

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 25 (1896)

Artikel: Bericht und Antrag der Kontrollstelle an die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahngesellschaft über die Rechnung und den Geschäftsbericht

Autor: Kramer-Wyss, H. / Zahn-Geigy, F. / Sidler-Brunner, E.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-622940>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bericht und Antrag

der

Kontrollstelle

an die

Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahngesellschaft

über die

Rechnung und den Geschäftsbericht

pro 1896.

Tit.!

In Ihrer Generalversammlung vom 27. Juni v. J. haben Sie die Unterzeichneten mit der Prüfung der Rechnungen der Gesellschaft pro 1896 beauftragt. Wir sind diesem Auftrage in den Tagen vom 10.—12. dies nachgekommen und beehren uns, Ihnen darüber nachfolgenden Bericht zu erstatten.

I.

Die geschriebenen und gedruckten Rechnungen haben wir, bisheriger Übung gemäß, mit den Einträgen im Hauptbuch verglichen. Wir nahmen auch zahlreiche Stichproben vor zwischen Büchern und Belegen und können die Erklärung abgeben, daß wir überall übereinstimmende Einträge konstatiert haben und die Buchführung auch diesmal wieder als klar und musterhaft bezeichnen können.

Wir prüften auch die Kassa und das Wechselportefeuille, eine größere Anzahl von Positionen der Wertpapiere der Gesellschaft und der Hülfekasse für Beamte und Angestellte, sowie der von Dritten deponierten Werttitel.

Der Kassabestand betrug am 11. Juni abends Fr. 164,692. 40. Das Wechselportefeuille enthielt die Summe von Fr. 857,012. 45 in 23 Appoints auf schweizerische Bankpläne, samthäft mit den reglementarischen Unterschriften. Die Wertung der Titel ist vorsichtig gehalten und gibt zu keiner Ausschöpfung Anlaß.

II.

Die Mitteilungen der Verwaltungsbehörden im Geschäftsberichte veranlassen uns zu folgenden Bemerkungen:

1. Es war für uns eine erfreuliche Wahrnehmung, daß die Baukosten des zweiten Geleises Biasca-Bellinzona gegenüber einem Gesamtvoranschlage von Fr. 1,400,000.— nur „ 1,195,514.— also Fr. 204,486.— oder 13% weniger betragen haben. Diese Ersparnis ist hauptsächlich in der Anlage des Unterbaues gemacht worden.

2. Ferner entnahmen wir dem Geschäftsberichte die Angabe, daß aus dem Aktiogewinne der III. Aktienemission außerordentliche Beiträge zugeteilt worden sind:

- a) Fr. 103,881. 69 der Hülfsskasse für die Beamten und Angestellten;
- b) " 25,000. — der Krankenkasse der beim Stations-, Magazins-, Depot- und Werkstättendienst beschäftigten Arbeiter.

Daneben enthalten die Betriebsausgaben noch weiter die ordentlichen Beiträge an die Hülfsskasse und Krankenkassen im Gesamtbetrag von Fr. 245,783. 25.

3. Der Erneuerungsfonds ist gemäß § 18 der Statuten in Anspruch genommen worden für Erneuerung des Oberbaus und des Betriebsmaterials mit einer Summe von Fr. 817,131. 33 dagegen sind nur eingezahlt worden " 674,188. 58

Diese Mindereinlage, betragend Fr. 142,942. 75 ist gleich dem Überschusse des Fondsbestandes am 31. Dezember 1895 über den statutarischen Höchstbestand von 5 Millionen Franken.

Diese Verrechnungen befinden sich im vollständigen Einklange mit den Vorschriften der Statuten.

Die Verhältnisse in Bezug auf die Erneuerung des Oberbaus und des Rollmaterials stehen bei der Gotthardbahn sehr günstig.

Speziell in Bezug auf den Oberbau ist gemäß einem Spezialberichte der Direktion zu erwähnen, daß die Gleise im Jahre 1895 bestanden

4,1 % aus Eisenbahnen,
95,9 % " Stahlschienen,
37,5 % " Eichenschwellen und
62,5 % " Eisenschwellen.

Schienen und Schwellen sind kräftiger als diejenigen der andern schweizerischen Bahnen und werden unter gleichen Verhältnissen unzweifelhaft eine viel längere Gebrauchs dauer erreichen, als dies bei den andern Schweizerbahnen der Fall sein wird. Der Erhalt des seit der Gröfzung des Betriebes ausgewechselten Materials erfolgte ausschließlich mit starken Schienen und Schwellen, und die Gleise der Gotthardbahn sind im Jahre 1896 qualitativ besser und leistungsfähiger als anno 1883. Die Verwaltungsbehörden sind somit bemüht, die Leistungsfähigkeit des Oberbaus und des Rollmaterials stets auf der Höhe der Technik zu halten.

Im Berichtsjahre sind denn auch (vide Seite 34 des Geschäftsberichtes) Fr. 419,276. 01 mehr für Erneuerung und Unterhalt ausgegeben worden als im Vorjahr, nämlich: (abzüglich Erlös aus dem Altmaterial) Fr. 979,532. 41 gegen Fr. 560,256. 40 anno 1895. Von diesen Fr. 979,532. 41 fallen Fr. 462,510. 35 auf Erneuerung in Strecken- und Stationsgleisen und Fr. 162,050. 05 auf Verstärkung des Oberbaus der Streckengleise.

Auch in Bezug auf das Rollmaterial stehen die Erneuerungsverhältnisse bei der Gotthardbahn günstig. Die voraussichtliche Gebrauchs dauer der Lokomotiven und Eisenbahn fahrzeuge hängt, wie die Direktion in ihrem diesjährigen Spezialbericht bemerkt, wesentlich davon ab, ob die betreffenden Typen den Anforderungen des Betriebes genügen, und dies ist bei der Gotthardbahn in hohem Maße der Fall.

Die Kosten des Unterhaltes und der Erneuerung des Rollmaterials belaufen sich im Berichtsjahre auf Fr. 1,049,244. 08 gegen Fr. 908,206. 33 im Vorjahr.

4. Mit lebhaftem Interesse haben wir Kenntnis genommen von den ausführlichen Mitteilungen der Direktion über die großen Dimensionen, welche die Getreidetransporte ab den italienischen Häfenplätzen Genua und Venetig nach der Schweiz angenommen haben. Die nicht ganz zu hebenden Schwierigkeiten, welche der Einlagerung enormer Sendungen entgegenstanden, hat bekanntlich der Presse Veranlassung zur Kritik gegeben. Die Direktion hat inzwischen bereits die Vergrößerung der Lagerhäuser in Altdorf an Hand genommen, und fernere Erweiterungen oder Neubauten auf andern Punkten in Untersuchung gezogen.

III.

Verwendung des Jahresnuhens.

Bei ihren Anträgen betreffend die Verwendung des Jahresnuhens hatten die Verwaltungsbehörden nicht freie Hand, weil der h. Bundesrat das Verlangen gestellt hatte, daß pro 1896 dem Erneuerungsfonds gutgeschrieben werden sollen:

a) ordentliche Jahreseinlage	Fr. 900,000. —
b) Ergänzungseinlage für frühere Jahre	" 250,000. —
	zusammen
	Fr. 1,150,000. —
Gegenüber der stattgefundenen, oben erwähnten Einlage von	Fr. 674,188.58
beträgt die Mehrforderung	Fr. 475,811.42

Diese Mehrforderung wird von unsren Verwaltungsbehörden nach unserer Auffassung mit voller Berechtigung bestritten. Bis zur Austragung der Streitfrage beantragen nun Direktion und Verwaltungsrat, es sei aus den Reinerträgern des Betriebsjahres 1896, betragend Fr. 3,991,519.11 nur eine Dividende von 6,8 % = " 3,400,000. —

oder Fr. 34. — per Aktie zu verteilen, und dagegen der Rest von Fr. 591,519.11 als Aktivsaldo auf neue Rechnung vorzutragen, in der Meinung, daß derselbe, sofern die weiteren Ansprüche des h. Bundesrates betreffend die Dotierung des Erneuerungsfonds ganz oder teilweise dahinfallen, im wesentlichen zur Tilgung der Anleihensumfosten von 1895 zu verwenden wäre.

Wir halten dafür, es seien diese Anträge durchaus der vorhandenen Situation entsprechend und angemessen.

IV.

Wir stellen zum Schluß folgende Anträge:

- 1) Es seien Rechnung und Geschäftsbericht pro 1896 zu genehmigen und dem Verwaltungsrat und der Direktion unter Verdankung ihrer ausgezeichneten Geschäftsführung Decharge zu erteilen.
- 2) Es sei den Anträgen des Verwaltungsrates und der Direktion in Bezug auf die oben mitgeteilte Verwendung des Reinertrages des Betriebsjahres 1896 zuzustimmen.

Mit vollkommener Hochachtung

Luzern, den 12. Juni 1897.

H. Cramer-Wyß.
F. Zahn-Geigy.
E. Sidler-Brunner.

