Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 23 (1894)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gotthardbahngesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1894.

13te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			5,205,184	02		
II. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	482,352	61				
b) Tiere	843,408	42				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	8,970,585	63	10,296,346	66	15,501,530	68
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	140,883	63				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . .	398,537	97				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht 2c) . .	131,582	09	671,003	69		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung . . .	—	—				
d) Privat-Telegraphendienst	737	71	4,496	23		
III. Sonstige Einnahmen			3,034	25	678,534	17
Summa der Einnahmen					**16,180,064**	**85**

13te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	86,463	80				
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	61,716	92				
3. Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	60,305	74				
4. Rechts- und Reklamationsbüreau	5,590	01				
5. Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten .	61,382	27				
6. Betriebskontrolle und statistisches Büreau . . .	87,785	66				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der allgemeinen Verwaltung	11,582	70				
8. Abwartpersonal der allgemeinen Verwaltung . .	7,412	26	382,239	36		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme . .	91,385	12				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	11,438	41				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .	10,667	90				
4. Verschiedenes	1,450	—	114,941	43	497,180	79
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal . . .	57,081	99				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal . . .	51,634	17				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	35,838	72				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter .	428,768	76				
5. Stations-(Weichen-)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	51,204	94	624,528	58		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	206,733	20				
2. Oberbau	697,000	47				
3. Hochbau	114,295	55				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung . . .	82,099	52				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . .	19,982	67	1,120,111	41		
Übertrag			1,744,639	99	497,180	79

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
Übertrag			1,744,639	99	497,180	79
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,701	59				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	3,723	95				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels .	10,783	31				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .	33,535	58				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins) .	1,811	50				
6. Verschiedenes	510	47				
			59,066	40	1,803,706	39
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben. (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	79,343	95				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . . Fr. 545,608. 43						
b) Stationswärter (2/3 der Besoldung für dieselben) . . . . . „ 102,409. 85						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter . . „ 325,457. 41	973,475	69				
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	681,832	47				
			1,734,652	11		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette 2c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	67,640	01				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . .	62,727	03				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . .	33,477	94				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,628	26				
5. Plombage für Güter, und Camionnage . . .	6,485	39				
6. Verschiedenes	384	71				
			172,343	34		
					1,906,995	45
Übertrag					4,207,882	63

13te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag						4,207,882	63
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)		35,923	96				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure.							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal . . .	Fr. 41,700. 10						
b) Lokomotivführer und Heizer . .	„ 627,901. 99						
c) Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	„ 46,121. 20	715,723	29				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		87,923	62	839,570	87		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 1,258,099. 73						
b) Für Wagen	„ 3,339. 02	1,261,438	75				
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 59,845. 88						
b) Für Wagen	„ 4,274. 89	64,120	77				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 8,496. 61						
b) Für Wagen	„ 28,521. 61	37,018	22				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 20,995. 88						
b) Für Wagen	„ 2,496. 21	23,492	09	1,386,069	83		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		556,381	07				
2. Personenwagen		244,625	60				
3. Lastwagen		119,456	76	920,463	43		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		7,879	67				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		5,701	46				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) . . .		7,434	74				
4. Verschiedenes		93	—	21,108	87	3,167,213	—
Übertrag						7,375,095	63

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

Betriebsausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					7,375,095	63
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinsen.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	358,232	63				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	583,008	90				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	4,881	59				
			946,123	12		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	—	—				
			—	—		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	3,778	44				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	33,434	16				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	69,918	86				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . .	13,738	16				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen . .	—	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben . . .	80,454	99				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	161,993	33				
8. Verschiedenes	31,617	94				
			394,935	88	1,341,059	—
Summa der Ausgaben					**8,716,154**	**63**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	16,180,064	85
Summa der Betriebsausgaben	8,716,154	63
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	**7,463,910**	**22**

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1893	2,912,211	54		
Hiervon ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 23. Juni 1894, 7 % Dividende . . Fr. 2,800,000.—				
Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1893 (Fr. 20,784. 53) . . . . „ 11,191. 35	2,811,191	35		
Fr. 9593. 18 werden durch die Betriebsausgaben, Kap. IV, C 1—3 vergütet.			101,020	19
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			7,463,910	22
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			662,720	13
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . .			38,750	98
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			679,833	63
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			**8,946,235**	**15**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons 2c.)			42,038	12
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,943,863	75
Nom. Fr. 97,529,200.— 4% Obligationen				
„ „ 853,900.— 5% Obligationen				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	—	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	283,188	52		
c) Abschreibungen	80,399	05		
d) Baufonds	—	—	363,587	57
7. Einlage in die Spezialfonds, ordentliche (Art. 17 der Statuten) .			430,252	60
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a) Als Dividende zu verteilen 7,8%	3,900,000	—		
b) Als Saldovortrag auf 1. Januar 1895	266,493	11	4,166,493	11
Im ganzen			**8,946,235**	**15**

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1893	2,711,076	01		
Hierzu: Verwendungen für unvollendete Bauobjekte . . .	11,319,653	82		
Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1893	20,784	53	14,051,514	36
2. Kapitaleinzahlungen				
a) auf die Aktien 3. Emission	5,000,000	—		
b) Ausgabe von 4% Obligationen vom Anleihen von 100 Millionen Franken	1,261,000	—	6,261,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a) für Kapitalamortisationen	—	—		
b) für zu amortisierende Verwendungen	283,188	52		
c) für Abschreibungen	80,399	05	363,587	57
4. Erlöse und Rückerstattungen	151,828	77		
Abzüglich: die nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1893	20,784	53	131,044	24
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			**20,807,146**	**17**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien				
Gekündigte 5% Obligationen des Monte Ceneri-Anleihens . .			1,138,500	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a) Vollendete Objekte	11,269,409	66		
b) Unvollendete Objekte	2,745,831	22	14,015,240	88
4. Kursverluste und dergleichen			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwertung von Bahnanlagen			181,452	72
8. Aktivsaldo-Vortrag			5,471,952	57
Total der Ausgaben			**20,807,146**	**17**

23te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	1,098	30		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . .	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	1,098	30
Summa der Einnahmen			**1,098**	**30**

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1894.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	30,975	—	—	—	30,975	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmateralien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	463,434	78	—	—	463,434	78
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	86,875	75	—	—	86,875	75
2. Büreaubedürfnisse	6,185	55	—	—	6,185	55
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	398,245	63	—	—	398,245	63
5. Büreaubedürfnisse	10,586	40	—	—	10,586	40
6. Verschiedenes	645	10	—	—	645	10
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,493	90	—	—	7,493	90
2. Staatliche Behörden	5.405	07	—	—	5,405	07
3. Entschädigungen	189,238	52	1 237	92	188,000	60
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,199,085	70	1,237	92	1,197,847	78

23. Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
Übertrag	1,199,085	70	1,237	92	1,197,847	78
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	1,560,873	88	5,096	20	1,555,777	68
2. Tunnels	2,209,537	80	—	—	2,209,537	80
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	2,775,198	05	3,879	95	2,771,318	10
4. Wegbauten	9,260	68	—	—	9,260	68
5. Wasserbauten	62,381	38	1,236	—	61,145	38
6. Bettung	377,513	45	—	—	377,513	45
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	703,271	98	—	—	703,271	98
2. Schienen	790,509	63	—	—	790,509	63
3. Schienenbefestigungsmittel	175,282	23	—	—	175,282	23
4. Legen des Oberbaues	148,824	67	—	—	148,824	67
5. Verschiedenes	26	90	—	—	26	90
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	3,703	10	—	—	3,703	—
2. Einsteighallen	—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs	—	—	—	—	—	—
4. Güterschuppen	40,911	41	—	—	40,911	41
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	6,279	40	3,685	02	2,594	10
6. Werkstätten	18,567	44	—	—	18,567	38
7. Nebengebäude aller Art	20,940	74	4,463	11	16,477	44
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	9,840	84	—	—	9,840	63
9. Laderampen	24,927	06	—	—	24,927	84
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	2,837	79	—	—	2,837	06
11. Beleuchtungseinrichtungen	468	65	—	—	468	79
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	65
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	77,860	68	—	—	77,860	68
2. Drehscheiben	32,450	75	17,988	87	14,461	88
3. Schiebebühnen	—	—	4,750	—	*) *4,750*	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	1,685	85	—	—	1,685	85
5. Hebkrahnen	3,689	15	—	—	3,689	15
6. Brückenwagen	2,179	75	—	—	2,179	75
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	—	—	—	—	—	—
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	22,987	99	14,771	02	8,216	97
Übertrag	10,281,096	95	57,108	09	10,223,988	86

*) Diese Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge von Abschreibungen, die Station Erstfeld betreffend.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1894.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
Übertrag	10,281,096	95	57,108	09	10,223,988	86
G. Bahntelegraphie	3,472	—	—	—	3,472	—
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	1,381	05	—	—	1,381	05
2. Einfriedigung	3,535	71	—	—	3,535	71
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen und Wegübergängen	15	—	—	—	15	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	59	—	—	—	59	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	5,573	47	—	—	5,573	47
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	72,267	50	—	—	72,267	50
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	473,021	51	5,659	08	467,362	43
4. Wagen	302,078	86	87,963	30	214,115	56
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	67,856	47	—	—	67,856	47
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	9,376	70	—	—	9,376	70
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	49,675	44	—	—	49,675	44
Summa der Ausgaben	11,269,409	66	150,730	47	**11,118,679**	**19**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	1,098	30
Summa der Ausgaben	11,118,679	19
Total der Nettoausgaben	**11,117,580**	**89**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Konsol. Anleihen			—	—		
3. Subventionen			—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen } Baukonto	226,854,774	92				
2. Kosten des Rollmaterials } Baukonto	13,302,794	75				
3. Mobiliar und Gerätschaften } Baukonto	2,184,211	10				
			242,341,780	77		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1893	15,242,322	54				
Hierzu: Verluste auf untergegangenen Anlagen und Einrichtungen pro 1894	101,053	67				
	15,343,376	21				
Hiervon ab: Betrag der pro 1894 zu amortisierenden Verwendungen gemäß Art. 3 des Vertrages mit dem h. Bundesrate betr. die Feststellung des Baukontos der Gotthardbahn	283,188	52	15,060,187	69		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a) Umbau des Bahnhofes Luzern	311,960	04				
b) Zweiglinien Luzern-Immensee und Zug-Arth	1,667,121	43				
c) Zweites Geleise Flüelen-Erstfeld	2,444	47				
d) „ „ Biasca-Bellinzona	14,965	77				
e) Tessinkorrektion	239,025	07				
f) Verschiedene Objekte	510,314	44	2,745,831	22	263,117,949	68
C. Verfügbare Mittel:						
1a. Kasse, Wechsel und Bankguthaben } Kassabestand	34,109	41				
} Wechsel	923,556	70				
} Bankguthaben	4,225,233	25	5,182,899	36		
1b. Konsortium für die Rückzahlung gekündeter 4 % Obligationen			17,302,510	—		
2. Wertschriften			8,118,593	90		
3. Entbehrliche Liegenschaften			225,405	45		
4. Material- und Reservestückvorräte			3,214,955	06		
5. Verschiedene Debitoren } Forderungen an fremde Verwaltungen	277,429	20				
} „ „ eigene Verwaltungskonti	3,113,361	47	3,390,790	67	37,435,154	44
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					—	—
Summa der Aktiven					**300,553,104**	**12**

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:						
4% Anleihen vom 1. Januar 1884			100,000,000	—		
Hiervon ab:						
I. Rückzahlung pro 1884	120,000	—				
II. Rückzahlung pro 1885	130,000	—				
III. Rückzahlung pro 1886	130,000	—				
IV. Rückzahlung pro 1887	215,000	—				
V. Rückzahlung pro 1888	140,000	—				
VI. Rückzahlung pro 1889	150,000	—				
VII. Rückzahlung pro 1890	150,000	—				
VIII. Rückzahlung pro 1891	160,000	—				
IX. Rückzahlung pro 1892	160,000	—				
X. Rückzahlung pro 1893	170,000	—				
			1,525,000	—		
					98,475,000	—
C. Subventionen					119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons			1,792,809	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen			—	—		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten . .			57,419	20		
4. Verschiedene Kreditoren			884,483	98		
5. Zur Rückzahlung auf 31. März 1895 gekündete 4% Obligationen			17,566,000	—		
					20,300,712	68
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfonds			5,165,236	38		
2. Reservefonds			2,201,878	01		
3. Amortisationsfonds			—	—		
4. Sonstige Fonds			128,881	69		
					7,495,996	08
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)					1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . .					4,166,493	11
Summa der Passiven					**300,553,104**	**12**

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1894.

			Kurs	Fr.	Cts.
Fr. 40,000. —		Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnen	100	40,000	—
„ 150,000. —		Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	150,000	—
L. 150,000. —		„ „ Dampfschiffgesellschaft des Langensees	110	165,000	—
Fr. 200,000. —	3½%	Gültbriefe der Baugesellschaft in Luzern	100	200,000	—
„ 200,000. —	4%	Obligationen der Bank in Luzern	100	200,000	—
„ 2,493,500. —	4%	„ „ Gotthardbahn	100	2,493,500	—
„ 100,000. —	4%	„ „ schweiz. Centralbahn	100	100,000	—
„ 99,500. —	4%	„ „ schweiz. Westbahnen	100	99,500	—
„ 250,000. —	3½%	„ „ Jurabahnen mit Staatsgarantie	100	250,000	—
„ 300,000. —	3%	Eidgenössische Rente	98	294,000	—
„ 69,000. —	3½%	Obligationen des eidgen. Anleihens von 1888	100	69,000	—
„ 95,000. —	3½%	„ „ „ „ „ 1889	100	95,000	—
„ 250,000. —	3½%	„ des Kantons Bern	100	250,000	—
„ 100,000. —	3½%	„ „ „ Solothurn	100	100,000	—
„ 60,000. —	3½%	„ „ „ Zug (Darleihen)	100	60,000	—
„ 100,000. —	3¾%	„ „ „ St. Gallen	100	100,000	—
„ 35,000. —	3¾%	„ der Ortsbürgergemeinde Zofingen	100	35,000	—
„ 91,000. —	3½%	„ „ Stadt Luzern	100	91,000	—
„ 400,000. —	4%	„ „ „ „	100	400,000	—
„ 9,200. —	4%	„ „ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	100	9,200	—
„ 7,500. —	4%	„ „ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido	100	7,500	—
„ 250,000. —	4½%	„ „ Dampfschiffges. des Langensees	100	250,000	—
„ 270,000. —	4½%	„ „ Nord-Milano-Eisenbahn	100	270,000	—
„ 1,680,500. —	3%	„ „ ital. Meridionalbahnen	53	890,665	—
„ 279,000. —	6%	Goldbons der ital. Meridionalbahnen	100	279,000	—
Mark 100,000. —	3%	Deutsche Reichsanleihe	95 u. 123	116,850	—
„ 200,000. —	3½%	„ „	100 u. 123	246,000	—
„ 100,000. —	3½%	Preußische Consols	100 u. 123	123,000	—
„ 194,000. —	3½%	Schwedische Staatsanleihe	98 u. 123	233,847	60
Kronen 71,000. —	3½%	Dänische Staatsanleihe (1 Krone = 1⅛ Mark)	98 u. 123	96,281	30
Gulden 65,000. —	4%	Oesterreichische Goldrente	98 u. 250	159,250	—
Lstrl. 10,000. —	2¾%	Englische Consols	98 u. 25	245,000	—
				8,118,593	90

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			5,414,817	41		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1894	430,252	60				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	430,252	60		
Summa					**5,845,070**	**01**
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	590,833	46				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	246,565	82				
	837,399	28				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	157,565	65	679,833	63		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					679,833	63
Bestand am 31. Dezember 1894					5,165,236	38
Summa wie oben					**5,845,070**	**01**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			2,201,878	01		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1894	—	—				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			—	—		
Summa					**2,201,878**	**01**
Ausgaben.						
	—	—				
			—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1894					2,201,878	01
Summa wie oben					**2,201,878**	**01**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1894.

	Kurs	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 1,154,000. — 4% Obligationen der Gotthardbahn	100	1,154,000	—
„ „ 99,500. — 4% „ „ schweiz. Westbahnen	100	99,500	—
„ „ 227,000. — 3½% „ „ Jurabahnen mit Staatsgarantie .	100	227,000	—
„ „ 270,000. — 3% Eidgenössische Eisenbahnrente	98	264,600	—
„ „ 9,200. — 4% Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	100	9,200	—
„ „ 100,000. — 3½% „ des Kantons Solothurn	100	100,000	—
„ „ 100,000. — 3¾% „ „ „ St. Gallen	100	100,000	—
„ Mark 200,000. — 3½% Deutsche Reichsanleihe	100/123	246,000	—
Fr. 1,578. 01 zur Zeit noch in Konto-Korrent bei der Gotthardbahn .		1,578	01
Summa gleich oben		**2,201,878**	**01**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			73,509	18		
Zinsertrag	2,921	62				
			2,921	62		
Summa					**76,430**	**80**
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen	—	—				
			—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1894					76,430	80
Summa wie oben					**76,430**	**80**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1894.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 75,000. — 4% Obligationen der Gotthardbahn	75,657	70
Guthaben bei der Luzerner Kantonalbank Luzern	773	10
Summa gleich oben	**76,430**	**80**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					2,181,671	37
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	4,684	60				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	16,096	92				
c) Regelmäßige Beiträge	79,607	56	100,389	08		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	151,881	48				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	151,881	48		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	137,433	16				
Nicht verfallene Aktivzinsen	17,005	04				
Hiervon ab:	154,438	20				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893 .	15,426	29				
	139,011	91				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. .	2,574	47				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—	141,586	38		
Summa der Einnahmen					393,856	94
					2,575,528	**31**

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	34,455	50				
bb) Pensionen	4,727	25	39,182	75		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	750	—				
bb) Pensionen	33,306	08	34,056	08		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			4,250	—	77,488	83
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					3,260	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			2,877	22		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			2	50	2,879	72
Summa der Ausgaben					83,628	55
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					2,491,899	76
					2,575,528	31

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
235,000	4	Obligationen des Kantons Zürich	100	235,000	—		
3,000	3¾	„ „ „ Luzern	100	3,000	—		
50,000	3¾	„ der Ortsbürgergemeinde Zofingen . .	100	50,000	—		
180,000	4	„ „ schweiz. Centralbank . . .	100	180,000	—		
15,000	3½	„ „ Kantonalbank Luzern . . .	100	15,000	—		
120,000	4	Luzerner Stadtgülten	100	120,000	—		
260,000	4	„ „	100	260,000	—		
6,000	4	„ „	100	6,000	—		
6,000	4	Hypothekar-Obligation auf Liegenschaft in Biasca . .	100	6,000	—		
8,000	4½	Obligationen von Gebr. Troller & Cie. in Luzern .	100	8,000	—		
560,000	4	„ der Gotthardbahn	100	560,000	—		
17,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn . . .	100	17,000	—		
150,000	4	„ „ „ Centralbahn . . .	100	150,000	—		
62,000	4	„ „ Stadt Rom	80	49,600	—		
110,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahnen . . .	84	92,400	—		
443,000	3	„ „ „ Meridionalbahnen . . .	53	234,790	—		
148,000	3	„ „ „ Eisenbahnen mit Staatsgarantie	50	74,000	—		
L. 93,000	3	„ „ „ sardin. Eisenbahnen Serie A .	50	46,500	—		
„ 192,500	3	„ „ „ „ „ von 1882 .	50	96,250	—		
„ 67,500	5	Pfandbriefe der Central-Ersparniskasse Mailand .	90	60,750	—		
„ 200,000	5	Obligationen der Biens Ecclésiastiques d'Italie .	80	160,000	—		
„ 5,000	5	Italienische Rente	82	4,100	—	2,428,390	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				46,504	72
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				17,005	04
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						2,491,899	**76**

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	2,491,899	76
4. Reserven	—	—
	2,491,899	**76**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-

I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					44,557	93
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	10,878	86	10,878	86		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	—	—				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	13,898	50	13,898	50		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	1,799	82				
Nicht verfallene Aktivzinsen	697	38				
	2,497	20				
Hiervon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893	30	—				
	2,467	20				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c.	178	35				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—	2,645	55		
Summa der Einnahmen					27,422	91
					71,980	**84**

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	7,791	77				
bb) Pensionen	—	—	7,791	77		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	30	85				
bb) Pensionen	—	—	30	85		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	7,822	62
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			—	—		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	—	—
Summa der Ausgaben					7,822	62
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					64,158	22
					71,980	**84**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Inter-

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
9,000	3½	Obligationen des eidgen. Anleihens . . .	100	9,000	—		
4,000	3½	„ „ Kantons Bern . . .	100	4,000	—		
5,000	4	„ der Gotthardbahn . . .	100	5,000	—		
9,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn . .	100	9,000	—		
12,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahnen . .	84	10,080	—		
6,000	3½	„ „ Kantonalbank Luzern . .	100	6,000	—		
2,000	3¾	„ „ „ „ . .	100	2,000	—		
15,000	3¾	„ „ Ortsbürgergemeinde Zofingen .	100	15,000	—		
						60,080	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				3,380	84
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				697	38
		4 Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						64,158	22

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	64,158	22
	64,158	**22**

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					33,676	28
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	810	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	19,233	15	20,043	15		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	6,411	05				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	6,411	05		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,277	25				
Nicht verfallene Aktivzinsen	113	33				
Hiervon ab:	2,390	58				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893 .	100	—				
	2,290	58				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c . .	753	45				
d) Geschenke und Verschiedenes	30	—	3,074	03		
Summa der Einnahmen					29,528	23
					63,204	**51**

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	33,282	78				
bb) Pensionen	—	—	33,282	78		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	121	90				
bb) Pensionen	—	—	121	90		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	33,404	68
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder .					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			—	—		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	—	—
Summa der Ausgaben					33,404	68
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					29,799	83
					63,204	**51**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
4,000	4	Obligationen der Gotthardbahn	100	4,000	—		
4,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn . . .	100	4,000	—		
2,000	3½	„ „ Kantonalbank Luzern . . .	100	2,000	—		
2,500	4	„ „ Bank in Luzern	100	2,500	—		
5,000	3½	„ des Kantons Bern	100	5,000	—		
10,000	4	„ der Stadt Rom	80	8,000	—	25,500	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				4,186	50
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				113	33
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						29,799	**83**

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	29,799	83
	29,799	**83**