

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 23 (1894)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

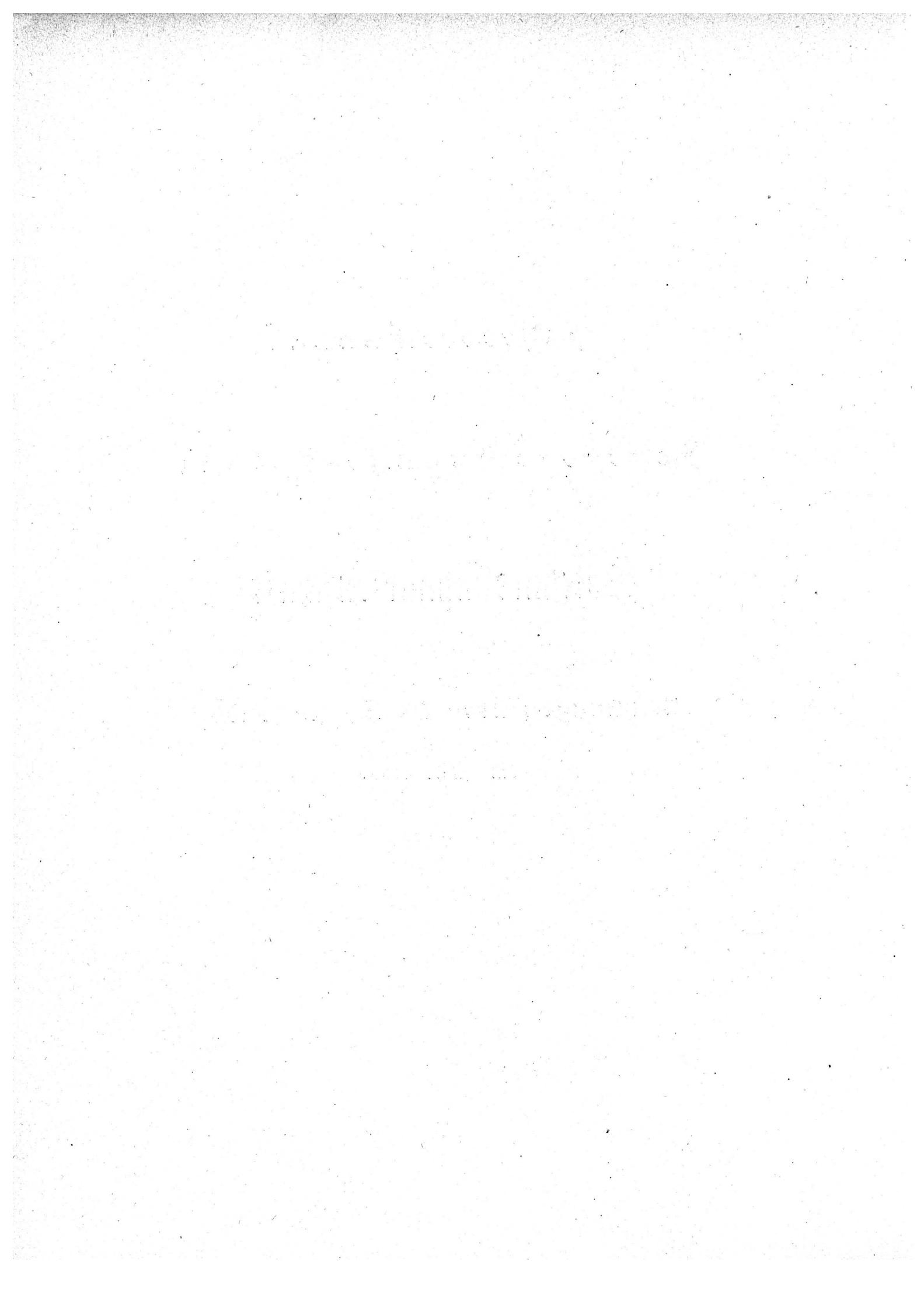
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahngesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1894.





13^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahnttransport.						
I. Personentransport			5,205,184	02		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	482,352	61				
b) Tiere	843,408	42				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	8,970,585	63	10,296,346	66	15,501,530	68
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	140,883	63				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	398,537	97				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Aufführungsberecht usw.)	131,582	09	671,003	69		
II. Ertrag von Hülssgeschäften.						
a) Werkstätte	--	--				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	--	--				
d) Privat-Telegraphendienst	737	71	4,496	23		
III. Sonstige Einnahmen			3,034	25	678,534	17
Summa der Einnahmen					16,180,084	85

13^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebsausgaben.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalausgaben.

(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	86,463	80
2. Sekretariat der Direktion, Überseizer, Kanzlei, Archiv und Registratur	61,716	92
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	60,305	74
4. Rechts- und Reklamationsbüro	5,590	01
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	61,382	27
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau	87,785	66
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der allgemeinen Verwaltung	11,582	70
8. Abwartpersonal der allgemeinen Verwaltung	7,412	26

382,239

36

B. Sonstige Ausgaben.

1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	91,385	12
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	11,438	41
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,667	90
4. Verschiedenes	1,450	—

114,941

43

497,180

79

II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.

A. Personalausgaben.

(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	57,081	99
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	51,634	17
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	35,838	72
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	428,768	76
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	51,204	94

624,528

58

B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

1. Unterbau	206,733	20
2. Oberbau	697,000	47
3. Hochbau	114,295	55
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	82,099	52
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	19,982	67

1,120,111

41

Übertrag

1,744,639

99

497,180

79

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

Betriebsausgaben.

C. Sonstige Ausgaben.

1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)
6. Verschiedenes

Übertrag

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			1,744,639	99	497,180	79
	8,701	59				
	3,723	95				
	10,783	31				
	33,535	58				
	1,811	50				
	510	47				
			59,066	40		
					1,803,706	39
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	79,343	95				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter			Fr. 545,608. 43			
b) Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)			" 102,409. 85			
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter			" 325,457. 41			
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	973,475	69				
	681,832	47				
			1,734,652	11		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette &c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	67,640	01				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	62,727	03				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	33,477	94				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,628	26				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	6,485	39				
6. Verschiedenes	384	71				
			172,343	34		
					1,906,995	45
Übertrag					4,207,882	63

13^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebsausgaben.

Übertrag

IV. Fahrdienst.

A. Personalausgaben.

(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentnahmen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)

1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)
2. Maschinenpersonal und Wagenwirteure.

 - a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal Fr. 41,700. 10
 - b) Lokomotivführer und Heizer " 627,901. 99
 - c) Wagenwirteure und Wagenwirteure gehülfen " 46,121. 20

3. Personal für Ausstattung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					4,207,882	63

B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.

1. Brennmaterial.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 1,258,099. 73
 - b) Für Wagen " 3,339. 02
2. Schmiermaterial.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 59,845. 88
 - b) Für Wagen " 4,274. 89
3. Beleuchtungsmaterial.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 8,496. 61
 - b) Für Wagen " 28,521. 61
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 20,995. 88
 - b) Für Wagen " 2,496. 21

	1,261,438	75				
	64,120	77				
	37,018	22				
	23,492	09	1,386,069	83		

C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.

1. Lokomotiven und Tender
2. Personenwagen
3. Lastwagen

556,381	07					
244,625	60					
119,456	76					
			920,463	43		

D. Sonstige Ausgaben.

1. Büraubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)
4. Verschiedenes

7,879	67					
5,701	46					
7,434	74					
93	—					
			21,108	87	3,167,213	—

Übertrag

	7,375,095	63

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

Rechnungsabschluß.

Summa der Betriebseinnahmen	.	.	.	.	.	16,180,064	85
Summa der Betriebsausgaben	.	.	.	.	.	8,716,154	63
Überschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	.	.	.	.	.	7,463,910	22

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1893	2,912,211	54		
Hier von ab: Laut Beschlüß der Generalversammlung vom 23. Juni 1894, 7 % Dividende	Fr. 2,800,000.—			
Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1893 (Fr. 20,784. 53)	11,191. 35			
Fr. 9593. 18 werden durch die Betriebsausgaben, Kap. IV, C 1—3 vergütet.	2,811,191	35	101,020	19
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			7,463,910	22
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			662,720	13
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			38,750	98
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			679,833	63
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			8,946,235	15
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			42,038	12
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,943,863	75
Nom. Fr. 97,529,200. — 4 % Obligationen				
853,900. — 5 % Obligationen				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	283,188	52		
b) Zu amortifizierende Verwendungen	80,399	05		
c) Abschreibungen	—	—	363,587	57
d) Baufonds				
7. Einlage in die Spezialfonds, ordentliche (Art. 17 der Statuten)			430,252	60
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a) Als Dividende zu verteilen 7,8 %	3,900,000	—		
b) Als Saldovortrag auf 1. Januar 1895	266,493	11	4,166,493	11
Im ganzen			8,946,235	15

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1893	2,711,076	01		
Hierzu: Verwendungen für unvollendete Bauobjekte	11,319,653	82		
Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1893	20,784	53	14,051,514	36
2. Kapitaleinzahlungen				
a) auf die Aktien 3. Emission	5,000,000	—		
b) Ausgabe von 4 % Obligationen vom Anleihen von 100 Millionen Franken	1,261,000	—	6,261,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a) für Kapitalamortisationen	—	—		
b) für zu amortifizierende Verwendungen	283,188	52		
c) für Abschreibungen	80,399	05	363,587	57
4. Erlöse und Rückerstattungen	151,828	77		
Abzüglich: die nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1893	20,784	53	131,044	24
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			20,807,146	17
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien				
Gekündigte 5 % Obligationen des Monte Generi-Anleihe			1,138,500	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a) Vollendete Objekte	11,269,409	66		
b) Unvollendete Objekte	2,745,831	22	14,015,240	88
4. Kursverluste und dergleichen			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwertung von Bahnanlagen			181,452	72
8. Aktivsaldo-Vortrag			5,471,952	57
Total der Ausgaben			20,807,146	17

23^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen			—	—
2. Einzahlung auf die Aktien			—	—
3. Emittierte Obligationen			—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos			—	—
2. Pacht- und Mietzinsen			—	—
3. Erlös von wiederverkaufsten Grundstücken und Gebäuden	1,098	30		
4. Überschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehr übergebenen Bahnstrecken			—	—
5. Verschiedenes			—	—
			1,098	30
Summa der Einnahmen				
	1,098	30		

Benwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1894.

Ausgaben.

I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn

II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.

1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen

III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüros).

1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)
4. Verschiedenes

IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons

V. Bahnbau.

A. Technische Bauleitung.

Centralbüro.

1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter
2. Büreaubedürfnisse
3. Verschiedenes

Sektionen.

4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter
5. Büreaubedürfnisse
6. Verschiedenes

B. Expropriation.

1. Kommissariat und Anwälte
2. Staatliche Behörden
3. Entschädigungen
4. Verschiedenes

	Benwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüros).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	30,975	—	—	—	30,975	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	463,434	78	—	—	463,434	78
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüro.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	86,875	75	—	—	86,875	75
2. Büreaubedürfnisse	6,185	55	—	—	6,185	55
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	398,245	63	—	—	398,245	63
5. Büreaubedürfnisse	10,586	40	—	—	10,586	40
6. Verschiedenes	645	10	—	—	645	10
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,493	90	—	—	7,493	90
2. Staatliche Behörden	5,405	07	—	—	5,405	07
3. Entschädigungen	189,238	52	1,237	92	188,000	60
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,199,085	70	1,237	92	1,197,847	78

23. Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.

	Übertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Nettoausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		1,560,873	88	5,096	20	1,555,777	68
2. Tunnels		2,209,537	80	—	—	2,209,537	80
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		2,775,198	05	3,879	95	2,771,318	10
4. Wegbauten		9,260	68	—	—	9,260	68
5. Wasserbauten		62,381	38	1,236	—	61,145	38
6. Bettung		377,513	45	—	—	377,513	45
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		703,271	98	—	—	703,271	98
2. Schienen		790,509	63	—	—	790,509	63
3. Schienenbefestigungsmittel		175,282	23	—	—	175,282	23
4. Legen des Oberbaues		148,824	67	—	—	148,824	67
5. Verschiedenes		26	90	—	—	26	90
E. Hochbau.							
1. Aufnahmgebäude		3,703	10	—	—	3,703	—
2. Einstieghallen		—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs		—	—	—	—	—	41
4. Güterschuppen		40,911	41	—	—	40,911	10
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		6,279	40	3,085	02	2,594	38
6. Werkstätten		18,567	44	—	—	18,567	44
7. Nebengebäude aller Art		20,940	74	4,463	11	16,477	63
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		9,840	84	—	—	9,840	84
9. Laderampen		24,927	06	—	—	24,927	06
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		2,837	79	—	—	2,837	79
11. Beleuchtungseinrichtungen		468	65	—	—	468	65
12. Gartenanlagen		—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerks).							
1. Weichen und Kreuzungen		77,860	68	—	—	77,860	68
2. Drehscheiben		32,450	75	17,988	87	14,461	88
3. Schiebebühnen		—	—	4,750	—	*) 4,750	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmefessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		1,685	85	—	—	1,685	85
5. Hebekrähen		3,689	15	—	—	3,689	15
6. Brückenwagen		2,179	75	—	—	2,179	75
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		—	—	—	—	—	—
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		22,987	99	14,771	02	8,216	97
	Übertrag	10,281,096	95	57,108	09	10,223,988	86

*) Diese Kurzszahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge von Abschreibungen, die Station Erstfeld betreffend.

Berwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1894.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückstättungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	10,281,096	95	57,108	09	10,223,988	86
G. Bahntelegraphie	3,472	—	—	—	3,472	—
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	1,381	05	—	—	1,381	05
2. Einfriedigung	3,535	71	—	—	3,535	71
3. Barrieren und Sicherheitsbarrières an Straßen und Wegeübergängen	15	—	—	—	15	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warningsstafeln	59	—	—	—	59	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
B a h n b a u .						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	5,573	47	—	—	5,573	47
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	72,267	50	—	—	72,267	50
B a h n b e t r i e b .						
3. Lokomotiven und Tender	473,021	51	5,659	08	467,362	43
4. Wagen	302,078	86	87,963	30	214,115	56
5. Möblierung der Wartzäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	67,856	47	—	—	67,856	47
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	9,376	70	—	—	9,376	70
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	49,675	44	—	—	49,675	44
Summa der Ausgaben	11,269,409	66	150,730	47	11,118,679	19

Rechnungsabschluß.

Summa der Einnahmen

Fr.	Cts.
1,098	30
11,118,679	19
11,117,580	89

Summa der Ausgaben

Total der Nettoausgaben

Wahresrechnung =

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—	—	—
2. Konf. Anleihen			—	—	—	—
3. Subventionen			—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	226,854,774	92				
2. Kosten des Rollmaterials	13,302,794	75				
3. Mobiliar und Gerätschaften	2,184,211	10				
			242,341,780	77		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1893	15,242,322	54				
Hierzu: Verluste auf untergegangenen Anlagen und Einrichtungen pro 1894	101,053	67				
	15,343,376	21				
Hier von ab:						
Betrag der pro 1894 zu amortisierenden Verwendungen gemäß Art. 3 des Vertrages mit dem h. Bundesrate betr. die Feststellung des Baukontos der Gotthardbahn	283,188	52	15,060,187	69		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a) Umbau des Bahnhofes Luzern	311,960	04				
b) Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth	1,667,121	43				
c) Zweites Geleise Flüelen-Ersfeld	2,444	47				
d) " Biasca-Bellinzona	14,965	77				
e) Tessinkorrektion	239,025	07				
f) Verschiedene Objekte	510,314	44	2,745,831	22		
			263,117,949	68		
C. Verfügbare Mittel:						
1a. Kasse, Wechsel und Bankguthaben {	34,109	41				
Kassabestand	34,109	41				
Wechsel	923,556	70				
Bankguthaben	4,225,233	25				
			5,182,899	36		
1b. Konsortium für die Rückzahlung gekündeter 4% Obligationen			17,302,510	—		
2. Wertpapiere			8,118,593	90		
3. Entbehrliche Liegenschaften			225,405	45		
4. Material- und Reservestückvorräte			3,214,955	06		
5. Verschiedene Debitoren {	277,429	20				
Forderungen an fremde Verwaltungen	277,429	20				
" eigene Verwaltungskonti	3,113,361	47	3,390,790	67		
			37,435,154	44		
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
Summa der Aktiven						
			300,553,104	12		

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:						
4% Anleihen vom 1. Januar 1884			100,000,000	—		
Hier von ab:						
I. Rückzahlung pro 1884	120,000	—				
II. Rückzahlung pro 1885	130,000	—				
III. Rückzahlung pro 1886	130,000	—				
IV. Rückzahlung pro 1887	215,000	—				
V. Rückzahlung pro 1888	140,000	—				
VI. Rückzahlung pro 1889	150,000	—				
VII. Rückzahlung pro 1890	150,000	—				
VIII. Rückzahlung pro 1891	160,000	—				
IX. Rückzahlung pro 1892	160,000	—				
X. Rückzahlung pro 1893	170,000	—				
	1,525,000	—	98,475,000	—		
C. Subventionen			119,000,000	—		
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons	1,792,809	50				
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen	—	—				
3. Barktautionen von Unternehmern und Lieferanten	57,419	20				
4. Verschiedene Kreditoren	884,483	98				
5. Zur Rückzahlung auf 31. März 1895 gefindete 4% Obligationen	17,566,000	—	20,300,712	68		
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfonds	5,165,236	38				
2. Reservefonds	2,201,878	01				
3. Amortisationsfonds	—	—				
4. Sonstige Fonds	128,881	69	7,495,996	08		
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)			1,114,902	25		
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			4,166,493	11		
Summa der Passiven			300,553,104	12		

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Werteschriften am 31. Dezember 1894.

		Kurs	Fr.	Cts.
Fr. 40,000.—	Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnen	100	40,000	—
" 150,000.—	Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	150,000	—
L. 150,000.—	" " Dampfschiffgesellschaft des Langensees	110	165,000	—
Fr. 200,000.— 3½% Gültbriebe der Baugesellschaft in Luzern	100	200,000	—	
" 200,000.— 4% Obligationen der Bank in Luzern	100	200,000	—	
" 2,493,500.— 4% " Gotthardbahn	100	2,493,500	—	
" 100,000.— 4% " schweiz. Centralbahn	100	100,000	—	
" 99,500.— 4% " schweiz. Westbahnen	100	99,500	—	
" 250,000.— 3½% " Jurabahnen mit Staatsgarantie	100	250,000	—	
" 300,000.— 3% Eidgenössische Rente	98	294,000	—	
" 69,000.— 3½% Obligationen des eidgen. Anleihe von 1888	100	69,000	—	
" 95,000.— 3½% " " " 1889	100	95,000	—	
" 250,000.— 3½% " des Kantons Bern	100	250,000	—	
" 100,000.— 3½% " " Solothurn	100	100,000	—	
" 60,000.— 3½% " " Zug (Darleihen)	100	60,000	—	
" 100,000.— 3¾% " " St. Gallen	100	100,000	—	
" 35,000.— 3¾% " der Ortsbürgergemeinde Zofingen	100	35,000	—	
" 91,000.— 3½% " Stadt Luzern	100	91,000	—	
" 400,000.— 4% " " "	100	400,000	—	
" 9,200.— 4% " " Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	100	9,200	—	
" 7,500.— 4% " " Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido	100	7,500	—	
" 250,000.— 4½% " " Dampfschiffges. des Langensees	100	250,000	—	
" 270,000.— 4½% " " Nord-Milano-Eisenbahn	100	270,000	—	
" 1,680,500.— 3% " " ital. Meridionalbahnen	53	890,665	—	
" 279,000.— 6% Goldbons der ital. Meridionalbahnen	100	279,000	—	
Mark 100,000.— 3% Deutsche Reichsanleihe	95 u. 123	116,850	—	
" 200,000.— 3½% " "	100 u. 123	246,000	—	
" 100,000.— 3½% Preußische Consols	100 u. 123	123,000	—	
" 194,000.— 3½% Schwedische Staatsanleihe	98 u. 123	233,847	60	
Kronen 71,000.— 3½% Dänische Staatsanleihe (1 Krone = 1⅓ Mark)	98 u. 123	96,281	30	
Gulden 65,000.— 4% Österreichische Goldrente	98 u. 250	159,250	—	
Östrl. 10,000.— 2¾% Englische Consols	98 u. 25	245,000	—	
		8,118,593	90	

Rechnungen über die Spezialfonds.
Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			5,414,817	41		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1894	430,252	60				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	430,252	60	5,845,070	01
Summa						
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	590,833	46				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	246,565	82				
	837,399	28				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	157,565	65	679,833	63		
3. Zu sonstigen Zwecken	—	—	—	—	679,833	63
Summa						
Bestand am 31. Dezember 1894			5,165,236	38		
Summa wie oben						
			5,845,070	01		

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			2,201,878	01		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1894	—	—				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
Summa					2,201,878	01
Ausgaben.						
Summa						
Bestand am 31. Dezember 1894			2,201,878	01		
Summa wie oben					2,201,878	01

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1894.

Nom.	Fr.	1,154,000.	—	4%	Obligationen der Gotthardbahn
" "		99,500.	—	4%	" schweiz. Westbahnen
" "		227,000.	—	3½%	" Jurabahnen mit Staatsgarantie
" "		270,000.	—	3%	Eidgenössische Eisenbahnrente
" "		9,200.	—	4%	Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo
" "		100,000.	—	3½%	" des Kantons Solothurn
" "		100,000.	—	3¾%	" " St. Gallen
"	Mark	200,000.	—	3½%	Deutsche Reichsanleihe
	Fr.	1,578. 01	zur Zeit noch in Konto-Korrent bei der Gotthardbahn		

Summa gleich oben

Kurs	Fr.	Cts.
100	1,154,000	—
100	99,500	—
100	227,000	—
98	264,600	—
100	9,200	—
100	100,000	—
100	100,000	—
100/123	246,000	—
	1,578	01
<hr/>		
2,201,878		01
<hr/>		

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			73,509	18		
Zinsertrag	2,921	62	2,921	62		
					76,430	80
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			—	—		
			—	—		
			—	—		
Bestand am 31. Dezember 1894					76,430	80
					76,430	80

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1894.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 75,000. — 4% Obligationen der Gotthardbahn	75,657	70
Guthaben bei der Luzerner Kantonalbank Luzern	773	10
Summa gleich oben	76,430	80

Rechnungen über
Hilfskasse für die Beamten und
I. Jahres-

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					2,181,671	37
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	4,684	60				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	16,096	92				
c) Regelmäßige Beiträge	79,607	56				
			100,389	08		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	151,881	48				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—			151,881	48
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	137,433	16				
Nicht verfallene Aktivzinsen	17,005	04				
Hier von a b:	154,438	20				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893	15,426	29				
	139,011	91				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen &c.	2,574	47				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—			141,586	38
Summa der Einnahmen						
					393,856	94
					2,575,528	31

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

Ausgaben.

1. Unterstützungen und Pensionen:

a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:

aa) Unterstützungen 34,455 50

bb) Pensionen 4,727 25

b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:

aa) Unterstützungen 750 —

bb) Pensionen 33,306 08

c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	34,455	50				
bb) Pensionen	4,727	25	39,182	75		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	750	—				
bb) Pensionen	33,306	08	34,056	08		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			4,250	—	77,488	83
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					3,260	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			2,877	22		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			2	50	2,879	72
Summa der Ausgaben						
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					83,628	55
					2,491,899	76
					2,575,528	81

**Rechnungen über
Hilfskasse für die Beamten und
II. Bilanz.**

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894	Fr.	Cts.
Fr.					Fr.	Cts.
235,000	4	Obligationen des Kantons Zürich	100	235,000	—	
3,000	3 ³ / ₄	" " Luzern	100	3,000	—	
50,000	3 ³ / ₄	" der Ortsbürgergemeinde Zofingen	100	50,000	—	
180,000	4	" " schweiz. Centralbank	100	180,000	—	
15,000	3 ¹ / ₂	" " Kantonalbank Luzern	100	15,000	—	
120,000	4	Luzerner Stadtgülten	100	120,000	—	
260,000	4	" "	100	260,000	—	
6,000	4	" "	100	6,000	—	
6,000	4	Hypothekar-Obligation auf Eigenschaft in Biasca	100	6,000	—	
8,000	4 ¹ / ₂	Obligationen von Gebr. Troller & Cie. in Luzern	100	8,000	—	
560,000	4	" der Gotthardbahn	100	560,000	—	
17,000	4	" " schweiz. Nordostbahn	100	17,000	—	
150,000	4	" " Centralbahn	100	150,000	—	
62,000	4	" " Stadt Rom	80	49,600	—	
110,000	4	" " ital. Mittelmeerbahnen	84	92,400	—	
443,000	3	" " Meridionalbahnen	53	234,790	—	
148,000	3	" " Eisenbahnen mit Staatsgarantie	50	74,000	—	
£. 93,000	3	" " " " sardin. Eisenbahnen Serie A	50	46,500	—	
" 192,500	3	" " " " von 1882	50	96,250	—	
" 67,500	5	Pfandbriefe der Central-Ersparniskasse Mailand	90	60,750	—	
" 200,000	5	Obligationen der Biens Ecclésiastiques d'Italie	80	160,000	—	
" 5,000	5	Italienische Rente	82	4,100	—	
					2,428,390	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.			46,504	72
		3. Nicht versallene Aktivzinsen			17,005	04
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Eigenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					2,491,899	76

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden		
2. Nicht versallene Passivzinsen		
3. Deckungskapital	2,491,899	76
4. Reserven		
	2,491,899	76

**Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bauaufsichts- und Unter-
I. Jahres-**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung						44,557 93
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	10,878	86	10,878	86		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	—	—				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	13,898	50	13,898	50		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	1,799	82				
Nicht verfallene Aktivzinsen	697	38				
Hier von ab:	2,497	20				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893	30	—				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	2,467	20				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc.	178	35				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—	2,645	55		
Summa der Einnahmen						
					27,422	91
					71,980	84

die Spezialfonds.

haltsungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	7,791	77				
bb) Pensionen	—	—	7,791	77		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorberer Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	30	85				
bb) Pensionen	—	—	30	85		
c) Versalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	7,822	62
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten	—	—				
b) Unfall- und Rückversicherungskosten	—	—				
c) Passivzinsen und Kursverluste	—	—	—	—		
Summa der Ausgaben						
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					7,822	62
					64,158	22
					71,980	84

**Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
II. Bilanz.**

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
9,000	3½	1. Wertchriften und hypothekarische Anlagen:					
		Obligationen des eidgen. Unleihens	100	9,000	—		
4,000	3½	" Kantons Bern	100	4,000	—		
5,000	4	" der Gotthardbahn	100	5,000	—		
9,000	4	" schweiz. Nordostbahn	100	9,000	—		
12,000	4	" " ital. Mittelmeerbahnen	84	10,080	—		
6,000	3½	" " Kantonalbank Luzern	100	6,000	—		
2,000	3¾	" " " " 	100	2,000	—		
15,000	3¾	" " Ortsbürgergemeinde Zofingen	100	15,000	—		
						60,080	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Klo.-Kt.				3,380	84
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				697	38
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						64,158	22

die Spezialfonds.

haftungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

**Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					33,676	28
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	810	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	19,233	15	20,043	15		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge :	6,411	05				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	6,411	05		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,277	25				
Nicht verfallene Aktivzinsen	113	33				
Hier von ab:	2,390	58				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893	100	—				
	2,290	58				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen &c	753	45				
d) Geschenke und Verschiedenes	30	—	3,074	03		
Summa der Einnahmen					29,528	23
					63,204	51

die Spezialfonds.

Werkstattendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894	Fr.	Ets.
Fr.				Fr.	Ets.	
4,000	4	1. Wertpapiere und hypothekarische Anlagen:				
4,000	4	Obligationen der Gotthardbahn	100	4,000	—	
4,000	4	" " schweiz. Nordostbahn	100	4,000	—	
2,000	3½	" " Kantonalsbank Luzern	100	2,000	—	
2,500	4	" " Bank in Luzern	100	2,500	—	
5,000	3½	" " des Kantons Bern	100	5,000	—	
10,000	4	" " der Stadt Rom	80	8,000	—	
					25,500	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Klo.-Kt.			4,186	50
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			113	33
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					29,799	83

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden		
2. Nicht versallene Passivzinsen		
3. Deckungskapital		
4. Reserven	29,799	83
	29,799	83

