

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 26 (1897)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

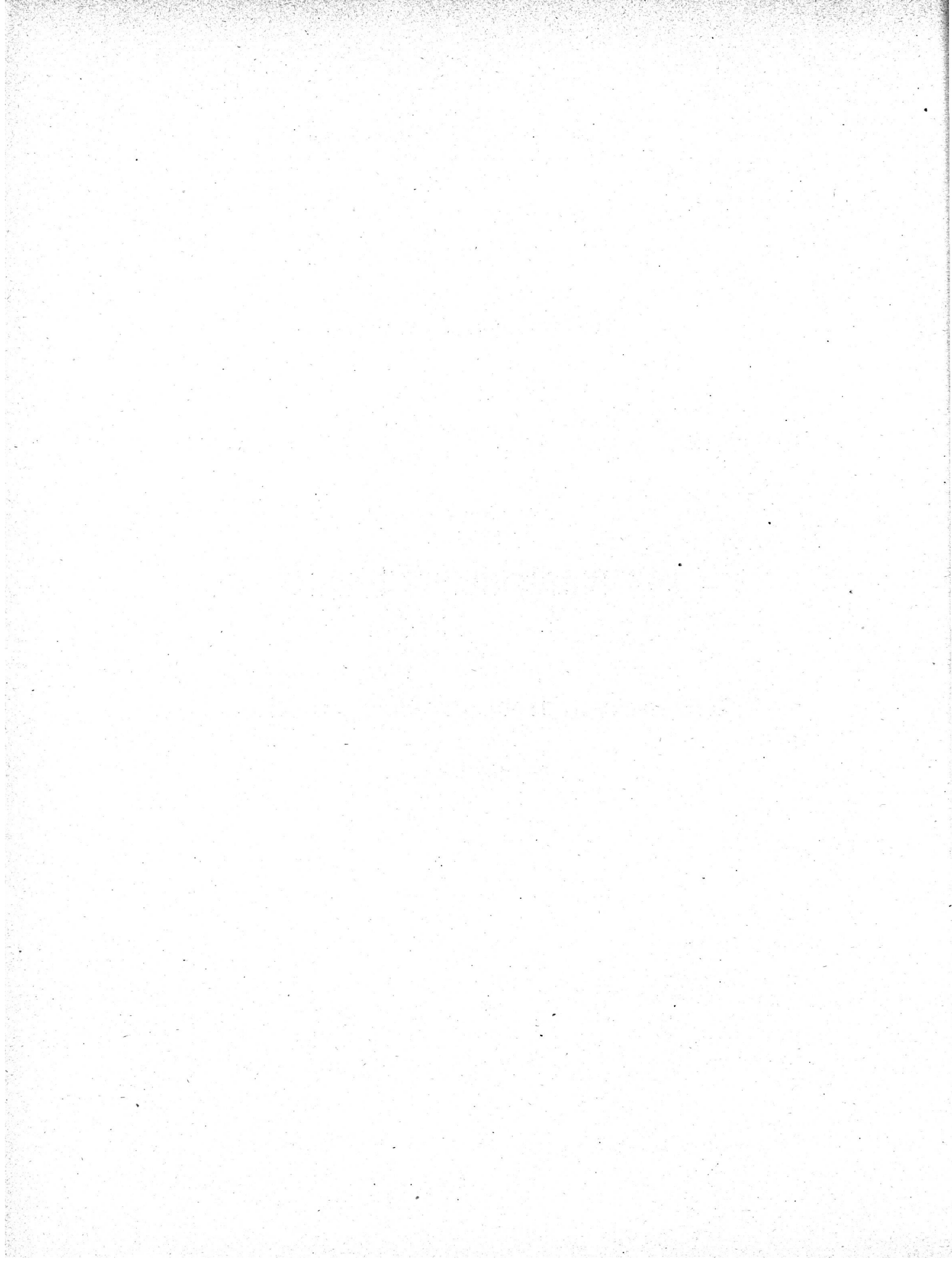
Gotthardbahngesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1897.





16^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1897.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport.			6,444,011	65		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	586,974	27				
b) Tiere	527,006	28				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	9,526,255	11	10,640,235	66	17,084,247	31
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	147,415	09				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	429,188	95				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht etc.)	155,391	07	731,995	11		
II. Ertrag von Hülfsgeeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	—	—				
d) Privat-Telegraphendienst	497	81	4,256	33		
III. Sonstige Einnahmen			2,716	57	738,968	01
Summa der Einnahmen						
					17,823,215	32

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalausgaben.

1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)

2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa
4. Rechts- und Reklamationsbureau
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung
8. Abwärtspersonal der Allgemeinen Verwaltung

B. Sonstige Ausgaben.

1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars
4. Verschiedenes

II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.

A. Personalausgaben.

1. Oberingenieur und dessen Hilfspersonal
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)

B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

1. Unterbau
2. Oberbau
3. Hochbau
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis

Übertrag

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
93,903	10				
78,385	42				
73,274	79				
6,199	88				
76,389	77				
103,638	97				
10,105	40				
8,456	05				
		450,353	38		
84,752	74				
12,400	31				
4,297	90				
1,455	—				
		102,905	95	553,259	33
74,926	43				
65,705	34				
62,021	88				
542,622	27				
74,685	30				
		819,961	22		
254,812	73				
916,966	11				
103,704	03				
89,625	82				
29,985	63				
		1,395,094	32		
		2,215,055	54	553,259	33

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag				2,215,055	54	553,259	33
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	10,279	42					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	4,446	87					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	15,280	09					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	40,655	46					
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	437	—					
6. Verschiedenes	230	95					
				71,329	79	2,286,385	33
III. Expeditions- und Zugdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	93,979	56					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal							
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter							
b) Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)							
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter							
3. Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	1,322,265	30					
	830,236	09					
				2,246,480	95		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	96,682	54					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	97,866	51					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	27,966	20					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	3,298	02					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	4,416	72					
6. Verschiedenes	547	42					
				230,777	41	2,477,258	36
Übertrag						5,316,903	02

16te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.
Betriebsausgaben.							
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschadigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		43,777	91				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure.							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal		Fr. 57,027. 66					
b) Lokomotivführer und Heizer		" 821,280. 80					
c) Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehilfen		" 62,103. 91					
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		940,412	37				
		133,350	10				
				1,117,540	38		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 1,384,101. 26					
b) Für Wagen		" 4,954. 11					
		1,389,055	37				
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 91,051. 59					
b) Für Wagen		" 11,366. 90					
		102,418	49				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 12,844. 29					
b) Für Wagen		" 49,633. 98					
		62,478	27				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a) Für Lokomotiven		Fr. 25,777. 98					
b) Für Wagen		" 2,895. 72					
		28,673	70				
				1,582,625	83		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		771,269	18				
2. Personenwagen		188,862	09				
3. Lastwagen		187,374	57				
				1,147,505	84		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		9,276	91				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		7,226	91				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		7,424	58				
4. Verschiedenes		70	20				
				23,998	60		
						3,871,670	65
Übertrag						9,188,573	67

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1897.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag						9,188,573	67
V. Verschiedene Ausgaben.							
. A. Pacht- und Mietzinsen.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken		348,205	32				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)		502,847	12				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expediti- und Zugdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)		4,182	35				
				855,234	79		
B. Verlust an Hilfsgeschäften.							
1. Der Werfftätte		—	—				
2. Der Gasanstalt		—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung		—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozeßkosten		1,600	35				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)		32,956	55				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)		50,644	69				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen		22,076	59				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen		6,013	45				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben		67,668	30				
7. Beiträge an die Hilfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke		250,380	74				
8. Verschiedenes		54,857	70				
				486,198	37		
						1,341,433	16
Summa der Ausgaben						10,530,006	83

Rechnungsabluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	17,823,215	32
Summa der Betriebsausgaben	10,530,006	83
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	7,293,208	49

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vortrag vom 31. Dezember 1896	3,991,519	11		
Hier von ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 26. Juni 1897, 6,8 % Dividende	3,400,000	—		
(Einschließlich der Rückstellung von Fr. 475,811.42, siehe Bericht vom Jahr 1896, Seite 59)			591,519	11
2. Überschuf der Betriebseinnahmen			7,293,208	49
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			117,241	74
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			193,217	68
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			656,392	79
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			8,851,579	81
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuf der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			19,225	16
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,904,868	20
Nom. Fr. 111,567,662. — 3½ % Obligationen				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	330,000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	—	—		
c) Abschreibungen	19,845	10		
d) Baufonds	—	—		
			349,845	10
7. Einlage in die Spezialfonds, ordentliche (Art. 17 der Statuten)			656,392	79
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a) Als Dividende zu verteilen 5,8 %	2,900,000	—		
b) Als Saldo vortrag auf 1. Januar 1898	1,021,248	56		
			3,921,248	56
Im ganzen			8,851,579	81

Kapitalrechnung.

Einnahmen.

1. Aktivsaldo vom Vorjahre	
Verwendungen für unvollendete Bauobjekte per Ende 1896	
2. Kapitaleinzahlungen :	
a) Emission von 3½ % Obligationen dat. 1. April 1895	8,500,000
b) Emissionsgewinne auf 3½ % Obligationen	88,500
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:	
a) für Kapitalamortisationen	330,000
b) für zu amortisierende Verwendungen	—
c) für Abschreibungen	19,845
4. Erlöse und Übertragungen	
5. Passivsaldo-Vortrag	
Total der Einnahmen	

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		—	—
		16,539,519	28
		8,588,500	50
		349,845	10
		63,415	09
		5,062,084	43
		30,603,364	40

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Jahr 1896	
2. Rückzahlung von Kapitalien:	
Ausgeloste 3½ % Obligationen	
3. Verwendungen zu Bauzwecken:	
a) Vollendete Objekte	3,648,283
b) Unvollendete Objekte	21,364,368
4. Kursverluste und dergleichen	
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen	
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte	
7. Minderwertung von Bahnanlagen	
8. Aktivsaldo-Vortrag	
Total der Ausgaben	

		5,240,867	63
		330,000	—
		25,012,651	67
		—	—
		—	—
		—	—
		19,845	10
		—	—
		30,603,364	40

26^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahnengesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	422	80		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	422	80
Summa der Einnahmen			422	80

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1897.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	14,215	03	—	—	14,215	03
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	3,758	—	—	—	3,758	—
2. Büreaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	38,116	70	—	—	38,116	70
5. Büreaubedürfnisse	666	65	—	—	666	65
6. Verschiedenes	126	70	—	—	126	70
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	3,899	70	—	—	3,899	70
2. Staatliche Behörden	2,491	34	—	—	2,491	34
3. Entschädigungen	73,683	65	10	—	73,673	65
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	136,957	77	10	—	136,947	77

26. Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft über die

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
	Übertrag	136,957	77	10	—	136,947	77
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		266,314	87	7,362	95	258,951	92
2. Tunnel		—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		173,391	22	965	59	172,425	63
4. Wegbauten		6,667	83	—	—	6,667	83
5. Wasserbauten		185	78	—	—	185	78
6. Bettung		77,711	67	99	75	77,611	92
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienen- unterlagen		158,092	15	5,397	40	152,694	75
2. Schienen		141,633	55	15,345	—	126,288	55
3. Schienenbefestigungsmittel		41,475	80	33	50	41,442	30
4. Legen des Oberbaues		25,835	95	72	90	25,763	05
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmsgebäude		9,561	66	—	—	9,561	66
2. Einsteighallen		72,134	80	—	—	72,134	80
3. Trottoirs		4,808	90	—	—	4,808	90
4. Güterschuppen		82,294	11	—	—	82,294	11
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		—	—	—	—	—	—
6. Werkstätten		—	—	—	—	—	—
7. Nebengebäude aller Art		40,816	41	3,861	39	36,955	02
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		57,353	14	—	—	57,353	14
9. Laderampen		7,448	60	2,094	—	5,354	60
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser		2,977	60	35	—	2,942	60
11. Beleuchtungseinrichtungen		16,198	55	12	80	16,185	75
12. Gartenanlagen		437	15	—	—	437	15
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen		40,262	40	—	—	40,262	40
2. Drehscheiben		—	—	—	—	—	—
3. Schiebebühnen		—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		10,567	90	150	—	10,417	90
5. Hebkrahnen		—	—	194	84	*) 194	84
6. Brückenwagen		—	—	—	—	—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		1,509	35	1,447	05	62	30
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampf- maschinen u. s. f.		43,360	17	6,669	09	36,691	08
	Übertrag	1,417,997	33	43,751	26	1,374,246	07

*) Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1897.

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Übertragungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
	Übertrag	1,417,997	33	43,751	26	1,374,246	07
G. Bahnteleggraphie		14,222	55	1,294	93	12,927	62
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.							
1. Vermarkung		—	—	—	—	—	—
2. Einfriedigung		292	45	86	60	205	85
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen		—	—	289	50	*) 289	50
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		86	45	—	—	86	45
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt		*) 3,600	—	1,200	—	*) 4,800	—
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender		845,809	05	13,570	—	832,239	05
4. Wagen		1,324,579	64	2,800	—	1,321,779	64
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten		17,343	75	—	—	17,343	75
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		20,022	26	—	—	20,022	26
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Unglückung im Dienste		11,529	86	—	—	11,529	86
Summa der Ausgaben		3,648,283	34	62,992	29	3,585,291	05

Rechnungsabschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Total der Nettoausgaben

Fr.	Cl.
422	80
3,585,291	05
3,584,868	25

*) Diese Kurzsummen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben infolge von Abschreibungen und Übertragungen.

Jahresrechnungs =

Aktiven.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konfol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—		
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baukonto	230,721,882	77	250,012,045	27		
2. Kosten des Rollmaterials		16,875,638	58				
3. Mobiliar und Gerätschaften		2,414,523	92				
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Umbau des Bahnhofes Luzern		2,708,100	—	21,364,368	33		
b. Zweiglinien Luzern—Immensee und Zug—Goldau		17,231,445	79				
c. Tessinorrektion		428,725	52				
d. Verschiedene Objekte		996,097	02				
5. Zu amortisierende Verwendungen:							
a. Kursverluste auf Aktien		2,970,150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1896		15,288,923	58				
		18,259,073	58				
Hiervon ab:							
III. Kapitalamortisation, Quote pro 1897							
Fr. 330,000.—							
Emissionsgewinne auf 3½%							
Obligationen	88,500.50	418,500	50	17,840,573	08		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—	289,216,986	68
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	{ Kassabestand Wechsel Bankguthaben	58,587	53	1,432,616	19		
		—	—				
		1,374,028	66				
2. Wertpapiere				2,012,430	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften				616,906	12		
4. Material- und Reservevorräte				3,595,419	93		
5. Verschiedene Debitoren	{ Forderungen an fremde Verwaltungen " " eigene Verwaltungskonti	83,884	53	654,057	07	8,311,429	31
		570,172	54				
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung							
Summa der Aktiven						297,528,415	99

Bilanz.

Passiven.						Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Gesellschaftskapital (Aktien)								50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:									
3 1/2% Anleihen vom 1. April 1895						115,000,000	—		
Hiervon ab:									
I. Rückzahlung pro 1895									
II. " " 1896									
III. " " 1897									
						Fr. 310,000			
						" 320,000			
						" 330,000			
						960,000	—	114,040,000	—
C. Subventionen								119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:									
1. Verfallene Titel und Coupons						117,345	25		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen						997,850	—		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten						96,522	40		
4. Verschiedene Kreditoren						1,240,547	53	2,452,265	18
E. Spezialfonds:									
1. Erneuerungsfonds						5,000,000	—		
2. Reservefonds						2,000,000	—		
3. Amortisationsfonds						—	—		
4. Sonstige Fonds						—	—	7,000,000	—
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)								1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung								3,921,248	56
Summa der Passiven								297,528,415	99

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapiere am 31. Dezember 1897.

	Kurs	Fr.	Fls.
Fr. 40,000. — Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnern	100	40,000	—
„ 50,000. — „ „ Baugesellschaft in Luzern	100	50,000	—
„ 10,500. — „ „ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	100	10,500	—
„ 25,000. — 3 ¹ / ₂ % Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Biasca	100	25,000	—
„ 295,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ Gotthardbahn	100	295,000	—
„ 250,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ Juraabahn mit Staatsgarantie	100	250,000	—
„ 300,000. — 3% Eidgenössische Eisenbahn-Rente	100	300,000	—
„ 63,000. — 3 ¹ / ₂ % Obligationen des eidgen. Anleihe von 1889	100	63,000	—
Mark 300,000. — 3% Deutsche Reichsanleihe	97 u. 123	357,930	—
„ 200,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „	100 u. 123	246,000	—
„ 100,000. — 3 ¹ / ₂ % Preussische Consols	100 u. 123	123,000	—
£strl. 10,000. — 2 ³ / ₄ % Englische Consols	100 u. 25.20	252,000	—
		<u>2,012,430</u>	<u>—</u>

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfonds.

		Fr.	Gl.	Fr.	Gl.	Fr.	Gl.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1897				5,000,000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1897		656,392	79				
2. Zinsen		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—	656,392	79		
Summa						5,656,392	79
Ausgaben.							
1. Für Erneuerung des Oberbaues		720,479	23				
Weniger: Erlös aus Altmaterial		161,197	40	559,281	83		
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials:							
Erneuerung des Kessels der Lokomotive No. 45		13,575	24				
Erneuerung von Siederöhren, Feuerbüchsen und Bandagen für Lokomotiven und Wagen		127,127	11				
Kosten der Vermehrung der Kehrträger in den Personen- wagen		1,273	46				
Kosten des Umbaues der Gepäckwagen F Nr. 1618 bis 1637 auf größeren Radstand und Ausrüsten mit freien Lenkachsen		5,730	80				
		147,706	61				
Weniger: Erlös aus Altmaterial		50,595	65				
3. Zu sonstigen Zwecken				97,110	96		
Summa						656,392	79
Bestand am 31. Dezember 1897						5,000,000	—
Summa wie oben						5,656,392	79

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefonds.

		Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1897				2,000,000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1897		—	—				
2. Zinsen		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—				
	Summa					2,000,000	—
Ausgaben.							
	Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1897						2,000,000	—
	Summa wie oben					2,000,000	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1897			80,820	90		
Zinsertrag	2,847	—	2,847	—		
Summa					83,667	90
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			240	—		
Summa					240	—
Bestand am 31. Dezember 1897					83,427	90
Summa wie oben					83,667	90

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1897.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 78,500. — 3½ % Obligationen der Gotthardbahn	79,228	50
Guthaben bei der Gotthardbahn in Konto-Korrent	4,199	40
Summa gleich oben	83,427	90

11

Aktiven.

[illegible]

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	3,833,065	13
4. Reserven	—	—
<hr/>		
	3,833,065	13

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	21,654	84				
bb) Pensionen	—	—	21,654	84		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbenen Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	—	—				
bb) Pensionen	—	—	—	—		
c) Abfertigungsschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	21,654	84
2. Abgangsschädigungen an austretende Mitglieder .					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			55	05		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	55	05
Summa der Ausgaben					21,709	89
4. Saldo-vortrag auf neue Rechnung					77,510	68
					99,220	57

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
II. Bilanz.

Nominal- betrag.	‰		Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1897		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
		Aktiven.					
		1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
31,000	3 1/2	Obligationen des eidgen. Anleihe	100	31,000	—		
1,000	3	" " " " " " "	100	1,000	—		
10,000	3 1/2	" der Gotthardbahn	100	10,000	—		
9,000	3 1/2	" " Schweiz. Nordostbahn	100	9,000	—		
12,000	4	" " ital. Mittelmeerbahnen	95	11,400	—		
7,000	3 1/2	" " Kantonalbank Luzern	100	7,000	—		
3,000	3 1/2	" des Kantons Tessin	100	3,000	—		
						72,400	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				4,864	88
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				245	80
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						77,510	68

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

		Fr.	Gr.
Passiven.			
1. Schulden	.	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	.	—	—
3. Deckungskapital	.	—	—
4. Reserven	.	77,510	68
		77,510	68

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

[illegible]

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1897		Fr.	Cts.		
Fr.				Fr.	Cts.				
Aktiven.									
1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:									
34,000	3 1/2	Obligationen der Gotthardbahn	100	34,000	—				
4,000	3 1/2	„ „ schweiz. Nordostbahn	100	4,000	—				
3,000	3 1/2	„ „ Kantonalbank Luzern	100	3,000	—	41,000	—		
2 Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.								9,188	50
3. Nicht verfallene Aktivzinsen								350	48
4. Sonstige Guthaben								—	—
5. Liegenschaften								—	—
6. Kassasaldo								—	—
7. Defizit								—	—
						50,538	98		

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

		Jr.	Gr.
Passiven.			
1. Schulden	.	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	.	—	—
3. Deckungskapital	.	—	—
4. Reserven	.	50,538	98
		50,538	98

