

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 24 (1895)
Rubrik: Statistische Tabellen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Statistische Tabellen.

	Seite
1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken	2
2. Durchschnittsergebnisse	4
3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten	5
4. " " " " den Stationen	7
5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn	9
6. Verkehr nach Entfernungen	11
7. " " Warengattungen	12
8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen	15
9. Ausgaben des Betriebes	16
10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben	17
11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben	18
12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge	19
13. Zugleistungen	20
14. Bestand der Lokomotiven Ende 1895	21
15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise	22
16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven	24
17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven	25
18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven	26
19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1885—1895	28
20. Bestand des Wagenparkes Ende 1895	29
21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen	31
22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1885—1895	32
23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen	33
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen)	34
25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1885—1895 pro Lokomotiv-, Wagen- achsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen)	35

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1895		1894		1895			1894		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	St.	Prozente	Fr.	St.	Prozente
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtare:										
Einfache Fahrt . . I. Klasse	55068	3.39	53502	3.37	939744	56	17.44	934113	99	17.95
" " " II. "	153086	9.42	153747	9.68	1142366	71	21.19	1123438	76	21.58
" " " III. "	384276	23.66	378994	23.87	967314	22	17.94	926573	47	17.80
b. Zu ermäßigten Fahrtaren:										
Hin- und Rückfahrt I. "	9492	0.58	10062	0.63	103811	29	1.93	108602	96	2.09
" " " II. "	82912	5.11	85950	5.41	388014	17	7.20	379690	01	7.29
" " " III. "	390274	24.03	379276	23.89	329147	53	6.11	319376	45	6.14
Abonnementsbillette . I. "	96	0.01	120	0.01	160	—	—	200	—	—
" " " II. "	10260	0.63	10008	0.63	17328	—	0.32	14896	17	0.29
" " " III. "	70572	4.34	59916	3.77	22628	17	0.42	20838	59	0.40
Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. "	21238	1.31	20411	1.29	220998	91	4.10	202234	—	3.89
" " " II. "	114320	7.04	110050	6.93	470535	91	8.73	465989	20	8.95
" " " III. "	205615	12.66	187943	11.84	702517	63	13.03	589335	33	11.32
Beamtenbillette . . I. "	367	0.02	295	0.02	976	45	0.02	886	22	0.02
" " " II. "	14924	0.92	16509	1.04	9611	11	0.18	11897	07	0.23
" " " III. "	75165	4.63	68972	4.34	18058	05	0.34	17917	26	0.34
Militärtransporte . III. "	11256	0.69	27646	1.74	21944	68	0.41	55751	19	1.07
Marktbillette . . . II. "	680	0.04	602	0.04	1148	25	0.02	948	20	0.02
" " " III. "	12958	0.79	12226	0.77	12412	60	0.23	11426	55	0.22
Billette für hilfssbedürftige Ausländer . . . III. "	453	0.03	503	0.03	2676	44	0.05	2744	91	0.05
Polizeitransporte	8401	0.52	8332	0.52	16581	—	0.30	17413	69	0.33
Arbeiterbillette . . III. "	3000	0.18	2800	0.18	1940	—	0.04	910	—	0.02
Total . .	1624413	100.00	1587864	100.00	5389915	68	100.00	5205184	02	100.00
Rekapitulation nach Klassen.										
I. Klasse	86261	5.31	84390	5.32	1265691	21	23.49	1246037	17	23.94
II. "	376182	23.16	376866	23.73	2029004	15	37.64	1996859	41	38.36
III. "	1161970	71.53	1126608	70.95	2095220	32	38.87	1962287	44	37.70
Total . .	1624413	100.00	1587864	100.00	5389915	68	100.00	5205184	02	100.00

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1895		1894		1895			1894		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	St.	Prozente	Fr.	St.	Prozente
II. Gepäc-, Tier- u. Gütertransport.										
a. Gepäc	5848	—	5586	—	513891	97	—	482352	61	—
b. Tiere	Stück		Stück							
I. Klasse	1827	1.18	2376	1.38						
II. "	57000	36.67	70308	41.04	669213	22	—	843408	42	—
III. "	57696	37.11	64039	37.38						
IV. "	38928	25.04	34606	20.20						
Total . .	155451	100.00	171329	100.00	669213	22	—	843408	42	—
c. Güter aller Art.	Tonnen		Tonnen							
Filgut	39526	4.79	42440	5.23						
Stückgutklasse 1	18614	2.26	17605	2.17						
" 2	23907	2.90	22228	2.74						
Wagenladungen.										
Allgemeine Klasse A	17822	2.16	16787	2.07						
" " B	28358	3.43	23449	2.89						
Spezialtarife I a	10839	1.32	10476	1.29	8755390	39	95.64	8581677	98	95.66
b	36779	4.46	46225	5.70						
II a	2990	0.36	2625	0.33						
b	17747	2.15	19414	2.39						
III a	10105	1.22	14284	1.76						
b	103687	12.57	90836	11.20						
Ausnahmetarife	514628	62.38	504799	62.23						
Vollspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.)	.	.	.	.	399104	90	4.36	388907	65	4.34
Total . .	825002	100.00	811168	100.00	9154495	29	100.00	8970585	63	100.00
Total der Transporteinnahmen	.	.	.	.	15727516	16	95.77	15501530	68	95.81
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen	.	.	.	.	695301	72	4.23	678534	17	4.19
Gesamttotal der Einnahmen	.	.	.	.	16422817	88	100.00	16180064	85	100.00

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer			1895	1894
1. Personentransport.				
Einnahmenbetrëffnis per Bahnkilometer	Franken		20262. ⁸⁴	19568. ³⁶
" " Reisenden	"		3. ³²	3. ²⁸
" " Reisenden und Kilometer	Centimes		7. ⁰⁰	6. ⁸⁸
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren	Kilometer		47. ³⁸	47. ⁶⁷
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende		289337	284568
Auf jeden Kilometer kommen	"		6106	5969
" " Personenwagenachsenkilometer kommen	"		4. ²³	4. ³²
" " Personenzugskilometer kommen	"		47. ⁶¹	46. ⁷⁵
" " Lokomotivkilometer kommen	"		43. ⁵³	42. ⁶²
2. Gepäc-, Tier- und Gütertransport.				
a. Gepäc:				
Einnahmenbetrëffnis per Bahnkilometer	Franken		1931. ⁹²	1813. ³⁵
" " Tonne	"		87. ⁸⁷	86. ³⁵
" " Tonnenkilometer	Centimes		72. ⁷⁰	71. ⁸⁶
" " Reisenden	"		31. ⁶³	30. ³⁸
Jede Tonne hat befahren	Kilometer		120. ⁸⁷	120. ¹⁶
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen		2657	2523
" jeden Kilometer kommen	"		21. ⁹⁸	21. ⁰⁰
" " Reisenden kommen	Kilogramm		3. ⁶⁰	3. ⁵²
b. Tiere:				
Einnahmenbetrëffnis per Bahnkilometer	Franken		2515. ⁸⁴	3170. ⁷¹
" " Stück	"		4. ⁸⁰	4. ⁹²
c. Güter aller Art:				
Einnahmenbetrëffnis per Bahnkilometer	Franken		34415. ³⁹	33724. ⁰¹
" " Tonne	"		11. ¹⁰	11. ⁰⁶
" " Tonnenkilometer	Centimes		7. ³⁸	7. ¹⁰
Jede Tonne hat befahren	Kilometer		150. ³⁰	155. ⁶⁶
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen		466172	474704
" jeden Kilometer kommen	"		3101	3049
" " Güterwagenachsenkilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen	"		2. ¹¹	2. ⁰⁶
" " Zugskilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen	"		46. ⁷⁰	48. ³⁰
" " Lokomotivkilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen	"		33. ⁹¹	35. ⁰²
Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer	Franken		59126. ⁰⁰	58276. ⁴³
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.				
Betrëffnis per Bahnkilometer	Franken		2613. ⁹²	2550. ⁸⁸
Totalcinnahmen per Bahnkilometer	Franken		61739. ⁹²	60827. ³¹
" " Zugskilometer	"		5. ⁹⁹	5. ⁹⁶
" " Lokomotivkilometer	"		4. ³⁵	4. ³²

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.

		a. Transportquantitäten															
1895				Güter													
Monate	Personen	Gepäck	Tiere	Eisgut	Stückgut		Wagenladungen								Ausnahme- tarife	Total	
					1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife								
									I		II		III				
							A	B	a	b	a	b	a	b			
Zahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
Januar . .	77029	219	16675	2411	1249	1411	1029	1767	663	3134	100	1073	468	3635	35535	52475	
Februar . .	74124	232	13023	2445	1370	1391	1038	1665	669	3397	129	1127	425	5008	33848	52512	
März . . .	121822	365	12068	4455	1642	1927	1393	2457	860	3187	276	1455	587	7737	42581	68557	
April . . .	144786	609	13760	4251	1601	2289	1696	2505	934	2998	219	1859	1111	8970	48155	76588	
Mai	137869	632	14702	5086	1724	2240	1459	2235	810	3035	199	1154	849	10065	51923	80779	
Juni	139072	496	13443	3403	1405	1858	1286	1868	827	2398	211	1328	708	9475	42712	67479	
Juli	178758	585	7220	3202	1424	1990	1060	1825	882	3191	458	1155	962	12618	44051	72818	
August . . .	201845	699	7415	2970	1528	1834	1058	2053	921	2281	286	988	959	9923	42144	66945	
September .	178865	698	11619	2500	1669	2192	1484	2492	1089	1216	277	1726	1146	10492	42672	68955	
Oktober . .	141990	630	16240	3357	1836	2585	2904	4433	1182	3452	417	2347	1253	9914	47540	81220	
November .	122969	402	14646	2737	1680	2277	1850	2661	1018	4199	263	2020	1096	9053	43815	72669	
Dezember .	105284	281	14640	2709	1486	1913	1565	2397	984	4291	155	1515	541	6797	39652	64005	
Total	1624413	5848	155451	39526	18614	23907	17822	28358	10839	36779	2990	17747	10105	103687	514628	825002	
gegenüber 1894																	
mehr	36549	262	—	—	1009	1679	1035	4909	363	—	365	—	—	12851	9829	13834	
weniger . .	—	—	15878	2914	—	—	—	—	—	9446	—	1667	4179	—	—	—	

[illegible]

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Per- sonen	Gepäck	Tiere	Güter*)			Total- einnahmen		Gegenüber 1894		Rangord- nung der Stationen		
				Verfand	Empfang	Total			Personen	Güter	nach		
							Personenzahl	Gütergewicht			Einnahmen		
	Zahl	Tonn.	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Ct.	Zahl	Tonnen			
Luzern	57096	542	3466	9654	23078	32732	845283	27	+ 4064	+ 5332	6	3	3
Obikon	595	1	50	17	113	130	1987	—	+ 39	— 56	47	45	46
Gisikon	2602	2	109	519	1403	1922	10509	85	— 2	— 14	43	35	39
Rothkreuz	13431	9	466	7009	3401	10410	144924	52	— 152	+ 3567	24	13	12
Immensee	22635	27	1384	1732	4663	6395	48805	03	+ 2660	+ 300	17	21	21
Arth-Goldau	49310	58	977	8236	18116	26352	193937	48	+ 5437	+ 9039	8	7	8
Steinen	27117	57	577	1522	2370	3892	49040	30	+ 2500	+ 1195	14	26	20
Schwyz	61586	127	2358	7590	9188	16778	141079	05	+ 711	+ 521	4	10	13
Brunnen	57897	217	596	156915	147303	304218	2566906	37	+ 2240	— 22111	5	1	2
Gisikon	11384	6	54	154	162	316	5193	—	+ 165	+ 80	28	43	43
Flüelen	34782	107	292	4258	4895	9153	153318	43	+ 2729	+ 1885	11	15	9
Altdorf	34310	80	3669	3826	10333	14159	133499	56	+ 2058	+ 2636	12	11	15
Griffelb	39921	30	742	4692	4282	8974	60272	75	+ 3052	— 2019	10	16	18
Amsteg	10945	23	39	843	389	1232	15437	30	+ 661	— 62	29	39	35
Gurtneilen	5495	7	65	7178	621	7799	22033	15	+ 78	+ 2478	39	18	30
Wäsen	4844	10	23	4806	602	5408	19858	60	+ 205	+ 450	40	24	33
Göschenen	22786	127	1204	1257	4689	5946	149585	40	— 647	— 362	16	22	10
Airolo	16137	66	902	446	2131	2577	83732	25	+ 692	— 197	21	32	16
Ambri-Biotta	6328	12	862	757	1140	1897	24382	85	+ 1441	+ 71	37	36	26
Robi-Tessio	4816	5	306	130	628	758	13691	70	+ 260	+ 363	41	41	36
Faido	10702	50	1217	581	2426	3007	64235	75	+ 277	+ 285	30	31	17
Lavorgo	4051	5	932	6579	740	7319	12857	40	— 287	+ 1299	42	19	38
Giornico	1191	1	33	713	171	884	4009	05	— 107	— 776	45	40	44
Bodio	6087	6	732	3115	729	3844	21942	50	+ 1940	+ 2137	38	27	31
Biasca	27625	62	1768	11316	9187	20503	146626	39	+ 583	+ 2718	13	8	11
Osogna	13176	6	33	26168	1348	27516	47723	80	+ 2911	— 1276	25	6	22
Claro	9139	4	79	1494	313	1807	7487	25	+ 954	+ 642	33	37	40
Castione	10323	9	474	4115	4164	8279	22142	43	+ 3508	+ 480	31	17	29
Bellinzona	124845	293	2515	5888	24998	30886	626199	04	— 5396	— 1141	1	5	5
Giubiasco	12385	16	2677	187	1462	1649	22249	25	— 1090	+ 556	27	38	28
Übertrag	703541	1965	28601	281697	285045	566742	5658950	72					

*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

	Abgegangene Per- sonen	Gepäck	Tiere	Güter			Total- einnahmen		Gegenüber 1894		Rangord- nung der Stationen		
				Verfand	Empfang	Total			Personen	Güter	nach		
											Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen
	Zahl	Tonn.	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Zahl	Tonnen			
Übertrag	703541	1965	28601	281697	285045	566742	5658950	72					
Cadenazzo . . .	13925	8	557	265	267	532	6874	95	+ 578	— 707	23	42	41
Magadino . . .	8925	22	45	1063	2176	3239	37690	—	+1519	+ 117	34	28	23
San Razzaro . .	2552	40	8	70	72	142	3206	—	— 35	— 66	44	44	45
*Ranzo-Gerra . .	6706	36	7	—	—	—	6872	80	— 48	—	36	—	42
Pino transit . . .	861	2	50793	2373	2411	4784	319884	36	— 11	—2315	46	25	7
Rivera-Bironico .	9653	3	64	1709	607	2316	12898	25	+ 7	+ 498	32	34	37
Laverne	20466	6	239	1674	830	2504	22409	05	—1105	+ 94	19	33	27
Eugano	108466	557	1431	7036	25648	32684	805621	80	—2973	+1847	2	4	4
Melide	16644	9	19	4425	2870	7295	28986	70	+1008	+ 904	20	20	25
Maroggia	23246	15	35	3679	7653	11332	53031	25	+ 332	+3361	15	12	19
Capolago	20964	59	47	934	2149	3083	30646	35	—2648	+ 374	18	29	24
Mendrisio	51945	72	411	3073	6547	9620	137658	16	—1643	+ 731	7	14	14
Valerna	12600	12	104	3165	2355	5520	21653	40	+ 419	— 367	26	23	32
Chiasso	86099	304	65342	19534	21541	41075	3147644	07	+ 786	—4783	3	2	1
*Rezzino	7681	—	—	—	—	—	—	—	+7681	—	35	—	—
Gordola	14534	9	469	1813	1202	3015	15918	10	— 817	+ 506	22	30	34
Locarno	46268	249	1950	8213	11367	19580	370682	70	+1323	+ 984	9	9	6
Total	1155076	3368	150122	340723	372740	713463	10680628	66					

* Personenthafstelle.

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1894	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Verkehr mit andern Bahnen.	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Vereinigte Schweizerbahnen	2350	31797	4209	5427	6559	37224	— 1504	— 756
Korschach-Seiden	—	222	—	—	—	222	—	+ 50
Rhätische Bahn	54	—	120	—	174	—	+ 7	—
Appenzellerbahn	17	—	249	—	266	—	+ 204	—
Töftthalbahn	—	1970	—	177	—	2147	— 40	— 70
Schweizerische Nordostbahn	29319	92648	35225	13533	64544	106181	+ 486	+ 4477
Bödsbergbahn	47	381	133	1649	180	2030	+ 70	+ 139
Schweizerische Südostbahn	30844	4904	14751	978	45595	5882	+ 672	— 4
Sihlthalbahn	—	4354	—	276	—	4630	—	+ 2820
Schweizerische Centralbahn	20463	34043	19204	24171	39667	58214	+ 2326	— 2458
Margauische Südbahn	1937	6841	4529	2226	6466	9067	— 140	+ 1082
Schweizerische Seethalbahn	19	1045	17	257	36	1302	— 141	— 15
Jura-Simplon-Bahn	7588	33725	10218	3962	17806	37687	+ 495	— 2719
Brünigbahn	17	—	66	—	83	—	— 31	—
Bödelibahn	16	517	7	22	23	539	— 12	+ 34
Thunerseebahn	—	16	—	22	—	38	—	+ 10
Neuenburger Juraabahn	3	82	59	53	62	135	— 44	— 89
Emmenthalbahn	18	9103	57	1610	75	10713	— 11	— 205
Eisenbahn Langenthal-Huttwyl	—	1677	—	116	—	1793	— 6	— 8
Eisenbahn Huttwyl-Wolhusen	—	188	—	107	—	295	—	+ 295
Rigibahnen	3810	—	4149	—	7959	—	+ 122	—
Monte Generoso-Bahn	474	—	182	—	656	—	— 138	—
Bierwaldstättersee	2110	—	3150	—	5260	—	+ 3406	—
Luganersee	—	—	3385	—	3385	—	— 491	—
Langensee	766	—	438	—	1204	—	+ 247	—
Comersee	49	—	404	—	453	—	— 180	—
Deutsche Bahnen	1019	113	3213	* 72550	4232	72663	— 790	— 2514
Oesterreichische Bahnen	38	41	142	831	180	872	+ 71	+ 531
Französische Bahnen	588	—	1121	—	1709	—	+ 109	— 1
Belgische und Niederländ. Bahnen	258	601	842	* 4676	1100	5277	+ 220	— 1530
Englische Bahnen	406	—	1049	—	1455	—	+ 249	—
Italienische Bahnen	39028	14561	39010	58602	78038	73163	+ 3952	+ 184
Kombinierbare Rundreisebillette	9924	—	136789	—	146713	—	+ 13525	—
Total d. Verkehrs m. and. Bahnen	151162	238829	282718	191245	433880	430074	+ 22633	— 747

* Inbegriffen 10666 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierte Güter und 57659 Tonnen Steinkohlen für den eigenen Gebrauch der Gotthardbahn.

II. Transitverkehr.	Von Rigibahnen u. Südoßbahn		Nach Rigibahnen u. Südoßbahn		Total		Differenz gegenüber 1894	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Vereinigte Schweizerbahnen	83	107	1	—	84	107	— 289	+ 95
Schweizerische Nordostbahn	831	478	5073	136	5904	614	+ 755	— 420
Bölgbergbahn	—	—	572	1	572	1	+ 62	+ 1
Schweiz. Centralbahn	146	359	2091	429	2237	788	— 1508	— 338
Margauische Südbahn	154	60	7920	117	8074	177	+ 4632	— 59
Schweiz. Seethalbahn	—	12	193	10	193	22	— 68	— 11
Jura-Simplon-Bahn	340	688	7928	292	8268	980	— 1317	+ 42
Emmenthalbahn	—	11	—	140	—	151	—	+ 47
Neuenburger Juraabahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Brünigbahn	1	9	—	—	1	9	— 31	— 9
Bierwalsbättersee	155	—	—	—	155	—	+ 155	—
Deutsche Bahnen	—	—	138	142	138	142	— 172	— 59
Belgische Bahnen	—	—	—	—	—	—	— 101	—
Italienische Bahnen	63	—	41	—	104	—	+ 31	—
Französische Bahnen	1	—	—	—	1	—	— 26	—
	1774	1724	23957	1267	25731	2991	+ 2123	— 711
	Von Italien		Nach Italien					
Vereinigte Schweizerbahnen	192	12083	328	3144	520	15227	— 37	— 154
Löfthalbahn	—	1238	—	9	—	1247	—	+ 476
Schweiz. Südoßbahn	—	1037	—	208	—	1245	—	+ 55
Schweizerische Nordostbahn	5302	47424	6483	9173	11785	56597	+ 390	+ 8525
Bölgbergbahn	—	373	75	23	75	396	— 36	+ 49
Schweizerische Centralbahn	5024	16304	4445	8190	9469	24494	— 406	+ 1533
Margauische Südbahn	33	2397	76	335	109	2732	— 18	+ 61
Schweizerische Seethalbahn	—	396	—	4	—	400	—	+ 181
Jura-Simplon-Bahn	631	13399	965	2546	1596	15945	— 17	+ 2465
Emmenthalbahn	—	2046	—	498	—	2544	—	+ 532
Langenthal-Huttwyl-Bahn	—	114	—	8	—	122	—	+ 122
Monte Generoso-Bahn	820	—	—	—	820	—	— 380	—
Deutsche Bahnen	2421	57611	4616	126082	7037	183693	+ 972	— 3258
Französische Bahnen	2131	—	1346	—	3477	—	+ 338	—
Belgische u. Niederländische Bahnen	1387	9157	1151	16361	2538	25518	+ 177	— 406
Englische Bahnen	1483	8064	3735	—	5218	8064	— 2410	— 899
Internationaler Rundreiseverkehr	2379	—	9408	—	11787	—	+ 1172	—
	21803	171643	32628	166581	54431	338224	— 255	+ 4352
Total des Transitverkehrs					80162	341215	+ 1868	+ 3641
Gesamttotal					514042	771289	+ 24501	+ 2894

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personenkilometer		Güter		Tonnenkilometer	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Tonnen	Zahl	Zahl
3 — 10	455297	438648	3001401	2878290	25856	21293	197425	155696
11 — 20	354011	341105	5502404	5296962	49050	39002	761141	597092
21 — 30	263646	272526	6723957	6979613	61715	55867	1629974	1465389
31 — 40	118677	111877	4314531	4041726	18058	13299	632427	465193
41 — 50	65294	63404	2946760	2859343	22678	24588	1011327	1111956
51 — 60	65396	61427	3704349	3478221	9811	10083	548863	567356
61 — 70	32615	31721	2059752	2001721	12276	9582	775558	607328
71 — 80	15468	14887	1172590	1132660	9654	8731	727975	650336
81 — 90	5155	5113	430867	426915	3618	2621	311528	226471
91 — 100	11515	11004	1101424	1051481	2567	2511	243829	239345
101 — 110	5500	5472	580570	578660	1893	1414	196883	146793
111 — 120	23713	23333	2787082	2732752	1880	1773	216307	203526
121 — 130	473	414	58620	51558	7308	6404	904629	795451
131 — 140	4538	6943	613468	937272	14855	12495	2052530	1731711
141 — 150	4436	5898	643712	851773	12100	13873	1758857	2019119
151 — 160	9323	8429	1467050	1331398	11228	18616	1763705	2915038
161 — 170	2910	825	479252	136348	40822	34793	6792511	5799393
171 — 180	27161	28432	4778806	5001622	8808	9344	1561804	1656715
181 — 190	13366	15561	2503677	2920187	224332	229047	41324216	42195118
191 — 200	10188	8187	2009189	1613807	12910	11706	2551549	2314912
201 — 210	30978	33113	6323829	6766565	62598	61153	12601129	12307083
211 — 220	28626	24498	6126770	5243132	195026	201571	41737386	43137114
221 — 230	3481	3609	779759	808456	312	313	70208	70417
232	72646	71438	16853872	16574616	15647	21089	3630104	4892648
Total	1624413	1587864	76963691	75695078	825002	811168	124001865	126271200

Betriebsjahr	G e p ä d		T i e r e		
	Tonnen	Tonnenkilometer	Stück	Tonnen	Tonnenkilometer
1895	5848	706879	155451	21597	3326223
1894	5586	671229	171329	25991	4251750

7. Verkehr nach Warengattungen.

	1895	1894		1895	1894
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
A. Lebens- und Genußmittel.					
a) Verbrauchsmittel.			Übertrag . . .	86269	77759
I. In festem Zustande.			27. Dachschiefer	21	24
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte	186500	192152	28. Kalksteine, Gipssteine	191	41
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . .	22557	33066	29. Kalk, Gips	5658	4676
3. Kartoffeln	7233	6133	30. Cement, Traß	21393	15347
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse	8491	8760	31. Cementplatten, -röhren, und -steine.	521	456
5. Baumfrüchte	9435	10261	32. Asphalt	121	157
6. Weintrauben z. Weinbereitung .	12960	9578	33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe . . .	5622	2349
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	5386	6252	34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . .	13798	13419
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	10208	10668	Total	133594	114228
9. Eier	16229	17665	D. Metallindustrie.		
10. Kaffee	600	592	35. Eisen, roh, alt, Erze	38911	41327
11. Kaffeesurrogate	3015	3410	36. Eisen, fabriziert	32152	32895
12. Zucker, raffiniert	3383	3679	37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör	11057	10705
13. Rohzucker	17	203	38. Eisenwaren	9760	8125
14. Tabak, roh und fabriziert . . .	1135	1007	39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	2367	1814
II. In flüssigem Zustande.			40. Maschinen, zusammengesetzte .	5106	4701
15. Milch, einschließlich kondensierte .	1962	1823	41. Maschinenteile	13794	9581
16. Wein, Most, Speiseessig . . .	41595	34128	Total	113147	109148
17. Bier	4293	3910	E. Textilindustrie.		
18. Branntwein und Viqueur . . .	1184	1078	a) In Baumwolle.		
19. Mineralwasser	327	266	42. Baumwolle, roh	10539	12739
b) Gebrauchsmittel.			43. Baumwoll-Garn u. -Tücher, roh .	1277	1460
20. Hausrat und Effekten	3735	3286	44. Baumwollstoffe und Baumwollwaren	1977	2755
21. Bücher, Kunstgegenstände . . .	517	586	45. Baumwollabfälle	1014	974
Total	340762	348503	b) In Leinen, Hanf etc.		
B. Brennmaterialien.			46. Flach, Hanf, Berg, Jute, Manillahanf	7211	7240
22. Brennholz und Holzkohlen . . .	8229	7766	47. Garne, Stoffe und Waren von Flach zc.	3649	3647
23. Torf	75	100	c) In Seide.		
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks	48550	47981	48. Seidenabfälle, Cocons	705	749
Total	56854	55847	49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	5628	4907
C. Baumaterialien.			Übertrag	32000	34471
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh	67356	63690			
26. Backsteine, Ziegel	18913	14069			
Übertrag	86269	77759			

	1895	1894		1895	1894
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
Übertrag . . .	32000	34471	Übertrag . . .	4289	5425
d) In Wolle.					
50. Wolle, roh und Wollabfälle .	7945	6065	70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl.	3105	1986
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waren	1193	1313	71. Soda	8412	7485
Total . . .	41138	41849	72. Salz (Koch- und Viehsalz) .	1570	1476
F. Gerberei.			73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig	955	472
52. Felle und Häute	870	703	74. Weinstein und Weinhefe . .	389	742
53. Rinde	1089	935	75. Fett, Fettwaren, Seifen, Kerzen	1839	1801
54. Übrige Gerbstoffe	58	40	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u.	525	273
55. Leder und Lederwaren	581	673	77. Stärke und Stärkemehl . . .	267	361
Total . . .	2598	2351	78. Chinarinde	—	—
G. Glas- u. Thonfabrikation.			79. Mineralöle (Petrol, Ligroin, Neolin, Naphta)	26781	23226
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	1430	2643	80. Vegetabilische Öle	2361	3109
57. Glas, Hohlglaswaren	2926	2926	81. Harz und Teer, Harz- und Teerprodukte	1733	627
58. Thonwaren	1288	1400	82. Schwefel	3296	3026
59. Thonröhren aller Art	299	317	83. Spirit	426	430
Total . . .	5943	7286	84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden . .	7914	6448
H. Papierfabrikation.			85. Eis	125	212
60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspäne	3577	3807	86. Heu und Stroh	760	13937
61. Papier und Karton	1301	948	87. Futtermittel, Grünfütter, Rüben, Krautfuttermittel aller Art	3910	3422
62. Packpapier und Packpappe . .	323	380	88. Samereien aller Art, exkl. Ge- treide	1147	1430
Total . . .	5201	5135	89. Düngmittel aller Art	6320	7968
J. Strohindustrie.			Total . . .	76124	83856
63. Strohwaren aller Art	1223	1106			
K. Holzindustrie.			M. Hilfsmittel zum Trans- port.		
64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faßdauben . .	5834	4330	90. Fahrzeuge	1431	1293
65. Parqueterie und Bauwerksreiner- arbeit, grobe	623	584	91. Leere Gebinde und Emballagen	10948	9768
66. Holzwaren	1342	1034	Total . . .	12379	11061
Total . . .	7799	5948			
L. Hilfsstoffe für Landwirt- schaft und Industrie.			N. Nicht rubrizierte Waren.		
67. Farben und Farbwaren	3870	4701	92. Einzelsendungen	5719	5172
68. Farbholz	63	34	93. Sammelladungen	13244	13239
69. Farberden	356	690	94. Übrige Wagenladungen . . .	9277	6439
Übertrag . . .	4289	5425	Total . . .	28240	24850

	1895	1894	Gegenüber 1894		1895	1894
			mehr	weniger		
Refapitulation.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel	340762	348503	—	7741	41.30	42.96
B. Brennmaterialien	56854	55847	1007	—	6.89	6.89
C. Baumaterialien	133594	114228	19366	—	16.19	14.08
D. Metallindustrie	113147	109148	3999	—	13.71	13.46
E. Textilindustrie	41138	41849	—	711	4.99	5.16
F. Gerberei	2598	2351	247	—	0.32	0.29
G. Glas- und Thonfabrikation	5943	7286	—	1343	0.72	0.90
H. Papierfabrikation	5201	5135	66	—	0.63	0.63
J. Strohindustrie	1223	1106	117	—	0.15	0.14
K. Holzindustrie	7799	5948	1851	—	0.95	0.73
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	76124	83856	—	7732	9.23	10.34
M. Hilfsmittel zum Transport	12379	11061	1318	—	1.50	1.36
N. Nicht rubrizierte Waren	28240	24850	3390	—	3.42	3.06
Gesamttotal	825002	811168			100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen						
				per Bahnkilometer						
		Personen	Güter	Personen	Gepäck	Tiere	Güter	Summa	Einnahmen aus verschieden. Quellen	Total
	Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629
1885	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594
1886	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230
1887	266	175595	402260	13935	1534	516	27072	43057	1503	44560
1888	266	194805	383452	15210	1590	645	26283	43728	1591	45319
1889	266	220542	421503	17105	1806	1125	27796	47832	1771	49603
1890	266	236322	386780	17492	1718	1558	26993	47761	1812	49573
1891	266	241654	389570	17714	1724	1216	28189	48843	2032	50875
1892	266	249350	438388	17833	1697	861	31681	52072	2183	54255
1893	266	259263	470030	18360	1735	805	32909	53809	2399	56208
1894	266	284568	474704	19568	1813	3171	33724	58276	2551	60827
1895	266	289337	466172	20263	1932	2516	34415	59126	2614	61740

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1895						1894					
	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%
I. Allgemeine Verwaltung												
a) Personalausgaben . . .	410265	28	4.56				382239	36	4.39			
b) Sonstige Ausgaben . . .	87764	47	0.98	498029	75	5.54	114941	43	1.32	497180	79	5.71
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.												
a) Personalausgaben . . .	667357	76	7.41				624528	58	7.17			
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	1064364	08	11.82				1120111	41	12.85			
c) Sonstige Ausgaben . . .	62854	36	0.70	1794576	20	19.93	59066	40	0.68	1803706	39	20.70
III. Stations-, Expediti- und Zugdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1825629	98	20.28				1734652	11	19.90			
b) Sonstige Ausgaben . . .	171542	19	1.91	1997172	17	22.19	172343	34	1.98	1906995	45	21.88
IV. Fahrdienst.												
a) Personalausgaben . . .	903160	86	10.03				839570	87	9.63			
b) Materialverbrauch der Lokomotiven	1328812	91	14.76				1347438	10	15.46			
c) Materialverbrauch d. Wagen	35363	86	0.39				38631	73	0.44			
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	908206	33	10.09				920463	43	10.56			
e) Sonstige Ausgaben	19903	32	0.22	3195447	28	35.49	21108	87	0.24	3167213	—	36.33
Total der direkten Ausgaben				7485225	40	83.15				7375095	63	84.62
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Pacht- und Mietzinsen	925775	16	10.28				946123	12	10.85			
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften	840	16	0.01				—	—	—			
c) Sonstige Ausgaben	590762	98	6.56	1517378	30	16.85	394935	88	4.53	1341059	—	15.88
Gesamttotal				9002603	70	100.00				8716154	63	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.		1895	1894
		Franken	Franken
Allgemeine Verwaltung:			
Ausgaben per Bahnkilometer		1872.29	1869.10
" " 1000 Fr. der Einnahmen		30.32	30.73
" " Zugkilometer		0.1817	0.1830
" " Wagenachsenkilometer		0.0062	0.0060
" " Bruttotonnenkilometer		0.0010	0.0010
Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		6746.53	6780.85
" " Zugkilometer		0.6546	0.6640
" " Wagenachsenkilometer		0.0221	0.0217
" " Bruttotonnenkilometer		0.0036	0.0035
Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		7508.16	7169.15
" " Zugkilometer		0.7285	0.7020
" " Wagenachsenkilometer		0.0246	0.0229
" " Bruttotonnenkilometer		0.0040	0.0037
Fahrdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		12012.96	11906.82
" " Zugkilometer		1.1657	1.1659
" " Lokomotivkilometer		0.8463	0.8455
" " Wagenachsenkilometer		0.0394	0.0381
" " Bruttotonnenkilometer		0.0063	0.0062
Total der direkten Ausgaben:			
per Bahnkilometer		28139.94	27725.92
" Zugkilometer		2.7305	2.7149
" Nutzkilometer		2.2426	2.2116
" Lokomotivkilometer		1.9824	1.9688
" Wagenachsenkilometer		0.0923	0.0887
" Bruttotonnenkilometer		0.0149	0.0144
Verschiedene Ausgaben:			
per Bahnkilometer		5704.43	5041.58
" Bruttotonnenkilometer		0.0030	0.0026
Ausgaben im ganzen:			
per Bahnkilometer		33844.37	32767.50
" Zugkilometer		3.2840	3.2087
" Nutzkilometer		2.6972	2.6137
" Lokomotivkilometer		2.3842	2.3267
" Wagenachsenkilometer		0.1111	0.1049
" Bruttotonnenkilometer		0.0179	0.0170
		Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozente der Betriebseinnahmen ergeben		54.82	53.87
" " " " der Transporteinnahmen "		57.24	56.23

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- kilom.	per Nutz- kilom.	per Wagen- achsen- kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verchied. Ausgaben	S m g a n z e n			
	Kilom.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	cts.
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2.87	2.42	9.26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2.97	2.51	10.05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2.93	2.39	9.51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3.14	2.60	10.89
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3.47	2.73	11.63
1892	266	1747	6220	6143	10139	24249	4808	29057	3.41	2.71	11.36
1893	266	1792	7161	6547	10589	26089	5016	31105	3.32	2.69	10.82
1894	266	1869	6781	7169	11907	27726	5042	32768	3.21	2.61	10.49
1895	266	1872	6747	7508	12013	28140	5704	33844	3.28	2.70	11.11

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnhstrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge						Zugskilometer	
		per Tag	Personen- züge	Ge- mischte Züge	Güter- züge	Ma- terial- züge	Zu- sammen	1895	1894
A. Luzern=Chiasso.									
231									
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai.	50	3020	1130	3553	—	7703	916703	877965	
Vom 1. Juni bis 30. September	51	2440	922	3013	—	6375	761657	748215	
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember	51	1840	694	2262	—	4796	573313	576946	
		7300	2746	8828	—	18874	2251673	2203126	
2. Extrazüge		83	—	3212	—	3295	234297	269474	
		7383	2746	12040	—	22169	2485970	2472600	
3. Materialzüge		—	—	—	1199	1199	9384	5961	
		7383	2746	12040	1199	23368	2495354	2478561	
B. Bellinzona=Locarno.									
21									
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai.	14	1802	—	246	—	2048	33832	30804	
Vom 1. Juni bis 30. September	14	1464	—	208	—	1672	27592	27592	
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember	14	1104	—	156	—	1260	20796	20874	
		4370	—	610	—	4980	82220	79270	
2. Extrazüge		2	—	—	—	2	36	219	
		4372	—	610	—	4982	82256	79489	
3. Materialzüge		—	—	—	7	7	103	129	
		4372	—	610	7	4989	82359	79618	
C. Bellinzona=Luino.									
40									
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai.	16	1503	—	741	—	2244	89760	80720	
Vom 1. Juni bis 30. September	16	1220	—	624	—	1844	73760	65440	
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember	16	920	—	468	—	1388	55520	56480	
		3643	—	1833	—	5476	219040	202640	
2. Extrazüge		—	—	1057	—	1057	42148	50200	
		3643	—	2890	—	6533	261188	252840	
3. Materialzüge		—	—	—	17	17	539	344	
		3643	—	2890	17	6550	261727	253184	
Refapitulation.									
Luzern=Chiasso	50 51	7383	2746	12040	1199	23368	2495354	2478561	
Bellinzona=Locarno	14	4372	—	610	7	4989	82359	79618	
Bellinzona=Luino	16	3643	—	2890	17	6550	261727	253184	
Total		15398	2746	15540	1223	34907	2839440	2811363	

13. Zugleistungen.

M o n a t e	Zugkilometer		Achsenkilometer		Bruttotonnenkilometer		Nettotonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh)	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Januar	223612	221355	5932214	6334870	36037234	38571257	9010928	10409358
Februar	206891	197589	5512739	5902268	34111481	35868659	9124474	10435448
März	228483	220242	6663165	7080962	40895909	42708829	11404865	12024387
April	224655	213025	7026834	7012152	44503119	42757826	11976306	11411090
Mai	243438	221303	7727816	7095899	48948727	43547906	12656911	10993037
Juni	225297	226361	6918413	6795700	42985954	42013205	10505850	10413856
Juli	234499	226101	7084659	6554760	44034669	40426424	10161957	9191669
August	226270	229964	6808440	7044394	41305420	42758999	9804659	9681886
September	217604	220810	6337239	6673593	40139572	41559959	10011078	10454914
Oktober	243016	259921	7413654	8129470	45949561	50469611	11955572	13067591
November	231561	238957	6751408	7283043	41997755	45083236	11251752	11381408
Dezember	235984	240815	6876132	7217318	42408548	44378504	10170615	11729535
Total	2741310	2716443	81052713	83124429	503317949	510144415	128034967	131194179
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	98130	94920	2611804	2634561	16391008	16242657	—	—
Gesamttotal	2839440	2811363	83664517	85758990	519708957	526387072	128034967	131194179

Hievon fallen auf die Materialzüge:

	pro 1895:	pro 1894:
Zugkilometer	9,831	6,329
Achsenkilometer	95,059	88,201
Bruttotonnenkilometer	312,155	83,763

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

	pro 1895:	pro 1894:
Zugkilometer	2,731,479	2,710,114
Achsenkilometer	80,957,654	83,036,228
Bruttotonnenkilometer	503,005,794	510,060,652
Nettotonnenkilometer	128,034,967	131,194,179

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1895.

Serie	Dienstategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb- achsen
E ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangierdienst	1874 1883	1—4 5—6	4 2	8 4
F ³	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst	1882	13	1	3
F ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive „ „	1882	14	1	2
A ² T	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn	1883 1874	18—20 21—24	3 4	6 8
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882 1890	25—30 31—33	6 3	12 6
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	1000	1	2
A ³ T	Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn- Schnellzüge. 3 zylindrige Compoundlokomotive	1894	201	1	3
A ³ T	Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn- Schnellzüge. 4 zylindrige Compoundlokomotive	1894	202	1	3
C ³ T	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge	1874	41—46	6	18
		1882	51—66	16	48
		1890	67—69	3	9
		1891	70—71	2	6
		1893	72—76	5	15
		1894	77—78	2	6
B ³	Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge	1882	181—188*)	8	24
		1883	189—192*)	4	12
D ⁴ T	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	1882	101—115	15	60
		1883	116—123	8	32
		1886	124—127	4	16
		1890	128—131	4	16
		1895	132—136	5	20
D ⁶	Zwölkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge	1891	151	1	6
Total				115	360

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 4 E², 7 A²T, 9 A², 2 A³T, 36 C³T, 12 B³ und 5 D⁴T Lokomotiven.
 „ „ Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E², 7 A²T, 10 A², 2 A³T,
 12 B³, 39 C³T und 5 D⁴T Lokomotiven.

*) Die Lokomotiven B³ Nr. 81—92 wurden unnummeriert in B³ Nr. 181—192.

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien:																					
Serie	No.	Anzahl	Anhebungen	Reiserdienst	Rangierdienst	Lokomotiv:															
						Auf der eigenen Bahn														Auf der Mittelmeer:	
						Schnell- und Personenzüge	Vorpann, Schnell- und Personenzüge	Schiebedienst, Schnell- und Personenzüge	Gemischte- und Güterzüge	Vorpann, Gem.- und Güterzüge	Schiebedienst, Gemischte- und Güterzüge	Materialzüge	Rangierdienst	Schneepflug-fahrten	Reerfahrten	Kalte Fahrten	Total	Schnell- und Personenzüge	Gemischte- und Güterzüge		
der Lokomotiven				Std.	Std.																
E ²	1—6	6	638	96	21037	73926	105	—	10607	2090	—	—	126222	105	173	385	213613	—	—		
F ³	13	1	27	2	3553	—	—	—	—	1100	—	—	21318	—	—	—	22418	—	—		
F ²	14	1	17	—	3566	—	—	—	—	880	—	—	21396	—	—	—	22276	—	—		
A ² T	18—24	7	1669	481	8438	162751	843	—	1495	511	—	138	50628	—	182	—	216548	32025	—		
A ²	25—33	9	1706	4859	2855	302132	43988	—	2112	8148	29	10	17130	—	440	109	374098	22620	—		
A ²	1000	1	220	14	3368	—	—	—	—	234	—	—	20208	—	34	—	20476	—	—		
A ³ T	201,202	2	269	56	—	61648	3311	—	2080	561	—	4	—	—	252	109	67965	—	—		
C ³ T alt	41—46	6	1212	485	954	—	1148	—	143789	603	90	98	5724	—	215	159	151826	—	4080		
C ³ T neu	51—83	29,93	4807	21610	2228	914342	162772	501	129266	32277	2967	754	13368	561	33645	148	1290601	—	4005		
B ³	181-192	12	2800	12043	1547	9716	29943	—	182047	23112	9506	1738	9282	336	7310	—	272990	—	35370		
D ⁴ T	101-136	31,77	6166	5727	1840	277	919	—	713446	119504	148149	1999	11040	882	91713	—	1087929	—	—		
D ₆	151	1	223	9	1	—	90	—	32646	1827	291	26	6	—	207	—	35093	—	—		
G.-B.-Lokomotiven	107,70	19754	45382	49387		1524792	243119	501	1217488	190847	161032	4767	296322	1884	134171	910	3775833	54645	43455		
Lokomot. fr. Bahnen	—	—	—	—		—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	20	—	—		
Total	—	19754	45382	49387		1524792	243119	501	1217498	190847	161032	4767	296322	1884	134181	910	3775853	54645	43455		

b) Monat:																			
Januar . . .	105	1579	3008	4187	125143	11674	40	96974	16355	12932	1731	25122	1251	9286	164	300672	4545	3615	
Februar . . .	105	1459	3487	3649	116284	7911	—	90393	10592	10572	51	21894	214	7295	—	265206	4200	3180	
März . . .	105	1623	3801	4040	131038	20042	189	99307	14465	12027	271	24240	198	10475	55	312307	4650	3180	
April . . .	105	1650	3397	3838	126706	31206	69	99936	19930	14093	129	23028	—	10888	—	325985	4500	3420	
Mai . . .	105	1784	3004	4174	129208	27972	—	114566	22620	17257	448	25044	—	11453	159	348727	4650	4230	
Juni . . .	105	1702	3535	3964	124834	19189	—	100393	14783	13991	70	23784	—	12708	74	309826	4500	3420	
Juli . . .	105,39	1734	3935	4216	128987	20595	116	105512	16323	14047	—	25296	—	12723	49	323648	4650	3750	
August . . .	106,71	1567	3624	4177	129768	23894	87	96448	15333	10950	54	25062	—	12154	80	313830	4650	2850	
September . . .	110	1684	3693	4019	125235	22311	—	92369	15277	11219	—	24114	—	11800	55	302380	4500	3210	
Oktober . . .	110,45	1661	4174	4653	128956	23135	—	113984	17031	15732	58	27918	—	12493	164	339471	4650	3990	
November . . .	111,73	1662	4726	4230	127284	17075	—	104107	13765	13979	666	25380	—	11352	55	313663	4500	3960	
Dezember . . .	115	1649	4998	4240	131349	18115	—	103509	14373	14233	1289	25440	221	11554	55	320138	4650	4650	
Total . . .		19754	45382	49387	1524792	243119	501	1217498	190847	161032	4767	296322	1884	134181	910	3775853	54645	43455	
Ab Leistungen fremder Lokomotiven		—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	20	—	—
G.-B.-Lokomot.	107,70	19754	45382	49387	1524792	243119	501	1217488	190847	161032	4767	296322	1884	134171	910	3775833	54645	43455	

serien- und monatweise.

weise.																	
kilometer.																	
italienischen bahn				Auf der schweizer. Nordostbahn			Gesamttotal	Es fallen auf			Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsenkilometer		Bruttotonnenkilometer	
Schneepflugfahrten	Vorpann	Leerfahrten	Total	Personenzüge	Vorpann	Total		Thalstrecke	Bergstrecke	Monte-Cenere		No.	Kilom.	Im ganzen	Auf 1 Lokomotive Kilometer kommen	Im ganzen	Auf 1 Lokomotivkilometer kommen
—	—	—	—	—	—	—	213613	208365	—	5248	35602	2	46735			6258827	29,30
—	—	—	—	—	—	—	22418	21318	—	1100	22418	13	22418			109978	4,91
—	—	—	—	—	—	—	22276	21396	—	880	22276	14	22276			83739	3,76
—	—	—	32025	—	—	—	248573	247715	830	28	35510	22	47795			17065960	68,66
—	15	—	22635	—	—	—	396733	394774	2049	—	44081	26	53468			38412872	96,82
—	—	—	—	—	—	—	20476	20296	90	—	20476	1000	20476			31981	15,62
—	—	—	—	—	—	—	67965	7706	38439	21820	33982	202	42578			7255173	106,75
—	—	—	4080	—	—	—	155906	154742	996	168	25984	43	35288			41230488	264,46
—	15	—	4020	18	18	36	1294657	273807	692192	328658	43256	70	64028			148580337	114,76
30	30	—	35430	—	—	—	308420	191884	9421	107115	25702	189	35144			66152961	214,49
15	—	15	30	—	—	—	1087959	95766	859596	132597	34245	110	43408			187980237	172,78
—	—	—	—	—	—	—	35093	206	34859	28	35093	151	35093			6544174	186,48
45	60	15	98220	18	18	36	3874089	1637975	1638472	597642	35971					519706727	134,15
—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—					2230	—
45	60	15	98220	18	18	36	3874109	1637995	1638472	597642	—					519708957	—

weise.																	
45	60	15	8280	—	—	—	308952	131887	128353	48712				6151492	19,91	37442551	121,19
—	—	—	7380	—	—	—	272586	119347	110072	43167				5710842	20,95	35326990	129,60
—	—	—	7830	—	—	—	320137	135290	133825	51022				6872578	21,47	42175721	131,74
—	—	—	7920	—	—	—	333905	136526	142595	54784				7235821	21,67	45772597	137,08
—	—	—	8880	—	—	—	357607	148757	153634	55216				7975962	22,30	50523528	141,28
—	—	—	7920	—	—	—	317746	132309	138542	46895				7129283	22,43	44306902	139,44
—	—	—	8400	—	—	—	332048	139578	142334	50136				7303495	22,00	45423474	136,80
—	—	—	7500	—	—	—	321330	136209	135367	49754				6987590	21,75	42379400	131,89
—	—	—	7710	—	—	—	310090	131202	131266	47622				6521483	21,03	41346907	133,34
—	—	—	8640	18	18	36	348147	145369	149715	53063				7653141	21,98	47437319	136,26
—	—	—	8460	—	—	—	322123	139754	134293	48076				6982515	21,68	43492499	135,02
—	—	—	9300	—	—	—	329438	141767	138476	49195				7140315	21,67	44081069	133,80
45	60	15	98220	18	18	36	3874109	1637995	1638472	597642				83664517	—	519708957	—
—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—				—	—	2230	—
45	60	15	98220	18	18	36	3874089	1637975	1638472	597642				83664517	21,60	519706727	134,15

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst	Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst
		im Fahrdienst	im Rangierdienst	im Reserve-	außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahrdienst	Rangierdienst	in Reserve	außer Dienst	in Reparatur	Total		
E ²	6	479	1055	43	180	433	2190	21,87	48,18	1,96	8,22	19,77	100	256	97,54
F ³	1	22	243	13	52	35	365	6,03	66,57	3,56	14,25	9,59	100	265	61,42
F ²	1	16	218	31	23	77	365	4,38	59,73	8,49	6,30	21,10	100	234	61,03
A ² T	7	1024	654	39	472	366	2555	40,08	25,60	1,52	18,47	14,33	100	240	97,29
A ²	9	1792	195	200	480	618	3285	54,55	5,94	6,09	14,61	18,81	100	221	120,77
A ²	1	3	226	—	28	108	365	0,82	61,92	—	7,67	29,59	100	229	56,10
A ³ T	2	290	—	—	156	284	730	39,73	—	—	21,37	38,90	100	145	93,10
C ³ T alt	6	1242	5	10	282	651	2190	56,71	0,23	0,46	12,88	29,72	100	208	71,19
C ³ T neu	29,93	6476	77	426	1602	2345	10926	59,27	0,71	3,90	14,66	21,46	100	219	118,49
B ³	12	2620	36	427	730	567	4380	59,82	0,82	9,75	16,66	12,95	100	221	70,42
D ⁴ T	31,77	6746	16	216	2460	2158	11596	58,17	0,14	1,86	21,22	18,61	100	213	93,82
D ⁶	1	223	—	—	52	90	365	61,10	—	—	14,24	24,66	100	223	96,15
Total	107,70	20933	2725	1405	6517	7732	39312	53,25	6,93	3,57	16,53	19,67	100	220	98,55

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.															Durchschnittspreis des Brennmaterials per Tonne	
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*			per Lokomotiv- kilometer		Jahr	Betrag
	m³	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	St.		
E²	13,12	34	27	1364200	31240	54	6100	159	42	1372924	31434	23	6,43	14,72	1882	36 47
F³	2,20	5	87	157400	3604	56	—	—	—	157840	3610	43	7,04	16,11	1883	32 79
F²	2,22	6	17	163700	3747	58	—	—	—	164144	3753	75	7,37	16,85	1884	26 75
A²T	17,37	44	91	1135300	26096	22	990200	25930	44	2128974	52071	57	8,56	20,95	1885	25 —
A² 25-33	15,26	39	49	1806100	41183	88	1738200	45512	44	3547352	86735	81	8,94	21,86	1886	24 98
A² 1000	1,90	4	95	184500	4231	60	5000	131	—	189880	4367	55	9,27	21,33	1887	25 30
A³T	10,00	25	54	2000	46	—	1013000	26253	49	1017000	26325	03	14,96	38,73	1888	24 21
C³T alt	11,12	28	92	2548800	58188	16	—	—	—	2551024	58217	08	16,36	37,34	1889	23 94
C³T neu	96,60	249	62	6302400	143733	90	10915850	284922	07	17237570	428905	59	13,31	33,13	1890	26 88
B³	39,12	100	48	3821500	87473	06	611400	16018	08	4440724	103591	62	14,40	33,59	1891	29 56
D⁴T	133,18	343	01	21054600	482108	70	13005	340	73	21094241	482792	44	19,39	44,38	1892	29 29
D⁶	4,91	12	77	709300	16263	14	—	—	—	710282	16275	91	20,24	46,38	1893**	26 56
Total:	347,00	896	—	39249800	897917	34	15292755	399267	67	54611955	1298081	01	14,10	33,51	1894	24 92
															1895	23 77
b) Monatweise.																
Januar	28,00	84	—	2641400	60752	20	1977955	51822	42	4624955	112658	62	14,97	36,46		
Februar	29,00	87	—	2315000	53245	—	1752700	45920	74	4073500	99252	74	14,94	36,41		
März	28,00	70	—	2396300	55114	90	2108900	55253	18	4510800	110438	08	14,09	34,50		
April	30,00	75	—	2490700	57286	10	2050500	53723	10	4547200	111084	20	13,62	33,27		
Mai	31,00	77	50	2842100	65368	30	2023000	53002	60	4871300	118448	40	13,62	33,12		
Juni	29,00	72	50	2424000	55752	—	1873400	49083	08	4303200	104907	58	13,54	33,02		
Juli	28,00	70	—	4028100	91840	68	461700	11911	86	4495400	103822	54	13,54	31,27		
August	28,00	70	—	3882400	88518	72	491700	12685	86	4379700	101274	58	13,63	31,52		
September	25,00	62	50	3385300	77184	84	884700	22825	26	4275000	100072	60	13,79	32,27		
Oktober	24,00	60	—	4458400	101651	52	536800	13849	45	5000000	115560	97	14,36	33,19		
November	30,00	75	—	4056600	92490	48	555700	14337	06	4618300	106902	54	14,34	33,19		
Dezember	37,00	92	50	4329500	98712	60	575700	14853	06	4912600	113658	16	14,91	34,50		
Total:	347,00	896	—	39249800	897917	34	15292755	399267	67	54611955	1298081	01	14,10	33,51		

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 kg. Kohlen gerechnet wird.

** Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

18. Verbrauch und Kosten

a) Serienweise.												
Serie	Maschinenfett			Talg			Mineralöl			Cylinderöl		
	kg.	gr.	ct.	kg.	gr.	ct.	kg.	gr.	ct.	kg.	gr.	ct.
E ²	4,00	3	60	57	45	19	2442	638	56	3384	1455	12
F ³	1,00	—	90	20	15	84	309	80	50	454	195	22
F ²	1,00	—	90	18	14	26	284	74	10	455	195	65
A ² T	4,00	3	60	19	15	05	4985	1302	49	3964	1704	52
A ² 25-33	11,50	10	55	26	20	57	8182	2137	39	6419	2760	17
A ² 1000	—	—	—	2	1	58	327	85	60	319	137	17
A ³ T	4,00	3	60	44	34	77	243	63	18	1658	712	94
C ³ T alt	2,00	1	80	12	9	50	3563	931	65	3076	1322	68
C ³ T neu	52,50	47	45	330	261	27	37344	9753	67	21287	9143	41
B ³	7,00	6	30	20	15	82	11663	3047	98	7086	3056	98
D ⁴ T	—	—	—	86	68	24	48010	12535	19	20925	8997	75
D ⁶	—	—	—	186	147	07	1987	519	23	1017	437	31
Total:	87,00	78	70	820	649	16	119339	31169	54	70044	30118	92

b) Monatweise.												
Januar . . .	2,50	2	50	66	52	80	7647	2064	69	5396	2320	28
Februar . . .	1,50	1	50	70	56	—	6493	1753	11	4595	1975	85
März . . .	4,50	4	05	61	48	19	8826	2294	76	5573	2396	39
April . . .	9,00	8	10	87	68	73	11833	3076	58	6098	2622	14
Mai . . .	15,00	13	50	79	62	41	12828	3335	28	6265	2693	95
Juni . . .	3,50	3	15	59	46	61	11000	2860	—	5990	2575	70
Juli . . .	12,00	10	80	66	52	14	11848	3080	48	6133	2637	19
August . . .	8,00	7	20	41	32	39	10571	2795	26	5977	2570	11
September . .	8,00	7	20	62	48	98	10298	2677	48	5722	2460	46
Oktober . . .	13,00	11	70	56	44	24	10661	2771	86	6328	2721	04
November . . .	4,50	4	05	73	57	67	9271	2410	46	6114	2629	02
Dezember . . .	5,50	4	95	100	79	—	7883	2049	58	5853	2516	79
Total:	87,00	78	70	820	649	16	119339	31169	54	70044	30118	92

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.											Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kilogramm	
Rüböl			Diverses			Total			per Lokomotiv- kilometer		Jahr	Betrag
Rgr.	Fr.	St.	Rgr.	Fr.	St.	Rgr.	Fr.	St.	Gr.	St.		St.
75	33	75	2,00	12	—	5964,00	2188	22	27,92	1,02	1882	86,00
15	6	75	—	—	—	799,00	299	21	35,64	1,33	1883	87,35
20	9	—	2,00	12	—	780,00	305	91	35,02	1,37	1884	83,14
135	60	75	31,00	6	20	9138,00	3092	61	36,76	1,24	1885	77,26
200	90	—	—	—	—	14838,50	5018	68	37,40	1,26	1886	64,54
15	6	75	—	—	—	663,00	231	10	32,38	1,13	1887	56,32
4195	1887	75	61,00	12	20	6205,00	2714	44	91,30	3,99	1888	49,37
150	67	50	58,00	11	60	6861,00	2344	73	44,01	1,50	1889	42,34
813	365	85	76,00	15	20	59902,50	19586	85	46,27	1,51	1890	40,53
200	90	—	38,00	7	60	19014,00	6224	68	61,65	2,02	1891	38,01
680	306	—	26,00	5	20	69727,00	21912	38	64,09	2,01	1892	40,44
45	20	25	5,00	30	—	3240,00	1153	86	92,33	3,29	1893	37,00
6543	2944	35	299,00	112	—	197132,00	65072	67	50,88	1,68	1894	34,59
											1895	33,00
b) Monatweise.												
276	124	20	2,00	12	—	13389,50	4576	47	43,34	1,48		
344	154	80	—	—	—	11503,50	3941	26	42,20	1,45		
410	184	50	—	—	—	14874,50	4927	89	46,46	1,54		
385	173	25	—	—	—	18412,00	5948	80	55,14	1,78		
445	200	25	226,00	45	20	19858,00	6350	59	55,53	1,78		
346	155	70	40,00	8	—	17438,50	5649	16	54,88	1,78		
642	288	90	29,00	34	80	18730,00	6104	31	56,41	1,84		
625	281	25	—	—	—	17402,00	5686	21	54,16	1,77		
643	289	35	—	—	—	16733,00	5483	47	53,96	1,77		
703	316	35	—	—	—	17761,00	5865	19	51,02	1,68		
954	429	30	2,00	12	—	16418,50	5542	50	50,97	1,72		
770	346	50	—	—	—	14611,50	4996	82	44,35	1,52		
6543	2944	35	299,00	112	—	197132,00	65072	67	50,88	1,68		

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1885—1895.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenachf.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total	
				Kgr.	Gr.	Etz.	Kgr.	Gr.	Etz.	Gr.	Etz.
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28
1891	3,079,381	66,370,911	400,606,377	43,425,210	1,298,579	50	127,024.80	50,801	37	410,105	24
1892	3,236,665	69,935,486	422,774,979	44,418,980	1,317,702	10	151,881.60	63,916	83	448,875	53
1893	3,527,947	78,736,802	475,869,477	48,166,950	1,294,678	29	169,801.45	65,394	43	473,350	58
1894	3,841,383	85,758,990	526,387,072	53,135,650	1,340,632	19	187,195.10	67,633	29	575,025	83
1895	3,874,109	83,664,517	519,708,957	54,611,955	1,323,458	40	197,132.00	68,706	61	586,308	06

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen:

auf 1 Lokomotivkilometer								auf 1 Wagenachsenkilometer						auf 1 Bruttotonnenkilometer					
Jahr	Leistungen		Materialkonsum				Reparaturkosten	Leistung B.T. Km.	Materialkonsum				Reparaturkosten	Materialkonsum				Reparaturkosten	
	Wg.-Achf. Kilom.	B. T. R.	Brennmaterial		Schmiermaterial				Brennmat.	Schmiermat.		Brennmat.		Schmiermat.					
			Kgr.	Etz.	Gr.	Etz.	Etz.		Kgr.	Etz.	Gr.	Etz.	Etz.	Kgr.	Etz.	Gr.	Etz.	Etz.	
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099	
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086	
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4130	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072	
1888	22.1	127.0	12.41	29.80	32.73	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.098	0.23	0.26	0.013	0.080	
1889	22.4	130.8	12.61	30.24	34.92	1.52	12.583	5.8	0.563	1.35	1.56	0.068	0.5619	0.096	0.23	0.27	0.012	0.096	
1890	21.8	129.1	13.09	38.01	27.32	1.84	12.481	5.9	0.600	1.74	1.71	0.084	0.5720	0.101	0.29	0.29	0.014	0.097	
1891	21.6	130.1	14.10	42.17	41.25	1.65	13.318	6.0	0.654	1.96	1.91	0.077	0.6179	0.108	0.32	0.32	0.013	0.102	
1892	21.6	130.6	13.72	40.71	46.93	1.97	13.869	6.0	0.635	1.88	2.17	0.091	0.6418	0.105	0.31	0.36	0.015	0.106	
1893	22.3	134.9	13.65	36.70	48.13	1.85	13.417	6.0	0.612	1.64	2.16	0.083	0.6012	0.101	0.27	0.36	0.014	0.099	
1894	22.3	137.0	13.83	34.90	48.73	1.76	14.969	6.1	0.620	1.57	2.18	0.079	0.6705	0.101	0.25	0.36	0.013	0.109	
1895	21.6	134.1	14.10	34.16	50.88	1.77	15.134	6.2	0.653	1.58	2.36	0.082	0.7008	0.105	0.25	0.38	0.013	0.113	

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1895.

							Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Wagen.
							I.	II.	III.	Zu- sammen	per Wagen	Zu- sammen	
Personenwagen:													
Serie A ^s	2	Stück	mit 18 Sitzplätzen	I. Kl.	Salon- wagen		36	—	—	36	13,2	26,4	4
" A	9	"	" 18	"	I. "		162	—	—	162	10,2	91,8	18
" A	9	"	" 21	"	I. "		189	—	—	189	12,6	437,5	18
" A	26	"	" 21	"	I. "		546	—	—	546			52
" A	6	"	" 18	"	I. "		108	—	—	108	16,3	97,8	12
" A ^B	20	"	{ 6	"	I. "		120	—	—	120	10,2	224,4	40
" A ^B	20	"	{ 24	"	II. "		—	480	—	480			
" A ^B	2	"	{ 8	"	I. "		16	—	—	16			
" A ^B	2	"	{ 24	"	II. "		—	48	—	48	13,75	110,0	16
" A ^B	8	"	{ 9	"	I. "		72	—	—	72			
" A ^B	8	"	{ 16	"	II. "		—	128	—	128			
" B	14	"	" 32	"*)	II. "		—	424	—	424	10,0	140,0	28
" B ²	1	"	" 40	"*)	II. "		—	36	—	36	9,5	9,5	2
" B	9	"	" 32	"	II. "		—	288	—	288	12,0	108,0	18
" B	25	"	" 32	"	II. "		—	800	—	800	12,7	317,5	50
" B ^{CF}	4	"	{ 6	"	II. "	" (mit Ge- päckraum)	—	24	—	24	9,6	38,4	8
" B ^{CF}	4	"	{ 26	"	III. "		—	—	104	104			
" C	37	"	" 40	"*)	III. "		—	—	1432	1432	9,5	351,5	74
" C ²	9	"	" 55	"	III. "		—	—	495	495	10,2	244,8	30
" C ²	15	"	" 55	"	III. "		—	—	825	825			
" C ⁴	12	"	" 72	"	III. "		—	—	864	864	16,2	194,4	48
" C ⁴	10	"	" 80	"	III. "		—	—	800	800	25,5	255,0	40
" D	1	"	" 9	"	II. "	" (Kranken- wagen)	—	9	—	9	8,5	8,5	2
219 Stück.							1249	2237	4520	8006	12,13	2655,5	482
zusammen													

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^s, 50 A^s, 30 A^B, 49 B^s, 4 B^{CF}, 37 C^s, 24 C² und 22 C⁴ Wagen.

" " Westinghouseleitung ist versehen: 1 D Wagen.

" " Harbybremsleitung sind versehen: 2 A^s Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^s, 50 A^s, 30 A^B, 49 B^s, 4 B^{CF}, 37 C^s, 24 C² und 22 C⁴ Wagen.

" " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D Wagen.

*) Wegen eingesetzten Ofen haben 6 B, 1 B² und 12 C Wagen je 4 Sitzplätze weniger.

*) Eigentum der Societa' Ann. anst. per petrolio in Samsky.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a) Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Achsenkilometer					
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz. . .	12961438	12398674	15466050	15312004	28427488	27710678
b) „ schweizerischen Bahnen . . .	2098448	1776840	13766940	13173250	15865388	14950090
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze= Luino).	1970250	1934650	17646706	19368050	19616956	21302700
Gesamtlauf der eigenen Wagen	17030136	16110164	46879696	47853304	63909832	63963468
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen	12961438	12398674	15466050	15312004	28427488	27710678
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	3080089	3275838	8286210	7897142	11366299	11172980
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	*2225670	2014888	*2225670	2014888
3. Ausländische Wagen	1456191	1138745	36900055	40376222	38356246	41514967
4. Schlafwagen	681930	710916	—	—	681930	710916
Gesamtlauf eigener und fremd- der Wagen	18179648	17524173	62877985	65600256	81057633	83124429

b) Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1895:	pro 1894:
I. Klasse	22,41 Prozent	21,88 Prozent
II. „	26,95 „	27,39 „
III. „	26,57 „	27,73 „
Im ganzen	26,05 „	26,69 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1895:	pro 1894:
I. Klasse	4,46	4,57
II. „	3,71	3,65
III. „	3,76	3,61
Im ganzen	3,84	3,75

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1895: 34,63; pro 1894: 33,91.

* inklusive 4920 Achsenkilometer auf der Strecke Schweizergrenze-Luino.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1885—1895.

Jahr	Leistungen		Schmiermaterialkonsum							Reparaturkosten			
	Wagenachsen- kilometer	Bruttotonnen- kilometer	Schmiermaterial	Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer	Betrag		Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer	Betrag		Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer
			Kgr.	Gr.	Gr.	Fr.	Stk.	Stk.	Stk.	Fr.	Stk.	Stk.	Stk.
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	143298	45	0,278	0,049
1887	61402825	352133779	12476,60	0,203	0,035	2359	07	0,004	0,001	135597	84	0,221	0,038
1888	61703248	355116132	13600,50	0,220	0,038	2380	52	0,004	0,001	161219	86	0,261	0,045
1889	67724729	395658582	17501,05	0,258	0,044	3687	66	0,005	0,001	182093	23	0,269	0,046
1890	65086181	384993481	15778,00	0,242	0,041	3263	90	0,005	0,001	154380	90	0,237	0,040
1891	66370911	400606377	16656,50	0,251	0,042	3548	54	0,005	0,001	188623	94	0,284	0,047
1892	69935486	422774979	19511,50	0,279	0,046	4131	55	0,006	0,001	203724	05	0,291	0,048
1893	78736802	475869477	23250,10	0,295	0,049	5071	05	0,006	0,001	260612	28	0,331	0,055
1894	85758990	526387072	23910,75	0,279	0,045	5011	23	0,006	0,001	372639	09	0,435	0,071
1895	83664517	519708957	24964,05	0,298	0,048	5111	71	0,006	0,001	350768	19	0,419	0,067

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Rüböl			Falg			Diverses			Total		
	Ag.	Fr.	Et.	Ag.	Fr.	Et.	Ag.	Fr.	Et.	Ag.	Fr.	Et.	Ag.	Fr.	Et.
Januar . . .	821,00	164	20	10,00	4	50	5,00	4	—	30,00	3	90	866,00	176	60
Februar . . .	770,00	154	—	60,00	27	—	5,00	4	40	32,00	9	40	867,00	194	80
März . . .	1476,00	295	20	30,00	13	50	5,00	3	95	32,00	17	70	1543,00	330	35
April . . .	2020,00	404	—	30,00	13	50	—	—	—	30,00	4	50	2080,00	422	—
Mai . . .	2198,00	439	60	30,00	13	50	—	—	—	15,30	4	05	2243,30	457	15
Juni . . .	2455,00	491	—	30,00	13	50	5,00	3	95	30,00	4	80	2520,00	513	25
Juli . . .	3459,00	691	80	30,00	13	50	—	—	—	30,75	7	55	3519,75	712	85
August . . .	3206,00	641	20	60,00	27	—	5,00	3	95	45,00	7	05	3316,00	679	20
September . .	2933,00	586	60	30,00	13	50	5,00	3	95	47,00	12	30	3015,00	616	35
Oktober . . .	1950,00	390	—	45,00	20	25	—	—	—	30,00	4	80	2025,00	415	05
November . .	1679,00	335	80	—	—	—	10,00	7	90	30,00	4	80	1719,00	348	50
Dezember . .	1185,00	237	—	30,00	13	50	5,00	3	95	30,00	4	80	1250,00	259	25
Total :	24152,00	4830	40	385,00	173	25	45,00	36	05	382,05	85	65	24964,05	5125	35

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,298 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,006 Gts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Zugkilometer		Per Lokomotiv- kilometer		Per Wagenachsen- kilometer		Per Bruttotonnen- kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.
A. Personalausgaben.												
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsent- schädigungen, Kilometergelder, Ersparnis- prämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)	43274	70			1.520		1.117		0.0517		0.0083	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	47537	13			1.670		1.227		0.0563		0.0092	
b. Lokomotivführer und Heizer	717880	48			25.216		18.530		0.8580		0.1381	
c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen	51961	41			1.825		1.342		0.0621		0.0100	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	105032	08	965685	80	3.689	33.920	2.711	24.927	0.1256	1.1542	0.0202	0.1858
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.												
1. Brennmaterial:												
a. Für Lokomotiven	1323458	40			46.487		34.162		1.5819		0.2547	
b. Für Wagen	3711	09			0.130		0.096		0.0044		0.0007	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	68706	61			2.413		1.773		0.0821		0.0132	
b. Für Wagen	5111	71			0.180		0.132		0.0061		0.0010	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	11408	23			0.401		0.294		0.0137		0.0022	
b. Für Wagen	25756	03			0.905		0.665		0.0308		0.0049	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streusand:												
a. Für Lokomotiven	25056	92			0.880		0.647		0.0299		0.0048	
b. Für Wagen	3063	46	1466272	45	0.107	51.503	0.079	37.848	0.0087	1.7526	0.0006	0.2821
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.												
1. Lokomotiven und Tender	586308	06			20.594		15.134		0.7008		0.1128	
2. Personenwagen	212782	55			7.474		5.492		0.2543		0.0409	
3. Lastwagen	137985	64	937076	25	4.847	32.915	3.562	24.188	0.1649	1.1200	0.0266	0.1808
D. Sonstige Ausgaben.												
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme	7740	94			0.272		0.200		0.0093		0.0015	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale	6091	64			0.214		0.157		0.0073		0.0012	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	7247	25			0.254		0.187		0.0087		0.0014	
4. Verschiedenes	18	10	21097	93	0.001	0.741	0.000	0.544	0.0000	0.0253	0.0000	0.0041
			3390132	43		119.079		87.507		4.0521		0.6523

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Vino (Grenze), für den Gemeinschafts-
dienst der Station Chiasso etc. etc. sind in vorstehenden Ausgabenposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1885—1895
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	
	Fr.	Gr.	Gr.	Gr.	Gr.		Gr.	Gr.	Gr.	
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461
1887	572,816	13	21.559	0.933	0.1627	878,131	56	33.050	1.430	0.2494
1888	572,887	28	20.491	0.928	0.1613	896,181	10	32.054	1.452	0.2524
1889	613,538	—	20.289	0.906	0.1551	981,468	22	32.455	1.449	0.2481
1890	689,965	03	23.131	1.060	0.1792	1,227,280	35	41.145	1.886	0.3188
1891	671,742	59	21.814	1.012	0.1677	1,375,703	30	44.675	2.073	0.3434
1892	729,880	89	22.552	1.044	0.1726	1,408,209	84	43.510	2.014	0.3331
1893	813,959	01	23.072	1.034	0.1710	1,391,566	84	39.444	1.767	0.2924
1894	897,583	—	23.366	1.047	0.1705	1,442,194	36	37.544	1.682	0.2740
1895	965,685	80	24.927	1.154	0.1858	1,428,630	16	36.876	1.708	0.2749

Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	
	Fr.	Gr.	Gr.	Gr.	Gr.		Gr.	Gr.	Gr.	
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350
1887	18,424	64	0.694	0.030	0.0052	389,201	—	14.648	0.634	0.1105
1888	25,070	51	0.897	0.041	0.0071	445,069	54	15.919	0.721	0.1253
1889	30,457	26	1.007	0.045	0.0077	562,605	30	18.604	0.831	0.1422
1890	30,700	01	1.029	0.047	0.0080	526,663	18	17.656	0.809	0.1368
1891	39,795	66	1.292	0.060	0.0099	598,729	18	19.443	0.902	0.1495
1892	40,965	89	1.266	0.058	0.0097	652,599	58	20.164	0.933	0.1544
1893	41,318	51	1.171	0.053	0.0087	733,962	86	20.804	0.932	0.1542
1894	40,742	17	1.060	0.047	0.0077	947,664	92	24.670	1.105	0.1800
1895	37,642	29	0.972	0.045	0.0072	937,076	25	24.188	1.120	0.1803

Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesamtausgaben.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	
	Fr.	Gr.	Gr.	Gr.	Gr.		Gr.	Gr.	Gr.	
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895
1886	15,855	81	0.685	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.344	0.5880
1887	18,242	24	0.687	0.030	0.0052	1,876,815	57	70.638	3.057	0.5330
1888	16,780	59	0.600	0.027	0.0047	1,955,989	02	69.960	3.170	0.5508
1889	18,127	04	0.599	0.027	0.0046	2,206,195	82	72.954	3.258	0.5576
1890	18,536	31	0.622	0.028	0.0048	2,493,144	88	83.583	3.831	0.6476
1891	18,226	42	0.592	0.027	0.0045	2,704,197	15	87.816	4.074	0.6750
1892	21,314	90	0.658	0.031	0.0050	2,852,971	10	88.150	4.079	0.6748
1893	18,844	10	0.534	0.024	0.0040	2,999,651	32	85.025	3.810	0.6303
1894	22,436	87	0.584	0.026	0.0043	3,350,621	32	87.224	3.907	0.6365
1895	21,097	93	0.544	0.025	0.0041	3,390,132	43	87.507	4.052	0.6523

