Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 26 (1897)

**Artikel:** An die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn

Autor: Schuster-Burckhardt, J. J. / Schweizer DOI: https://doi.org/10.5169/seals-622966

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Engern; ben 8. Mai 1897.

# An die

# Generalversammlung der Uktionäre der Gotthardbahn.

# Tit.!

Die Generalversammlung vom 27. September 1894 hat folgenden Beschluß gefaßt:

"1. Die Berwaltung wird ermächtigt, zum Zwecke ber Konversion des bestehenden vierprozentigen Anleihens "ber Gotthardbahngesellschaft und zur Deckung ber weitern Baubedürfnisse brei und ein halbprozentige Obligationen "im Gesamtbetrage von 125 Millionen Franken, welche spätestens innert 79 Jahren in Kapital und Zinsen getilgt "werden sollen, zu emittieren.

"Dieses Obligationenkapital wird in 25 Serien eingeteilt, jede Serie 5 Millionen Franken umfassend.

"Für die sämtlichen Obligationen des neuen Anleihens ist ein Pfandrecht ersten Ranges auf die Linien "Immensee-Giubiasco-Cadenazzo-Pino, Giubiasco-Chiasso, Cadenazzo-Locarno und die im Bau begriffenen Zufahrts= "linien Luzern-Immensee und Zug-Goldau zu bestellen.

"2. Für den Baubedarf der nördlichen Zufahrtslinien, der Bahnhofbauten in Luzern und Zug, den Bau "des II. Geleises auf den Strecken Flüelen-Erstfeld und Biasca-Bellinzona, sowie für den Ausbau der Linie wird "der Berwaltungsrat ermächtigt, über den für die Konversion des alten Anleihens hinaus erforderlichen Betrag "in geeignetem Zeitpunkte bis auf Fr. 15,000,000 dieses neuen Anleihens zu emittieren."

Unsere Geschäftsberichte über die Jahre 1895 und 1896 geben nun sowohl über unsere Neubauten als die damit zusammenhängenden Ausgaben Auskunft. Aus der Kapitalrechnung pro 1896 geht hervor, daß von den in Ziffer 2 bewilligten 15 Millionen Franken im Jahre 1896 sechs und eine halbe Million emittiert worden sind, daß aber diese Rechnung mit einem Passivsalbo von Fr. 5,240,867. 63 schließt. Für die Baubedürfnisse sind auch Betriebsgelber und der Erneuerungsfonds von Fr. 5,000,000 verwendet worden, so daß allerdings die erforderlichen Geldmittel zur Verfügung stunden. Es zeigt nun aber die Bilanz pro 31. Dezember 1896 folgende Attiv= und Passivposten:

### Aftiva:

Nichteinbezahlte Kapitalien	Fr. 8,500,000. —
Verwendete Kapitalien	,, 281,225,769. 88
Raffa, Wechsel und Bankguthaben	,, 1,456,605. 80
Wertschriften	, 2,115,540. —
Entbehrliche Liegenschaften	, 440,985. 46
Material= und Reservestückvorräte	,, 3,354,675. 40
Verschiedene Debitoren	,, 741,107. 70
	Fr. 297,834,684. 24
네이지, 이 목이 중하다면 모양한 유민은 중시간을 했다.	
Passiva:	
Uftien, Obligationen, Subventionen, Baufonds	Fr. 284,484,902. 25
Schwebende Schulden	,, 2,358,262. 88
Spezialfonds	,, 7,000,000. —
Aftivsaldo der Gewinn= und Berlustrechnung	,, 3,991,519. 11
	Fr. 297,834,684. 24
Bon ben Aftiven sind verfügbar:	
Raffa, Wechsel und Bankguthaben	Fr. 1,456,605. 80
pon ben Wertschriften	" 115,540. —
(Fr. 2,000,000 find für ben Reservesonds bestimmt)	
Berschiedene Debitoren	,, 741,107. 70
하는 내가 얼마나 되는 사람들이 되는 것이 없었다.	Fr. 2,313,253. 50
Es muß aber über folgende Posten verfügt werden können:	
für schwebende Schulben über	Fr. 2,358,262. 88
für den Salbo der Gewinn= und Verlustrechnung über	
zusammen	
) 전 [100] 시크스타이 하기의 : (100) 200 (100 - 100 - 100) 100 (100)	

Hieraus ergibt sich, daß am 31. Dezember 1896 der ganze Aktivsaldo in nicht verfügbaren Werten angeslegt war und daß deshalb für neue Mittel gesorgt werden mußte. Wir haben nun in den Monaten Januar und Februar dieses Jahres von den noch nicht emittierten  $8^{1/2}$  Millionen unserer  $3^{1/2}$  Oo Obligationen 5 weitere Millionen verkauft und mit diesen und den Betriebsüberschüffen des Jahres 1897 unsere neuen Baubedürfnisse sowohl, als unsere sonstigen Verpsichtungen (u. a. Ende März ungefähr Fr. 2,000,000 für Obligationenzinsen) gedeckt. Auf Baukonto haben wir von Neujahr dis Anfang Mai etwas zu Fr. 2,000,000 verausgabt, und auf Ende Juni haben wir, abgesehen von den Bauausgaben, noch für die Zahlung der Oividende zu sorgen.

Nach diesen Ausführungen stehen heute von den 15 Willionen Obligationen noch  $3^{1}/_{2}$  Willionen zur Berfügung, es ist aber vorauszusehen, daß dieser Betrag bis gegen Ende des Jahres aufgebraucht sein werde.

In unserm Berichte vom 10. September 1894, ber bem eingangs erwähnten Beschlusse ber Generalversammlung vorausging, hatten wir auseinandergeset, welche baulichen Verpflichtungen uns noch obliegen. Außer bem Bau ber Zusahrtslinien und bes II. Geleises auf ben Strecken Flüelen-Erstfelb und Biasca-Bellinzona hatten wir noch Ausgaben für weitere Sicherheitsvorkehrungen, die Ausbehnung des II. Geleises, die Vergrößerung der Stationen und Geleiseanlagen, die Vermehrung des Rollmaterials und die Erweiterung der Reparaturwerkstätte ins Auge gefaßt.

Die Bauten bes II. Geleises auf ben beiben genannten Strecken sind fertig, diejenigen über Biascas Bellinzona abgerechnet; der Bau der nördlichen Zusahrtslinien geht seiner Bollendung entgegen; für weitere Sicherheitsvorkehrungen, Ausbau der Stationen, Vermehrung des Rollmaterials u. s. w. sind in den letzten zwei Jahren, wie dies unsere Geschäftsberichte darthun, nicht unbedeutende Summen verausgabt worden. Immerhin erreichen sie noch nicht die im genannten Berichte angeführten Zahlen, und es dürften noch manche Verwendungen erforderlich werden, um dem stets steigenden Verkehre zu genügen. Nimmt das Bedürfnis auch nur einen Teil der Emission in Anspruch, so ist es doch angezeigt, dem Verwaltungsrate die beantragte Ermächtigung zu erteilen, um nicht mit seder Teilemission an die Generalversammlung herantreten zu müssen.

Unter biefen Umftanden halten wir uns fur verpflichtet, Ihnen nachstehenden Antrag zu unterbreiten:

"Der Verwaltungsrat wird ermächtigt, zur Deckung der weitern Banbedürfnisse die 24. und 25. Serie "bes 125 Millionenanleihens von je 5 Millionen Franken im geeigneten Zeitpunkte zu emittieren."

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer volltommenen Hochachtung.

Im Namen des Verwaltungsrates,

Der Brafibent:

3. 3. Schuffer-Burchfardt.

Der Sefretar:

Schweizer.

