

Beilagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **25 (1896)**

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen.

1. Bericht an die Generalversammlung über das Begehren des schweizerischen Eisenbahndepartements betreffend Abschreibung einiger Posten der Baurechnung vom 26. Juni 1896.
2. Statistische Tabellen.
3. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse.
4. Graphische Darstellung der in den Jahren 1887—1896 für Getreidelagerung verfügbaren Räumlichkeiten und gelagerten Getreidequantitäten.



REPORT

The following report was prepared by the Committee on the
Administration of the Office of the Secretary of the

Department of the Interior, and is published in accordance
with the provisions of the Act of March 3, 1879, (20 Stat.
438), and the Act of March 3, 1879, (20 Stat. 438),
and the Act of March 3, 1879, (20 Stat. 438).

Luzern, den 26. Juni 1896.

An die
Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

Tit.!

Mit Schreiben vom 3. Juni teilte uns das schweizerische Eisenbahndepartement auf die eingesandten Ausweise über die Bauverwendungen pro 1895 im Betrage von Fr. 2,181,194.09 mit:

„Die Prüfung dieser Baubelastungen, welche durch unsere Kontrollorgane vollzogen worden ist, hat eine „kleine Zahl von Posten im Totalbetrage von Fr. 5447.38 ergeben, welchen kein Anlagewert im „Sinne des Rechnungsgesetzes zukommt, oder für welche die betreffenden Betriebseinrichtungen noch „nicht vorhanden waren (Geschwindigkeitsmesser). Wir ersuchen Sie, den genannten Betrag vom „Baukonto wieder auszuscheiden, und erwarten Ihren baldigen Bericht, ob Sie den Abzug noch in „der Rechnung pro 1895 oder in derjenigen für das laufende Jahr vollziehen werden. Nach „Eingang Ihrer Äußerungen werden die Rechnungen und die Bilanz dem Bundesrate unterbreitet „werden können.“

Das diesem Berichte beigelegte Verzeichnis ergab, daß erstens 13 Posten im Gesamtbetrage von Fr. 1547.38 beanstandet wurden, und daß sodann das Eisenbahndepartement die Abschreibung für 6 im Berichtsjahre noch nicht montierte Geschwindigkeitsmesser im Betrage von Fr. 3900. — verlangte.

Wir antworteten am 5. Juni, daß wir dem Begehren entsprechen und die Abtragung in der Rechnung pro 1896 zur Vollziehung bringen würden, und zwar des ersten Postens von Fr. 1547.38 zu Lasten der Betriebsausgaben-Rechnung, des zweiten von Fr. 3900 zu Lasten der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen. Über den zweiten Posten hatten wir mitzuteilen: Der Umstand, daß unsere Zentralwerkstätte die Anbringung von Geschwindigkeitsmessern jeweilen mit der Anbringung der Westinghousebremse oder mit allgemeinen Reparaturen an Lokomotiven zu verbinden beabsichtigt, hat dazu geführt, daß von den 9 Stück verrechneten Geschwindigkeitsmessern am Ende des Jahres 1895 nur 3 Stück angebracht waren.

Hierauf haben wir von der schweizerischen Bundeskanzlei am 25. Juni nachstehendes, vom 19. Juni datiertes Schreiben erhalten:

„Mit Bezug auf die von Ihnen mit Schreiben vom 30. April abhin vorgelegten Rechnungen und die Bilanz pro 1895 hat der Bundesrat heute beschlossen:

„1. Die von seinem Eisenbahndepartement auf Baukonto beanstandeten Posten von zusammen Fr. 5447. 38 sind gemäß der von Ihnen mit Zuschrift Nr. 967. I vom 5. ds. Mts. gemachten Zusage in der Jahresrechnung pro 1896 abzuschreiben.

„2. Die Prüfung der auf unvollendete Linien und Objekte gemachten Bauverwendungen bleibt bis zur Vorlage von spezifizierten Endabrechnungen vorbehalten.

„3. Hinsichtlich des unter die Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung gestellten Zinsbetrages für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien behält sich der Bundesrat vor, die Frage der Zinsbelastung auf Baukonto später, d. h. bei Behandlung der betreffenden Baurechnungen zu entscheiden.

„Im übrigen sind vom Bundesrat gegen die Rechnungsvorlage keine Einwendungen erhoben worden.“

Zu diesem Bundesratsbeschlusse erlauben wir uns folgendes zu bemerken:

Die Ziffern 1 und 2 der Schlußnahme bedürfen keiner weitern Erörterung mehr, wohl aber Ziffer 3. In dieser behält sich der h. Bundesrat vor, hinsichtlich des unter die Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung gestellten Zinsbetrages für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien erst später, d. h. bei Behandlung der betreffenden Baurechnungen, die Frage der Zinsbelastung auf Baukonto zu entscheiden.

Die Fassung dieser Ziffer 3 läßt an Klarheit zu wünschen, doch können wir ihr keinen andern Sinn beilegen, als daß der h. Bundesrat erst später, nach Abschluß der Baurechnungen, d. h. in zwei, vielleicht erst in drei Jahren, entscheiden will, ob der Baukonto mit Zinsen belastet werden dürfe, oder nicht. Würde es sich bei dieser Frage nur um den Baukonto handeln, so ließe sich gegen die Verschiebung der Entscheidung nicht viel einwenden, allein es handelt sich ebenso sehr um einen wichtigen Posten der Gewinn- und Verlustrechnung und der Bilanz. Daß diese Gewinn- und Verlustrechnung die Zinsenlast für die in den Bau neuer Linien gelegten Gelder zu tragen hat, ist selbstverständlich; es ist aber ebenso selbstverständlich, daß die Gesellschaft wissen muß, ob sie hiefür einen Ersatz erhalte, da sie sonst für die Berechnung des Reinertrages auf einem ganz unsichern Boden steht.

Für das Jahr 1895 hat nun allerdings diese Frage auf die Bestimmung der Dividende noch keinen Einfluß, da der Einnahmeposten 4, Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien, nicht mehr als

Fr. 110,904. 06

ausmacht, nämlich:

| | |
|--|----------------|
| für die nördlichen Zufahrtslinien | Fr. 96,667. 95 |
| für das II. Geleise Flüelen-Erstfeld | „ 1,698. 49 |
| „ „ „ „ Biasca-Bellinzona | „ 12,537. 62 |

(Seite 63 des Geschäftsberichtes.)

Fr. 110,904. 06

Allein für die Jahre 1896 und 1897 stellt sich das Verhältnis schon ganz anders. Einzig für die nördlichen Zufahrtslinien waren auf den 31. Dezember 1895 bereits Fr. 5,231,829. 45 verausgabt, und es müssen im Jahre 1896 hiefür die Zinsen bezahlt werden. Hiezu kommen die für den Bau zu verausgabenden Summen, die auf 7¼ Millionen Franken budgetiert sind. Es dürften sich somit für diese Bauten allein die Bauzinsen auf ungefähr Fr. 300,000. — belaufen. Ähnlich wird sich die Frage für das Jahr 1897 stellen. Wenn nun auch die Zufahrtslinien auf den 1. Juni 1897 vollendet sein werden und damit die Verrechnung von

Bauzinsen aufhört, so ist es doch sehr fraglich, ob wir schon im Frühjahr 1898 dem h. Bundesrate abgeschlossene Baurechnungen vorlegen können. Dies hängt auch nicht einzig von uns ab. Es ist also gedenkbar, daß wir die Rechnungen erst im Frühjahr 1899 vorlegen können, und es hätte somit die Verschiebung des Entscheides die Folge, daß wir bis dahin im unklaren bleiben müßten, ob nur für diese Bauten Summen von ungefähr Fr. 700,000 vom Bau oder von der Gewinn- und Verlustrechnung zu tragen seien. Selbstverständlich könnte dann auch keine endgültige Bilanz aufgestellt werden.

Nach Art. 5 des Rechnungsgesetzes hat der h. Bundesrat die Rechnungen und Bilanzen zu prüfen und seine Entscheidungen so rechtzeitig zu treffen, daß die Generalversammlung ihre Entschlüsse fassen kann. Eine Verschiebung, wie im vorliegenden Falle, ist nicht vorgesehen. Wir stellen deshalb den Antrag:

1. Die Direktion werde beauftragt, nach Art. 5 des Rechnungsgesetzes gegen diese Verfügung Einsprache zu erheben, in der Meinung, daß, wenn der h. Bundesrat die Angelegenheit nicht innerhalb der gesetzlichen Frist vor den Richter ziehe, der Einnahmeposten Ziffer 4 als unbeanstandet zu betrachten sei.

2. Sollte der h. Bundesrat die Zulässigkeit dieses Vorgehens bestreiten, oder diesen Einnahmeposten wirklich zur Streichung oder Reduktion bringen wollen, so sei die Direktion ermächtigt, auch diesem Begehren nach Art. 5 des Gesetzes mit allen gesetzlichen Mitteln, also auch auf dem gerichtlichen Wege, entgegen zu treten.

Mit vollkommener Hochachtung.

Für die Direktion der Gotthardbahn:

Gen. Stoffel.

Statistische Tabellen.

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken | 2 |
| 2. Durchschnittsergebnisse | 4 |
| 3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten | 5 |
| 4. " " " " den Stationen | 7 |
| 5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn | 9 |
| 6. Verkehr nach Entfernungen | 11 |
| 7. " " Warengattungen | 12 |
| 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen | 15 |
| 9. Ausgaben des Betriebes | 16 |
| 10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben | 17 |
| 11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben | 18 |
| 12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge | 19 |
| 13. Zugleistungen | 20 |
| 14. Bestand der Lokomotiven Ende 1896 | 21 |
| 15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise | 22 |
| 16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven | 24 |
| 17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven | 25 |
| 18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven | 26 |
| 19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1887—1896 | 28 |
| 20. Bestand des Wagenparkes Ende 1896 | 29 |
| 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen | 31 |
| 22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1887—1896 | 32 |
| 23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen | 33 |
| 24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) | 34 |
| 25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1887—1896 pro Lokomotiv-, Wagen- achsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen) | 35 |



| | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | | |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------|---------------|--|
| | 1896 | | 1895 | | 1896 | | | 1895 | | | |
| | Tonnen | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | |
| II. Gepäc-, Tier- u. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| a. Gepäc | 5954 | — | 5848 | — | 533528 | 10 | — | 513891 | 97 | — | |
| b. Tiere | Stück | | Stück | | | | | | | | |
| I. Klasse | 1970 | 2.05 | 1827 | 1.18 | 414697 | 72 | — | 669213 | 22 | — | |
| II. " | 42571 | 44.27 | 57000 | 36.67 | | | | | | | |
| III. " | 40927 | 42.57 | 57696 | 37.11 | | | | | | | |
| IV. " | 10686 | 11.11 | 38928 | 25.04 | | | | | | | |
| Total | 96154 | 100.00 | 155451 | 100.00 | 414697 | 72 | — | 669213 | 22 | — | |
| c. Güter aller Art. | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | |
| Eilgut | 38064 | 4.36 | 39526 | 4.79 | 9118925 | 11 | 95.66 | 8755390 | 39 | 95.64 | |
| Stückgutklasse 1 | 20258 | 2.32 | 18614 | 2.26 | | | | | | | |
| " 2 | 24679 | 2.83 | 23907 | 2.90 | | | | | | | |
| Wagenladungen. | | | | | | | | | | | |
| Allgemeine Klasse A | 18557 | 2.13 | 17822 | 2.16 | | | | | | | |
| " " B | 30642 | 3.51 | 28358 | 3.43 | | | | | | | |
| Spezialtarife I a | 11043 | 1.26 | 10839 | 1.32 | | | | | | | |
| b | 40728 | 4.66 | 36779 | 4.46 | | | | | | | |
| II a | 3220 | 0.37 | 2990 | 0.36 | | | | | | | |
| b | 27399 | 3.14 | 17747 | 2.15 | | | | | | | |
| III a | 10207 | 1.17 | 10105 | 1.22 | | | | | | | |
| b | 117999 | 13.51 | 103687 | 12.57 | | | | | | | |
| Ausnahmetarife | 530304 | 60.74 | 514628 | 62.38 | | | | | | | |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) | | | | | 413744 | 20 | 4.34 | 399104 | 90 | 4.36 | |
| Total | 873100 | 100.00 | 825002 | 100.00 | 9532669 | 31 | 100.00 | 9154495 | 29 | 100.00 | |
| Total der Transporteinnahmen | | | | | 16285908 | 28 | 95.82 | 15727516 | 16 | 95.77 | |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen | | | | | 709660 | 24 | 4.18 | 695301 | 72 | 4.23 | |
| Gesamttotal der Einnahmen | | | | | 16995568 | 52 | 100.00 | 16422817 | 88 | 100.00 | |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer | | 1896 | 1895 |
|--|-----------|----------------------|----------------------|
| 1. Personentransport. | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 21823. ³⁶ | 20262. ⁸⁴ |
| " " Reisenden | " | 3. ⁴⁰ | 3. ³² |
| " " Reisenden und Kilometer | Centimes | 6. ⁷³ | 7. ⁰⁰ |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren | Kilometer | 50. ⁴⁷ | 47. ³⁸ |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 324183 | 289337 |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 6424 | 6106 |
| " " Personenwagenachsenkilometer kommen | " | 4. ⁴³ | 4. ²³ |
| " " Personenzugskilometer kommen | " | 51. ⁹⁰ | 47. ⁶¹ |
| " " Lokomotivkilometer kommen | " | 47. ²⁷ | 43. ⁵³ |
| 2. Gepäck-, Tier- und Gütertransport. | | | |
| a. Gepäck: | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 2005. ⁷⁴ | 1931. ⁹² |
| " " Tonne | " | 89. ⁶¹ | 87. ⁸⁷ |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 72. ³⁹ | 72. ⁷⁰ |
| " " Reisenden | " | 31. ²² | 31. ⁶³ |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 123. ⁷⁹ | 120. ⁸⁷ |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 2771 | 2657 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 22. ³⁸ | 21. ⁹⁸ |
| " " Reisenden kommen | Kilogramm | 3. ⁴⁸ | 3. ⁶⁰ |
| b. Tiere: | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 1559. ⁰¹ | 2515. ⁸⁴ |
| " " Stück | " | 4. ³¹ | 4. ³⁰ |
| c. Güter aller Art: | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 35837. ¹⁰ | 34415. ³⁹ |
| " " Tonne | " | 10. ⁹² | 11. ¹⁰ |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 7. ⁴³ | 7. ³⁸ |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 146. ⁹³ | 150. ³⁰ |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 482264 | 466172 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 3282 | 3101 |
| " " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen | " | 2. ¹³ | 2. ¹¹ |
| " " Zugskilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen | " | 47. ⁰⁸ | 46. ⁷⁰ |
| " " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Tiere inbegr., kommen | " | 33. ⁷³ | 33. ⁹¹ |
| Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer | Franken | 61225. ²² | 59126. ⁰⁰ |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | |
| Betreffnis per Bahnkilometer | Franken | 2667. ³⁹ | 2613. ⁹² |
| Total einnahmen per Bahnkilometer | Franken | 63893. ¹¹ | 61739. ⁹² |
| " " Zugskilometer | " | 6. ¹¹ | 5. ⁹⁹ |
| " " Lokomotivkilometer | " | 4. ³⁷ | 4. ³⁵ |

| 1896 | b. Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|----------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|--------|----------------------------------|----------|---------|-------|------------------------------|-------|------|----|
| | Monate | Personen | | Gepäck | | Tiere | | Güter | | Einnahmen aus verschied. Quellen | | Total | | Bruttoeinnahmen p. Kilometer | | | |
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | 1896 | 1895 | | |
| Januar . . . | 257447 | 44 | 22883 | 41 | 47939 | 43 | 746667 | 67 | | | | 1074937 | 95 | 4041 | 12 | 3441 | 45 |
| Februar . . . | 379938 | 49 | 25233 | 89 | 40133 | 51 | 692900 | 18 | | | | 1138206 | 07 | 4278 | 97 | 3424 | 91 |
| März | 718484 | 82 | 44567 | — | 38854 | 36 | 782345 | 19 | | | | 1584251 | 37 | 5955 | 83 | 5364 | 01 |
| April | 604284 | 07 | 68871 | 81 | 33327 | 01 | 754064 | 29 | | | | 1460547 | 18 | 5490 | 78 | 6174 | 75 |
| Mai | 494882 | 95 | 62373 | 87 | 31255 | 24 | 757169 | 85 | | | | 1345681 | 91 | 5058 | 95 | 5567 | 83 |
| Juni | 403810 | 75 | 42266 | 04 | 31352 | 88 | 754621 | 79 | | | | 1232051 | 46 | 4631 | 77 | 4637 | 07 |
| Juli | 527171 | 72 | 42277 | 21 | 26745 | 38 | 707297 | 90 | | | | 1303492 | 21 | 4900 | 35 | 4989 | 87 |
| August . . . | 586832 | 48 | 47047 | 12 | 28131 | 80 | 738629 | 89 | | | | 1400641 | 29 | 5265 | 57 | 5409 | 41 |
| September . | 535798 | 88 | 62814 | 60 | 37487 | 11 | 814358 | 39 | | | | 1450458 | 98 | 5452 | 85 | 5287 | 46 |
| Oktober . . . | 519013 | 90 | 56346 | 86 | 46529 | 07 | 1017118 | 03 | | | | 1639007 | 86 | 6161 | 68 | 5602 | 93 |
| November . . | 412203 | 31 | 33461 | 96 | 29631 | 95 | 895902 | 26 | | | | 1371199 | 48 | 5154 | 89 | 4843 | 54 |
| Dezember . . | 365144 | 34 | 25384 | 33 | 23309 | 98 | 871593 | 87 | | | | 1285432 | 52 | 4832 | 45 | 4382 | 76 |
| Jan.—Dez. . | — | — | — | — | — | — | — | — | 709660 | 24 | 709660 | 24 | 2667 | 89 | 2613 | 92 | |
| Total | 5805013 | 15 | 533528 | 10 | 414697 | 72 | 9532669 | 31 | 709660 | 24 | 16995568 | 52 | 63893 | 11 | 61739 | 91 | |
| gegenüber 1895 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 415097 | 47 | 19636 | 13 | — | — | 378174 | 02 | 14358 | 52 | 572750 | 64 | 2153 | 20 | | | |
| weniger . . . | — | — | — | — | 254515 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Abgegangene Personen | | | Güter*) | | | Total- | | Gegenüber 1895 | | Rangord- | | |
|------------------------|----------------------|--------|-------|---------|---------|--------|-----------|-----|----------------|--------|--------------|--------------|-----------|
| | Personen | Gepäck | Tiere | Verfand | Empfang | Total | einnahmen | | Personen | Güter | nach | | |
| | | | | | | | Fr. | Ct. | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen |
| Luzern | 58394 | 562 | 3889 | 9299 | 23913 | 33212 | 840951 | 46 | + 1298 | + 480 | 5 | 5 | 4 |
| Ebikon | 708 | 1 | 28 | 90 | 89 | 179 | 2040 | 80 | + 113 | + 49 | 47 | 44 | 46 |
| Sifikon-Root | 2931 | 2 | 59 | 879 | 1958 | 2837 | 12118 | 20 | + 329 | + 915 | 44 | 33 | 39 |
| Rothkreuz | 14402 | 8 | 328 | 9671 | 3618 | 13289 | 138934 | — | + 971 | + 2879 | 25 | 13 | 12 |
| Immensee | 24148 | 28 | 1575 | 1733 | 7754 | 9487 | 70194 | 01 | + 1513 | + 3092 | 15 | 17 | 18 |
| Arth-Goldau | 58391 | 51 | 950 | 6456 | 28963 | 35419 | 250189 | 14 | + 9081 | + 9067 | 6 | 4 | 7 |
| Steinen | 30956 | 66 | 488 | 1969 | 1800 | 3769 | 25434 | 85 | + 3839 | — 123 | 13 | 27 | 29 |
| Schwyz | 65326 | 130 | 3410 | 8887 | 10546 | 19433 | 153886 | 54 | + 3740 | + 2655 | 4 | 9 | 9 |
| Brunnen | 57668 | 229 | 519 | 185881 | 190596 | 376477 | 2953753 | 59 | — 229 | +72259 | 7 | 1 | 2 |
| Sifikon | 11273 | 6 | 33 | 155 | 409 | 564 | 8321 | 35 | — 111 | + 248 | 29 | 43 | 40 |
| Flüelen | 31852 | 94 | 317 | 3245 | 5431 | 8676 | 132078 | 80 | — 2930 | — 477 | 12 | 18 | 15 |
| Altdorf | 38621 | 89 | 3444 | 4399 | 11479 | 15878 | 142857 | 85 | + 4311 | + 1719 | 11 | 11 | 11 |
| Erstfeld | 44062 | 33 | 1033 | 6460 | 7289 | 13749 | 94925 | 20 | + 4141 | + 4775 | 10 | 12 | 16 |
| Amsteg | 10765 | 20 | 72 | 1046 | 524 | 1570 | 15314 | 90 | — 180 | + 338 | 31 | 39 | 36 |
| Gurtellen | 7465 | 10 | 92 | 8697 | 1562 | 10259 | 29776 | 45 | + 1970 | + 2460 | 35 | 16 | 24 |
| Wassen | 5060 | 10 | 60 | 6128 | 736 | 6864 | 22843 | 85 | + 216 | + 1456 | 40 | 21 | 30 |
| Göschenen | 22389 | 122 | 1118 | 1028 | 4689 | 5717 | 136652 | 68 | — 397 | — 229 | 16 | 24 | 13 |
| Miròlo | 15690 | 58 | 948 | 400 | 2967 | 3367 | 82972 | 55 | — 447 | + 790 | 23 | 28 | 17 |
| Ambri-Piotta | 5678 | 11 | 494 | 693 | 1495 | 2188 | 25526 | 14 | — 650 | + 291 | 39 | 35 | 28 |
| Rodi-Tiesso | 4679 | 6 | 455 | 232 | 549 | 781 | 13713 | 25 | — 137 | + 23 | 41 | 42 | 37 |
| Faibo | 11700 | 50 | 749 | 595 | 2363 | 2958 | 63557 | 65 | + 998 | — 49 | 28 | 31 | 19 |
| Lavorgo | 4227 | 4 | 773 | 7283 | 1022 | 8305 | 16553 | 50 | + 176 | + 986 | 42 | 19 | 35 |
| Giornico | 1465 | 1 | 62 | 1099 | 244 | 1343 | 4415 | 55 | + 274 | + 459 | 45 | 40 | 44 |
| Bobio | 6393 | 5 | 421 | 4195 | 532 | 4727 | 25656 | 05 | + 306 | + 883 | 38 | 25 | 27 |
| Biasca | 28581 | 65 | 2500 | 11748 | 6791 | 18539 | 132786 | 66 | + 956 | — 1964 | 14 | 10 | 14 |
| Osogna | 15861 | 6 | 59 | 28220 | 1165 | 29385 | 59135 | 30 | + 2685 | + 1869 | 22 | 7 | 20 |
| Claro | 11168 | 4 | 26 | 2367 | 230 | 2597 | 6541 | 50 | + 2029 | + 790 | 30 | 34 | 43 |
| Castione | 9456 | 12 | 183 | 3824 | 1977 | 5801 | 18104 | 81 | — 867 | — 2478 | 33 | 23 | 34 |
| Bellinzona | 147262 | 311 | 1622 | 5864 | 25193 | 31057 | 663206 | 17 | +22417 | + 171 | 1 | 6 | 5 |
| Giubiasco | 14386 | 16 | 4400 | 203 | 1425 | 1628 | 27280 | 75 | + 2001 | — 21 | 26 | 38 | 26 |
| Übertrag | 760957 | 2010 | 30107 | 322746 | 347309 | 670055 | 6169723 | 55 | | | | | |

*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

| | Abgegangene Personen | | Gepäck | Tiere | Güter | | | Total- einnahmen | | Gegenüber 1895 | | Rangord- nung der Stationen | | | | | |
|--------------------|----------------------|-------|--------|--------|---------|---------|----------|---------------------|--------|-------------------|-------|-----------------------------------|------|------|--------|--------------|--------------|
| | | | | | Verland | Empfang | Total | | | Personen | Güter | nach | | | | | |
| | Zahl | Tonn. | Stück | Tonnen | | | | Tonnen | Tonnen | | | Fr. | Cts. | Zahl | Tonnen | Personenzahl | Ullergewicht |
| Übertrag | 760957 | 2010 | 30107 | 322746 | 347309 | 670055 | 6169723 | 55 | | | | | | | | | |
| Cadenazzo . . . | 16706 | 8 | 402 | 470 | 430 | 900 | 7705 | 15 | +2781 | + 368 | 21 | 41 | 41 | | | | |
| Magadino . . . | 7332 | 21 | 55 | 1093 | 1799 | 2892 | 36267 | 35 | -1593 | - 347 | 36 | 32 | 22 | | | | |
| San Nazzaro . . | 3720 | 8 | 13 | 62 | 81 | 143 | 3641 | 15 | +1168 | + 1 | 43 | 45 | 45 | | | | |
| *Ranzo-Gerra . . | 8079 | 33 | 9 | — | — | — | 7330 | 10 | +1373 | — | 34 | — | 42 | | | | |
| Ranzo-Gerra Grenze | 888 | 2 | 14405 | 2157 | 1776 | 3933 | 156568 | 89 | + 27 | - 851 | 46 | 26 | 8 | | | | |
| Rivera-Bironico . | 9764 | 5 | 98 | 1455 | 697 | 2152 | 12452 | 65 | + 111 | - 164 | 32 | 36 | 38 | | | | |
| Taverne | 18498 | 5 | 117 | 1068 | 860 | 1928 | 18676 | — | -1968 | - 576 | 20 | 37 | 33 | | | | |
| Lugano | 114235 | 579 | 1156 | 7870 | 29227 | 37097 | 860840 | 61 | +5769 | +4413 | 2 | 3 | 3 | | | | |
| Melide | 19702 | 10 | 18 | 4070 | 2988 | 7058 | 28956 | 70 | +3058 | - 237 | 19 | 20 | 25 | | | | |
| Maroggia | 21646 | 17 | 33 | 3575 | 6732 | 10307 | 53016 | 40 | -1600 | -1025 | 18 | 15 | 21 | | | | |
| Capolago | 22026 | 57 | 19 | 1011 | 2153 | 3164 | 32356 | 75 | +1062 | + 81 | 17 | 30 | 23 | | | | |
| Mendrisio | 55732 | 71 | 287 | 3054 | 7707 | 10761 | 151378 | 62 | +3787 | +1141 | 8 | 14 | 10 | | | | |
| Balerna | 13056 | 14 | 34 | 3777 | 2294 | 6071 | 22513 | 75 | + 456 | + 551 | 27 | 22 | 31 | | | | |
| Chiasso | 98570 | 275 | 41799 | 26077 | 20633 | 46710 | 2985982 | 85 | +12471 | +5635 | 3 | 2 | 1 | | | | |
| *Rezzino | 6676 | — | — | — | — | — | — | — | -1005 | — | 37 | — | — | | | | |
| Gordola | 14521 | 10 | 387 | 1863 | 1408 | 3271 | 18988 | 45 | - 13 | + 256 | 24 | 29 | 32 | | | | |
| Locarno | 46874 | 240 | 1593 | 8452 | 12372 | 20824 | 371142 | 08 | + 606 | +1244 | 9 | 8 | 6 | | | | |
| Total | 1238982 | 3365 | 90532 | 388800 | 438466 | 827266 | 10937541 | 05 | | | | | | | | | |

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1895 | |
|---|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| I. Verkehr mit andern Bahnen. | | | | | | | | |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 2408 | 7001 | 4426 | 5841 | 6834 | 12842 | + 275 | - 318 |
| Rorschach-Heiden | — | 44 | — | — | — | 44 | — | + 44 |
| Nhätische Bahn | 87 | — | 241 | — | 328 | — | + 154 | — |
| Appenzellerbahn | 16 | — | 20 | — | 36 | — | — | 230 |
| Töztalbahn | — | 168 | 126 | 159 | 126 | 327 | + 126 | — 83 |
| Schweizerische Nordostbahn | 34408 | 51394 | 41531 | 12550 | 75939 | 63944 | +11395 | + 5027 |
| Bözbergbahn | 62 | 415 | 186 | 1491 | 248 | 1906 | + 68 | — 52 |
| Schweizerische Südostbahn | 29076 | 3894 | 15042 | 1432 | 44118 | 5326 | — 1477 | + 422 |
| Sihlthalbahn | — | 1594 | — | 169 | — | 1763 | — | — 1770 |
| Schweizerische Centralbahn | 24197 | 9499 | 18154 | 21082 | 42351 | 30581 | + 2681 | + 5487 |
| Aargauische Südbahn | 1809 | 2850 | 4109 | 2158 | 5918 | 5008 | — 548 | + 883 |
| Schweizerische Seethalbahn | 22 | 577 | 131 | 652 | 153 | 1229 | + 117 | + 610 |
| Jura-Simplon-Bahn | 11740 | 9474 | 11015 | 3825 | 22755 | 13299 | + 4949 | + 1542 |
| Brünigbahn | 39 | — | 146 | — | 185 | — | + 102 | — |
| Bödelibahn | 24 | 94 | 4 | 37 | 28 | 131 | + 5 | — 121 |
| Thunerseebahn | — | 34 | 30 | 13 | 30 | 47 | + 30 | + 9 |
| Neuenburger Jurabahn | 72 | 56 | 90 | 106 | 162 | 162 | + 100 | + 57 |
| Emmenthalbahn | 10 | 561 | 30 | 2178 | 40 | 2739 | — 35 | + 370 |
| Langenthal-Huttwyl-Bahn | 15 | 89 | — | 214 | 15 | 303 | + 15 | + 131 |
| Huttwyl-Wolhusen-Bahn | — | 310 | 91 | 333 | 91 | 643 | + 91 | + 508 |
| Rigibahnen | 3277 | — | 4538 | — | 7815 | — | — 144 | — |
| Monte Generoso-Bahn | 265 | — | 85 | — | 350 | — | — 306 | — |
| Bierwaldstättersee | 739 | — | 1509 | — | 2248 | — | — 3012 | — |
| Luganersee | — | — | 3715 | — | 3715 | — | + 330 | — |
| Langensee | 826 | — | 299 | — | 1125 | — | — 79 | — |
| Comersee | 42 | — | 448 | — | 490 | — | + 37 | — |
| Deutsche Bahnen | 1049 | 190 | 3419 | 68438 | 4468 | 68628 | + 236 | + 128 |
| Oesterreichische Bahnen | 46 | 33 | 442 | 768 | 488 | 801 | + 308 | — 71 |
| Französische Bahnen | 747 | — | 761 | — | 1508 | — | — 201 | — |
| Belgische und Niederländ. Bahnen | 242 | — | 631 | 1273 | 873 | 1273 | — 227 | + 100 |
| Englische Bahnen | 418 | — | 831 | — | 1249 | — | — 206 | — |
| Italienische Bahnen | 41728 | 14727 | 40720 | 75831 | 82448 | 90558 | + 4410 | + 6722 |
| Coupons f. komb. Rundreisebillette | 8663 | — | 126549 | — | 135212 | — | —11501 | — |
| Total d. Verkehrs m. and. Bahnen | 162027 | 103004 | 279319 | 198550 | 441346 | 301554 | + 7466 | +19625 |

Anmerkungen: Die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. recepierten Güter sind dem Verkehr von und nach Italien zugezählt. — Im Verkehr von deutschen, belgischen und niederländischen Bahnen nach der Gotthardbahn sind 55580 Tonnen Steinkohlen für den eigenen Gebrauch der Gotthardbahn inbegriffen. — Der Verkehr von Italien nach der Gotthardbahn umfaßt die Getreidesendungen nach Brunnen Lagerhaus nicht, weil dieselben für die schweizerischen Strecken erst beim Weiterverland ab Brunnen taxiert werden. — Getreideverkehr des Lagerhauses in Brunnen im Jahre 1896: Eingang 178788 Tonnen, Ausgang 161044 Tonnen.

| II. Transitverkehr. | Von Rigibahnen u. Südoftbahn | | Nach Rigibahnen u. Südoftbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1895 | |
|---|---------------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Vereinigte Schweizerbahnen | — | — | 27 | 1 | 27 | 1 | — | 57 — 106 |
| Schweizerische Nordostbahn | 880 | 618 | 4811 | 227 | 5691 | 845 | — | 213 + 231 |
| Bözbergbahn | — | — | 558 | — | 558 | — | — | 14 — 1 |
| Schweiz. Centralbahn | 127 | 440 | 4197 | 463 | 4324 | 903 | + | 2087 + 115 |
| Nargauische Südbahn | 149 | 117 | 3437 | 80 | 3586 | 197 | — | 4488 + 20 |
| Schweiz. Seethalbahn | — | 21 | 279 | 11 | 279 | 32 | + | 86 + 10 |
| Jura-Simplon-Bahn | 279 | 795 | 5948 | 717 | 6227 | 1512 | — | 2041 + 532 |
| Emmenthalbahn | — | 26 | — | 160 | — | 186 | — | — + 35 |
| Neuenburger Jurabahn | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — + 2 |
| Brünigbahn | 43 | 7 | 158 | 6 | 201 | 13 | + | 200 + 4 |
| Bierwaldstättersee | 143 | — | — | — | 143 | — | — | 12 — |
| Langenthal-Huttwyl-Bahn | — | 14 | — | 19 | — | 33 | — | — + 33 |
| Huttwyl-Wolhusen-Bahn | — | 34 | — | 29 | — | 63 | — | — + 63 |
| Deutsche Bahnen | — | — | 134 | 142 | 134 | 142 | — | 4 — |
| Belgische Bahnen | — | — | — | — | — | — | — | — — |
| Französische Bahnen | 1 | — | 62 | — | 63 | — | + | 62 — |
| | 1622 | 2074 | 19611 | 1855 | 21233 | 3929 | — | 4394 + 938 |
| | Von Italien | | Nach Italien | | | | | |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 241 | 41385 | 311 | 3823 | 552 | 45208 | + | 32 + 5917 |
| Rorichach Heiden | — | 373 | — | — | — | 373 | — | — + 151 |
| Löfzthalbahn | — | 3101 | — | 24 | — | 3125 | — | — + 141 |
| Schweizerische Nordostbahn | 5431 | 96333 | 6601 | 11924 | 12032 | 108257 | + | 247 + 4396 |
| Bözbergbahn | — | 346 | 92 | 4 | 92 | 350 | + | 17 — 118 |
| Schweiz. Südoftbahn | 33 | 2193 | 55 | 82 | 88 | 2275 | — | 2 + 52 |
| Sihlthalbahn | — | 1073 | — | 8 | — | 1081 | — | — 16 |
| Schweizerische Centralbahn | 5396 | 46089 | 4530 | 11658 | 9926 | 57747 | + | 457 + 3133 |
| Nargauische Südbahn | 34 | 7429 | 85 | 365 | 119 | 7794 | + | 10 + 120 |
| Schweizerische Seethalbahn | — | 3091 | — | 4 | — | 3095 | — | — + 2012 |
| Jura-Simplon-Bahn | 541 | 52063 | 1038 | 2288 | 1579 | 54351 | — | 17 + 12476 |
| Bödeli-Bahn | — | 411 | — | — | — | 411 | — | — + 124 |
| Thunerseebahn | — | 21 | — | — | — | 21 | — | — + 21 |
| Neuenburger Jurabahn | — | 30 | — | — | — | 30 | — | — — |
| Emmenthalbahn | — | 12560 | — | 164 | — | 12724 | — | — + 1836 |
| Langenthal-Huttwyl-Bahn | — | 3870 | — | 26 | — | 3896 | — | — + 2153 |
| Huttwyl-Wolhusen-Bahn | — | 1825 | — | — | — | 1825 | — | — + 1665 |
| Rigibahnen | 3 | — | — | — | 3 | — | — | 11 — |
| Monte Generoso-Bahn | 860 | — | 86 | — | 946 | — | + | 126 — |
| Deutsche Bahnen | 2480 | 61242 | 5759 | 107237 | 8239 | 168479 | + | 1202 — 22377 |
| Französische Bahnen | 2460 | — | 1193 | — | 3653 | — | + | 176 — |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 1195 | 9123 | 1305 | 18539 | 2500 | 27662 | — | 38 — 1960 |
| Englische Bahnen | 1515 | 6594 | 3637 | — | 5152 | 6594 | — | 66 — 1470 |
| Internationaler Rundreiseverkehr | 2840 | — | 10570 | — | 13410 | — | + | 1623 — |
| | 23029 | 349152 | 35262 | 156146 | 58291 | 505298 | + | 3756 + 8256 |
| Total des Transitverkehrs | | | | | 79524 | 509227 | — | 638 + 9194 |
| Gesamttotal | | | | | 520870 | 810781 | + | 6828 + 28819 |

Anmerkung: Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidefrachten ab Brumen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierten Güter inbegriffen.

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz in Kilometern | Personen | | Personenkilometer | | Güter | | Tonnenkilometer | |
|-----------------------------|----------|-----------------|-------------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| von — bis | Zahl | Zahl | Zahl | Zahl | Tonnen | Tonnen | Zahl | Zahl |
| 3 — 10 | 478069 | 455297 | 3140888 | 3001401 | 31659 | 25856 | 240935 | 197425 |
| 11 — 20 | 355461 | 354011 | 5494496 | 5502404 | 57712 | 49050 | 891189 | 761141 |
| 21 — 30 | 281852 | 263646 | 7179512 | 6723957 | 66812 | 61715 | 1750499 | 1629974 |
| 31 — 40 | 113609 | 118677 | 4097165 | 4314531 | 16778 | 18058 | 584107 | 632427 |
| 41 — 50 | 65936 | 65294 | 2974804 | 2946760 | 29448 | 22678 | 1333092 | 1011327 |
| 51 — 60 | 68725 | 65396 | 3891572 | 3704349 | 10069 | 9811 | 562913 | 548863 |
| 61 — 70 | 28462 | 32615 | 1804577 | 2059752 | 12121 | 12276 | 765984 | 775558 |
| 71 — 80 | 16663 | 15468 | 1271722 | 1172590 | 10895 | 9654 | 815173 | 727975 |
| 81 — 90 | 5361 | 5155 | 447565 | 430867 | 3249 | 3618 | 280404 | 311528 |
| 91 — 100 | 10897 | 11515 | 1041150 | 1101424 | 3566 | 2567 | 338497 | 243829 |
| 101 — 110 | 5552 | 5500 | 593898 | 580570 | 2044 | 1893 | 213113 | 196883 |
| 111 — 120 | 32645 | 23713 | 3846602 | 2787082 | 2475 | 1880 | 285989 | 216307 |
| 121 — 130 | 595 | 473 | 74035 | 58620 | 8289 | 7308 | 1026937 | 904629 |
| 131 — 140 | 4867 | 4538 | 658674 | 613468 | 13535 | 14855 | 1862780 | 2052530 |
| 141 — 150 | 5033 | 4436 | 726305 | 643712 | 16061 | 12100 | 2334512 | 1758857 |
| 151 — 160 | 11236 | 9323 | 1768600 | 1467050 | 17444 | 11228 | 2732043 | 1763705 |
| 161 — 170 | 1673 | 2910 | 277876 | 479252 | 43465 | 40822 | 7241649 | 6792511 |
| 171 — 180 | 31566 | 27161 | 5553700 | 4778806 | 9140 | 8808 | 1618683 | 1561804 |
| 181 — 190 | 15407 | 13366 | 2887750 | 2503677 | 220257 | 224332 | 40573368 | 41324216 |
| 191 — 200 | 14293 | 10188 | 2819587 | 2009189 | 11521 | 12910 | 2278066 | 2551549 |
| 201 — 210 | 34063 | 30978 | 6960460 | 6323829 | 84083 | 62598 | 16919886 | 12601129 |
| 211 — 220 | 36752 | 28626 | 7863987 | 6126770 | 186262 | 195026 | 39861777 | 41737386 |
| 221 — 230 | 3889 | 3481 | 871326 | 779759 | 378 | 312 | 84912 | 70208 |
| 232 | 86148 | 72646 | 19986336 | 16853872 | 15837 | 15647 | 3685784 | 3630104 |
| Total | 1708754 | 1624413 | 86232587 | 76963691 | 873100 | 825002 | 128282292 | 124001865 |
| Betriebsjahr | Gepäc | | | Tiere | | | | |
| | Tonnen | Tonnenkilometer | Stück | Tonnen | Tonnenkilometer | | | |
| 1896 | 5954 | 737058 | 96154 | 15773 | 2020646 | | | |
| 1895 | 5848 | 706879 | 155451 | 21597 | 3326223 | | | |

7. Verkehr nach Warengattungen.

| | 1896 | 1895 | | 1896 | 1895 |
|--|---------------|---------------|--|---------------|---------------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| A. Lebens- und Genußmittel. | | | B. Brennmaterialien. | | |
| a) Verbrauchsmittel. | | | 26. Brennholz und Holzkohlen. . . | 7983 | 8229 |
| I. In festem Zustande. | | | 27. Torf | 97 | 75 |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie | 227973 | 186500 | 28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 43760 | 44910 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 20968 | 22557 | Total | 51840 | 53214 |
| 3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren | 1587 | | C. Baumaterialien. | | |
| 4. Kartoffeln | 7970 | 7233 | 29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp. T. III) | 69876 | 67547 |
| 5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte, Gemüse | 10181 | 8491 | 30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp. T. II) | 12629 | 5622 |
| 6. Obst, frisches | 1421 | 9435 | 31. Steine, gebrannte (Sp. T. III) | 21862 | 18913 |
| 7. Obst, gedörertes | 1316 | | 32. Schiefer | 397 | 21 |
| 8. Südfrüchte, frische u. getrocknete | 4007 | 5386 | 33. Sand und Kies | 12443 | 8049 |
| 9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret | 5043 | | 34. Asphalt | 44 | 121 |
| 10. Käse und Zieger | 8027 | 10208 | 35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener | 27376 | 27051 |
| 11. Butter, auch Kunstbutter (Margarinbutter) u. Schweinefett | 3767 | | 36. Cementplatten, -röhren, -steine, Cementwaren (Sp. T. III.) | 729 | 521 |
| 12. Eier | 15361 | 16229 | 37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreustaf., Holzwollebretter, Korkesteine und Korkesteinplatten | 71 | 17 |
| 13. Kaffee und Kaffeesurrogate | 1641 | 1189 | 38. Dachpappe, Steinpappe, Leerpappe | 254 | 347 |
| 14. Zucker, raffiniert | 3920 | 3383 | Total | 145681 | 128209 |
| 15. Rohzucker | 7 | 17 | D. Metallindustrie. | | |
| 16. Tabak, roh und fabriziert | 943 | 1135 | 39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp. T. III) | 26096 | 38911 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | 40. Eisen und Stahl, façonniert (Artikel des Sp. T. II) | 26781 | 32152 |
| 17. Milch und Rahm, frisch | 47 | 1962 | 41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven u. Wagen | 12574 | 11057 |
| 18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert | 2693 | | 42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp. T. I) | 9497 | 9760 |
| 19. Wein u. gestampfte Weintrauben | 56418 | 54555 | 43. Blei und Zink | 992 | 2367 |
| 20. Most (Obstmost) | 312 | 4293 | 44. Uedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. | 2591 | |
| 21. Bier | 4140 | 327 | 45. Maschinen und Maschinenteile | 16620 | 18900 |
| 22. Mineralwasser | 312 | 1184 | Total | 95151 | 113147 |
| 23. Branntwein und Liqueur (erkl. Sprit) | 1229 | | | | |
| b) Gebrauchsmittel. | | | | | |
| 24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat) und Effekten | 3507 | 3735 | | | |
| 25. Hausrällche Gegenstände, neue, nicht in andern Titeln genannte; Bücher, Musikinstrumente, Kunstgegenstände u. dgl. | 1027 | 517 | | | |
| Total | 383817 | 338336 | | | |

| | 1896 | 1895 | | 1896 | 1895 |
|--|-------------|-------------|---|--------------|--------------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| E. Textilindustrie. | | | | | |
| 46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) | 12046 | 11553 | Übertrag | 3878 | 3577 |
| 47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht | 1137 | | 66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) | 958 | 1301 |
| 48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien | 2176 | 3254 | 67. Packpapier und Packpappe des Sp. T. I | 355 | 323 |
| 49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle u. Kunstwolle (Sp. T. I) | 8532 | 7945 | Total | 5191 | 5201 |
| 50. Wollgarne, Wollgewebe und Wollwaren aller Art | 1157 | 1193 | J. Strohindustrie. | | |
| 51. Flachß, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagrass, Rhea | 7284 | 7211 | 68. Strohwaren aller Art | 989 | 1223 |
| 52. Garn, Gewebe und Waren von Flachß, Hanf u. dgl. | 4340 | 3649 | K. Holzindustrie. | | |
| 53. Seidenabfälle, Cocons | 835 | 705 | 69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz), in Blöcken, Stämmen und Stangen (Sp. T. III) | 8354 | 19632 |
| 54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe u. Waren von Seide Total | 4845 | 5628 | 70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III) | 11710 | |
| | 42352 | 41138 | 71. Holz, anderes als mitteleurop (Sp. T. I) | 600 | |
| F. Gerberei. | | | 72. Parquetierwaren und grobe Bauschreinerarbeiten | 700 | 623 |
| 55. Felle und Häute | 835 | 870 | 73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III | 1190 | 1342 |
| 56. Rinde und Loh | 979 | 1089 | 74. Übrige, nicht genannte Holzwaren Total | 905 | 21597 |
| 57. Gerbstoffe, andere als Rinde | 194 | 58 | | 23459 | |
| 58. Leder und Lederwaren | 798 | 581 | L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie. | | |
| 59. Gerbereiabfälle | 73 | — | 75. Erden aller Art (erkl. Farberden) | 3438 | 3505 |
| Total | 2879 | 2598 | 76. Farberden (Erdfarben) | 596 | 356 |
| G. Glas- u. Thonfabrikation. | | | 77. Farbhölzer in Blöcken und Stücken oder gemahlen | 41 | 63 |
| 60. Fenster- u. Tafelglas (Sp. T. I) | 971 | 1430 | 78. Sumach | 2000 | 2512 |
| 61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) | 2316 | 2926 | 79. Farben aller Art (erkl. Erdfarben) | 1099 | 1358 |
| 62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II | 1088 | 1288 | 80. Salzsäure | 59 | 955 |
| 63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III | 542 | 299 | 81. Schwefelsäure | 116 | |
| Total | 4917 | 5943 | 82. Andere ätzende Säuren, erkl. flüssige Phosphorsäure in Fässern | 1123 | |
| H. Papierfabrikation. | | | 83. Spirit | 447 | 426 |
| 64. Lumpen, Papierabfälle u. altes Papier | 562 | 3577 | 84. Soda und Sodalaug, Pottasche | 9015 | 8412 |
| 65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff | 3316 | | 85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I | 1457 | 1570 |
| Übertrag | 3878 | 3577 | 86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III | 188 | — |
| | | | Übertrag | 19579 | 19157 |

| | 1896 | 1895 | | 1896 | 1895 |
|--|---------|---------|---|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| Übertrag . . . | 19579 | 19157 | Übertrag . . . | 53713 | 62637 |
| 87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte . . . | 1727 | 3105 | 100. Heu u. Stroh, auch Torfstreu | 3077 | 760 |
| 88. Schwefel | 2720 | 3296 | 101. Ölsuchen u. Kraftfuttermittel aller Art | 5002 | 3910 |
| 89. Stärke u. Stärkemehl, zucker und -sirup | 542 | 267 | 102. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngemittel des N. T. 14 | 1702 | 6320 |
| 90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen . . . | 1479 | 1839 | 103. Rohmaterialien zur Düngerefabrikation und Düngemittel, andere | 2298 | |
| 91. Teer und Pech des Sp. T. III | 1615 | 1733 | 104. Eis | 1206 | 125 |
| 92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I | 239 | | | | |
| 93. Mineralöle, schwere (Sp. T. III) | 680 | 26781 | Total | 66998 | 73752 |
| 94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin u. | 17980 | | M. Hülfsmittel zum Transport. | | |
| 95. Öle, vegetabilische | 2595 | 2361 | 105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend | 921 | 1431 |
| 96. Tierhaare aller Art | 485 | 525 | 106. Andere Fahrzeuge | 909 | |
| 97. Seegrass, Waldgras, Alpengras, Alpha, Esparago | 122 | | 107. Leere Gebinde und Emballagen | 11471 | 10948 |
| 98. Cichorienwurzeln | 2947 | 2426 | Total | 13301 | 12379 |
| 99. Samen und Samereien aller Art, excl. Getreide . . . | 1003 | 1147 | N. Nicht rubrizierte Waren. | | |
| Übertrag . . . | 53713 | 62637 | 108. Einzelsendungen | 6589 | 5719 |
| | | | 109. Wagenladungen | 29936 | 22546 |
| | | | Total | 36525 | 28265 |

Refapitulation.

| | 1896 | | 1895 | | Gegenüber 1895 | | 1896 | 1895 |
|--|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|------|------|
| | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | mehr | weniger | | |
| | | | | | % | % | | |
| A. Lebens- und Genußmittel | 383817 | 338336 | 45481 | — | 43.96 | 41.01 | | |
| B. Brennmaterialien | 51840 | 53214 | — | 1374 | 5.94 | 6.45 | | |
| C. Baumaterialien | 145681 | 128209 | 17472 | — | 16.69 | 15.54 | | |
| D. Metallindustrie | 95151 | 113147 | — | 17996 | 10.90 | 13.71 | | |
| E. Textilindustrie | 42352 | 41138 | 1214 | — | 4.85 | 4.99 | | |
| F. Gerberei | 2879 | 2598 | 281 | — | 0.33 | 0.31 | | |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 4917 | 5943 | — | 1026 | 0.56 | 0.72 | | |
| H. Papierfabrikation | 5191 | 5201 | — | 10 | 0.60 | 0.63 | | |
| J. Strohindustrie | 989 | 1223 | — | 234 | 0.11 | 0.15 | | |
| K. Holzindustrie | 23459 | 21597 | 1862 | — | 2.69 | 2.62 | | |
| L. Hülfstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 66998 | 73752 | — | 6754 | 7.67 | 8.94 | | |
| M. Hülfsmittel zum Transport | 13301 | 12379 | 922 | — | 1.52 | 1.50 | | |
| N. Nicht rubrizierte Waren | 36525 | 28265 | 8260 | — | 4.18 | 3.43 | | |
| Gesamttotal | 873100 | 825002 | | | 100.00 | 100.00 | | |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: | | Einnahmen | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|--|--------|-------------------|--------|-------|-------|-------|---|-------|
| | | Personen | Güter | per Bahnkilometer | | | | | | |
| | | | | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | Summa | Einnahmen aus verschieden. Quellen | Total |
| Kilom. | Zahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1883 | 266 | 207055 | 278677 | 16672 | 1573 | 825 | 20217 | 39287 | 4272 | 43559 |
| 1884 | 266 | 165694 | 295187 | 12526 | 1315 | 646 | 21913 | 36400 | 3229 | 39629 |
| 1885 | 266 | 169540 | 327417 | 13562 | 1465 | 657 | 22566 | 38250 | 1344 | 39594 |
| 1886 | 266 | 163296 | 308819 | 12881 | 1490 | 549 | 22002 | 36922 | 1308 | 38230 |
| 1887 | 266 | 175595 | 402260 | 13935 | 1534 | 516 | 27072 | 43057 | 1503 | 44560 |
| 1888 | 266 | 194805 | 383452 | 15210 | 1590 | 645 | 26283 | 43728 | 1591 | 45319 |
| 1889 | 266 | 220542 | 421503 | 17105 | 1806 | 1125 | 27796 | 47832 | 1771 | 49603 |
| 1890 | 266 | 236322 | 386780 | 17492 | 1718 | 1558 | 26993 | 47761 | 1812 | 49573 |
| 1891 | 266 | 241654 | 389570 | 17714 | 1724 | 1216 | 28189 | 48843 | 2032 | 50875 |
| 1892 | 266 | 249350 | 438388 | 17833 | 1697 | 861 | 31681 | 52072 | 2183 | 54255 |
| 1893 | 266 | 259263 | 470030 | 18360 | 1735 | 805 | 32909 | 53809 | 2399 | 56208 |
| 1894 | 266 | 284568 | 474704 | 19568 | 1813 | 3171 | 33724 | 58276 | 2551 | 60827 |
| 1895 | 266 | 289337 | 466172 | 20263 | 1932 | 2516 | 34415 | 59126 | 2614 | 61740 |
| 1896 | 266 | 324183 | 482264 | 21823 | 2006 | 1559 | 35837 | 61225 | 2668 | 63893 |

9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige | 1896 | | | | | | 1895 | | | | | |
|---|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | % |
| I. Allgemeine Verwaltung | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 419284 | 97 | 4.20 | | | | 410265 | 28 | 4.56 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 102230 | 86 | 1.02 | 521515 | 83 | 5.22 | 87764 | 47 | 0.98 | 498029 | 75 | 5.54 |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 762197 | 24 | 7.64 | | | | 667357 | 76 | 7.41 | | | |
| b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . | 1498361 | 89 | 15.02 | | | | 1064364 | 08 | 11.82 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 68449 | 61 | 0.69 | 2329008 | 74 | 23.35 | 62854 | 36 | 0.70 | 1794576 | 20 | 19.93 |
| III. Stations-, Expediti- und Zugdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 2048658 | 99 | 20.53 | | | | 1825629 | 98 | 20.28 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 181478 | 99 | 1.82 | 2230137 | 98 | 22.35 | 171542 | 19 | 1.91 | 1997172 | 17 | 22.19 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 979884 | 15 | 9.82 | | | | 903160 | 86 | 10.03 | | | |
| b) Materialverbrauch der Lokomotiven | 1351978 | 19 | 13.55 | | | | 1328812 | 91 | 14.76 | | | |
| c) Materialverbrauch d. Wagen | 38687 | 58 | 0.39 | | | | 35363 | 86 | 0.39 | | | |
| d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 1049244 | 08 | 10.51 | | | | 908206 | 33 | 10.09 | | | |
| e) Sonstige Ausgaben . . . | 25571 | 30 | 0.26 | 3445365 | 30 | 34.53 | 19903 | 32 | 0.22 | 3195447 | 28 | 35.49 |
| Total der direkten Ausgaben | | | | 8526027 | 85 | 85.45 | | | | 7485225 | 40 | 83.15 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pacht- und Mietzinsen . . | 931972 | 10 | 9.34 | | | | 925775 | 16 | 10.28 | | | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | — | — | — | | | | 840 | 16 | 0.01 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 519703 | 51 | 5.21 | 1451675 | 61 | 14.55 | 590762 | 98 | 6.56 | 1517378 | 30 | 16.85 |
| Gesamttotal | | | | 9977703 | 46 | 100.00 | | | | 9002603 | 70 | 100.00 |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Ausgaben | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | per Bahnkilometer | | | | | | | per Zugs- kilom. | per Nutz- kilom. | per Wagen- achsen- kilom. |
| | | Allgemeine Ver- waltung | Aufsicht und Unterhalt der Bahn | Stations-, Expedit.- und Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verschied. Ausgaben | Fin- ganzen | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Stk. | |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3.13 | 2.67 | 10.89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3.15 | 2.71 | 9.96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3.06 | 2.66 | 10.00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3.04 | 2.67 | 10.61 |
| 1887 | 266 | 1452 | 4698 | 4439 | 6724 | 17313 | 3469 | 20782 | 2.87 | 2.42 | 9.26 |
| 1888 | 266 | 1459 | 5860 | 4710 | 6953 | 18982 | 3680 | 22662 | 2.97 | 2.51 | 10.05 |
| 1889 | 266 | 1813 | 5064 | 5036 | 7762 | 19675 | 3865 | 23540 | 2.93 | 2.39 | 9.51 |
| 1890 | 266 | 1680 | 6512 | 5545 | 8066 | 21803 | 4123 | 25926 | 3.14 | 2.60 | 10.89 |
| 1891 | 266 | 1755 | 6761 | 5891 | 9578 | 23985 | 4239 | 28224 | 3.47 | 2.73 | 11.63 |
| 1892 | 266 | 1747 | 6220 | 6143 | 10139 | 24249 | 4808 | 29057 | 3.41 | 2.71 | 11.36 |
| 1893 | 266 | 1792 | 7161 | 6547 | 10589 | 26089 | 5016 | 31105 | 3.32 | 2.69 | 10.82 |
| 1894 | 266 | 1869 | 6781 | 7169 | 11907 | 27726 | 5042 | 32768 | 3.21 | 2.61 | 10.49 |
| 1895 | 266 | 1872 | 6747 | 7508 | 12013 | 28140 | 5704 | 33844 | 3.28 | 2.70 | 11.11 |
| 1896 | 266 | 1961 | 8756 | 8384 | 12952 | 32053 | 5457 | 37510 | 3.58 | 2.93 | 11.95 |

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnstrecken | Länge in Kilo- metern | Zahl und Gattung der Züge | | | | | | Zugkilometer | |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|---------------|--------------|---------|
| | | per Tag | Personen- züge | Ge- mischte Züge | Güter- züge | Ma- terial- züge | Zu- sammen | 1896 | 1895 |
| A. Luzern=Chiasso. | | | | | | | | | |
| 231 | | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | | | | | | | | | |
| | 51 | 3052 | 1229 | 3679 | — | 7960 | 941807 | 916703 | |
| Vom 1. Juni bis 30. September | | | | | | | | | |
| | 51 | 2440 | 1134 | 3052 | — | 6626 | 768264 | 761657 | |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember | | | | | | | | | |
| | 51 | 1840 | 772 | 2276 | — | 4888 | 579182 | 573313 | |
| | | | 7332 | 3135 | 9007 | — | 19474 | 2289253 | 2251673 |
| 2. Extrazüge | | | | | | | | | |
| | | | 203 | — | 3122 | — | 3325 | 236034 | 234297 |
| | | | 7535 | 3135 | 12129 | — | 22799 | 2525287 | 2485970 |
| 3. Materialzüge | | | | | | | | | |
| | | — | — | — | 947 | 947 | 9496 | 9384 | |
| | | 7535 | 3135 | 12129 | 947 | 23746 | 2534783 | 2495354 | |
| B. Bellinzona=Locarno. | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | | | | | | | | | |
| | 14 | 1812 | — | 252 | — | 2064 | 33456 | 33832 | |
| Vom 1. Juni bis 30. September | | | | | | | | | |
| | 14 | 1464 | — | 209 | — | 1673 | 27605 | 27592 | |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember | | | | | | | | | |
| | 14 | 1104 | — | 156 | — | 1260 | 20796 | 20796 | |
| | | | 4380 | — | 617 | — | 4997 | 81857 | 82220 |
| 2. Extrazüge | | | | | | | | | |
| | | | 1 | — | — | — | 1 | 9 | 36 |
| | | | 4381 | — | 617 | — | 4998 | 81866 | 82256 |
| 3. Materialzüge | | | | | | | | | |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 103 |
| | | 4381 | — | 617 | — | 4998 | 81866 | 82359 | |
| C. Bellinzona=Luino. | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | | | | | | | | | |
| | 16 | 1520 | — | 762 | — | 2282 | 91280 | 89760 | |
| Vom 1. Juni bis 30. September | | | | | | | | | |
| | 16 | 1220 | — | 620 | — | 1840 | 73485 | 73760 | |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember | | | | | | | | | |
| | 16 | 920 | — | 468 | — | 1388 | 55520 | 55520 | |
| | | | 3660 | — | 1850 | — | 5510 | 220285 | 219040 |
| 2. Extrazüge | | | | | | | | | |
| | | | 1 | — | 1143 | — | 1144 | 45685 | 42148 |
| | | | 3661 | — | 2993 | — | 6654 | 265970 | 261188 |
| 3. Materialzüge | | | | | | | | | |
| | | — | — | — | 28 | 28 | 796 | 539 | |
| | | 3661 | — | 2993 | 28 | 6682 | 266766 | 261727 | |
| Rekapitulation. | | | | | | | | | |
| Luzern=Chiasso | 51 | 7535 | 3135 | 12129 | 947 | 23746 | 2534783 | 2495354 | |
| Bellinzona=Locarno | 14 | 4381 | — | 617 | — | 4998 | 81866 | 82359 | |
| Bellinzona=Luino | 16 | 3661 | — | 2993 | 28 | 6682 | 266766 | 261727 | |
| Total | | 15577* | 3135 | 15739 | 975 | 35426 | 2883415 | 2839440 | |

*) Der Extrazug Rothkreuz-Luino vom 19./20. Juli ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| M o n a t e | Zugkilometer | | Achsenkilometer | | Bruttotonnenkilometer | | Nettotonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh) | |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|--|------------------|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Januar | 233577 | 223612 | 6470772 | 5932214 | 39756813 | 36037234 | 10238451 | 9010928 |
| Februar | 211328 | 206891 | 5908494 | 5512739 | 36812696 | 34111481 | 9748337 | 9124474 |
| März | 231901 | 228483 | 6843492 | 6663165 | 42862645 | 40895909 | 10786607 | 11404865 |
| April | 217994 | 224655 | 6415460 | 7026834 | 40254045 | 44503119 | 10586614 | 11976306 |
| Mai | 221422 | 243438 | 6609247 | 7727816 | 41381776 | 48948727 | 10133700 | 12656911 |
| Juni | 225172 | 225297 | 6860015 | 6918413 | 43152465 | 42985954 | 10510276 | 10505850 |
| Juli | 228800 | 234499 | 6922809 | 7084659 | 43124397 | 44034669 | 9662241 | 10161957 |
| August | 220035 | 226270 | 6297639 | 6808440 | 38749275 | 41305420 | 9682189 | 9804659 |
| September | 225776 | 217604 | 7065341 | 6337239 | 44678745 | 40139572 | 11093437 | 10011078 |
| Oktober | 264172 | 243016 | 8510724 | 7413654 | 53831718 | 45949561 | 13918447 | 11955572 |
| November | 249572 | 231561 | 7857286 | 6751408 | 48681527 | 41997755 | 12579860 | 11251752 |
| Dezember | 253677 | 235984 | 7751356 | 6876132 | 48605189 | 42408548 | 12099837 | 10170615 |
| Total | 2783426 | 2741310 | 83512635 | 81052713 | 521891291 | 503317949 | 131039996 | 128034967 |
| Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember . | 99989 | 98130 | 2735769 | 2611804 | 17297079 | 16391008 | — | — |
| Gesamttotal | 2883415 | 2839440 | 86248404 | 83664517 | 539188370 | 519708957 | 131039996 | 128034967 |

Hiervon fallen auf die Materialzüge:

| | pro 1896 | pro 1895: |
|-----------------------|----------|-----------|
| Zugkilometer | 9,962 | 9,831 |
| Achsenkilometer | 83,107 | 95,059 |
| Bruttotonnenkilometer | 322,796 | 312,155 |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

| | pro 1896: | pro 1895: |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Zugkilometer | 2,773,464 | 2,731,479 |
| Achsenkilometer | 83,429,528 | 80,957,654 |
| Bruttotonnenkilometer | 521,568,495 | 503,005,794 |
| Nettotonnenkilometer | 131,039,996 | 128,034,967 |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1896.

| Serie | Dienst-kategorie | Vom Jahr | No. | Anzahl | Trieb-achsen |
|-----------------|---|----------|---------|--------|--------------|
| E ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangierdienst | 1874 | 1—4 | 4 | 8 |
| | | 1883 | 5—6 | 2 | 4 |
| F ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| F ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive " " | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| A ^{2T} | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn | 1883 | 18—20 | 3 | 6 |
| | | 1874 | 22—24*) | 3 | 6 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 25—30 | 6 | 12 |
| | | 1890 | 31—33 | 3 | 6 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| A ^{3T} | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn- Schnellzüge. 3 zylindrige Compoundlokomotive | 1894 | 201 | 1 | 3 |
| A ^{3T} | Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn- Schnellzüge. 4 zylindrige Compoundlokomotive | 1894 | 202 | 1 | 3 |
| | | 1874 | 41—46 | 6 | 18 |
| | | 1882 | 51—66 | 16 | 48 |
| | | 1890 | 67—69 | 3 | 9 |
| C ^{3T} | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge | 1891 | 70—71 | 2 | 6 |
| | | 1893 | 72—76 | 5 | 15 |
| | | 1894 | 77—78 | 2 | 6 |
| | | 1895 | 79—83 | 5 | 15 |
| | | 1882 | 181—188 | 8 | 24 |
| B ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge | 1883 | 189—192 | 4 | 12 |
| | | 1882 | 101—115 | 15 | 60 |
| D ^{4T} | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | 1883 | 116—123 | 8 | 32 |
| | | 1886 | 124—127 | 4 | 16 |
| | | 1890 | 128—131 | 4 | 16 |
| | | 1895 | 132—136 | 5 | 20 |
| D ⁶ | Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge | 1891 | 151 | 1 | 6 |
| Total | | | | 114 | 358 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 E², 6 A^{2T}, 9 A², 2 A^{3T}, 39 C^{3T}, 12 B³ und 5 D^{4T} Lokomotiven.
 Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E², 6 A^{2T}, 10 A², 2 A^{3T},
 12 B³, 39 C^{3T} und 5 D^{4T} Lokomotiven.

*) Die Lokomotive Nr. 21 wurde ausrangiert.

15. Lokomotiv-Leistungen,

| a) Serien- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|--------|-------------|------------------|-------|---------------------------|------------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|--|--------------|---------------|---------------------|-------------|------------|---------------|---------|
| Lokomotiv- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie | No. | Anzahl | Anheizungen | Reservebedienst. | | Auf der eigenen Bahn | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Std. | Std. | Schnell- und Personenzüge | Vorpann, Schnell- und Personenzüge | Schleppbedienst., Schnell- und Personenzüge | Gemischte- und Güterzüge | Vorpann, Gem.- und Güterzüge | Schleppbedienst., Gemischte- und Güterzüge | Materialzüge | Nangierdienst | Schneepflug-fahrten | Leerfahrten | Hilfszüge. | Säcke Fahrten | Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E ² | 1-6 | 6 | 622 | 20 | 20140 | 76235 | 238 | — | 9568 | 2038 | — | — | 120840 | 42 | 1759 | — | 385 | 211105 |
| F ³ | 13 | 1 | 19 | 2 | 3076 | — | — | — | — | 869 | — | — | 18456 | — | 30 | — | 55 | 19410 |
| F ² | 14 | 1 | 21 | 2 | 4321 | — | — | — | — | 1150 | — | — | 25926 | — | 6 | — | — | 27082 |
| A ^{2T} | 18-24 | 6,33 | 1518 | 321 | 8035 | 170061 | 824 | — | 108 | 665 | — | 28 | 48210 | — | 185 | 40 | — | 220121 |
| A ² | 25-33 | 9 | 1630 | 5026 | 2215 | 262447 | 46074 | — | 702 | 7622 | — | 204 | 13290 | — | 681 | 173 | 109 | 331302 |
| A ² | 1000 | 1 | 317 | 32 | 4602 | — | — | — | — | — | — | — | 27612 | — | — | — | — | 27612 |
| A ^{3T} | 201,202 | 2 | 190 | 18 | 4 | 52095 | 1183 | — | 310 | 209 | — | — | 24 | — | 639 | — | 45 | 54505 |
| C ^{3T alt} | 41-46 | 6 | 1327 | 518 | 2928 | 677 | 2885 | — | 121388 | 1143 | 120 | 14 | 17568 | — | 211 | 23 | 150 | 144179 |
| C ^{3T neu} | 51-83 | 33 | 5782 | 22388 | 1903 | 971053 | 188536 | 261 | 155234 | 35624 | 2607 | 197 | 11418 | 1013 | 41311 | 72 | 23 | 1407349 |
| B ³ | 181-192 | 12 | 2520 | 10799 | 2791 | 14568 | 34866 | — | 127957 | 17965 | 7743 | 2976 | 16746 | 187 | 8263 | 95 | 33 | 231399 |
| D ^{4T} | 101-136 | 36 | 232 | 14 | 2205 | 103 | 2062 | 40 | 777056 | 124345 | 155254 | 619 | 13230 | 1763 | 99847 | 26 | 156 | 1174501 |
| D ₆ | 151 | 1 | 6462 | 9252 | 4 | — | — | — | 33876 | 2136 | 229 | 24 | 24 | — | 217 | — | — | 36506 |
| G.-B.-Lokomotiven | | 114,33 | 20640 | 48392 | 52224 | 1547239 | 276668 | 301 | 1226199 | 193766 | 165953 | 4062 | 313344 | 3005 | 153149 | 429 | 956 | 3885071 |
| Lokomot. fr. Bahnen | | — | — | — | — | 207 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 89 | — | 314 |
| Total | | — | 20640 | 48392 | 52224 | 1547446 | 276668 | 301 | 1226199 | 193766 | 165953 | 4062 | 313344 | 3005 | 153167 | 518 | 956 | 3885385 |

| b) Monat- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|-----|-----|---------|
| Januar . . . | 115 | 1731 | 4907 | 4370 | 128311 | 8572 | — | 104246 | 14007 | 14138 | 1460 | 26220 | 271 | 9580 | — | 55 | 306860 |
| Februar . . . | 115 | 1562 | 5031 | 3984 | 121570 | 13577 | 40 | 89096 | 10781 | 10297 | 692 | 23904 | 357 | 8512 | — | 41 | 278867 |
| März . . . | 115 | 1808 | 4897 | 4227 | 137785 | 26149 | 40 | 93172 | 15708 | 11672 | 292 | 25362 | 303 | 12312 | 59 | 55 | 322909 |
| April . . . | 115 | 1703 | 4589 | 4052 | 128334 | 33228 | 98 | 88902 | 15958 | 10852 | 62 | 24312 | 339 | 10252 | — | 164 | 312501 |
| Mai . . . | 114 | 1961 | 4219 | 4130 | 130069 | 30513 | 27 | 90749 | 16500 | 11656 | 440 | 24780 | — | 9951 | 7 | 109 | 314801 |
| Juni . . . | 114 | 1598 | 3649 | 4020 | 125171 | 19922 | — | 99383 | 15176 | 13629 | 254 | 24120 | 110 | 13545 | — | 60 | 311370 |
| Juli . . . | 114 | 1812 | 3695 | 4248 | 129596 | 20929 | — | 98565 | 15875 | 12368 | 350 | 25488 | — | 12879 | — | — | 316050 |
| August . . . | 114 | 1769 | 3921 | 4265 | 129911 | 25073 | 27 | 89458 | 12775 | 9388 | 270 | 25590 | — | 10972 | 26 | 155 | 303645 |
| September . . . | 114 | 1803 | 2806 | 4266 | 125218 | 25736 | 29 | 99948 | 16928 | 14216 | 79 | 25596 | — | 14226 | 382 | 151 | 322509 |
| Oktober . . . | 114 | 1657 | 2797 | 4949 | 130360 | 27283 | 40 | 133147 | 23102 | 20856 | 34 | 29694 | 217 | 18527 | 6 | 78 | 383344 |
| November . . . | 114 | 1576 | 3594 | 4657 | 128880 | 23597 | — | 119746 | 18796 | 19629 | 37 | 27942 | 180 | 17018 | 15 | 55 | 355965 |
| Dezember . . . | 114 | 1660 | 4287 | 5056 | 132241 | 22089 | — | 119787 | 18160 | 17252 | 92 | 30336 | 1228 | 15323 | 23 | 33 | 356564 |
| Total | 114,33 | 20640 | 48392 | 52224 | 1547446 | 276668 | 301 | 1226199 | 193766 | 165953 | 4062 | 313344 | 3005 | 153167 | 518 | 956 | 3885385 |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | | — | — | — | 207 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 89 | — | 314 |
| G.-B.-Lokomot. | 114,33 | 20640 | 48392 | 52224 | 1547239 | 276668 | 301 | 1226199 | 193766 | 165953 | 4062 | 313344 | 3005 | 153149 | 429 | 956 | 3885071 |

ferien- und monatweise.

| weife. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------|------------|-----------|--------|-------------|---------------|-------------|--------------|---|--|--------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Kilometer. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auf der italienischen Mittelmeerbahn | | | | | | | Gesamttotal | Es fallen auf | | | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie | | Wagenachsenkilometer | | Bruttotonnenkilometer | |
| Schnell- und Personenzüge | Gemischte- und Güterzüge | Vorpann | Schneepflugfahrten | Seezuchten | Hilfszüge | Total | | Thalstrecke | Bergstrecke | Monte-Genere | | No. | Kilom. | Zm ganzen | Auf 1 Lokomotivkilometer kommen | Zm ganzen | Auf 1 Lokomotivkilometer kommen |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 211105 | 205501 | — | 5604 | 35184 | 1 | 45731 | | | 6775490 | 32,10 |
| — | — | — | — | — | — | — | 19410 | 18456 | — | 954 | 19410 | 13 | 19410 | | | 93038 | 4,79 |
| — | — | — | — | — | — | — | 27082 | 25926 | — | 1156 | 27082 | 14 | 27082 | | | 106744 | 3,94 |
| 33040 | — | 25 | — | — | 17 | 33082 | 253203 | 252471 | 732 | — | 40000 | 24 | 48210 | | | 19597711 | 77,40 |
| 19210 | — | — | — | — | — | 19210 | 350512 | 348596 | 1916 | — | 38946 | 29 | 59093 | | | 37300326 | 106,42 |
| — | — | — | — | — | — | — | 27612 | 27612 | — | — | 27612 | 1000 | 27612 | | | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | 54505 | 9804 | 28199 | 16502 | 27252 | 201 | 37528 | | | 6525561 | 119,72 |
| — | 600 | — | — | — | — | 600 | 144779 | 144097 | 570 | 112 | 24130 | 44 | 34160 | | | 32568916 | 224,96 |
| 30 | 15030 | 120 | 30 | 90 | — | 15300 | 1422649 | 332417 | 739550 | 350682 | 43111 | 83 | 69169 | | | 172459965 | 121,22 |
| 2394 | 29162 | 480 | — | 126 | — | 32162 | 263561 | 180753 | 6687 | 76121 | 21963 | 185 | 31008 | | | 49530027 | 187,93 |
| — | 30 | 80 | — | — | — | 110 | 1174611 | 130465 | 884729 | 159417 | 32628 | 113 | 48348 | | | 207345871 | 176,52 |
| — | — | — | — | — | — | — | 36506 | 118 | 36263 | 125 | 36506 | 151 | 36506 | | | 6862612 | 187,99 |
| 54674 | 44822 | 705 | 30 | 216 | 17 | 100464 | 3985535 | 1676216 | 1698646 | 610673 | 34860 | | | | | 539166261 | 135,28 |
| — | — | — | — | — | — | — | 314 | 314 | — | — | — | | | | | 22109 | — |
| 54674 | 44822 | 705 | 30 | 216 | 17 | 100464 | 3985849 | 1676530 | 1698646 | 610673 | — | | | | | 539188370 | — |

| weife. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|-----|----|--------|---------|---------|---------|--------|--|--|--|----------|-------|-----------|--------|
| 4650 | 4470 | — | — | — | — | 9120 | 315980 | 138443 | 131512 | 46025 | | | | 6735063 | 21,31 | 41444814 | 131,13 |
| 4350 | 2790 | — | — | — | — | 7140 | 286007 | 124463 | 116300 | 45244 | | | | 6095050 | 21,31 | 37995377 | 132,84 |
| 4650 | 2745 | — | — | 15 | — | 7410 | 330319 | 136925 | 139585 | 53809 | | | | 7028752 | 21,28 | 44011255 | 133,24 |
| 4500 | 2535 | — | — | 15 | — | 7050 | 319551 | 135513 | 131235 | 52803 | | | | 6581764 | 20,60 | 41170179 | 128,84 |
| 4650 | 2820 | 80 | — | — | — | 7550 | 322351 | 136482 | 132426 | 53443 | | | | 6790449 | 21,07 | 42549308 | 132,00 |
| 4500 | 3615 | — | — | 15 | — | 8130 | 319500 | 130557 | 140844 | 48099 | | | | 7079907 | 22,16 | 44576006 | 139,52 |
| 4665 | 3195 | 15 | — | 45 | — | 7920 | 323970 | 135277 | 140313 | 48380 | | | | 7134511 | 22,05 | 44421875 | 137,12 |
| 4650 | 2655 | — | — | 15 | — | 7320 | 310965 | 133900 | 128882 | 48183 | | | | 6468872 | 20,80 | 39837604 | 128,11 |
| 4259 | 3572 | 10 | — | 66 | 17 | 7924 | 330433 | 138991 | 143059 | 48383 | | | | 7286162 | 22,05 | 46022520 | 139,28 |
| 4650 | 4935 | — | — | 15 | — | 9600 | 392944 | 155377 | 175519 | 62048 | | | | 8797715 | 22,39 | 55749573 | 141,88 |
| 4500 | 5400 | 210 | — | 15 | — | 10125 | 366090 | 152097 | 161124 | 52869 | | | | 8161604 | 22,29 | 50652098 | 138,36 |
| 4650 | 6090 | 390 | 30 | 15 | — | 11175 | 367739 | 158505 | 157847 | 51387 | | | | 8088555 | 22,00 | 50757761 | 138,00 |
| 54674 | 44822 | 705 | 30 | 216 | 17 | 100464 | 3985849 | 1676530 | 1698646 | 610673 | | | | 86248404 | — | 539188370 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | 314 | 314 | — | — | | | | — | — | 22109 | — |
| 54674 | 44822 | 705 | 30 | 216 | 17 | 100464 | 3985535 | 1676216 | 1698646 | 610673 | | | | 86248404 | 21,64 | 539166261 | 135,28 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

— 24 —

| Serie | Zahl der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage | | | | | | Durchschnittszahlen in % der täglich im | | | | | | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst incl. Rangierdienst | Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer incl. Rangierdienst |
|---------------------|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|---|---------------|------------|--------------|--------------|-------|---|---|
| | | im Fahrdienst | im Rangierdienst | im Reserve-dienst | außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahrdienst | Rangierdienst | in Reserve | außer Dienst | in Reparatur | Total | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| E ² | 6 | 488 | 1062 | 37 | *181 | 428 | 2196 | 22,22 | 48,36 | 1,68 | 8,24 | 19,50 | 100 | 258 | 96,13 |
| F ³ | 1 | 19 | 191 | 36 | 52 | 68 | 366 | 5,19 | 52,19 | 9,84 | 14,20 | 18,58 | 100 | 210 | 53,03 |
| F ² | 1 | 21 | 276 | 16 | 53 | — | 366 | 5,74 | 75,41 | 4,37 | 14,48 | — | 100 | 297 | 74,00 |
| A ^{2T} | **6,33 | 1018 | 539 | 16 | 260 | 484 | 2317 | 43,93 | 23,26 | 0,69 | 11,22 | 20,90 | 100 | 246 | 109,28 |
| A ² | 9 | 1662 | 132 | 301 | 379 | 820 | 3294 | 50,45 | 4,01 | 9,14 | 11,51 | 24,89 | 100 | 199 | 106,41 |
| A ² | 1 | — | 328 | — | 23 | 15 | 366 | — | 89,62 | — | 6,28 | 4,10 | 100 | 328 | 75,44 |
| A ^{3T} | 2 | 210 | — | — | ***242 | 280 | 732 | 28,69 | — | — | 33,06 | 38,25 | 100 | 105 | 74,46 |
| C ^{3T} alt | 6 | 1221 | 107 | 26 | 224 | 618 | 2196 | 55,60 | 4,87 | 1,18 | 10,20 | 28,15 | 100 | 221 | 65,93 |
| C ^{3T} neu | 33 | 7232 | 37 | 669 | 1861 | 2279 | 12078 | 59,89 | 0,30 | 5,54 | 15,41 | 18,86 | 100 | 220 | 117,79 |
| B ³ | 12 | 2342 | 209 | 337 | 635 | 869 | 4392 | 53,92 | 4,76 | 7,67 | 14,46 | 19,79 | 100 | 213 | 60,01 |
| D ^{4T} | 36 | 7536 | 21 | 475 | 3012 | 2132 | 13176 | 57,19 | 0,16 | 3,61 | 22,86 | 16,18 | 100 | 210 | 89,15 |
| D ⁶ | 1 | 235 | — | — | 61 | 70 | 366 | 64,21 | — | — | 16,66 | 19,13 | 100 | 235 | 99,74 |
| Total | 114,33 | 21984 | 2902 | 1913 | 6983 | 8063 | 41845 | 52,54 | 6,93 | 4,57 | 16,69 | 19,27 | 100 | 218 | 95,25 |

*) Die Lokomotive E² Nr. 5 wurde während 6 Tagen zum Betriebe der Dampfmaschine der elektrischen Beleuchtungsanlage in Chiasso verwendet.
 **) " " A^{2T} " 21 wurde mit 1. Mai 1896 ausrangiert.
 ***) " " A^{2T} " 202 war während der Dauer der Schweiz. Landesausstellung in Genf ausgestellt.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Brennmaterials per Tonne | | | | |
|----------------------|----------------|------------|----------|-----------------|----------------|-----------|----------------|---------------|-----------|--------------|-------------|----------|-----------------|----------------|-----------|--|--------------|-------------|-----------|-----------|
| Serie | Holz | | | Steinkohlen | | | Briquettes | | | Groß-Koaks | | | Total* | | | per Lokomotiv- kilometer | | Jahr | Betrag | |
| | m ³ | Fr. | Gt. | kg. | Fr. | Gt. | Fr. | st. | kg. | Fr. | Gt. | kg. | Fr. | Gt. | kg. | Fr. | Gt. | | | |
| E ² | 11,34 | 28 | 35 | 1389000 | 31415 | 66 | 2960 | 77 | 15 | — | — | — | 1394228 | 31521 | 16 | 6,60 | 14,93 | 1882 | 36 | 47 |
| F ³ | 2,30 | 5 | 75 | 139600 | 3158 | 22 | — | — | — | — | — | — | 140060 | 3163 | 97 | 7,22 | 16,30 | 1883 | 32 | 79 |
| F ² | 3,04 | 7 | 60 | 208400 | 4713 | 26 | 800 | 21 | 04 | — | — | — | 209808 | 4741 | 90 | 7,75 | 17,51 | 1884 | 26 | 75 |
| A ^{2T} | 15,67 | 39 | 18 | 2210100 | 49980 | 76 | 15500 | 407 | 65 | — | — | — | 2228734 | 50427 | 59 | 8,80 | 19,92 | 1885 | 25 | — |
| A ^{2 25-33} | 14,38 | 35 | 95 | 2084000 | 47158 | 76 | 1225500 | 32230 | 65 | — | — | — | 3312376 | 79425 | 36 | 9,45 | 22,66 | 1886 | 24 | 98 |
| A ^{2 1000} | 1,92 | 4 | 80 | 261200 | 5908 | — | — | — | — | — | — | — | 261584 | 5912 | 80 | 9,47 | 21,41 | 1887 | 25 | 30 |
| A ^{2T} | 4,36 | 10 | 90 | — | — | — | 829300 | 21638 | 39 | — | — | — | 830172 | 21649 | 29 | 15,23 | 39,72 | 1888 | 24 | 21 |
| C ^{2T alt} | 10,00 | 25 | — | 2292200 | 51850 | 40 | — | — | — | — | — | — | 2294200 | 51875 | 40 | 15,84 | 35,83 | 1889 | 23 | 94 |
| C ^{2T neu} | 118,03 | 295 | 10 | 12212700 | 276194 | 02 | 7101400 | 186139 | 62 | — | — | — | 19337706 | 462628 | 74 | 13,59 | 32,52 | 1890 | 26 | 88 |
| B ³ | 37,71 | 94 | 28 | 3657650 | 82736 | 74 | 172300 | 4531 | 49 | — | — | — | 3837492 | 87362 | 51 | 14,56 | 33,15 | 1891 | 29 | 56 |
| D ^{4T} | 171,77 | 429 | 39 | 22410300 | 506857 | 72 | 300 | 7 | 89 | 40000 | 1160 | — | 22484954 | 508455 | — | 19,14 | 43,29 | 1892 | 29 | 29 |
| D ⁶ | 5,48 | 13 | 70 | 717300 | 16225 | 48 | 2500 | 65 | 75 | — | — | — | 720896 | 16304 | 93 | 19,75 | 44,56 | 1893** | 26 | 56 |
| Total: | 396,00 | 990 | — | 47582450 | 1076199 | 02 | 9350560 | 245119 | 63 | 40000 | 1160 | — | 57052210 | 1323468 | 65 | 14,31 | 33,21 | 1894 | 24 | 92 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | | | 1895 | 23 | 77 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1896 | 23 | 20 | | |
| Januar | 42,00 | 105 | — | 4144750 | 94500 | 30 | 561150 | 14477 | 67 | — | — | — | 4714300 | 109082 | 97 | 14,92 | 34,52 | | | |
| Februar | 33,00 | 82 | 50 | 3572900 | 80747 | 54 | 482600 | 12451 | 08 | — | — | — | 4062100 | 93281 | 12 | 14,20 | 32,61 | | | |
| März | 34,00 | 85 | — | 4057800 | 91712 | 98 | 556450 | 14356 | 41 | — | — | — | 4621050 | 106154 | 39 | 13,99 | 32,14 | | | |
| April | 33,00 | 82 | 50 | 3839300 | 86768 | 18 | 630100 | 16571 | 63 | 10000 | 290 | — | 4486000 | 103712 | 31 | 14,04 | 32,46 | | | |
| Mai | 33,00 | 82 | 50 | 3904100 | 88232 | 66 | 540400 | 14212 | 52 | — | — | — | 4451100 | 102527 | 68 | 13,81 | 31,81 | | | |
| Juni | 32,00 | 80 | — | 3403200 | 76912 | 32 | 961300 | 25282 | 19 | 30000 | 870 | — | 4400900 | 103144 | 51 | 13,77 | 32,28 | | | |
| Juli | 30,00 | 75 | — | 3426100 | 77429 | 86 | 947200 | 24911 | 36 | — | — | — | 4379300 | 102416 | 22 | 13,52 | 31,61 | | | |
| August | 31,00 | 77 | 50 | 3216900 | 72701 | 94 | 985200 | 25910 | 76 | — | — | — | 4208300 | 98690 | 20 | 13,53 | 31,74 | | | |
| September | 33,00 | 82 | 50 | 3784700 | 85534 | 22 | 942900 | 24798 | 27 | — | — | — | 4734200 | 110414 | 99 | 14,33 | 33,42 | | | |
| Oktober | 31,00 | 77 | 50 | 4901500 | 110773 | 90 | 944600 | 24842 | 98 | — | — | — | 5852300 | 135694 | 38 | 14,89 | 34,53 | | | |
| November | 33,00 | 82 | 50 | 4643200 | 104936 | 32 | 813800 | 21402 | 94 | — | — | — | 5463600 | 126421 | 76 | 14,92 | 34,53 | | | |
| Dezember | 31,00 | 77 | 50 | 4688000 | 105948 | 80 | 984860 | 25901 | 82 | — | — | — | 5679060 | 131928 | 12 | 15,44 | 35,87 | | | |
| Total: | 396,00 | 990 | — | 47582450 | 1076199 | 02 | 9350560 | 245119 | 63 | 40000 | 1160 | — | 57052210 | 1323468 | 65 | 14,31 | 33,21 | | | |

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.
 ** Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

18. Verbrauch und Kosten

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------------|--------------|-----------|----------------|--------------|-----------|
| Serie | Maschinenfett | | | Talg | | | Mineralöl | | | Zylinderöl | | |
| | Kgr. | Stk. | St. | Kgr. | Stk. | St. | Kgr. | Stk. | St. | Kgr. | Stk. | St. |
| E ² | 4,00 | 3 | 60 | 45,00 | 30 | 99 | 2129 | 578 | 03 | 3342,5 | 1335 | 94 |
| F ³ | 1,00 | — | 90 | 14,00 | 9 | 57 | 201 | 54 | 47 | 407 | 163 | 17 |
| F ² | 1,00 | — | 90 | 17,00 | 11 | 55 | 361 | 98 | 26 | 579 | 231 | 05 |
| A ² T | 4,50 | 4 | 05 | 17,00 | 12 | 09 | 5013 | 1357 | 57 | 4003 | 1597 | 29 |
| A ² 25-33 | 6,50 | 5 | 85 | 16,00 | 10 | 80 | 7158 | 1937 | 80 | 5847 | 2329 | 93 |
| A ² 1000 | — | — | — | — | — | — | 349 | 94 | 43 | 456 | 177 | 98 |
| A ³ T | 3,00 | 2 | 70 | 585,00 | 411 | 46 | 575 | 154 | 50 | 76 | 30 | 96 |
| C ³ T alt | 3,00 | 2 | 70 | 6,00 | 3 | 94 | 2823 | 763 | 05 | 2801 | 1120 | 15 |
| C ³ T neu | 43,00 | 38 | 70 | 319,00 | 217 | 50 | 37100 | 10038 | 49 | 24458 | 9754 | 74 |
| B ³ | 4,50 | 4 | 05 | 25,00 | 16 | 43 | 9087 | 2465 | 20 | 6180 | 2462 | 84 |
| D ⁴ T | 11,50 | 10 | 35 | 92,00 | 62 | 53 | 49476 | 13427 | 15 | 24058 | 9580 | 94 |
| D ⁶ | 1,00 | — | 90 | 184,00 | 127 | 21 | 2150 | 582 | 10 | 1044 | 418 | 08 |
| Total: | 83,00 | 74 | 70 | 1320,00 | 914 | 07 | 116422 | 31551 | 05 | 73241,5 | 29203 | 07 |

| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------------|--------------|-----------|----------------|--------------|-----------|
| Januar . . . | 7,00 | 6 | 30 | 165,00 | 130 | 35 | 7094 | 1844 | 44 | 5578 | 2398 | 54 |
| Februar . . . | 6,50 | 5 | 85 | 99,00 | 78 | 21 | 6873 | 1786 | 98 | 4797 | 2062 | 71 |
| März . . . | 7,00 | 6 | 30 | 93,00 | 73 | 47 | 8712 | 2265 | 12 | 5597 | 2406 | 71 |
| April . . . | 6,00 | 5 | 40 | 110,00 | 72 | 60 | 8648 | 2334 | 96 | 5688 | 2218 | 32 |
| Mai . . . | 7,00 | 6 | 30 | 105,00 | 69 | 30 | 9660 | 2608 | 20 | 5643,5 | 2200 | 97 |
| Juni . . . | 14,00 | 12 | 60 | 80,00 | 52 | 80 | 10127 | 2734 | 29 | 5753 | 2243 | 67 |
| Juli . . . | 8,50 | 7 | 65 | 103,00 | 67 | 98 | 11095 | 2995 | 65 | 6270 | 2445 | 30 |
| August . . . | 3,50 | 3 | 15 | 96,00 | 63 | 36 | 9527 | 2572 | 29 | 5637 | 2198 | 43 |
| September . . . | 8,00 | 7 | 20 | 115,00 | 75 | 90 | 10296 | 2779 | 92 | 6295 | 2455 | 05 |
| Oktober . . . | 9,50 | 8 | 55 | 101,00 | 65 | 65 | 11918 | 3337 | 04 | 7411 | 2890 | 29 |
| November . . . | 3,50 | 3 | 15 | 55,00 | 35 | 75 | 10959 | 3068 | 52 | 7264 | 2832 | 96 |
| Dezember . . . | 2,50 | 2 | 25 | 198,00 | 128 | 70 | 11513 | 3223 | 64 | 7308 | 2850 | 12 |
| Total: | 83,00 | 74 | 70 | 1320,00 | 914 | 07 | 116422 | 31551 | 05 | 73241,5 | 29203 | 07 |

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kilogramm | |
|-----------------|------|-----|----------|-----|-----|-----------|-------|-----|-----------------------------|------|---|--------|
| Mittel | | | Diverses | | | Total | | | per Lokomotiv- kilometer | | Jahr | Betrag |
| Ag. | Fr. | St. | Ag. | Fr. | St. | Ag. | Fr. | St. | Gr. | St. | | St. |
| 93 | 39 | 43 | 1,00 | 6 | — | 5614,50 | 1993 | 99 | 26,59 | 0,94 | 1882 | 86,00 |
| 15 | 6 | 15 | — | — | — | 638,00 | 234 | 26 | 32,87 | 1,21 | 1883 | 87,85 |
| — | — | — | — | — | — | 958,00 | 341 | 76 | 35,37 | 1,26 | 1884 | 83,14 |
| 170 | 73 | 20 | — | — | — | 9207,50 | 3044 | 20 | 36,36 | 1,20 | 1885 | 77,26 |
| 150 | 63 | 50 | — | — | — | 13177,50 | 4347 | 88 | 37,60 | 1,24 | 1886 | 64,54 |
| — | — | — | — | — | — | 795,00 | 272 | 41 | 28,79 | 0,99 | 1887 | 56,32 |
| 3123 | 1337 | 42 | — | — | — | 4362,00 | 1937 | 04 | 80,03 | 3,55 | 1888 | 49,37 |
| 75 | 31 | 25 | — | — | — | 5708,00 | 1921 | 09 | 39,43 | 1,33 | 1889 | 42,34 |
| 800 | 340 | 25 | — | — | — | 62720,00 | 20389 | 68 | 44,09 | 1,43 | 1890 | 40,53 |
| 225 | 93 | 75 | — | — | — | 15521,50 | 5042 | 27 | 58,89 | 1,91 | 1891 | 38,01 |
| 610 | 259 | 45 | 8,00 | 32 | 70 | 74255,50 | 23373 | 12 | 63,22 | 1,99 | 1892 | 40,44 |
| 35 | 14 | 70 | 5,00 | 30 | — | 3419,00 | 1172 | 99 | 93,66 | 3,21 | 1893 | 37,00 |
| 5296 | 2259 | 10 | 14,00 | 68 | 70 | 196376,50 | 64070 | 69 | 49,27 | 1,61 | 1894 | 34,59 |
| | | | | | | | | | | | 1895 | 33,00 |
| | | | | | | | | | | | 1896 | 32,62 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | |
| 814 | 366 | 30 | — | — | — | 13658,00 | 4745 | 93 | 43,22 | 1,50 | | |
| 481 | 216 | 45 | — | — | — | 12264,50 | 4182 | 90 | 42,88 | 1,46 | | |
| 249 | 112 | 05 | 8,00 | 32 | 70 | 14658,00 | 4863 | 65 | 44,38 | 1,47 | | |
| 381 | 160 | 02 | — | — | — | 14833,00 | 4791 | 30 | 46,42 | 1,50 | | |
| 584 | 245 | 28 | — | — | — | 15999,50 | 5130 | 05 | 49,63 | 1,59 | | |
| 389 | 163 | 38 | — | — | — | 16363,00 | 5206 | 74 | 51,21 | 1,63 | | |
| 392 | 164 | 64 | — | — | — | 17868,50 | 5681 | 22 | 55,15 | 1,75 | | |
| 366 | 153 | 72 | — | — | — | 15629,50 | 4990 | 95 | 50,26 | 1,60 | | |
| 486 | 204 | 12 | 1,00 | 6 | — | 17201,00 | 5528 | 19 | 52,06 | 1,67 | | |
| 310 | 127 | 10 | 5,00 | 30 | — | 19754,50 | 6458 | 63 | 50,27 | 1,64 | | |
| 295 | 120 | 95 | — | — | — | 18576,50 | 6061 | 33 | 50,74 | 1,66 | | |
| 549 | 225 | 09 | — | — | — | 19570,50 | 6429 | 80 | 53,22 | 1,75 | | |
| 5296 | 2259 | 10 | 14,00 | 68 | 70 | 196376,50 | 64070 | 69 | 49,27 | 1,61 | | |

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1887-1896.

| Jahr | Leistungen | | | Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | |
|------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------|------|-----------------|--------|------|-----------------|------|
| | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial | | | Schmiermaterial | | | Total | |
| | | | | kg. | gr. | cts. | kg. | gr. | cts. | gr. | cts. |
| 1887 | 2,656,938 | 61,402,825 | 352,133,779 | 32,506,350 | 821,281 | 43 | 68,113.90 | 38,363 | 39 | 253,603 | 16 |
| 1888 | 2,795,867 | 61,703,248 | 355,116,132 | 34,689,440 | 833,292 | 54 | 91,513.30 | 45,184 | 30 | 283,849 | 68 |
| 1889 | 3,024,083 | 67,724,729 | 395,658,582 | 38,121,712 | 914,604 | 86 | 105,606.70 | 45,818 | 96 | 380,512 | 07 |
| 1890 | 2,982,844 | 65,086,181 | 384,993,481 | 39,050,500 | 1,133,723 | 11 | 111,305.18 | 54,746 | 32 | 372,282 | 28 |
| 1891 | 3,079,381 | 66,370,911 | 400,606,377 | 43,425,210 | 1,298,579 | 50 | 127,024.80 | 50,801 | 37 | 410,105 | 24 |
| 1892 | 3,236,665 | 69,935,486 | 422,774,979 | 44,418,980 | 1,317,702 | 10 | 151,881.60 | 63,916 | 83 | 448,875 | 53 |
| 1893 | 3,527,947 | 78,736,802 | 475,869,477 | 48,166,950 | 1,294,678 | 29 | 169,801.45 | 65,394 | 43 | 473,350 | 58 |
| 1894 | 3,841,383 | 85,758,990 | 526,387,072 | 53,135,650 | 1,340,632 | 19 | 187,195.10 | 67,633 | 29 | 575,025 | 83 |
| 1895 | 3,874,109 | 83,664,517 | 519,708,957 | 54,611,955 | 1,323,458 | 40 | 197,132.00 | 68,706 | 61 | 586,308 | 06 |
| 1896 | 3,985,849 | 86,248,404 | 539,188,370 | 57,052,210 | 1,365,946 | 54 | 196,376.50 | 69,278 | 56 | 734,145 | 58 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen:

| Jahr | auf 1 Lokomotivkilometer | | | | | | | auf 1 Wagenachsentkilometer | | | | | | auf 1 Bruttotonnenkilometer | | | | |
|------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|-------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------------|-------------|------|-----------|-----------------|-----------------------------|------|------|-------|-----------------|
| | Leistungen | | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten | Leistung | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten |
| | kg. Achf. Kilom. | B. T. K. | Brennmaterial | Schmiermaterial | cts. | B. T. km. | | | Brennmat. | Schmiermat. | cts. | Brennmat. | | Schmiermat. | cts. | | | |
| | | | kg. | cts. | gr. | cts. | cts. | | kg. | cts. | gr. | cts. | cts. | kg. | cts. | gr. | cts. | cts. |
| 1887 | 23.1 | 132.5 | 12.23 | 30.91 | 25.64 | 1.44 | 9.545 | 5.7 | 0.529 | 1.34 | 1.11 | 0.062 | 0.4130 | 0.092 | 0.28 | 0.19 | 0.011 | 0.072 |
| 1888 | 22.1 | 127.0 | 12.41 | 29.80 | 32.73 | 1.62 | 10.152 | 5.8 | 0.562 | 1.35 | 1.48 | 0.073 | 0.4600 | 0.098 | 0.23 | 0.26 | 0.013 | 0.080 |
| 1889 | 22.4 | 130.8 | 12.61 | 30.24 | 34.92 | 1.52 | 12.588 | 5.8 | 0.568 | 1.35 | 1.56 | 0.068 | 0.5619 | 0.096 | 0.23 | 0.27 | 0.012 | 0.096 |
| 1890 | 21.8 | 129.1 | 13.09 | 38.01 | 27.32 | 1.84 | 12.481 | 5.9 | 0.600 | 1.74 | 1.71 | 0.084 | 0.5720 | 0.101 | 0.29 | 0.29 | 0.014 | 0.097 |
| 1891 | 21.6 | 130.1 | 14.10 | 42.17 | 41.25 | 1.65 | 13.318 | 6.0 | 0.654 | 1.96 | 1.91 | 0.077 | 0.6179 | 0.108 | 0.32 | 0.32 | 0.013 | 0.102 |
| 1892 | 21.6 | 130.6 | 13.72 | 40.71 | 46.93 | 1.97 | 13.869 | 6.0 | 0.635 | 1.88 | 2.17 | 0.091 | 0.6418 | 0.105 | 0.31 | 0.36 | 0.015 | 0.106 |
| 1893 | 22.3 | 134.9 | 13.65 | 36.70 | 48.13 | 1.85 | 13.417 | 6.0 | 0.612 | 1.64 | 2.16 | 0.088 | 0.6012 | 0.101 | 0.27 | 0.36 | 0.014 | 0.099 |
| 1894 | 22.3 | 137.0 | 13.83 | 34.90 | 48.73 | 1.76 | 14.969 | 6.1 | 0.620 | 1.57 | 2.18 | 0.079 | 0.6705 | 0.101 | 0.25 | 0.36 | 0.013 | 0.109 |
| 1895 | 21.6 | 134.1 | 14.10 | 34.16 | 50.88 | 1.77 | 15.134 | 6.2 | 0.653 | 1.58 | 2.36 | 0.082 | 0.7008 | 0.105 | 0.25 | 0.38 | 0.013 | 0.113 |
| 1896 | 21.6 | 135.3 | 14.31 | 34.27 | 49.27 | 1.74 | 18.419 | 6.3 | 0.661 | 1.58 | 2.28 | 0.080 | 0.8512 | 0.106 | 0.25 | 0.36 | 0.013 | 0.136 |

— 28 —

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1896.

| | | | | | | Sitzplätze nach Klassen. | | | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Wagen. |
|----------------------|------------|--------|-------------|--------|-----------------|--------------------------|------|------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | | | | | | I. | II. | III. | Zu- sammen | per Wagen | Zu- sammen | |
| Personenwagen: | | | | | | | | | | | | |
| Serie A ^S | 2 Stück | mit 18 | Sitzplätzen | I. Kl. | Salon- wagen | 36 | — | — | 36 | 13,2 | 26,4 | 4 |
| " A | 9 | " | 18 | " | I. " | 162 | — | — | 162 | 10,2 | 91,8 | 18 |
| " A | 9 | " | 21 | " | I. " | 189 | — | — | 189 | 12,6 | 437,5 | 18 |
| " A | 26 | " | 21 | " | I. " | 546 | — | — | 546 | | | 52 |
| " A | 6 | " | 18 | " | I. " | 108 | — | — | 108 | 16,3 | 97,8 | 12 |
| " A ^B | 20 | " | { 6 | " | I. " | 120 | — | — | 120 | 10,2 | 224,4 | 40 |
| | | | { 24 | " | II. " | — | 480 | — | 480 | | | |
| " A ^B | 2 | " | { 8 | " | I. " | 16 | — | — | 16 | 10,2 | 224,4 | 4 |
| | | | { 24 | " | II. " | — | 48 | — | 48 | | | |
| " A ^B | 8 | " | { 9 | " | I. " | 72 | — | — | 72 | 13,75 | 110,0 | 16 |
| | | | { 16 | " | II. " | — | 128 | — | 128 | | | |
| " B | 14 | " | 32 | "*) | II. " | — | 424 | — | 424 | 10,0 | 140,0 | 28 |
| " B ² | 1 | " | 36 | " | II. " | — | 36 | — | 36 | 9,5 | 9,5 | 2 |
| " B | 9 | " | 32 | " | II. " | — | 288 | — | 288 | 12,0 | 108,0 | 18 |
| " B | 25 | " | 32 | " | II. " | — | 800 | — | 800 | 12,7 | 317,5 | 50 |
| " B ^{CF} | 4 | " | { 6 | " | II. " | — | 24 | — | 24 | 9,6 | 38,4 | 8 |
| | | | { 26 | " | III. " | — | — | 104 | 104 | | | |
| " C | 37 | " | 40 | "*) | III. " | — | — | 1432 | 1432 | 9,5 | 351,5 | 74 |
| " C ² | 9 | " | 55 | " | III. " | — | — | 495 | 495 | 10,2 | 244,8 | 18 |
| " C ² | 15 | " | 55 | " | III. " | — | — | 825 | 825 | | | 30 |
| " C ⁴ | 12 | " | 72 | " | III. " | — | — | 864 | 864 | 16,2 | 194,4 | 48 |
| " C ⁴ | 10 | " | 80 | " | III. " | — | — | 800 | 800 | 25,5 | 255,0 | 40 |
| " D | 1 | " | 9 | " | II. " | — | 9 | — | 9 | 8,5 | 8,5 | 2 |
| | 219 Stück. | | | | zusammen | 1249 | 2237 | 4520 | 8006 | 12,13 | 2655,5 | 482 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^S, 50 A, 30 A^B, 49 B, 4 B^{CF}, 37 C, 24 C² und 22 C⁴ Wagen.

" " Westinghouseleitung ist versehen: 1 D Wagen.

" " Hardybremsleitung sind versehen: 2 A^S Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^S, 50 A, 30 A^B, 49 B, 4 B^{CF}, 37 C, 24 C² und 22 C⁴ Wagen.

" " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D Wagen.

*) Wagen eingesehten Defen haben 6 B und 12 C Wagen je 4 Sitzplätze weniger.

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1896 (Fortsetzung).

| | | | | Ladegewicht in Tonnen. | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. |
|---|------|-------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------|----------|------------------|
| | | | | per Wagen | zusammen | per Wagen | zusammen | |
| Gepäckwagen: | | | | | | | | |
| Serie F | 8 | Stück | | 6 | 48 | 9,90 | 79,20 | 16 |
| " " | 8 | " | | 6 | 48 | 8,10 | 64,80 | 16 |
| " " | 20 | " | | 6 | 120 | 10,60 | 212,00 | 40 |
| | 36 | Stück. | zusammen | 6 | 216 | 9,89 | 356,00 | 72 |
| Güterwagen: | | | | | | | | |
| Serie G | 20 | gedeckte Güter- und Viehwagen | | 10,00 | 200,00 | 7,45 | 149,00 | 40 |
| " G ^{RI} | 150 | " " " " | | 12,50 | 1875,00 | 9,00 | 1350,00 | 300 |
| " G ^{RCl} | 5 | " Sammelgüterwagen | | 12,50 | 62,50 | 9,10 | 45,50 | 10 |
| " " | 21 | " " " " | | 12,50 | 262,50 | 9,40 | 197,40 | 42 |
| " " | 16 | " " " " | | 12,50 | 200,00 | 9,50 | 152,00 | 32 |
| " K | 217 | " Güter- und Viehwagen | | 10,00 | 2170,00 | 7,20 | 1562,40 | 434 |
| " K ^C | 71 | " Güterwagen | | 10,00 | 710,00 | 6,35 | 450,85 | 142 |
| " L ¹ | 45 | offene Güterwagen | | 12,50 | 562,50 | 5,70 | 256,50 | 90 |
| " L ^{F2} | 104 | " " " " | | 12,50 | 1300,00 | 5,90 | 613,60 | 208 |
| " L ^{F2} | 200 | Rohlenwagen, eiserne | | 15,00 | 3000,00 | 7,10 | 1420,00 | 400 |
| " L ^{F1} | 11 | " " " " | | 15,00 | 165,00 | 6,50 | 71,50 | 22 |
| " L ^{F1} | 150 | " " " " | | 12,50 | 1875,00 | 6,75 | 1012,50 | 300 |
| " L ^F | 139 | " " " " | | 10,00 | 1390,00 | 6,50 | 903,50 | 278 |
| " M ² | 18 | Steintransportwagen | | 15,00 | 270,00 | 5,90 | 106,30 | 36 |
| " " | 28 | " " " " | | 15,00 | 420,00 | 6,00 | 168,00 | 56 |
| " " | 14 | " " " " | | 15,00 | 210,00 | 6,20 | 86,80 | 28 |
| " " | 20 | " " " " | | 15,00 | 300,00 | 6,50 | 130,00 | 40 |
| " M ¹ | 5 | " " " " | | 12,50 | 62,50 | 5,15 | 25,75 | 10 |
| " M ^{R2} | 46 | " " " " | | 15,00 | 690,00 | 7,10 | 326,60 | 92 |
| " M ^{R1} | 5 | Schienentransportwagen | | 12,50 | 62,50 | 7,20 | 36,00 | 10 |
| " N | 8 | Langholzwagen | | 12,50 | 100,00 | 4,30 | 34,40 | 16 |
| " " | 12 | " " " " | | 12,50 | 150,00 | 4,80 | 57,60 | 24 |
| " O ^G | 6 | Geflügeltransportwagen | | 10,00 | 60,00 | 8,00 | 48,00 | 12 |
| " O ^G | 3 | Bierwagen *) | | 10,00 | 30,00 | 7,10 | 21,30 | 6 |
| " O ^G | 2 | Bierwagen **) | | 10,00 | 20,00 | 9,50 | 19,00 | 4 |
| " O ^G | 1 | " **) | | 10,00 | 10,00 | 9,70 | 9,70 | 2 |
| " O | 6 | Petrolwagen ***) | | 10,00 | 60,00 | 8,12 | 8,12 | 12 |
| | | | | | | 7,70 | 7,70 | |
| | 1323 | Stück. | zusammen | 12,26 | 16217,50 | 7,03 | 9305,92 | 2646 |
| Wagen für Dienstzwecke: | | | | | | | | |
| Serie S | 10 | Stationswagen | | 10,00 | 100,00 | 4,45 | 44,50 | 20 |
| " " | 52 | Kiestransportwagen | | 10,00 | 520,00 | 4,45 | 231,40 | 104 |
| " " | 2 | Wagen zu Werftstättezwecken | | 10,00 | 20,00 | 4,45 | 8,90 | 4 |
| " O ^K | 3 | Hilfswagen | | 12,50 | 37,50 | 8,70 | 26,10 | 6 |
| " O ^G | 1 | Brückenrevisionswagen | | 12,50 | 12,50 | 9,64 | 9,64 | 2 |
| " O ^K | 1 | Tunnelbeleuchtungswagen | | 10,00 | 10,00 | 9,00 | 9,00 | 2 |
| " O ^M | 1 | Gasrecipientenwagen | | 15,00 | 15,00 | 9,90 | 9,90 | 2 |
| | 70 | Stück. | zusammen | 10,21 | 715,00 | 4,85 | 339,44 | 140 |
| Total: 1429 Stück Gepäck- und Güterwagen | | | | | 17148,50 | | 10001,36 | 2858 |
| Mit der Westinghousebremse sind versehen: 36 F ² , 20 G ² , 150 G ^{RI} , 42 G ^{RCl} und 13 O ^G Wagen. | | | | | | | | |
| " " Westinghouseleitung sind versehen: 3 O ^K [Hilfsz.] Wagen. | | | | | | | | |
| " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 36 F ² Wagen. | | | | | | | | |
| " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G ² , 150 G ^{RI} , 42 G ^{RCl} , 13 O ^G und 3 O ^K [Hilfsz.] Wagen. | | | | | | | | |
| *) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern. | | | | | | | | |
| **) Eigentum der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern. | | | | | | | | |
| ***) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig. | | | | | | | | |

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a) Wagenlauf.

| | Personenwagen | | Güterwagen | | Total | |
|---|---------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Kilometer | | | | | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen. | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . | 14222934 | 12961438 | 16725828 | 15466050 | 30948762 | 28427488 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . . | 2264312 | 2098448 | 14769378 | 13766940 | 17033690 | 15865388 |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Quino) | 2024962 | 1970250 | 19059170 | 17646706 | 21084132 | 19616956 |
| Gesamtlauf der eigenen Wagen | 18512208 | 17030136 | 50554376 | 46879696 | 69066584 | 63909832 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien. | | | | | | |
| a) Eigene Wagen | 14222934 | 12961438 | 16725828 | 15466050 | 30948762 | 28427488 |
| b) Fremde Wagen: | | | | | | |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen | 3014826 | 3080089 | 8461040 | 8286210 | 11475866 | 11366299 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen | — | — | *2605206 | *2225670 | *2605206 | *2225670 |
| 3. Ausländische Wagen | 1547044 | 1456191 | 36271227 | 36900055 | 37818271 | 38356246 |
| 4. Schlafwagen | 685770 | 681930 | — | — | 685770 | 681930 |
| Gesamtlauf eigener und fremd- der Wagen | 19470574 | 18179648 | 64063301 | 62877985 | 83533875 | 81057633 |

b) Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

| | pro 1896: | pro 1895: |
|---------------------|---------------|---------------|
| I. Klasse | 21,36 Prozent | 22,41 Prozent |
| II. „ | 28,65 „ | 26,95 „ |
| III. „ | 28,70 „ | 26,57 „ |
| Im ganzen | 27,55 „ | 26,05 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

| | pro 1896: | pro 1895: |
|---------------------|-----------|-----------|
| I. Klasse | 4,68 | 4,46 |
| II. „ | 3,49 | 3,71 |
| III. „ | 3,48 | 3,76 |
| Im ganzen | 3,63 | 3,84 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1896: 34,98; pro 1895: 34,63.

* inklusive 21240 Kilometern auf der Strecke Schweizergrenze-Quino.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1887—1896.

| Jahr | Leistungen | | Schmiermaterialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | | | | |
|------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------------------|-------|-------|
| | Wagenachsen- kilometer | Bruttotonnen- kilometer | Schmiermaterial | Per Achs- kilometer | Per Brutto- tonnen- kilometer | Betrag | Per Achs- kilometer | Per Brutto- tonnen- kilometer | Betrag | Per Achs- kilometer | Per Brutto- tonnen- kilometer | | |
| | | | kg. | Gr. | Gr. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. |
| 1887 | 61402825 | 352133779 | 12476,60 | 0,203 | 0,035 | 2359 | 07 | 0,004 | 0,001 | 135597 | 84 | 0,221 | 0,038 |
| 1888 | 61703248 | 355116132 | 13600,50 | 0,220 | 0,038 | 2380 | 52 | 0,004 | 0,001 | 161219 | 86 | 0,261 | 0,045 |
| 1889 | 67724729 | 395658582 | 17501,05 | 0,258 | 0,044 | 3687 | 66 | 0,005 | 0,001 | 182093 | 23 | 0,269 | 0,046 |
| 1890 | 65086181 | 384993481 | 15778,00 | 0,242 | 0,041 | 3263 | 90 | 0,005 | 0,001 | 154380 | 90 | 0,237 | 0,040 |
| 1891 | 66370911 | 400606377 | 16656,50 | 0,251 | 0,042 | 3548 | 54 | 0,005 | 0,001 | 188623 | 94 | 0,284 | 0,047 |
| 1892 | 69935486 | 422774979 | 19511,50 | 0,279 | 0,046 | 4131 | 55 | 0,006 | 0,001 | 203724 | 05 | 0,291 | 0,043 |
| 1893 | 78736802 | 475869477 | 23250,10 | 0,295 | 0,049 | 5071 | 05 | 0,006 | 0,001 | 260612 | 28 | 0,331 | 0,055 |
| 1894 | 85758990 | 526387072 | 23910,75 | 0,279 | 0,045 | 5011 | 23 | 0,006 | 0,001 | 372639 | 09 | 0,435 | 0,071 |
| 1895 | 83664517 | 519708957 | 24964,05 | 0,298 | 0,048 | 5111 | 71 | 0,006 | 0,001 | 350768 | 19 | 0,419 | 0,067 |
| 1896 | 86248404 | 539188370 | 23303,50 | 0,270 | 0,043 | 4602 | 72 | 0,005 | 0,001 | 348794 | 02 | 0,404 | 0,065 |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat | Mineralöl | | | Rüböl | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|-----------------|-----------|------|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
| | Ag. | Fr. | Ct. | Ag. | Fr. | Ct. | Ag. | Fr. | Ct. | Ag. | Fr. | Ct. | Ag. | Fr. | Ct. |
| Januar . . . | 1632,00 | 326 | 40 | 45,00 | 20 | 25 | 5,00 | 3 | 95 | 30,50 | 7 | 80 | 1712,50 | 358 | 40 |
| Februar . . . | 1823,00 | 364 | 60 | 45,00 | 20 | 25 | 10,00 | 7 | 90 | 30,00 | 4 | 80 | 1908,00 | 397 | 55 |
| März . . . | 1830,50 | 366 | 10 | 15,00 | 6 | 75 | 5,00 | 3 | 95 | 33,00 | 12 | 55 | 1883,50 | 389 | 35 |
| April . . . | 1751,00 | 332 | 69 | 15,00 | 6 | 30 | — | — | — | 30,00 | 5 | 70 | 1796,00 | 344 | 69 |
| Mai . . . | 2157,00 | 409 | 83 | 30,00 | 12 | 60 | 5,00 | 3 | 30 | 30,00 | 5 | 70 | 2222,00 | 431 | 43 |
| Juni . . . | 2122,50 | 403 | 28 | 15,00 | 6 | 30 | 5,00 | 3 | 30 | 30,00 | 5 | 70 | 2172,50 | 418 | 58 |
| Juli . . . | 2789,00 | 529 | 91 | 30,00 | 12 | 60 | 10,00 | 6 | 60 | 34,00 | 16 | 20 | 2863,00 | 565 | 31 |
| August . . . | 1928,00 | 366 | 32 | — | — | — | 5,00 | 3 | 30 | 30,00 | 5 | 70 | 1963,00 | 375 | 32 |
| September . . . | 2179,00 | 414 | 01 | 30,00 | 12 | 60 | 15,00 | 9 | 90 | 30,50 | 9 | — | 2254,50 | 445 | 51 |
| Oktober . . . | 1774,00 | 337 | 06 | — | — | — | 5,00 | 3 | 30 | 30,00 | 6 | — | 1809,00 | 346 | 36 |
| November . . . | 1204,50 | 240 | 90 | 45,00 | 18 | 45 | 10,00 | 6 | 50 | 30,00 | 6 | — | 1289,50 | 271 | 85 |
| Dezember . . . | 1365,00 | 273 | — | 30,00 | 12 | 30 | 5,00 | 3 | 25 | 30,00 | 6 | — | 1430,00 | 294 | 55 |
| Total : | 22555,50 | 4364 | 10 | 300,00 | 128 | 40 | 80,00 | 55 | 25 | 368,00 | 91 | 15 | 23303,50 | 4638 | 90 |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,270 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Cts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
 Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben | Betrag | | Totalbetrag | | Per Zugkilometer | | Per Lokomotiv- kilometer | | Per Wagenachsen- kilometer | | Per Bruttotonnen- kilometer | |
|---|---------|------|-------------|------|---------------------|---------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungs- entschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.). | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) | 46350 | 21 | | | 1.606 | | 1.163 | | 0.0537 | | 0.0086 | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal | 51750 | 90 | | | 1.793 | | 1.298 | | 0.0600 | | 0.0096 | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | 784221 | 77 | | | 27.173 | | 19.675 | | 0.9093 | | 0.1454 | |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen | 54314 | 91 | | | 1.882 | | 1.363 | | 0.0630 | | 0.0101 | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) | 118991 | 96 | 1055629 | 75 | 4.123 | 36.577 | 2.985 | 26.484 | 0.1380 | 1.2240 | 0.0221 | 0.1958 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 1365946 | 54 | | | 47.329 | | 34.270 | | 1.5837 | | 0.2533 | |
| b. Für Wagen | 2636 | 13 | | | 0.091 | | 0.066 | | 0.0031 | | 0.0005 | |
| 2. Schmiermaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 69278 | 56 | | | 2.400 | | 1.738 | | 0.0803 | | 0.0129 | |
| b. Für Wagen | 4602 | 72 | | | 0.159 | | 0.115 | | 0.0053 | | 0.0009 | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 14157 | 99 | | | 0.491 | | 0.355 | | 0.0164 | | 0.0026 | |
| b. Für Wagen | 30831 | 54 | | | 1.068 | | 0.774 | | 0.0353 | | 0.0057 | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streusand: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 22738 | 63 | | | 0.788 | | 0.571 | | 0.0263 | | 0.0042 | |
| b. Für Wagen | 3158 | 98 | 1513351 | 09 | 0.110 | 52.436 | 0.079 | 37.963 | 0.0037 | 1.7546 | 0.0006 | 0.2807 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 734145 | 58 | | | 25.433 | | 18.419 | | 0.8512 | | 0.1362 | |
| 2. Personenwagen | 176463 | 29 | | | 6.114 | | 4.427 | | 0.2046 | | 0.0327 | |
| 3. Lastwagen | 172330 | 73 | 1082939 | 60 | 5.971 | 37.523 | 4.324 | 27.170 | 0.1998 | 1.2556 | 0.0319 | 0.2008 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 9009 | 33 | | | 0.312 | | 0.226 | | 0.0104 | | 0.0017 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale | 10092 | 62 | | | 0.350 | | 0.253 | | 0.0117 | | 0.0019 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten) | 7703 | 84 | | | 0.267 | | 0.193 | | 0.0090 | | 0.0014 | |
| 4. Verschiedenes | 38 | — | 26843 | 79 | 0.001 | 0.930 | 0.001 | 0.673 | 0.0000 | 0.0311 | 0.0000 | 0.0050 |
| | | | 3678764 | 23 | | 127.466 | | 92.295 | | 4.2653 | | 0.6823 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschafts-
dienst der Station Chiasso zc zc. sind in vorstehenden Ausgabenposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1887—1896
pro Lokomotiv, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. | | | | | | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. | | | | |
|----------------------------------|-----------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Cts. | | | | | | | | Cts. |
| 1887 | 572,816 | 13 | 21.559 | 0.933 | 0.1627 | 878,131 | 56 | 33.050 | 1.430 | 0.2494 |
| 1888 | 572,887 | 28 | 20.491 | 0.928 | 0.1613 | 896,181 | 10 | 32.054 | 1.452 | 0.2524 |
| 1889 | 613,538 | — | 20.239 | 0.906 | 0.1551 | 981,468 | 22 | 32.455 | 1.449 | 0.2481 |
| 1890 | 689,965 | 03 | 23.131 | 1.060 | 0.1792 | 1,227,280 | 35 | 41.145 | 1.886 | 0.3188 |
| 1891 | 671,742 | 59 | 21.814 | 1.012 | 0.1677 | 1,375,703 | 30 | 44.675 | 2.073 | 0.3434 |
| 1892 | 729,880 | 89 | 22.552 | 1.044 | 0.1726 | 1,408,209 | 84 | 43.510 | 2,014 | 0.3331 |
| 1893 | 813,959 | 01 | 23.072 | 1.034 | 0.1710 | 1,391,566 | 84 | 39.444 | 1.767 | 0.2924 |
| 1894 | 897,583 | — | 23.366 | 1.047 | 0.1705 | 1,442,194 | 36 | 37.544 | 1.682 | 0.2740 |
| 1895 | 965,685 | 80 | 24.927 | 1.154 | 0.1858 | 1,428,630 | 16 | 36.876 | 1.708 | 0.2749 |
| 1896 | 1,055,629 | 75 | 26.484 | 1.224 | 0.1958 | 1,472,121 | 72 | 36,934 | 1,706 | 0,2730 |

| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. | | | | | | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | |
|---|--------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Cts. | | | | | | | | Cts. |
| 1887 | 18,424 | 64 | 0.694 | 0.030 | 0.0052 | 389,201 | — | 14.648 | 0.634 | 0.1105 |
| 1888 | 25,070 | 51 | 0.897 | 0.041 | 0.0071 | 445,069 | 54 | 15.919 | 0.721 | 0.1253 |
| 1889 | 30,457 | 26 | 1.007 | 0.045 | 0.0077 | 562,605 | 30 | 18.604 | 0.831 | 0.1422 |
| 1890 | 30,700 | 01 | 1.029 | 0.047 | 0.0080 | 526,663 | 18 | 17.656 | 0.809 | 0.1368 |
| 1891 | 39,795 | 66 | 1.292 | 0.060 | 0.0099 | 598,729 | 18 | 19.443 | 0.902 | 0.1495 |
| 1892 | 40,965 | 89 | 1.266 | 0.058 | 0.0097 | 652,599 | 58 | 20.164 | 0.933 | 0.1544 |
| 1893 | 41,318 | 51 | 1.171 | 0.053 | 0.0087 | 733,962 | 86 | 20.804 | 0.932 | 0.1542 |
| 1894 | 40,742 | 17 | 1.060 | 0.047 | 0.0077 | 947,664 | 92 | 24.670 | 1.105 | 0.1800 |
| 1895 | 37,642 | 29 | 0.972 | 0.045 | 0.0072 | 937,076 | 25 | 24.188 | 1.120 | 0.1803 |
| 1896 | 41,229 | 37 | 1,034 | 0,048 | 0,0077 | 1,082,939 | 60 | 27,170 | 1,256 | 0,2008 |

| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. | | | | | | Gesamtausgaben. | | | | |
|-----------------------------------|--------|------|---------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Cts. | | | | | | | | Cts. |
| 1887 | 18,242 | 24 | 0.687 | 0.030 | 0.0052 | 1,876,815 | 57 | 70.638 | 3.057 | 0.5330 |
| 1888 | 16,780 | 59 | 0.600 | 0.027 | 0.0047 | 1,955,989 | 02 | 69.960 | 3.170 | 0.5508 |
| 1889 | 18,127 | 04 | 0.599 | 0.027 | 0.0046 | 2,206,195 | 82 | 72.954 | 3.258 | 0.5576 |
| 1890 | 18,536 | 31 | 0.622 | 0.028 | 0.0048 | 2,493,144 | 88 | 83.583 | 3.831 | 0.6476 |
| 1891 | 18,226 | 42 | 0.592 | 0.027 | 0.0045 | 2,704,197 | 15 | 87.816 | 4.074 | 0.6750 |
| 1892 | 21,314 | 90 | 0.658 | 0.031 | 0.0050 | 2,852,971 | 10 | 88.150 | 4.079 | 0.6748 |
| 1893 | 18,844 | 10 | 0.534 | 0.024 | 0.0040 | 2,999,651 | 32 | 85.025 | 3.810 | 0.6303 |
| 1894 | 22,436 | 87 | 0.584 | 0.026 | 0.0043 | 3,350,621 | 32 | 87.224 | 3.907 | 0.6365 |
| 1895 | 21,097 | 93 | 0.544 | 0.025 | 0.0041 | 3,390,132 | 43 | 87.507 | 4.052 | 0.6523 |
| 1896 | 26,843 | 79 | 0,673 | 0,031 | 0,0050 | 3,678,764 | 23 | 92,295 | 4,265 | 0,6823 |

GRAPHISCHE DARSTELLUNG

DER TRANSPORT-QUANTITÄTEN, DER PERSONENKILOMETER,
DER GÜTERTONNENKILOMETER
UND DER FINANZIELLEN BETRIEBSERGEBNISSE
in den Jahren 1883 – 1896.

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE

DES QUANTITÉS TRANSPORTÉES, DES KILOMÈTRES-VOYAGEURS,
DES KILOMÈTRES-TONNES DE MARCHANDISES,
AINSI QUE DES RÉSULTATS FINANCIERS
de 1883 – 1896

PERSONENKILOMETER & GÜTERTONNENKILOMETER

in den Jahren 1883 - 1896.

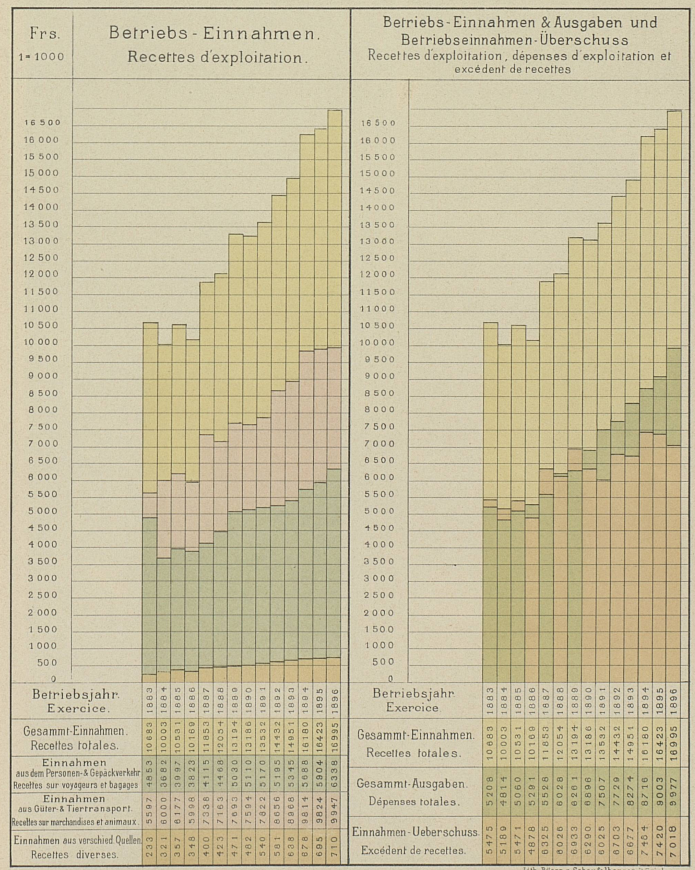
Kilomètres-voyageurs et kilomètres-tonnes de marchandises de 1883 - 1896.

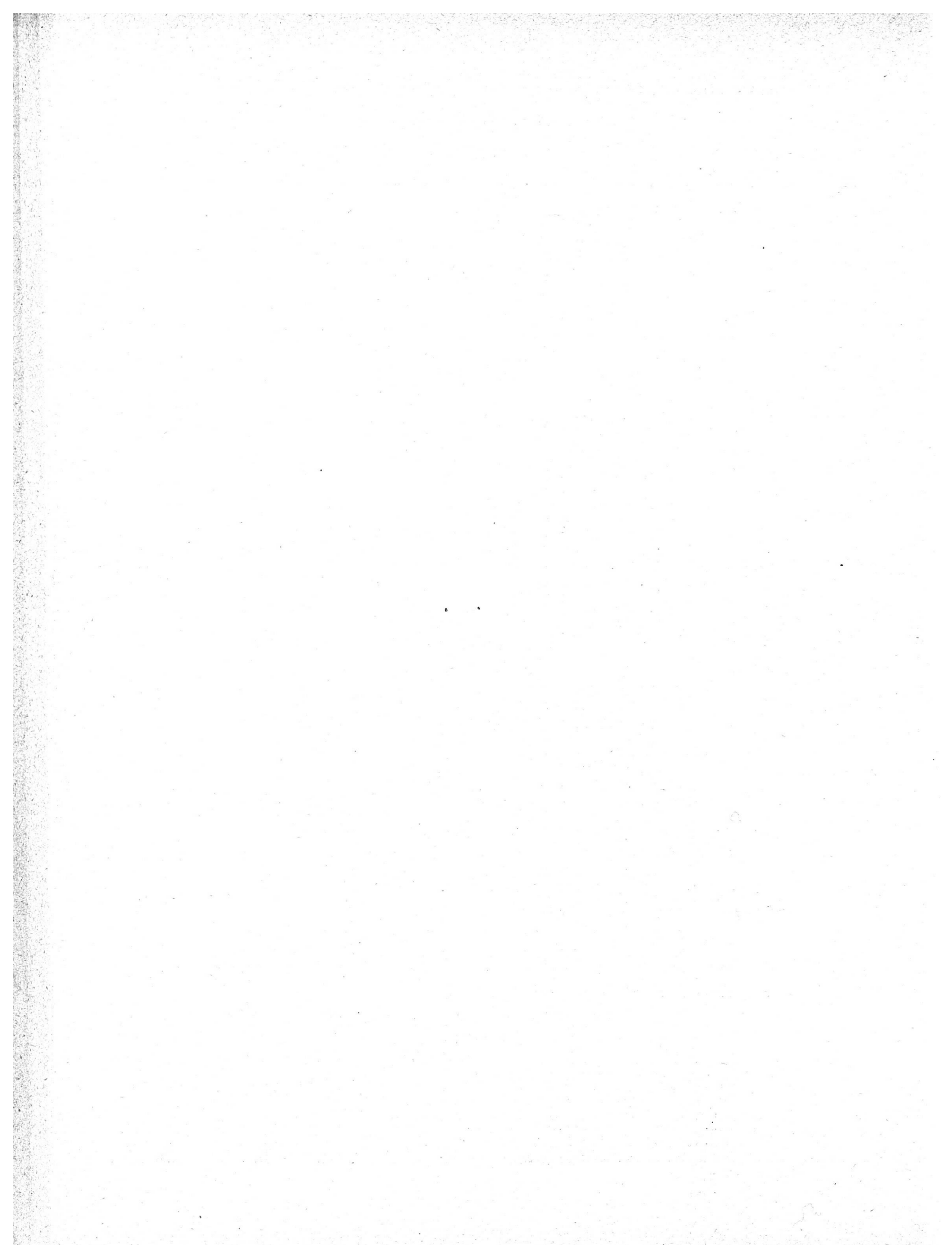


FINANZIELLE BETRIEBSERGEBNISSE

in den Jahren 1883 - 1896.

RÉSULTATS FINANCIERS DES EXERCICES de 1883 - 1896.





Graphische Darstellung

der
in den Jahren 1887-1896

für Getreidelagerung verfügbaren Räumlichkeiten
& gelagerten Getreidequantitäten.

Braun : Verfügbarer gedeckter Lagerraum (Freilager nicht berücksichtigt.)

Roth : Gelagertes Getreide & Mehl.

Die Grösse der Lagerräume u. der Getreidequantitäten ist in Wagenladungen (à 10 T.)
angegeben.

Der von der Eidgenossenschaft gemietete Schuppen in Brunnern & das darin
gelagerte Getreide sind hier nicht inbegriffen.

Représentation graphique

des magasins disponibles pour l'entreposage de céréales
ainsi que des quantités de céréales entreposées

pendant la période de 1887-1896

Brun : Entrepôts couverts disponibles (il n'est pas tenu compte de l'entreposage en plein air)

Rouge : Céréales et farines entreposées.

Les dimensions des entrepôts et les quantités de céréales sont indiquées en
charges complètes de 10 tonnes.

La Halle louée par la Confédération à Brunnern ni les céréales emmagasinées
dans cette Halle ne sont comprises dans le graphique ci-contre.

