | Briquettes | | | Total* | | | Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i> | | Jahr <i>Année</i> | Betrag - <i>Prix</i> | |
| | m ³ | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | C. | | Fr. | C. |
| E ² | 8,44 | 44 | 24 | 1,480,100 | 34,706 | 40 | 5,030 | 139 | 12 | 1,486,818 | 34,889 | 76 | 7,76 | 18,20 | 1882 | 36 | 47 |
| E ³ | 9,18 | 47 | 94 | 1,468,300 | 34,353 | 10 | 1,400 | 38 | 78 | 1,471,536 | 34,439 | 82 | 8,96 | 20,96 | 1883 | 32 | 79 |
| F ³ | 1,04 | 5 | 44 | 184,000 | 4,287 | 15 | — | — | — | 184,208 | 4,292 | 59 | 7,63 | 17,78 | 1884 | 26 | 75 |
| F ² | 0,96 | 5 | 16 | 184,900 | 4,316 | 80 | — | — | — | 185,092 | 4,321 | 96 | 8,16 | 19,05 | 1885 | 25 | — |
| A ² T | 9,20 | 49 | 48 | 1,302,600 | 30,331 | 55 | — | — | — | 1,304,440 | 30,381 | 03 | 8,78 | 20,45 | 1886 | 24 | 98 |
| A ² 25-33 | 9,27 | 49 | 65 | 2,548,500 | 59,824 | 20 | 217,900 | 5,951 | 03 | 2,768,254 | 65,824 | 88 | 11,04 | 26,25 | 1887 | 25 | 30 |
| A ² 1000 | 5,75 | 29 | 87 | 221,250 | 5,172 | 15 | — | — | — | 222,400 | 5,202 | 02 | 6,51 | 15,24 | 1888 | 24 | 21 |
| A ³ T | 49,48 | 261 | 02 | 9,300 | 217 | 20 | 12,863,600 | 353,799 | 56 | 12,882,796 | 354,277 | 78 | 13,83 | 38,08 | 1889 | 23 | 94 |
| C ³ T alt - anc. | 15,30 | 81 | 54 | 1,813,900 | 42,512 | 40 | 6,100 | 168 | 97 | 1,823,060 | 42,762 | 91 | 15,32 | 35,93 | 1890 | 26 | 88 |
| C ³ T neu - nouv. | 88,25 | 468 | 28 | 14,873,700 | 349,303 | 50 | 3,088,700 | 84,752 | 87 | 17,980,050 | 434,524 | 65 | 14,20 | 34,30 | 1891 | 29 | 56 |
| B ³ | 24,93 | 132 | 25 | 1,921,700 | 45,016 | 45 | 2,524,600 | 69,384 | 06 | 4,451,286 | 114,532 | 76 | 15,01 | 38,63 | 1892 | 29 | 29 |
| D ⁴ T | 111,31 | 588 | 12 | 23,095,300 | 541,727 | 50 | 13,100 | 362 | 87 | 23,130,662 | 542,678 | 49 | 19,48 | 45,71 | 1893** | 26 | 56 |
| D ⁶ | 4,96 | 26 | 36 | 512,900 | 12,011 | 25 | 2,500 | 69 | 25 | 516,392 | 12,106 | 86 | 17,71 | 41,53 | 1894 | 24 | 92 |
| <i>Total</i> | 338,07 | 1789 | 35 | 49,616,450 | 1,163,779 | 65 | 18,722,930 | 514,666 | 51 | 68,406,994 | 1,680,235 | 51 | 14,66 | 36,01 | 1895 | 23 | 77 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1896 | 23 | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1897 | 23 | 71 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1898 | 23 | 99 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1899 | 24 | 56 |
| b. Monatweise — <i>Par mois</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar <i>Janvier</i> | 36,00 | 234 | — | 3,816,800 | 85,878 | — | 1,834,100 | 50,070 | 93 | 5,658,100 | 136,182 | 93 | 14,59 | 35,12 | | | |
| Februar <i>Février</i> | 30,00 | 195 | — | 3,619,600 | 81,441 | — | 1,505,530 | 41,100 | 97 | 5,131,130 | 122,736 | 97 | 14,42 | 34,50 | | | |
| März <i>Mars</i> | 28,00 | 140 | — | 3,954,350 | 90,950 | 05 | 1,724,900 | 47,089 | 77 | 5,684,850 | 138,179 | 82 | 14,59 | 35,47 | | | |
| April <i>Avril</i> | 29,00 | 145 | — | 3,706,900 | 85,258 | 70 | 1,728,700 | 47,193 | 51 | 5,441,400 | 132,597 | 21 | 14,34 | 34,95 | | | |
| Mai <i>Mai</i> | 24,00 | 120 | — | 3,950,200 | 90,854 | 60 | 1,707,200 | 46,606 | 56 | 5,662,200 | 137,581 | 16 | 14,47 | 35,15 | | | |
| Juni <i>Juin</i> | 25,00 | 125 | — | 4,249,100 | 97,729 | 30 | 1,396,200 | 38,116 | 26 | 5,650,300 | 135,970 | 56 | 14,59 | 35,12 | | | |
| Juli <i>Juillet</i> | 30,00 | 150 | — | 3,965,600 | 95,174 | 40 | 1,410,900 | 39,081 | 93 | 5,382,500 | 134,406 | 33 | 14,39 | 35,93 | | | |
| August <i>Août</i> | 27,07 | 135 | 35 | 3,758,800 | 90,211 | 20 | 1,465,800 | 40,602 | 66 | 5,230,014 | 130,949 | 21 | 14,42 | 36,10 | | | |
| September <i>Septemb.</i> | 30,00 | 150 | — | 4,162,600 | 99,902 | 40 | 1,377,100 | 38,145 | 67 | 5,545,700 | 138,198 | 07 | 14,53 | 36,22 | | | |
| Oktober <i>Octobre</i> | 24,00 | 120 | — | 5,469,700 | 131,272 | 80 | 1,416,000 | 39,223 | 20 | 6,890,500 | 170,616 | — | 14,93 | 36,97- | | | |
| November <i>Novembre</i> | 29,00 | 145 | — | 4,694,900 | 112,677 | 60 | 1,557,100 | 43,131 | 67 | 6,257,800 | 155,954 | 27 | 15,08 | 37,58 | | | |
| Dezember <i>Décembre</i> | 26,00 | 130 | — | 4,267,900 | 102,429 | 60 | 1,599,400 | 44,303 | 38 | 5,872,500 | 146,862 | 98 | 15,43 | 38,59 | | | |
| <i>Total</i> | 338,07 | 1789 | 35 | 49,616,450 | 1,163,779 | 65 | 18,722,930 | 514,666 | 51 | 68,406,994 | 1,680,235 | 51 | 14,66 | 36,01 | | | |

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

** Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

*) *Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kg. de charbon.*

**) *Depuis le 1er mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.*

**18. Verbrauch und Kosten des
Quantités et coût des graisses**

| a. Serienweise — Par séries | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----|----|-------------|-----|----|------------------------------------|-------|----|--|-------|----|
| Serie — Séries | Maschinenfett <i>Graisse à machines</i> | | | Talg — Suif | | | Mineralöl <i>Huile minérale</i> | | | Cylinderöl <i>Huile à cylindres</i> | | |
| | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. |
| E ² | 16,00 | 14 | 40 | 31,00 | 19 | 09 | 3756 | 910 | 54 | 5124 | 1669 | 14 |
| E ³ | 3,00 | 2 | 70 | 27,00 | 16 | 73 | 4331 | 1047 | 25 | 4119 | 1346 | 79 |
| F ³ | — | — | — | 18,00 | 11 | 11 | 430 | 103 | 75 | 767 | 252 | 61 |
| F ² | — | — | — | 16,00 | 9 | 81 | 601 | 145 | 95 | 850 | 275 | 58 |
| A ² T | 2,00 | 1 | 80 | 13,00 | 8 | — | 4289 | 1030 | 28 | 2913 | 960 | 57 |
| A ² 25-33 | 10,50 | 9 | 45 | 65,00 | 39 | 91 | 7915 | 1915 | 48 | 5955 | 1937 | 31 |
| A ² 1000 | — | — | — | 4,00 | 2 | 51 | 711 | 171 | 54 | 802 | 263 | 26 |
| A ³ T | 34,50 | 31 | 05 | 157,50 | 97 | 04 | 81359 | 19724 | 44 | 38142 | 12428 | 64 |
| C ³ T alt - anc. | — | — | — | 10,00 | 6 | 12 | 4033 | 976 | 99 | 3439 | 1119 | 31 |
| C ³ T neu - nouv. | 22,00 | 19 | 80 | 278,50 | 170 | 91 | 46443 | 11229 | 40 | 29488 | 9622 | 58 |
| B ³ | 4,00 | 3 | 60 | 112,50 | 68 | 61 | 16096 | 3891 | 01 | 9736 | 3177 | 98 |
| D ⁴ T | 33,50 | 30 | 15 | 192,00 | 118 | 18 | 71707 | 17386 | 40 | 31449 | 10234 | 99 |
| D ⁶ | — | — | — | 20,00 | 12 | 34 | 2321 | 561 | 07 | 1423 | 465 | 75 |
| <i>Total</i> | 125,50 | 112 | 95 | 944,50 | 580 | 36 | 243992 | 59094 | 10 | 134207 | 43754 | 51 |

| b. Monatweise — Par mois | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|-------|----|--------|-------|----|
| Januar <i>Janvier</i> | 11,50 | 10 | 35 | 87,00 | 52 | 20 | 15377 | 3536 | 71 | 10460 | 3661 | — |
| Februar <i>Février</i> | 6,00 | 5 | 40 | 108,00 | 64 | 80 | 16551 | 3806 | 73 | 10004 | 3501 | 40 |
| März <i>Mars</i> | 8,50 | 7 | 65 | 67,00 | 40 | 20 | 19002 | 4560 | 48 | 11102 | 3663 | 66 |
| April <i>Avril</i> | 11,00 | 9 | 90 | 92,00 | 55 | 20 | 20451 | 4908 | 24 | 11148 | 3678 | 84 |
| Mai <i>Mai</i> | 4,50 | 4 | 05 | 72,50 | 43 | 50 | 21325 | 5118 | — | 11569 | 3817 | 77 |
| Juni <i>Juin</i> | 10,00 | 9 | — | 59,00 | 36 | 58 | 21413 | 5139 | 12 | 11230 | 3705 | 90 |
| Juli <i>Juillet</i> | 5,50 | 4 | 95 | 78,50 | 48 | 67 | 22096 | 5303 | 04 | 10921 | 3603 | 93 |
| August <i>Août</i> | 22,00 | 19 | 80 | 51,00 | 31 | 62 | 22247 | 5339 | 28 | 10619 | 3504 | 27 |
| September <i>Septembre</i> | 20,00 | 18 | — | 85,00 | 53 | 55 | 22059 | 5514 | 75 | 10994 | 3408 | 14 |
| Oktober <i>Octobre</i> | 5,50 | 4 | 95 | 74,50 | 46 | 94 | 25164 | 6291 | — | 13259 | 4110 | 29 |
| November <i>Novembre</i> | 9,50 | 8 | 55 | 94,00 | 59 | 22 | 21039 | 5259 | 75 | 12067 | 3740 | 77 |
| Dezember <i>Décembre</i> | 11,50 | 10 | 35 | 76,00 | 47 | 88 | 17268 | 4317 | — | 10834 | 3358 | 54 |
| <i>Total</i> | 125,50 | 112 | 95 | 944,50 | 580 | 36 | 243992 | 59094 | 10 | 134207 | 43754 | 51 |

Schmiermaterials für Lokomotiven.
et huiles pour locomotives.

| a. Serienweise — <i>Par séries</i> | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kg. <i>Prix moyen des graisses et huiles par kg.</i> | |
|------------------------------------|------|----|--------------------------------------|-----|----|-----------|--------|----|---|------|---|-----------------------|
| Rüböl <i>Huile de navette</i> | | | Diverses <i>Graisses diverses</i> | | | Total | | | Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i> | | Jahr <i>Année</i> | Betrag <i>Prix</i> |
| Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Gr. | C. | | C. |
| 60 | 22 | 20 | 7,50 | 14 | 25 | 8994,50 | 2649 | 62 | 46,91 | 1,38 | 1882 | 86,00 |
| 65 | 23 | 80 | 8,50 | 10 | 63 | 8553,50 | 2447 | 90 | 52,06 | 1,49 | 1883 | 87,35 |
| — | — | — | — | — | — | 1215,00 | 367 | 47 | 50,33 | 1,52 | 1884 | 83,14 |
| 15 | 5 | 55 | — | — | — | 1482,00 | 436 | 89 | 65,32 | 1,93 | 1885 | 77,26 |
| — | — | — | — | — | — | 7217,00 | 2000 | 65 | 48,59 | 1,35 | 1886 | 64,54 |
| 50 | 18 | 25 | — | — | — | 13995,50 | 3920 | 40 | 55,81 | 1,56 | 1887 | 56,32 |
| 25 | 9 | — | — | — | — | 1542,00 | 446 | 31 | 45,17 | 1,31 | 1888 | 49,37 |
| 4522 | 1673 | 14 | — | — | — | 124215,00 | 33954 | 31 | 133,33 | 3,64 | 1889 | 42,34 |
| 50 | 18 | 50 | — | — | — | 7532,00 | 2120 | 92 | 63,29 | 1,78 | 1890 | 40,53 |
| 530 | 195 | 60 | — | — | — | 76761,50 | 21238 | 29 | 60,60 | 1,68 | 1891 | 38,01 |
| 78 | 28 | 61 | — | — | — | 26026,50 | 7169 | 81 | 87,76 | 2,42 | 1892 | 40,44 |
| 555 | 205 | 35 | — | — | — | 103936,50 | 27975 | 07 | 87,35 | 2,36 | 1893 | 37,00 |
| — | — | — | — | — | — | 3764,00 | 1039 | 16 | 129,12 | 3,56 | 1894 | 34,59 |
| 5950 | 2200 | — | 16,00 | 24 | 88 | 385235,00 | 105766 | 80 | 82,55 | 2,27 | 1895 | 33,00 |
| b. Monatweise — <i>Par mois</i> | | | | | | | | | | | 1896 | 32,62 |
| 3235 | 1196 | 95 | — | — | — | 29170,50 | 8457 | 21 | 75,24 | 2,18 | 1897 | 31,98 |
| 664 | 245 | 68 | 4,50 | 6 | 65 | 27337,50 | 7630 | 66 | 76,84 | 2,14 | 1898 | 30,40 |
| 490 | 181 | 30 | — | — | — | 30669,50 | 8453 | 29 | 78,73 | 2,17 | 1899 | 27,46 |
| 562 | 207 | 94 | 0,50 | — | 23 | 32264,50 | 8860 | 35 | 85,04 | 2,34 | | |
| 377 | 139 | 49 | — | — | — | 33348,00 | 9122 | 81 | 85,20 | 2,33 | | |
| 209 | 77 | 33 | — | — | — | 32921,00 | 8967 | 93 | 85,02 | 2,32 | | |
| 260 | 96 | 20 | — | — | — | 33361,00 | 9056 | 79 | 89,19 | 2,42 | | |
| 3 | 1 | 11 | — | — | — | 32942,00 | 8896 | 08 | 90,80 | 2,45 | | |
| 100 | 36 | — | — | — | — | 33258,00 | 9030 | 44 | 87,16 | 2,37 | | |
| 50 | 18 | — | — | — | — | 38553,00 | 10471 | 18 | 83,54 | 2,27 | | |
| — | — | — | 1,00 | 5 | 60 | 33210,50 | 9073 | 89 | 80,04 | 2,19 | | |
| — | — | — | 10,00 | 12 | 40 | 28199,50 | 7746 | 17 | 74,09 | 2,04 | | |
| 5950 | 2200 | — | 16,00 | 24 | 88 | 385235,00 | 105766 | 80 | 82,55 | 2,27 | | |

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Lokomotiven 1890—1899.

Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1890 à 1899.

| Jahr <i>Exercices</i> | Leistungen -- <i>Parcours</i> | | | Materialkonsum — <i>Consommation de matières</i> | | | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|---|--|-----------|----|--|---------|----|---|----|
| | Lokom.-Kilom. <i>Kilom.-locom.</i> | Wagenachsen-Kilom. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i> | Brutto-Tonnen-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i> | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | | | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | | | Total | |
| | | | | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Fr. | C. |
| 1890 | 2,982,844 | 65,086,181 | 384,993,481 | 39,050,500 | 1,133,723 | 86 | 111,305.18 | 54,746 | 32 | 372,282 | 28 |
| 1891 | 3,079,381 | 66,370,911 | 400,606,377 | 43,425,210 | 1,298,579 | 11 | 127,024.80 | 50,801 | 37 | 410,105 | 24 |
| 1892 | 3,236,665 | 69,935,486 | 422,774,979 | 44,418,980 | 1,317,702 | 50 | 151,881.60 | 63,916 | 83 | 448,875 | 53 |
| 1893 | 3,527,947 | 78,736,802 | 475,869,477 | 48,166,950 | 1,294,678 | 10 | 169,801.45 | 65,394 | 43 | 473,350 | 58 |
| 1894 | 3,841,383 | 85,758,990 | 526,387,072 | 53,135,650 | 1,340,632 | 29 | 187,195.10 | 67,633 | 29 | 575,025 | 83 |
| 1895 | 3,874,109 | 83,664,517 | 519,708,957 | 54,611,955 | 1,323,458 | 19 | 197,132.00 | 68,706 | 61 | 586,308 | 06 |
| 1896 | 3,985,849 | 86,248,404 | 539,188,370 | 57,052,210 | 1,365,946 | 40 | 196,376.50 | 69,278 | 56 | 734,145 | 58 |
| 1897 | 4,251,320 | 88,142,029 | 552,539,322 | 61,212,750 | 1,470,390 | 11 | 297,536.00 | 98,603 | 38 | 792,145 | 12 |
| 1898 | 4,522,345 | 93,047,113 | 592,017,437 | 64,251,265 | 1,557,079 | 35 | 362,606.00 | 116,045 | 23 | 763,532 | 71 |
| 1899 | 4,666,501 | 99,027,621 | 636,975,547 | 68,406,995 | 1,614,218 | 78 | 385,235.00 | 105,766 | 80 | 637,557 | 01 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen: — *Moyennes résultant des chiffres ci-dessus:*

| Jahr <i>Exercices</i> | Auf 1 Lokomotivkilometer <i>Pour 1 kilomètre-locomotive</i> | | | | | | Auf 1 Wagenachsenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-essieu de voit. et wag.</i> | | | | | | Auf 1 Bruttotonnenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-tonne (p. b.)</i> | | | | | |
|--------------------------|--|--|---|--|---|------|---|---------------------------|---|--------------------------------------|--|---|--|---|--|---|-------|---|
| | Leistungen <i>Parcours</i> | | Materialkonsum <i>Consommation de matières</i> | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | Leist. <i>Parcours</i> | Materialkonsum <i>Consommation de matières</i> | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | Materialkonsum <i>Consommation de matières</i> | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> |
| | Wg.-Achsen-Km. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i> | B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i> | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | | | | B. T. - Kilom. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i> | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | | Brennmaterial <i>Combustibles</i> | Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i> | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | | |
| | | Kg. | C. | Gr. | C. | C. | B. T. - Kilom. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i> | Kg. | C. | Gr. | C. | C. | Kg. | C. | Gr. | C. | C. | |
| 1890 | 21,8 | 129,1 | 13,09 | 38,01 | 27,32 | 1,84 | 12,481 | 5,9 | 0,600 | 1,74 | 1,71 | 0,084 | 0,5720 | 0,101 | 0,29 | 0,29 | 0,014 | 0,097 |
| 1891 | 21,6 | 130,1 | 14,10 | 42,17 | 41,25 | 1,65 | 13,318 | 6,0 | 0,654 | 1,96 | 1,91 | 0,077 | 0,6179 | 0,108 | 0,32 | 0,32 | 0,013 | 0,102 |
| 1892 | 21,6 | 130,6 | 13,72 | 40,71 | 46,93 | 1,97 | 13,869 | 6,0 | 0,635 | 1,88 | 2,17 | 0,091 | 0,6418 | 0,105 | 0,31 | 0,36 | 0,015 | 0,106 |
| 1893 | 22,3 | 134,9 | 13,65 | 36,70 | 48,13 | 1,85 | 13,417 | 6,0 | 0,612 | 1,64 | 2,16 | 0,083 | 0,6012 | 0,101 | 0,27 | 0,36 | 0,014 | 0,099 |
| 1894 | 22,3 | 137,0 | 13,83 | 34,90 | 48,73 | 1,76 | 14,969 | 6,1 | 0,620 | 1,57 | 2,18 | 0,079 | 0,6705 | 0,101 | 0,25 | 0,36 | 0,013 | 0,109 |
| 1895 | 21,6 | 134,1 | 14,10 | 34,16 | 50,88 | 1,77 | 15,134 | 6,2 | 0,653 | 1,58 | 2,36 | 0,082 | 0,7008 | 0,105 | 0,25 | 0,38 | 0,013 | 0,113 |
| 1896 | 21,6 | 135,3 | 14,31 | 34,27 | 49,27 | 1,74 | 18,419 | 6,3 | 0,661 | 1,58 | 2,28 | 0,080 | 0,8512 | 0,106 | 0,25 | 0,36 | 0,013 | 0,136 |
| 1897 | 20,7 | 130,0 | 14,40 | 34,59 | 69,99 | 2,32 | 18,632 | 6,3 | 0,694 | 1,67 | 3,38 | 0,112 | 0,8987 | 0,111 | 0,27 | 0,54 | 0,018 | 0,143 |
| 1898 | 20,6 | 130,9 | 14,21 | 34,43 | 80,18 | 2,57 | 16,884 | 6,4 | 0,691 | 1,67 | 3,90 | 0,125 | 0,8206 | 0,109 | 0,26 | 0,61 | 0,020 | 0,129 |
| 1899 | 21,2 | 136,5 | 14,66 | 34,59 | 82,55 | 2,27 | 13,662 | 6,4 | 0,691 | 1,63 | 3,89 | 0,107 | 0,6438 | 0,107 | 0,25 | 0,60 | 0,017 | 0,100 |

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1899. Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1899.

| Série — Séries | Stückzahl Nombre des voitures | Anzahl der Sitzplätze Chiffre des places | Klasse - Classe | Personenwagen. Voitures. | Sitzplätze nach Klassen Chiffre des places par classe | | | | Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes | | Zahl der Achsen Chiffre des es- sieux |
|---------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|---|--|-------------|-------------|-------------|--|----------------|---|
| | | | | | I. | II. | III. | Total | per Wagen par voiture | Total | |
| | | | | | | | | | | | |
| AS | 2 | 18 | I. | Salonwagen — Salon . . . | 36 | — | — | 36 | 13,2 | 26,4 | 4 |
| A | 9 | 18 | I. | Personenwagen — Voitures | 162 | — | — | 162 | 10,2 | 91,8 | 18 |
| A | 9 | 21 | I. | " " | 189 | — | — | 189 | 12,6 | 437,5 | 18 |
| A | 26 | 21 | I. | " " | 546 | — | — | 546 | | | 52 |
| A | 6 | 18 | I. | " " | 108 | — | — | 108 | 16,3 | 97,8 | 12 |
| A ⁴ | 10 | 36 | I. | " " | 360 | — | — | 360 | 33,0 | 330,0 | 40 |
| A ^B | 20 | 6 | I. | " " | 120 | — | — | 120 | 10,2 | 224,4 | 40 |
| | | 24 | II. | " " | — | 480 | — | 480 | | | |
| A ^B | 2 | 8 | I. | " " | 16 | — | — | 16 | | | |
| | | 24 | II. | " " | — | 48 | — | 48 | | | 4 |
| A ^B | 7 | 9 | I. | " " | 63 | — | — | 63 | 13,75 | 96,25 | 14 |
| | | 16 | II. | " " | — | 112 | — | 112 | | | |
| A ^{B4} | 5 | 10 | I. | " " | 50 | — | — | 50 | 33,0 | 165,0 | 20 |
| | | 30 | II. | " " | — | 150 | — | 150 | | | |
| B | 14 | 32* | II. | " " | — | 424 | — | 424 | 10,0 | 140,0 | 28 |
| B | 1 | 36 | II. | " " | — | 36 | — | 36 | 9,5 | 9,5 | 2 |
| B | 9 | 32 | II. | " " | — | 288 | — | 288 | 12,0 | 108,0 | 18 |
| B | 25 | 32 | II. | " " | — | 800 | — | 800 | 12,7 | 317,5 | 50 |
| B ⁴ | 5 | 48 | II. | " " | — | 240 | — | 240 | 33,0 | 165,0 | 20 |
| B ^{CF} | 4 | 6 | II. | " " | — | 24 | — | 24 | 9,6 | 38,4 | 8 |
| | | 26 | III. | " (mit Gepäckraum) (avec réduit p. bagages) | — | — | 104 | 104 | | | |
| C | 37 | 40* | III. | " " | — | — | 1432 | 1432 | 9,5 | 351,5 | 74 |
| C | 24 | 48 | III. | " " | — | — | 1152 | 1152 | 11,0 | 264,0 | 48 |
| C ⁴ | 12 | 72 | III. | " " | — | — | 864 | 864 | 16,2 | 194,4 | 48 |
| C ⁴ | 10 | 80 | III. | " " | — | — | 800 | 800 | 25,5 | 255,0 | 40 |
| C ⁴ | 12 | 84 | III. | " " | — | — | 1008 | 1008 | 29,0 | 348,0 | 48 |
| D | 1 | 9 | II. | Krankenwagen - Pour le transport des malades | — | 9 | — | 9 | 8,5 | 8,5 | 2 |
| Total | 250 | | | Personenwagen — Voitures | 1650 | 2611 | 5360 | 9621 | 14,68 | 3668,95 | 608 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 D Wagen.

" " Westinghouseleitung ist versehen: 1 D-Wagen.

" " Hardybremsleitung sind versehen: 2 AS-Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 D Wagen.

" " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D-Wagen.

*) Wegen eingesetzten Öfen haben 6 B- und 12 C-Wagen je 4 Sitzplätze weniger.

Sont munies du frein Westinghouse: toutes les voitures sauf 1 voiture D.

Est munie de la conduite du frein Westinghouse: 1 voiture D.

Sont munies de la conduite du frein Hardy: 2 voitures AS,

de l'appar. de chauff. par la vapeur: toutes les voitures sauf 1 voiture D,

de la conduite de chauffage par la vapeur: 1 voiture D.

*) 6 voitures B et 12 C ont chacune 4 places de moins, occupées par des poêles.

| Serie - Séries | Stückzahl Nombre des wagons | Gepäckwagen. <i>Fourgons.</i> | Ladegewicht in Tonnen <i>Tonnage</i> | | Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i> | | Zahl der Achsen <i>Chiffre des es-</i> <i>sieux</i> |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|----------|---|-----------------------|---|
| | | | per Wagen <i>par wagon</i> | Total | per Wagen <i>par wagon</i> | Total | |
| F | 11 | Gepäckwagen — <i>Fourgons</i> | 6 | 66 | 9,50 | 104,50 | 22 |
| F | 5 | " " | 6 | 30 | 8,50 | 42,50 | 10 |
| F | 20 | " " | 6 | 120 | 10,50 | 210,00 | 40 |
| F | 6 | " " | 6 | 36 | 13,8 | 82,80 | 12 |
| FZ ⁴ | 3 | " " (mit Postabteilung) (avec <i>compart. postal</i>) | 15 | 45 | 30,0 | 90,00 | 12 |
| Total | 45 | Gepäckwagen — <i>Fourgons</i> | 6,6 | 297 | 11,77 | 529,80 | 96 |
| Güterwagen. <i>Wagons.</i> | | | | | | | |
| G | 20 | gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> | 10,00 | 200,00 | 7,45 | 149,00 | 40 |
| G ^{R1} | 150 | | 12,50 | 1875,00 | 9,00 | 1350,00 | 300 |
| G ^{R1} | 225 | | 12,50 | 2812,50 | 9,20 | 2070,00 | 450 |
| G ^{RC1} | 5 | gedeckte Sammelgüterwagen <i>wagons couverts à groupages</i> | 12,50 | 62,50 | 9,10 | 45,50 | 10 |
| | 21 | | 12,50 | 262,50 | 9,40 | 197,40 | 42 |
| | 16 | | 12,50 | 200,00 | 9,50 | 152,00 | 32 |
| K | 217 | gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> | 10,00 | 2170,00 | 7,20 | 1562,40 | 434 |
| K ^C | 71 | gedeckte Güterwagen <i>wagons couverts à marchandises</i> | 10,00 | 710,00 | 6,35 | 450,85 | 142 |
| L ¹ | 45 | offene Güterwagen <i>wagons découverts à marchandises</i> | 12,50 | 562,50 | 5,70 | 256,50 | 90 |
| | 104 | | 12,50 | 1300,00 | 5,90 | 613,60 | 208 |
| L ^{F2} | 200 | Kohlenwagen, eiserne <i>wagons à charbon, en fer</i> | 15,00 | 3000,00 | 7,10 | 1420,00 | 400 |
| L ^{F1} | 11 | | 15,00 | 165,00 | 6,50 | 71,50 | 22 |
| L ^{F1} | 150 | | 12,50 | 1875,00 | 6,75 | 1012,50 | 300 |
| L ^F | 139 | | 10,00 | 1390,00 | 6,50 | 903,50 | 278 |
| M ² | 18 | Steintransportwagen <i>wagons pour le transport de pierres</i> | 15,00 | 270,00 | 5,90 | 106,20 | 36 |
| | 28 | | 15,00 | 420,00 | 6,00 | 168,00 | 56 |
| M ¹ | 14 | | 15,00 | 210,00 | 6,20 | 86,80 | 28 |
| | 20 | | 15,00 | 300,00 | 6,50 | 130,00 | 40 |
| M ¹ | 4 | | 12,50 | 50,00 | 5,15 | 20,60 | 8 |
| M ^{R2} | 46 | | 15,00 | 690,00 | 7,10 | 326,60 | 92 |
| | 200 | 15,00 | 3000,00 | 7,50 | 1500,00 | 400 | |
| M ^{R1} | 5 | Schienentransportwagen <i>wagons pour le transport des rails</i> | 12,50 | 62,50 | 7,20 | 36,00 | 10 |
| N | 8 | Langholzwagen <i>wagons pour le transport de longs bois</i> | 12,50 | 100,00 | 4,30 | 34,40 | 16 |
| | 12 | | 12,50 | 150,00 | 4,80 | 57,60 | 24 |
| O ^G | 6 | Geflügeltransportwagen <i>wagons à volailles</i> | 10,00 | 60,00 | 8,00 | 48,00 | 12 |
| O ^G | *3 | Bierwagen <i>wagons à bière</i> | 10,00 | 30,00 | 7,10 | 21,30 | 6 |
| | **2 | | 10,00 | 20,00 | 9,50 | 19,00 | 4 |
| | **3 | | 10,00 | 30,00 | 9,70 | 29,10 | 6 |
| O | ***6 | Petrolwagen <i>wagons à pétrole</i> | 10,00 | 60,00 | 8,12 7,70 9,00 | 8,12 7,70 36,00 | 12 |
| Total | 1749 | Güterwagen — <i>Wagons</i> | 12,60 | 22037,50 | 7,37 | 12890,17 | 3498 |
| | 1794 | Transport — <i>A reporter</i> | | 22334,50 | | 13419,97 | 3594 |

| Serie - Séries | Stückzahl Nombre des wagons | | Ladegewicht in Tonnen Tonnage | | Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes | | Zahl der Achsen Chiffre des es- siers |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|--|-----------------|---|
| | | | per Wagen t. par wagon | Total | per Wagen par wagon | Total | |
| | 1794 | Transport — Report | | 22334,50 | | 13419,97 | 3594 |
| | | Wagen für Dienstzwecke. <i>Wagons affectés à divers services.</i> | | | | | |
| S | 10 | { Stationswagen { wagons pour le service des gares } | 10,00 | 100,00 | 4,45 | 44,50 | 20 |
| S | 52 | { Kiestransportwagen { wagons à gravier } | 10,00 | 520,00 | 4,45 | 231,40 | 104 |
| S | 2 | { Wagen zu Werkstättezwecken { wagons pour le service des ateliers } | 10,00 | 20,00 | 4,45 | 8,90 | 4 |
| OK | 3 | { Hülfswagen { wagons de secours } | 12,50 | 37,50 | 8,70 | 26,10 | 6 |
| OG | 1 | { Brückenrevisionswagen { wagon pour l'inspection des ponts } | 12,50 | 12,50 | 9,64 | 9,64 | 2 |
| OK | 1 | { Tunnelbeleuchtungswagen { wagon pour l'éclairage des tunnels } | 10,00 | 10,00 | 9,00 | 9,00 | 2 |
| OM | 1 | { Gasrecipientenwagen { wagon à réservoir de gaz d'éclairage } | 15,00 | 15,00 | 9,90 | 9,90 | 2 |
| | 1 | | 15,00 | 15,00 | 13,40 | 13,40 | 2 |
| Total | 71 | Wagen für Dienstzwecke <i>Wagons pour services divers</i> | 10,28 | 730,00 | 4,98 | 352,84 | 142 |
| Gesamt- total Total général | 1865 | Gepäck-, Güter- u. Stat.-Wagen etc. <i>Fourgons et wagons de tous genres</i> | | 23034,50 | | 13772,80 | 3736 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 42 F-, 3 FZ⁴, 20 G-, 375 GR¹-, 42 GRC¹- und 15 OG-Wagen.

" " Westinghouseleitung sind versehen: 3 OK (Hülfs-) und 2 OM- (Gasrecipienten) Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 42 F- und 3 FZ⁴-Wagen.

" " Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G-, 375 GR¹-, 42 GRC¹-, 15 OG-, 3 OK (Hülfs-) und 2 OM- (Gasrecipienten) Wagen.

*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei Spiess (A.G.) zum Löwengarten, Luzern.

**) Eigentum der Bierbrauerei Spiess (A.G.) zum Löwengarten, Luzern.

***) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig

Sont munis du frein Westinghouse: 42 F, 3 FZ⁴, 20 G, 375 GR¹, 42 GRC¹ et 15 OG.

de la conduite du frein Westinghouse: 3 OK et 2 OM,

de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 F et 3 FZ⁴,

de la conduite de l'appareil de chauffage par la vapeur: 20 G, 375 GR¹, 42 GRC¹, 15 OG, 3 OK et 2 OM.

*) *Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie Spiess (S.A.) au Loewengarten à Lucerne.*

**) *Propriété de la Brasserie (S.A.) Spiess au Loewengarten à Lucerne.*

***) *Propriété de la Société ital.-americ. des pétroles à Venise.*

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen. *Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons.*

a. Wagenlauf. — *Parcours.*

| | Personenwagen <i>Voitures</i> | | Güterwagen <i>Fourgons et wagons</i> | | Total | |
|---|---|------------|---|------------|------------|------------|
| | Achsenkilometer — <i>Kilomètres-essieux</i> | | | | | |
| | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 | 1899 | 1898 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen: <i>Parcours des véhicules du Gothard:</i> | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . <i>Sur le réseau du Gothard</i> | 19,536,576 | 17,451,874 | 21,318,928 | 19,998,040 | 40,855,504 | 37,449,914 |
| b) Auf schweizerischen Bahnen . . . <i>Sur réseaux suisses</i> | 3,090,750 | 2,676,668 | 17,246,956 | 16,336,990 | 20,327,706 | 19,013,658 |
| c) Auf fremd. Bahnen (inkl. Grenze-Luino) <i>Sur réseaux étrang. (fr.-Luino incl.)</i> | 2,678,718 | 2,253,336 | 22,611,828 | 22,138,848 | 25,290,546 | 24,392,184 |
| Gesamtlauf der eigenen Wagen <i>Parcours total des véhicules du Gothard</i> | 25,306,044 | 22,381,878 | 61,177,712 | 58,473,878 | 86,483,756 | 80,855,756 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien: <i>Parcours des véhicules sur le réseau du Gothard:</i> | | | | | | |
| a) Eigene Wagen <i>Véhicules du Gothard</i> | 19,536,576 | 17,451,874 | 21,318,928 | 19,998,040 | 40,855,504 | 37,449,914 |
| b) Fremde Wagen: <i>Véhicules étrangers:</i> | | | | | | |
| 1. Wagen schweizer. Bahnen <i>Véhicules de Compagnies suisses</i> | 1,978,305 | 3,282,338 | 10,175,076 | 8,327,382 | 12,153,381 | 11,609,720 |
| 2. Eidgenöss. Bahnpostwagen <i>Fourgons des Postes fédérales</i> | — | — | 3,657,424* | 3,537,438 | 3,657,424* | 3,537,438 |
| 3. Ausländische Wagen <i>Véhicules d'autres pays</i> | 2,208,009 | 1,806,987 | 35,497,449 | 34,225,705 | 37,705,458 | 36,032,692 |
| 4. Schlafwagen <i>Wagons-lits</i> | 2,005,708 | 1,971,338 | — | — | 2,005,708 | 1,971,338 |
| Gesamtlauf eigener und fremder Wagen <i>Parcours total des véhicul. sur le réseau du Gothard</i> | 25,728,598 | 24,512,537 | 70,648,877 | 66,088,565 | 96,377,475 | 90,601,102 |

* Inkl. 43770 Achsenkilom. auf der Strecke Schweizergrenze-Luino. — Y compris 43770 kilom.-essieux sur le parcours frontière suisse-Luino.

b. Ausnützung der Wagen. — *Utilisation des véhicules.*

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:
Moyenne des places occupées par rapport au total des places dans les voitures:

| | 1899 | | 1898 | |
|-----------|---------|--|---------|-----------|
| I. Klasse | 21,75 % | | 21,20 % | Ie classe |
| II. „ | 28,35 „ | | 26,03 „ | IIe „ |
| III. „ | 39,28 „ | | 34,77 „ | IIIe „ |
| Im Ganzen | 32,85 „ | | 29,82 „ | Ensemble. |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:
Moyenne des places vides pour une place occupée:

| | 1899 | | 1898 | |
|-----------|------|--|------|-----------|
| I. Klasse | 4,60 | | 4,72 | Ie classe |
| II. „ | 3,53 | | 3,84 | IIe „ |
| III. „ | 2,55 | | 2,88 | IIIe „ |
| Im Ganzen | 3,04 | | 3,35 | Ensemble. |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen:
Utilisation du tonnage des wagons:

| | 1899 | | 1898 |
|--|---------|--|---------|
| | 34,41 % | | 35,56 % |

22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1890—1899.

Parcours, consommation de matières et frais de réparation des voitures, fourgons et wagons de 1890 à 1899.

| Jahr <i>Exercice</i> | Leistungen <i>Parcours</i> | | Schmiermaterialkonsum <i>Consommation de matières</i> | | | | | | | Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i> | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------|----|--|--|---|----|--|--|
| | Wagenachsen- kilometer <i>Kilom.-essieux de voitures, fourgons et wagons</i> | Bruttotonnen- kilometer <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i> | Schmier- material <i>Graisses et huiles</i> | Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i> | Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i> | Betrag <i>Prix</i> | | Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i> | Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i> | Betrag <i>Prix</i> | | Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i> | Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i> |
| | | | Kg. | Gr. | Gr. | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1890 | 65,086,181 | 384,993,481 | 15,778,00 | 0,242 | 0,041 | 3,263 | 90 | 0,005 | 0,001 | 154,380 | 90 | 0,237 | 0,040 |
| 1891 | 66,370,911 | 400,606,377 | 16,656,50 | 0,251 | 0,042 | 3,548 | 54 | 0,005 | 0,001 | 188,623 | 94 | 0,284 | 0,047 |
| 1892 | 69,935,486 | 422,774,979 | 19,511,50 | 0,279 | 0,046 | 4,131 | 55 | 0,006 | 0,001 | 203,724 | 05 | 0,291 | 0,048 |
| 1893 | 78,736,802 | 475,869,477 | 23,250,10 | 0,295 | 0,049 | 5,071 | 05 | 0,006 | 0,001 | 260,612 | 28 | 0,331 | 0,055 |
| 1894 | 85,758,990 | 526,387,072 | 23,910,75 | 0,279 | 0,045 | 5,011 | 23 | 0,006 | 0,001 | 372,639 | 09 | 0,435 | 0,071 |
| 1895 | 83,664,517 | 519,708,957 | 24,964,05 | 0,298 | 0,048 | 5,111 | 71 | 0,006 | 0,001 | 350,768 | 19 | 0,419 | 0,067 |
| 1896 | 86,248,404 | 539,188,370 | 23,303,50 | 0,270 | 0,043 | 4,602 | 72 | 0,005 | 0,001 | 348,794 | 02 | 0,404 | 0,065 |
| 1897 | 88,142,029 | 552,539,322 | 30,929,50 | 0,351 | 0,056 | 12,099 | 27 | 0,014 | 0,002 | 384,466 | 13 | 0,436 | 0,070 |
| 1898 | 93,047,113 | 592,017,437 | 35,885,50 | 0,386 | 0,061 | 7,027 | 42 | 0,008 | 0,001 | 425,999 | 79 | 0,458 | 0,072 |
| 1899 | 99,027,621 | 636,975,547 | 35,876,00 | 0,362 | 0,056 | 7,158 | — | 0,007 | 0,001 | 363,849 | 02 | 0,367 | 0,057 |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.
Quantités et coût des graisses et huiles pour voitures, fourgons et wagons.

| Monat | | Mineralöl | | | Petrol | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|-----------|----------------|----------------|------|----|---------|-----|----|-------|-----|----|-------------------|-----|----|----------|------|----|
| Mois | | Huile minérale | | | Pétrole | | | Suif | | | Matières diverses | | | | | |
| | | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. | Kg. | Fr. | C. |
| Januar | <i>Janvier</i> | 2362,00 | 448 | 78 | 50 | 8 | 50 | 5,00 | 3 | — | 31,00 | 16 | 80 | 2448,00 | 477 | 08 |
| Februar | <i>Février</i> | 1671,00 | 317 | 49 | 50 | 8 | 75 | 5,00 | 3 | — | 2,00 | 12 | 55 | 1728,00 | 341 | 79 |
| März | <i>Mars</i> | 2866,50 | 573 | 30 | 50 | 9 | 25 | 12,00 | 7 | 20 | 1,00 | 5 | 60 | 2929,50 | 595 | 35 |
| April | <i>Avril</i> | 2681,00 | 536 | 20 | 30 | 5 | 55 | 5,00 | 3 | — | — | — | — | 2716,00 | 544 | 75 |
| Mai | <i>Mai</i> | 3306,50 | 661 | 30 | 30 | 5 | 55 | 5,00 | 3 | — | 4,00 | 12 | 93 | 3345,50 | 682 | 78 |
| Juni | <i>Juin</i> | 3529,50 | 705 | 90 | 30 | 5 | 40 | — | — | — | 0,50 | 2 | 80 | 3560,00 | 714 | 10 |
| Juli | <i>Juillet</i> | 4529,00 | 905 | 80 | 30 | 5 | 40 | 10,00 | 6 | 20 | — | — | — | 4569,00 | 917 | 40 |
| August | <i>Août</i> | 4228,50 | 845 | 70 | 30 | 5 | 40 | — | — | — | 2,00 | 6 | 55 | 4260,50 | 857 | 65 |
| September | <i>Sept.</i> | 3299,00 | 659 | 80 | 20 | 3 | 20 | 5,00 | 3 | 15 | — | — | — | 3324,00 | 666 | 15 |
| Oktober | <i>Octobre</i> | 2731,00 | 546 | 20 | 15 | 2 | 40 | — | — | — | — | — | — | 2746,00 | 548 | 60 |
| November | <i>Nov.</i> | 2124,00 | 424 | 80 | 20 | 3 | 20 | 5,00 | 3 | 15 | — | — | — | 2149,00 | 431 | 15 |
| Dezember | <i>Déc.</i> | 2070,00 | 414 | — | 15 | 2 | 40 | 15,00 | 9 | 45 | 0,50 | 2 | 80 | 2100,50 | 428 | 65 |
| | <i>Total</i> | 35398,00 | 7039 | 27 | 370 | 65 | — | 67,00 | 41 | 15 | 41,00 | 60 | 03 | 35876,00 | 7205 | 45 |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,362 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,007 Cts.

Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,362 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,007 centime.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).

| Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i> | Betrag | | Totalbetrag | | Per Zugkilometer | | Per Lokomotivkilometer | | Per Wagenachsenkm. | | Per Bruttotonnenkm. | |
|--|----------|----|-------------|----|------------------|--------|------------------------|--------|--|--------|-------------------------------|--------|
| | Fr. | C. | Fr. | C. | Par kilom.-train | C. | Par kilom.-locomotive | C. | Par kilom.-essieu de voit., fourg. et wagons | C. | Par kilom.-tonne (poids brut) | |
| A. Personalausgaben. — Personnel. | | | | | | | | | | | | |
| <i>(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)</i> <i>(Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours, uniformes, etc.)</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) <i>Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)</i> | 58,457 | 33 | | | 1,796 | | 1,253 | | 0,0590 | | | 0,0092 |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: <i>Personnel des locom. et visit. du matériel:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal <i>Chefs des dépôts et leurs aides</i> | 62,502 | 10 | | | 1,921 | | 1,339 | | 0,0631 | | | 0,0098 |
| b. Lokomotivführer und Heizer <i>Mécaniciens et chauffeurs</i> | 971,105 | 10 | | | 29,841 | | 20,810 | | 1,0807 | | | 0,1525 |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteuregehilfen <i>Visiteurs et aides-visiteurs</i> | 70,926 | 26 | | | 2,180 | | 1,520 | | 0,0716 | | | 0,0111 |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) <i>Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs des voitures et wagons)</i> | 139,862 | 64 | | | 4,298 | | 2,997 | | 0,1412 | | | 0,0219 |
| | | | 1,302,853 | 43 | | 40,036 | | 27,919 | | 1,3156 | | 0,2045 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| <i>Matières pour locomotives, voitures et wagons.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial — Combustibles: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> . | 1614,218 | 78 | | | 49,604 | | 34,592 | | 1,6301 | | | 0,2534 |
| b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i> | 9,598 | 78 | | | 0,295 | | 0,206 | | 0,0097 | | | 0,0015 |
| 2. Schmiermaterial: — <i>Graisses et huiles:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> . | 105,766 | 80 | | | 3,250 | | 2,267 | | 0,1068 | | | 0,0166 |
| b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i> | 7,158 | — | | | 0,220 | | 0,153 | | 0,0072 | | | 0,0011 |
| 3. Beleuchtungsmaterial: <i>Eclairage:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> . | 13,266 | 42 | | | 0,408 | | 0,284 | | 0,0134 | | | 0,0021 |
| b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i> | 53,728 | 79 | | | 1,651 | | 1,151 | | 0,0543 | | | 0,0085 |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand: <i>Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:</i> | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> . | 38,739 | 02 | | | 1,190 | | 0,830 | | 0,0391 | | | 0,0061 |
| b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i> | 3,344 | 58 | | | 0,103 | | 0,072 | | 0,0034 | | | 0,0005 |
| | | | 1,845,821 | 17 | | 56,721 | | 39,555 | | 1,8640 | | 0,2898 |
| Übertrag — <i>A reporter</i> | | | 3,148,674 | 60 | | 96,757 | | 67,474 | | 3,1796 | | 0,4943 |

| Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i> | Betrag <i>Montants</i> | | Totalbetrag <i>Totaux</i> | | Per Zugs- kilometer <i>Par kilom.- train</i> | | Per Lokom- kilometer <i>Par kilom.- locomotive</i> | | Per Wagen- achsenkm. <i>Par kilom.- essieu de voit., fourg. et wagons</i> | | Per Brutto- tonnenkm. <i>Par kilom.- tonne (poids brut)</i> | |
|--|---------------------------|----|------------------------------|----|--|---------|--|--------|---|--------|---|--------|
| | Fr. | C. | Fr. | C. | C. | C. | C. | C. | C. | C. | C. | C. |
| Übertrag — <i>Report</i> | | | 3,148,674 | 60 | | 96,757 | | 67,474 | | 3,1796 | | 0,4943 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender <i>Locomotives et tenders</i> | 637,557 | 01 | | | | 19,592 | | 13,662 | | 0,6438 | | 0,1001 |
| 2. Personenwagen — <i>Voitures</i> | 211,098 | 04 | | | | 6,487 | | 4,524 | | 0,2132 | | 0,0331 |
| 3. Lastwagen — <i>Wagons</i> | 152,750 | 98 | | | | 4,663 | 30,772 | 3,273 | 21,459 | 0,1542 | 1,0112 | 0,0240 |
| | | | 1,001,406 | 03 | | | | | | | | 0,1572 |
| D. Sonstige Ausgaben. — <i>Autres dépenses:</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme <i>Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes</i> | 8,110 | 22 | | | | 0,249 | | 0,174 | | 0,0052 | | 0,0013 |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale <i>Eclairage, chauffage et nettoyage des lo- caux de service, notamment aussi des re- mises et dortoirs</i> | 8,046 | 61 | | | | 0,247 | | 0,173 | | 0,0081 | | 0,0013 |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werk- stätten) <i>Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté celui des ateliers)</i> | 8,587 | 44 | | | | 0,264 | | 0,184 | | 0,0087 | | 0,0013 |
| 4. Verschiedenes — <i>Divers</i> | 3 | — | | | | 0,000 | | 0,000 | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | 24,747 | 27 | | 0,760 | | 0,531 | | 0,0250 | | 0,0039 |
| Total | | | 4,174,827 | 90 | | 128,289 | | 89,464 | | 4,2158 | | 0,5554 |

25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1890—1899 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Relevé chronologique des frais de traction de 1890 à 1899 par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).

| Cap. IV A 1-3. Personalausgaben. <i>Personnel.</i> | | | | | Cap. IV B 1a-4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. <i>Consommation de matières par les locomotives.</i> | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|
| Jahr <i>Exercice</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> |
| | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1890 | 689,965 | 23,131 | 1,060 | 0,1792 | 1,227,280 | 41,145 | 1,886 | 0,3188 |
| 1891 | 671,742 | 21,814 | 1,012 | 0,1677 | 1,375,703 | 44,675 | 2,078 | 0,3434 |
| 1892 | 729,880 | 22,552 | 1,044 | 0,1726 | 1,408,209 | 43,510 | 2,014 | 0,3351 |
| 1893 | 813,959 | 23,072 | 1,034 | 0,1710 | 1,391,566 | 39,444 | 1,767 | 0,2924 |
| 1894 | 897,583 | 23,366 | 1,047 | 0,1705 | 1,442,194 | 37,544 | 1,632 | 0,2740 |
| 1895 | 965,685 | 24,927 | 1,154 | 0,1858 | 1,428,630 | 36,876 | 1,708 | 0,2749 |
| 1896 | 1,055,629 | 26,484 | 1,224 | 0,1958 | 1,472,121 | 36,934 | 1,706 | 0,2730 |
| 1897 | 1,178,045 | 27,710 | 1,337 | 0,2132 | 1,611,727 | 37,911 | 1,829 | 0,2917 |
| 1898 | 1,303,012 | 28,813 | 1,400 | 0,2201 | 1,719,910 | 38,031 | 1,848 | 0,2905 |
| 1899 | 1,302,853 | 27,919 | 1,316 | 0,2045 | 1,771,991 | 37,973 | 1,789 | 0,2782 |
| Cap. IV B 1b-4b. Materialverbrauch der Wagen. <i>Consommation de matières par les voitures et wagons.</i> | | | | | Cap. IVC 1-3. Unterhalt u. Erneuerung d. Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i> | | | |
| Jahr <i>Exercice</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne</i> |
| | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1890 | 30,700 | 1,029 | 0,047 | 0,0080 | 526,663 | 17,656 | 0,809 | 0,1368 |
| 1891 | 39,795 | 1,292 | 0,060 | 0,0099 | 598,729 | 19,443 | 0,902 | 0,1495 |
| 1892 | 40,965 | 1,266 | 0,058 | 0,0097 | 652,599 | 20,164 | 0,933 | 0,1544 |
| 1893 | 41,318 | 1,171 | 0,053 | 0,0087 | 733,962 | 20,804 | 0,932 | 0,1542 |
| 1894 | 40,742 | 1,060 | 0,047 | 0,0077 | 947,664 | 24,670 | 1,105 | 0,1800 |
| 1895 | 37,642 | 0,972 | 0,045 | 0,0072 | 937,076 | 24,188 | 1,120 | 0,1803 |
| 1896 | 41,229 | 1,034 | 0,048 | 0,0077 | 1,082,939 | 27,170 | 1,256 | 0,2708 |
| 1897 | 70,915 | 1,668 | 0,030 | 0,0128 | 1,176,611 | 27,676 | 1,335 | 0,2129 |
| 1898 | 66,895 | 1,479 | 0,072 | 0,0113 | 1,189,533 | 26,304 | 1,278 | 0,2009 |
| 1899 | 73,830 | 1,582 | 0,075 | 0,0116 | 1,001,406 | 21,459 | 1,011 | 0,1572 |
| Cap. IV D 1-4. Sonstige Ausgaben. <i>Autres dépenses.</i> | | | | | Gesamtausgaben — <i>Dépense totale.</i> | | | |
| Jahr <i>Exercice</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> | Betrag <i>Sommes</i> | Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i> | Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i> | Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i> |
| | Fr. | C. | C. | C. | Fr. | C. | C. | C. |
| 1890 | 18,536 | 0,622 | 0,028 | 0,0048 | 2,493,144 | 83,583 | 3,831 | 0,6476 |
| 1891 | 18,226 | 0,592 | 0,027 | 0,0045 | 2,704,197 | 87,816 | 4,074 | 0,6750 |
| 1892 | 21,314 | 0,658 | 0,031 | 0,0050 | 2,852,971 | 88,150 | 4,079 | 0,6748 |
| 1893 | 18,844 | 0,534 | 0,024 | 0,0040 | 2,999,651 | 85,025 | 3,810 | 0,6303 |
| 1894 | 22,436 | 0,584 | 0,026 | 0,0043 | 3,350,621 | 87,224 | 3,907 | 0,6365 |
| 1895 | 21,097 | 0,544 | 0,025 | 0,0041 | 3,390,132 | 87,507 | 4,052 | 0,6523 |
| 1896 | 26,843 | 0,673 | 0,031 | 0,0050 | 3,678,764 | 92,295 | 4,265 | 0,6823 |
| 1897 | 25,150 | 0,592 | 0,029 | 0,0046 | 4,062,449 | 95,557 | 4,609 | 0,7352 |
| 1898 | 27,466 | 0,607 | 0,030 | 0,0046 | 4,306,817 | 95,234 | 4,629 | 0,7274 |
| 1899 | 24,747 | 0,531 | 0,025 | 0,0039 | 4,174,828 | 89,464 | 4,216 | 0,6554 |

GRAPHISCHE DARSTELLUNG

DER TRANSPORT-QUANTITÄTEN, DER PERSONENKILOMETER,
DER GÜTERTONNENKILOMETER
UND DER FINANZIELLEN BETRIEBSERGEBNISSE

in den Jahren 1890 - 1899.

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE

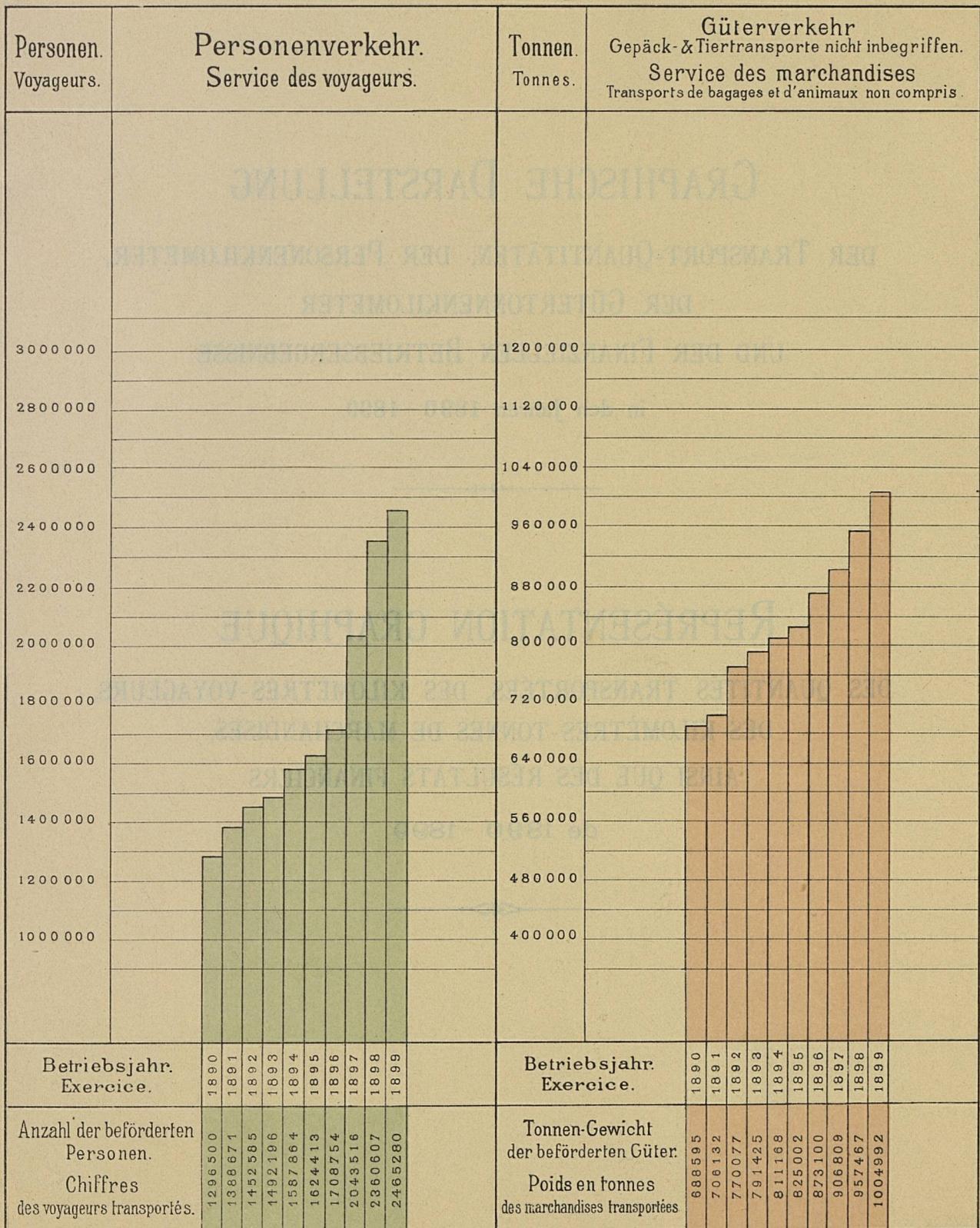
DES QUANTITÉS TRANSPORTÉES, DES KILOMÈTRES-VOYAGEURS,
DES KILOMÈTRES-TONNES DE MARCHANDISES,
AINSI QUE DES RÉSULTATS FINANCIERS

de 1890 - 1899.

TRANSPORT-QUANTITÄTEN

in den Jahren 1890 - 1899.

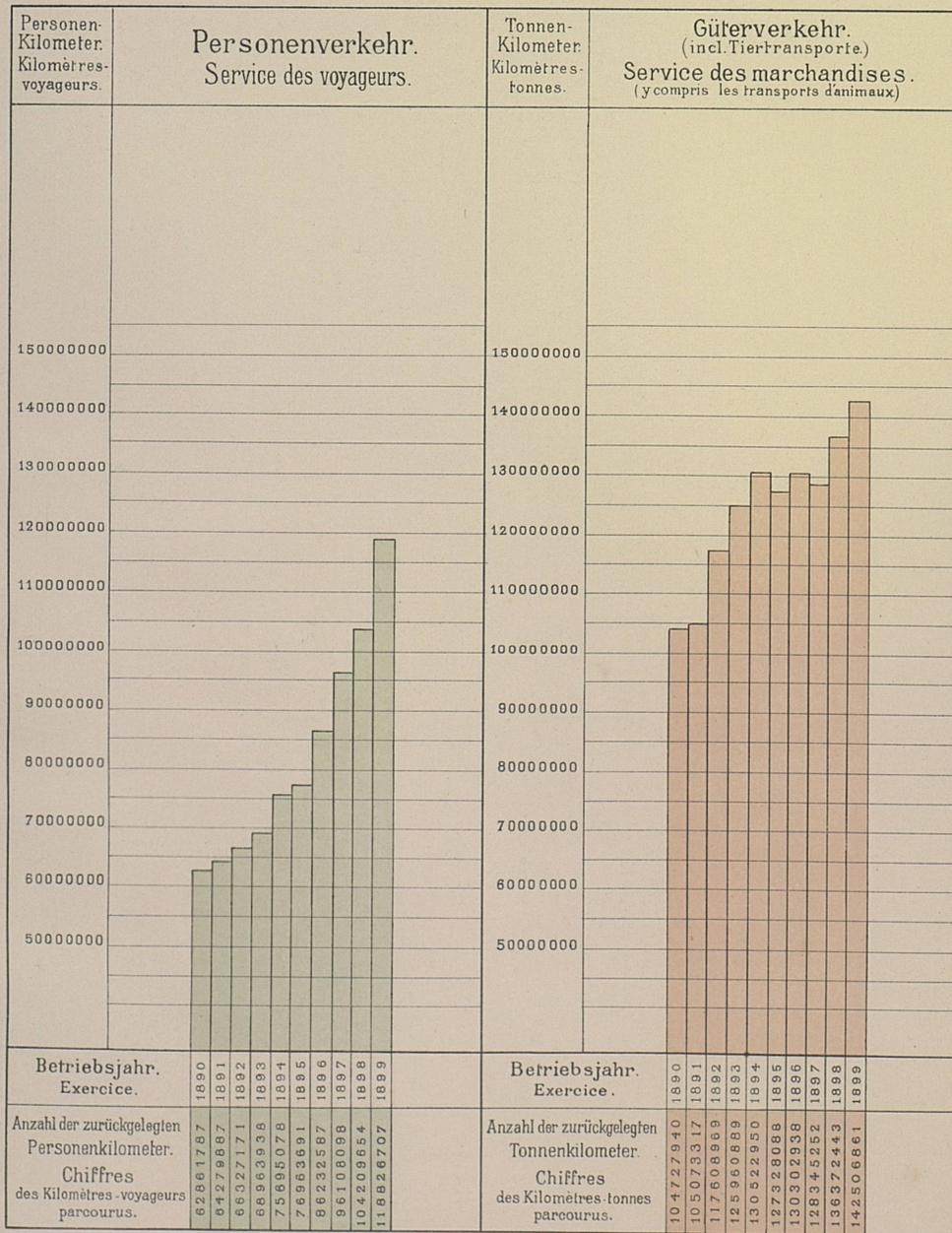
QUANTITÉS TRANSPORTÉES de 1890 - 1899.



PERSONENKILOMETER & GÜTERTONNENKILOMETER

in den Jahren 1890 - 1899.

Kilomètres-voyageurs et kilomètres-tonnes de marchandises de 1890 - 1899.



FINANZIELLE BETRIEBSERGEBNISSE

in den Jahren 1890 - 1899.

RÉSULTATS FINANCIERS DES EXERCICES de 1890 - 1899.

