Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 22 (1893)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gotthardbahngesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1893.

12te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport.			4,883,795	64		
II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	461,519	56				
b) Tiere.	214,092	10				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen. Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	8,753,691	66	9,429,303	32	14,313,098	96
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	134,253	70				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	369,304	07				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht 2c.)	123,615	17	627,172	94		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	4,519	—				
d) Privat-Telegraphendienst	719	31	8,996	83		
III. Sonstige Einnahmen			2,120	34	638,290	11
Summa der Einnahmen					**14,951,389**	**07**

12te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen) . .	89,995	40				
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	62,904	92				
3. Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	65,836	87				
4. Rechts- und Reklamationsbüreau	5,259	98				
5. Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten . . .	58,993	09				
6. Betriebskontrolle und statistisches Büreau	84,425	12				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der allgemeinen Verwaltung	11,091	23				
8. Abwartpersonal der allgemeinen Verwaltung	7,368	45				
			385,875	06		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	68,049	04				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale .	12,980	17				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	8,407	27				
4. Verschiedenes	1,450	—				
			90,886	48	476,761	54
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	57,097	45				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	60,961	89				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	34,615	36				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	406,203	73				
5. Stations-(Weichen-)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	46,824	07				
			605,702	50		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	251,836	87				
2. Oberbau	744,951	77				
3. Hochbau	122,071	97				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	74,265	44				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	35,326	81				
			1,228,452	86		
Übertrag .			1,834,155	36	476,761	54

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
Übertrag			1,834,155	36	476,761	54
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	11,403	62				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	4,168	58				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	13,541	11				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38,295	34				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	2,800	50				
6. Verschiedenes	485	23	70,694	38	1,904,849	74
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	70,431	49				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 513,578. 26						
b. Stationswärter (2/3 d. Besoldung f. dieselben) „ 93,649. 18						
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 290,964. 63	898,192	07				
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure und Bremser)	623,737	40	1,592,360	96		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets 2c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	59,329	43				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	54,688	37				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	27,830	32				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,525	16				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	5,241	71				
6. Verschiedenes	428	12	149,043	11	1,741,404	07
Übertrag					4,123,015	35

12te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
IV. Fahrdienst. Übertrag						4,123,015	35
A. Personalausgaben. (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)		36,386	34				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 37,354. 39						
b. Lokomotivführer und Heizer	„ 556,954. 71						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	„ 44,412. 67	638,721	77				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmateriales (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer)		79,850	62				
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.				754,958	73		
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 1,213,127. 48						
b. Für Wagen	„ 3,819. 02	1,216,946	50				
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 57,869. 31						
b. Für Wagen	„ 4,049. 98	61,919	29				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 8,015. 79						
b. Für Wagen	„ 29,365. 04	37,380	83				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 18,055. 92						
b. Für Wagen	„ 2,414. 66	20,470	58				
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.				1,336,717	20		
1. Lokomotiven und Tender		454,177	78				
2. Personenwagen		120,922	02				
3. Lastwagen		132,013	96				
D. Sonstige Ausgaben.				707,113	76		
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		4,567	87				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		8,133	43				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)		5,143	22				
4. Verschiedenes		6	—	17,850	52	2,816,640	21
Übertrag						6,939,655	56

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1893.

Betriebsausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					6,939,655	56
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinsen.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	349,007	94				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	568,693	11				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	3,981	89				
			921,682	94		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	807	20				
			807	20		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	3,341	10				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	29,526	46				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	56,534	84				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	15,407	34				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben	61,966	80				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	157,641	87				
8. Verschiedenes	87,494	66				
			411,913	07	1,334,403	21
Summa der Ausgaben					**8,274,058**	**77**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	14,951,389	07
Summa der Betriebsausgaben	8,274,058	77
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	**6,677,330**	**30**

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1892	2,814,664	12		
Hievon ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 24. Juni 1893, 6 1/2 % Dividende Fr. 2,600,000. —				
Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1892 . . . . . „ 165. 50	2,600,165	50		
			214,498	62
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			6,677,330	30
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			199,124	18
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . .			113,432	82
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			586,968	28
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			**7,791,354**	**20**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons 2c.)			14,390	04
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,952,285	—
Nom. Fr. 97,384,000. — 4 % Obligationen.				
„ „ 1,138,500. — 5 % Obligationen.				
4a Verzinsung der neuen Aktien während der Einzahlungsperiode .			200,000	—
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a. Kapitalamortisation	170,000	—		
b. Zu amortisierende Verwendungen	102,296	65		
c. Abschreibungen	33,686	99		
d. Baufonds	—	—		
			305,983	64
7. Einlage in die Spezialfonds, ordentliche (Art. 17 der Statuten)			406,483	98
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Als Dividende zu verteilen 7 %	2,800,000	—		
b. Als Saldovortrag auf 1. Januar 1894	112,211	54	2,912,211	54
Im ganzen			**7,791,354**	**20**

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1892	4,643,940	16		
Hiezu: Verwendungen für unvollendete Bauobjekte	14,344,344	31		
Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1892	165	50		
			18,988,449	97
2. Kapitaleinzahlungen			—	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	170,000	—		
b. für zu amortisierende Verwendungen	102,296	65		
c. für Abschreibungen	33,686	99		
			305,983	64
4. Erlöse und Rückerstattungen	173,042	09		
Abzüglich: die nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1892	165	50		
			172,876	59
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			**19,467,310**	**20**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien			170,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a. Vollendete Objekte	5,106,613	24		
b. Unvollendete Objekte	11,319,653	82		
			16,426,267	06
4. Kursverluste und dergleichen			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwertung von Bahnanlagen			159,967	13
8. Aktivsaldo-Vortrag			2,711,076	01
Total der Ausgaben			**19,467,310**	**20**

22te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—		
			—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	2,996	65		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—		
			2,996	65
Summa der Einnahmen			**2,996**	**65**

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1893.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	16,500	—	—	—	16,500	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	143,474	46	—	—	143,474	46
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	100,271	85	—	—	100,271	85
2. Büreaubedürfnisse	11,078	73	—	—	11,078	73
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	113,362	05	—	—	113,362	05
5. Büreaubedürfnisse	4,813	18	—	—	4,813	18
6. Verschiedenes	636	50	—	—	636	50
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	5,220	06	—	—	5,220	06
2. Staatliche Behörden	1,727	16	—	—	1,727	16
3. Entschädigungen	93,649	21	—	—	93,649	21
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	490,733	20	—	—	490,733	20

22te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
Übertrag	490,733	20	—	—	490,733	20
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	857,162	86	165	50	856,997	36
2. Tunnels	811,962	92	24,895	85	787,067	07
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	555,519	20	15,140	—	540,379	20
4. Wegbauten	13,964	95	—	—	13,964	95
5. Wasserbauten	91,336	63	—	—	91,336	63
6. Bettung	145,794	27	—	—	145,794	27
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	243,075	23	2,608	86	240,466	37
2. Schienen	251,474	97	—	—	251,474	97
3. Schienenbefestigungsmittel	60,379	23	42	30	60,336	93
4. Legen des Oberbaues	46,569	73	—	—	46,569	73
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	35,714	47	44,437	72	*) *8,723*	*25*
2. Einsteighallen	8,529	09	—	—	8,529	09
3. Trottoirs	1,009	95	—	—	1,009	95
4. Güterschuppen	607,874	13	38,193	70	569,680	43
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	79,579	86	8,067	87	71,511	99
6. Werkstätten	11,313	46	—	—	11,313	46
7. Nebengebäude aller Art	38,803	63	17,721	54	21,082	09
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	38,429	10	—	—	38,429	10
9. Laderampen	13,028	20	885	50	12,142	70
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	11,413	76	—	—	11,413	76
11. Beleuchtungseinrichtungen	7,411	21	798	20	6,613	01
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	46,815	54	—	—	46,815	54
2. Drehscheiben	13,710	35	—	—	13,710	35
3. Schiebebühnen	—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	1,886	31	—	—	1,886	31
5. Hebkrahnen	9,197	30	—	—	9,197	30
6. Brückenwagen	12,693	92	6,430	23	6,263	69
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	1,678	10	—	—	1,678	10
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	20,150	94	—	—	20,150	94
Übertrag	4,527,212	51	159,387	27	4,367,825	24

*) Diese Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge von Abschreibungen betr. Stationen Erstfeld, Chiasso und Gordola.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1893.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	4,527,212	51	159,387	27	4,367,825	24
G. Bahntelegraphie	33,783	19	2,227	84	31,555	35
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	501	55	—	—	501	55
2. Einfriedigung	4,262	96	—	—	4,262	96
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	14	—	—	—	14	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke u. Warnungstafeln	21	27	—	—	21	27
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	14,376	56	—	—	14,376	56
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	29,534	82	—	—	29,534	82
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	19,387	08	—	—	19,387	08
4. Wagen	101,035	83	—	—	101.035	83
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	26,692	68	—	—	26,692	68
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	339,033	40	8,430	33	330,603	07
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,757	39	—	—	10,757	39
Summa der Ausgaben	5,106,613	24	170,045	44	**4,936,567**	**80**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	2,996	65
Summa der Ausgaben	4,936,567	80
Total der Nettoausgaben	**4,933,571**	**15**

Jahresrechnungs-

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				5,000,000	—		
2. Konsol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—		
						5,000,000	—
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	Baukonto	216,573,746	16				
2. Kosten des Rollmaterials	Baukonto	12,621,316	76				
3. Mobiliar und Gerätschaften	Baukonto	2,029,136	96				
				231,224,199	88		
4. Kursverluste auf Aktien				2,970,150	—		
5. Zu amortisierende Verwendungen:							
Betrag am 31. Dezember 1892		16,743,339	05				
Hiezu: Verluste auf untergegangenen Anlagen und Einrichtungen pro 1893		126,280	14				
		16,869,619	19				
Hievon ab:							
10 Amortisationsquoten pro 1884 bis 1893	Fr. 1,525,000.—						
Betrag der pro 1893 zu amortisierenden Verwendungen gemäß Art. 3 des Vertrages mit dem h. Bundesrate betr. die Feststellung des Baukontos der Gotthardbahn	„ 102,296.65	1,627,296	65	15,242,322	54		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Zweiglinien Luzern-Immensee und Zug-Arth		527,504	57				
b. Zweites Geleise Erstfeld-Biasca		10,006,677	21				
c. „ „ Biasca-Bellinzona		7,073	71				
d. Tessinkorrektion		155,716	41				
e. Verschiedene Objekte		622,681	92	11,319,653	82	260,756,326	24
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	Kassabestand	334,523	50				
	Wechsel	925,989	44				
	Bankguthaben	3,040,482	65	4,300,995	59		
2. Wertschriften				7,999,361	20		
3. Entbehrliche Liegenschaften				176,889	11		
4. Material- und Reservestückvorräte				2,471,163	67		
5. Verschiedene Debitoren	Forderungen an fremde Verwaltungen	66,923	57				
	„ „ eigene Verwaltungskonti	1,235,664	17	1,302,587	74	16,250,997	31
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						—	—
Summa der Aktiven						**282,007,323**	**55**

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.							
A. Gesellschaftskapital (Aktien)						50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:							
5 % Anleihen				1,138,500	—		
4 % Anleihen		98,739,000	—				
Hievon ab:							
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000. —						
II. Rückzahlung pro 1885	„ 130,000. —						
III. Rückzahlung pro 1886	„ 130,000. —						
IV. Rückzahlung pro 1887	„ 215,000. —						
V. Rückzahlung pro 1888	„ 140,000. —						
VI. Rückzahlung pro 1889	„ 150,000. —						
VII. Rückzahlung pro 1890	„ 150,000. —						
VIII. Rückzahlung pro 1891	„ 160,000. —						
IX. Rückzahlung pro 1892	„ 160,000. —						
X. Rückzahlung pro 1893	„ 170,000. —						
		1,525,000	—	97,214,000	—	98,352,500	—
C. Subventionen						119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:							
1. Verfallene Titel und Coupons				2,256,681	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen				14,231	25		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten . . .				48,856	11		
4. Verschiedene Kreditoren				562,363	79	2,882,132	65
E. Spezialfonds:							
1. Erneuerungsfonds				5,414,817	41		
2. Reservefonds				2,201,878	01		
3. Amortisationsfonds				—	—		
4. Sonstige Fonds				128,881	69	7,745,577	11
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)						1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						2,912,211	54
Summa der Passiven						**282,007,323**	**55**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1893			5,595,301	71		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1893	406,483	98				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	406,483	98		
Summa					**6,001,785**	**69**
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	636,476	50				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	86,290	14				
	722,766	64				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	135,798	36	586,968	28		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					586,968	28
Bestand am 31. Dezember 1893					5,414,817	41
Summa wie oben					**6,001,785**	**69**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1893			2,201,878	01		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1893	—	—				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			—	—		
Summa					**2,201,878**	**01**
Ausgaben.	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1893					2,201,878	01
Summa wie oben					**2,201,878**	**01**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1893.

				Fr.	Cts.
Nom. Fr.	1,167,000. —	4 % Obligationen der Gotthardbahn	à 100	1,167,000	—
„ „	99,500. —	4 % „ „ schweiz. Westbahnen	à 100	99,500	—
„ „	227,000. —	3½ % „ „ Jurabahnen mit Staatsgarantie	à 98	222,460	—
„ „	270,000. —	3 % Eidgenössische Eisenbahnrente	à 95	256,500	—
„ „	9,200. —	4 % Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	à 100	9,200	—
„ „	100,000. —	3½ % „ des Kantons Solothurn	à 97	97,000	—
„ „	100,000. —	3¾ % „ „ „ St. Gallen	à 100	100,000	—
„ Mark	200,000. —	3½ % Deutsche Reichsanleihe	à 100/123.50	247,000	—
Fr.	3,218. 01	zur Zeit noch in Konto-Korrent bei der Gotthardbahn		3,218	01
		Summa gleich oben		**2,201,878**	**01**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und
I. Jahres-

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					2,036,018	38
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	4,522	20				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	18,932	29				
c. Regelmäßige Beiträge	78,221	51	101,676	—		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	143,954	76				
b. Außerordentliche Beiträge	—	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	143,954	76		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	86,416	85				
Nicht verfallene Aktivzinsen	15,426	29				
	101,843	14				
Hievon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1892 . .	11,898	17				
	89,944	97				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. . . .	2,953	08				
d. Geschenke und Verschiedenes	—	—	92,898	05		
					338,528	81
					2,374,547	**19**

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. **Unterstützungen und Pensionen:**						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	28,115	48				
bb. Pensionen	4,580	70	32,696	18		
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	200	—				
bb. Pensionen	31,243	55	31,443	55		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—		
					64,139	73
2. **Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder** . . .					7,271	05
3. **Verschiedene Ausgaben:**						
a. Verwaltungskosten			1,760	04		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinsen und Kursverluste			119,705	—	121,465	04
					192,875	82
4. **Saldovortrag auf neue Rechnung**					2,181,671	37
					2,374,547	**19**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1893 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
235,000	4	Obligationen des Kantons Zürich	100	235,000	—		
3,000	3¾	„ „ „ Luzern	100	3,000	—		
50,000	3¾	„ der Ortsbürgergemeinde Zofingen . . .	100	50,000	—		
130,000	4	„ „ schweiz. Centralbank	100	130,000	—		
15,000	3½	„ „ Luzerner Kantonalbank	100	15,000	—		
120,000	4	Luzerner Stadtgülten	100	120,000	—		
6,000	4	„ „	100	6,000	—		
260,000	4	„ „	100	260,000	—		
10,000	4½	Obligationen von Gebr. Troller & Cie. in Luzern . .	100	10,000	—		
360,000	4	„ der Gotthardbahn	100	360,000	—		
17,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn	100	17,000	—		
62,000	4	„ „ Stadt Rom	70	43,400	—		
110,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahnen	80	88,000	—		
448,000	3	„ „ „ Meridionalbahnen	50	224,000	—		
148,000	3	„ „ „ Eisenbahnen mit Staatsgarantie .	47	69,560	—		
L. 93,000	3	„ „ sardin. Eisenbahnen Serie A . . .	50	46,500	—		
„ 195,000	3	„ „ „ „ von 1882 . . .	50	97,500	—		
„ 77,500	5	Pfandbriefe der Central-Ersparniskasse Mailand . . .	88	68,200	—		
„ 200,000	5	Obligationen der Biens Ecclésiastiques d'Italie . . .	77	154,000	—		
„ 5,000	5	Italienische Rente	75	3,750	—		
Fr. 45,000	5	Rumänische amort. Rente	95	42,750	—	2,043,660	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				122,585	08
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				15,426	29
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						2,181,671	**37**

die Spezialfonds.

Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	2,181,671	37
4. Reserven	—	—
	2,181,671	**37**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Inter-

I. Jahres-

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					40,352	41
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmäßige Beiträge	9,632	35	9,632	35		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	—	—				
b. Außerordentliche Beiträge	—	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	1,700	40				
Nicht verfallene Aktivzinsen	30	—				
	1,730	40				
Hievon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1892 . .	29	58				
	1,700	82				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen, 2c. . . .	134	65				
d. Geschenke und Verschiedenes	—	—	1,835	47	11,467	82
					51,820	23

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	6,494	70				
bb. Pensionen	—	—				
			6,494	70		
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	47	60				
bb. Pensionen	—	—				
			47	60		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—		
					6,542	30
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder . . .					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten			—	—		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinsen und Kursverluste			720	—	720	—
					7,262	30
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					44,557	93
					51,820	**23**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Inter-

II. Bilanz.

Nominalbetrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1893		Fr.	Cts.
Fr.		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:		Fr.	Cts.		
9,000	3½	Obligationen des eidg. Anleihens	100	9,000	—		
4,000	3½	„ „ Kantons Bern	98	3,920	—		
5,000	4	„ der Gotthardbahn	100	5,000	—		
9,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn	100	9,000	—		
12,000	4	„ „ ital. Mittelmeerbahnen	80	9,600	—	36,520	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				8,007	93
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				30	—
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						44,557	93

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	44,557	93
	44,557	**93**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und

I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					37,446	49
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	645	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmäßige Beiträge	16,842	78	17,487	78		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	5,614	26				
b. Außerordentliche Beiträge	—	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	5,614	26		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	1,458	22				
Nicht verfallene Aktivzinsen	100	—				
Hievon ab:	1,558	22				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1892	156	12				
	1,402	10				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen, 2c.	775	25				
d. Geschenke und Verschiedenes	60	—	2,237	35	25,339	39
					62,785	**88**

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	27,788	25				
bb. Pensionen	—	—	27,788	25		
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	221	35				
bb. Pensionen	—	—	221	35		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	28,009	60
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder . . .					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten			—	—		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinsen und Kursverluste			1,100	—	1,100	—
					29,109	60
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					33,676	28
					62,785	88

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und

II. Bilanz.

Nominalbetrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1893		Fr.	Cts.
Fr.				Fr.	Cts.		
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:					
4,000	4	Obligationen der Gotthardbahn	100	4,000	—		
4,000	4	„ „ schweiz. Nordostbahn	100	4,000	—		
2,000	3½	„ „ Kantonalbank Luzern	100	2,000	—		
2,500	4	„ „ Bank in Luzern	100	2,500	—		
5,000	3½	„ des Kantons Bern	98	4,900	—		
10,000	4	„ der Stadt Rom	70	7,000	—	24,400	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				9,176	28
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				100	—
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						33,676	28

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1 Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	33,676	28
	33,676	**28**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1893			70,688	40		
Zinsertrag	2,820	78	2,820	78		
Summa					**73,509**	**18**
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1893					73,509	18
Summa wie oben					**73,509**	**18**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1893.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 69,500. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn	70,157	70
Guthaben bei der Luzerner Kantonalbank Luzern	1,962	08
Guthaben bei der Gotthardbahn in Konto-Korrent	1,389	40
Summa gleich oben	**73,509**	**18**