

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 20 (1891)  
**Rubrik:** Statistische Tabellen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

i. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen						
	1891		1890		1891			1890			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	St.	Prozente	Fr.	St.	Prozente	
I. Personentransport.											
a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte:											
Einfache Fahrt . . . I. Klasse	57849	4.17	60918	4.70	983868	81	20.88	1031621	80	22.17	
" " . . . II. "	154358	11.12	152433	11.76	1076601	58	22.85	1132983	49	24.35	
" " . . . III. "	386820	27.85	339536	26.19	1015076	57	21.54	850059	42	18.26	
b. Zu ermäßigten Fahrkarten:											
Hin- und Rückfahrt I. "	10052	0.72	12322	0.95	96082	34	2.04	114438	12	2.46	
" " " II. "	82720	5.96	85198	6.57	329611	57	6.99	353249	71	7.59	
" " " III. "	338738	24.39	308486	23.79	288623	62	6.13	272985	31	5.87	
Abonnementsbillete . I. "	—	—	48	0.01	—	—	—	72	—	0.01	
" " . II. "	13092	0.94	13224	1.02	7644	—	0.16	6722	—	0.16	
" " . III. "	54120	3.90	46740	3.60	10974	60	0.23	9186	60	0.20	
Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. "	20690	1.49	17760	1.37	165006	15	3.50	145095	61	3.12	
" " II. "	84327	6.07	78703	6.07	332369	06	7.05	291749	66	6.27	
" " III. "	103419	7.45	91633	7.07	341294	02	7.24	297216	24	6.40	
Familienbillete . . . I. "	273	0.02	237	0.01	962	32	0.02	843	70	0.01	
" " . II. "	14803	1.07	12700	0.98	10157	93	0.22	9976	98	0.21	
" " . III. "	38994	2.81	32147	2.48	11364	21	0.24	9214	37	0.20	
Militärtransporte . III. "	6959	0.50	26195	2.02	14870	75	0.32	103965	94	2.20	
Marktbillete . . . II. "	570	0.04	540	0.04	867	25	0.02	865	70	0.01	
" " . III. "	9934	0.71	8880	0.68	9158	15	0.20	8184	70	0.19	
Billete für hilfbedürftige Ausländer . . . III. "	254	0.02	240	0.02	1355	43	0.03	1130	71	0.03	
Polizeitransporte . . . . .	7699	0.55	6560	0.51	14571	63	0.31	12294	24	0.26	
Arbeiterbillete . . . III. "	3000	0.22	2000	0.16	1590	—	0.03	1140	—	0.03	
<b>Total . . .</b>	<b>1388671</b>	<b>100.00</b>	<b>1296500</b>	<b>100.00</b>	<b>4712049</b>	<b>99</b>	<b>100.00</b>	<b>4652996</b>	<b>30</b>	<b>100.00</b>	
<b>Rekapitulation nach Klassen.</b>											
I. Klasse . . . . .	88864	6.40	91285	7.04	1245919	62	26.44	1292071	23	27.77	
II. " . . . . .	349870	25.19	342798	26.44	1757251	39	37.29	1795547	54	38.59	
III. " . . . . .	949937	68.41	862417	66.52	1708878	98	36.27	1565377	53	33.64	
<b>Total . . .</b>	<b>1388671</b>	<b>100.00</b>	<b>1296500</b>	<b>100.00</b>	<b>4712049</b>	<b>99</b>	<b>100.00</b>	<b>4652996</b>	<b>30</b>	<b>100.00</b>	

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1891		1890		1891			1890		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozent
<b>II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport.</b>										
a. Gepäck . . . . .	5154	—	5033	—	458463	25	—	456905	76	—
	Stück		Stück							
b. Thiere . . . . . I. Klasse	1362	1.59	3088	2.11	323578	59	—	414551	09	—
II. "	29411	34.23	24525	16.78						
III. "	51376	59.83	106511	72.88						
IV. "	3720	4.33	12024	8.23						
<b>Total</b> . . . . .	85869	100.00	146148	100.00	323578	59	—	414551	09	—
c. Güter aller Art.	Tonnen		Tonnen							
Filgut . . . . .	32435	4.60	30527	4.43	7288219	14	97.20	6982765	05	97.25
Stückgutklasse 1 . . . . .	18660	2.64	18307	2.66						
" 2 . . . . .	24167	3.42	21920	3.18						
<b>Wagenladungen.</b>										
Allgemeine Klasse A . . . . .	18511	2.62	16315	2.37						
" " B . . . . .	22257	3.15	18620	2.71						
Spezialtarife I a . . . . .	10863	1.54	12002	1.74						
b . . . . .	34324	4.86	31354	4.55						
II a . . . . .	2929	0.42	3351	0.49						
b . . . . .	22160	3.14	21032	3.06						
III a . . . . .	8922	1.26	8457	1.23						
b . . . . .	88851	12.58	89262	12.96						
Ausnahmetarife . . . . .	422053	59.77	417448	60.62						
<b>Lotalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . .</b>					210091	33	2.80	197363	74	2.75
<b>Total</b> . . . . .	706132	100.00	688595	100.00	7498310	47	100.00	7180128	79	100.00
<b>Total der Transporteinnahmen</b>					12992402	30	96.01	12704581	94	96.35
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .</b>					540477	05	3.99	481935	91	3.65
<b>Gesammttotal der Einnahmen</b>					13532879	35	100.00	13186517	85	100.00

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1891	1890
<b>1. Personentransport.</b>			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	17714.47	17492.47
"    "    Reisenden . . . . .	"	3.39	3.59
"    "    Reisenden und Kilometer . . . . .	Centimes	7.33	7.40
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . .	Kilometer	46.29	48.49
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	241654	236322
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	"	5220	4874
"    "    Personenwagenachsenkilometer kommen . . . . .	"	4.20	4.38
"    "    Personenzugskilometer kommen . . . . .	"	48.01	47.35
"    "    Lokomotivkilometer kommen . . . . .	"	38.92	39.83
<b>2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.</b>			
<b>a. Gepäck:</b>			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1723.55	1717.69
"    "    Tonne . . . . .	"	88.95	90.78
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	72.29	72.37
"    "    Reisenden . . . . .	"	33.01	35.24
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	123.04	125.44
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	2384	2373
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	19.37	18.92
"    "    Reisenden kommen . . . . .	Kilogramm	3.71	3.88
<b>b. Thiere:</b>			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1216.46	1558.46
"    "    Stück . . . . .	"	3.77	2.84
<b>c. Güter aller Art:</b>			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	28189.14	26992.37
"    "    Tonne . . . . .	"	10.62	10.43
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	7.23	6.98
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	146.75	149.41
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	389570	386780
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	2655	2589
"    "    Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	2.24	2.22
"    "    Zugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	48.80	48.04
"    "    Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	35.23	36.26
<b>Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer . . . . .</b>	<b>Franken</b>	<b>48843.62</b>	<b>47761.59</b>
<b>3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>			
Betreffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2031.87	1811.79
<b>Totaleinnahmen per Bahnkilometer . . . . .</b>	<b>Franken</b>	<b>50875.49</b>	<b>49573.38</b>
"    "    Zugskilometer . . . . .	"	6.25	6.01
"    "    Lokomotivkilometer . . . . .	"	4.51	4.54

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

a. Transport-Quantitäten																
1891 Monate	Güter															
	Personen	Gepäck	Thiere	Eisgut	Stückgut		Wagenladungen								Ausnahmetarife	Total
					1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife							
							A	B	I		II		III			
									a	b	a	b	a	b		
Januar . .	Zahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Februar . .	67454	214	8772	1593	1279	1546	1215	1852	925	3487	138	1076	391	4125	28958	46585
März . . .	74185	221	4991	2443	1418	1635	1130	1776	830	2407	173	1595	491	6224	29621	49743
April . . .	105825	321	3619	3595	1602	1933	1496	1744	937	2584	160	2136	630	8303	33133	58253
Mai . . . .	111185	482	2533	3276	1640	2203	1356	1328	949	2722	258	1793	793	9410	36402	62130
Juni . . . .	117335	527	4502	2972	1577	2021	1307	1282	804	2645	196	1876	792	7931	33361	56764
Juli . . . .	111244	451	5785	2605	1423	1856	1244	1242	1000	2758	236	1583	696	10211	35530	60384
August . . .	144937	543	3708	2532	1424	1987	1008	1266	991	1988	332	1032	1015	8262	32469	54306
September .	189746	635	7402	2544	1568	1748	1027	1454	806	2226	598	889	904	7663	32378	53805
Oktober . .	151338	619	13757	2438	1893	2240	1233	1784	883	2367	144	1352	1090	8768	35100	59292
November .	129670	557	14237	2687	1735	2498	3692	3875	1037	3024	321	3156	879	7085	47919	77908
Dezember . .	104289	330	9736	2771	1597	2368	1735	2013	927	4383	207	2872	737	6275	39416	65301
Dezember . .	81463	254	6827	2979	1504	2132	2068	2641	774	3733	166	2800	504	4594	37766	61661
Total	1388671	5154	85869	32435	18660	24167	18511	22257	10863	34324	2929	22160	8922	88851	422053	706132
gegenüber 1890																
mehr . . . .	92171	121	—	1908	353	2247	2196	3637	—	2970	—	1128	465	—	4605	17537
weniger . .	—	—	60279	—	—	—	—	—	1139	—	422	—	—	411	—	—



4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Personen			Güter*)			Total-		Gegenüber 1890		Rangordnung der Stationen		
	Zahl	Tonn.	Stück	Verlandt	Empfang	Total	Einnahmen		Personen	Güter	nach		
							Fr.	Et.			Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen
Luzern . . . . .	46528	515	2509	12126	14944	27070	744084	64	+ 5730	+ 4890	7	4	4
Ebikon . . . . .	323	—	19	21	40	61	902	45	— 526	+ 10	46	45	46
Sifikon . . . . .	2206	2	95	449	499	948	7378	05	+ 52	— 677	44	40	42
Nothkreuz . . . . .	11424	8	230	4994	3501	8495	199191	49	+ 422	— 386	25	17	9
Zimmensee . . . . .	20515	23	1456	1682	3360	5042	34512	23	+ 4761	+ 33	17	23	24
Arth-Goldau . . . . .	38942	30	882	9299	18881	28180	321707	24	+ 9456	+ 3381	8	3	7
Steinen . . . . .	27714	30	500	1052	2497	3549	33853	15	+ 5244	+ 539	13	29	25
Schwyz . . . . .	58374	120	3018	5423	10896	16319	160231	94	+ 9567	+ 2863	4	9	11
Brunnen . . . . .	48198	156	611	60604	69862	130466	1443470	01	+10059	+11992	6	1	2
Sifikon . . . . .	8226	3	37	28	93	121	3811	50	— 747	+ 3	32	44	44
Hüelen . . . . .	28299	105	353	7857	3095	10952	153138	62	— 2851	+ 2029	11	11	12
Altdorf . . . . .	27771	61	2339	4409	5365	9774	107083	88	+ 656	— 29	12	13	15
Erstfeld . . . . .	28995	34	1273	3346	7238	10584	99033	43	+ 226	+ 1098	10	12	16
Amsteg . . . . .	11179	27	76	953	510	1463	20493	50	+ 1372	+ 47	26	36	33
Gurtellen . . . . .	6929	4	98	2073	1748	3821	23513	06	+ 1818	+ 1379	35	27	31
Wasen . . . . .	7533	16	19	2962	3659	6621	45807	15	+ 2611	+ 3751	33	20	20
Göschenen . . . . .	25158	119	644	720	8112	8832	178459	21	+ 1848	+ 2683	14	16	10
Nirolo . . . . .	15745	54	996	412	3620	4032	86436	56	+ 221	+ 107	21	26	17
Ambrì-Biotta . . . . .	4941	14	610	757	1187	1944	24493	67	— 800	— 140	40	35	30
Rodi-Tiesso . . . . .	5005	5	51	766	1673	2439	27261	81	— 421	+ 215	39	31	28
Faido . . . . .	12403	44	442	713	3993	4706	69921	25	+ 914	+ 1995	23	24	18
Lavorgo . . . . .	4938	3	500	4783	1545	6328	20536	91	+ 722	+ 1140	41	21	32
Giornico . . . . .	4187	4	66	322	441	763	11919	55	+ 1618	— 483	42	41	39
Bodio . . . . .	5452	7	339	732	625	1357	13584	28	+ 333	— 434	38	38	37
Biasca . . . . .	24102	58	1357	4542	8199	12741	132512	31	— 523	+ 714	15	10	14
Dogna . . . . .	10812	7	118	20013	712	20725	37194	55	+ 1154	+ 1640	28	7	23
Claro . . . . .	10975	2	26	34	89	123	5449	65	+ 1606	—	27	43	43
Castione . . . . .	6659	7	92	7760	1925	9685	18018	07	— 727	— 326	36	14	35
Bellinzona . . . . .	107837	267	1312	6262	17322	23584	626883	98	+ 5419	+ 2899	1	6	5
Giubiasco . . . . .	10740	11	3758	126	1278	1404	25960	—	+ 2	— 144	29	37	29
Uebertrag	622110	1736	23826	165220	196909	362129	4676844	14					

\*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

	Abgegangene Per- sonen			Güter			Total- Einnahmen		Gegenüber 1890		Rangord- nung der Stationen					
	Zahl	Tonn.	Stück	Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Gts.	Personen Zahl	Güter Tonnen	nach					
											Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen			
Uebertrag	622110	1736	23826	165220	196909	362129	4676844	14								
Cadenazzo . . .	11744	7	383	385	896	1281	8657	50	— 600	+ 675	24	39	40			
Magadino . . .	5732	20	30	820	1579	2399	29488	75	— 610	— 36	37	32	26			
San Nazzaro . .	2414	14	8	61	80	141	2954	02	— 141	— 19	43	42	45			
*Ranzo-Gera . .	7269	29	3	—	—	—	7469	40	— 1130	—	34	—	41			
Pino transit . .	755	2	32667	2895	4048	6943	315844	69	+ 202	— 1076	45	19	8			
Rivera-Vironico .	9046	4	104	1968	602	2570	12769	96	— 216	— 1353	31	30	38			
Laverne . . . .	16001	6	407	1261	821	2082	18626	35	+ 1517	+ 80	19	34	34			
Lugano . . . .	104321	566	782	5490	21502	26992	865491	35	+ 4881	— 1146	2	5	3			
Melide . . . .	15869	11	45	3880	3471	7351	45377	13	+ 2538	— 852	20	18	21			
Maroggia . . .	18444	12	23	1198	3144	4342	42290	90	+ 944	+ 1353	18	25	22			
Capolago . . .	23204	44	20	500	3178	3678	45938	56	+ 2600	+ 176	16	28	19			
Mendrisio . . .	50364	63	193	2407	6650	9057	146438	37	— 669	— 671	5	15	13			
Valerna . . . .	10360	12	36	3360	2450	5810	28434	12	— 146	— 555	30	22	27			
Chiasso . . . .	74319	226	21893	22365	31166	53531	2412788	29	+ 4129	+ 7856	3	2	1			
Gordola . . . .	14222	13	501	1480	914	2394	15327	88	+ 1393	— 1339	22	33	36			
Locarno . . . .	37826	247	1549	7002	13273	20275	358660	08	+ 1722	— 2845	9	8	6			
<b>Total</b> . . .	<b>1024000</b>	<b>3012</b>	<b>82470</b>	<b>220292</b>	<b>290683</b>	<b>510975</b>	<b>9033401</b>	<b>49</b>								

\* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1890	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
<b>I. Verkehr mit andern Bahnen.</b>	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	1568	15727	2175	4026	3743	19753	+ 41	+ 2739
Eisenbahn Wald-Nüti . . . . .	22	86	12	8	34	94	+ 16	+ 20
Toggenburgerbahn . . . . .	1	1216	72	156	73	1372	+ 20	— 230
Korschach-Heiden . . . . .	2	149	3	—	5	149	+ 4	+ 149
Landquart-Davos . . . . .	2	—	14	—	16	—	— 70	—
Nppenzellerbahn . . . . .	47	—	145	—	192	—	+ 127	—
Löfthalbahn . . . . .	32	575	11	63	43	638	— 24	+ 43
Schweizerische Nordostbahn . . . . .	24444	40454	27961	16228	52405	56682	+ 3591	+ 8407
Bötsbergbahn . . . . .	54	273	78	1404	132	1677	+ 16	— 41
Schweizerische Südostbahn . . . . .	11837	373	10626	73	22463	446	+ 22297	— 165
Schweizerische Centralbahn . . . . .	18971	18818	14198	27907	33169	46725	+ 5574	+ 2166
Margauische Südbahn . . . . .	1795	2912	4989	2466	6784	5378	+ 1738	+ 374
Schweizerische Seethalbahn . . . . .	59	452	108	353	167	805	+ 98	+ 226
Jura-Simplon-Bahn . . . . .	6502	14027	7081	2567	13583	16594	+ 2548	— 1834
Brünigbahn . . . . .	52	—	199	—	251	—	+ 192	—
Bödelibahn . . . . .	101	104	9	79	110	183	+ 87	— 32
Neuenburger Jurabahn . . . . .	—	130	58	87	58	217	— 23	+ 80
Emmenthalbahn . . . . .	20	2231	55	1513	75	3744	+ 21	— 913
Eisenbahn Langenthal-Huttwyl . . . . .	8	426	8	114	16	540	+ 14	+ 131
Rigi-Bahnen . . . . .	5466	—	7398	—	12864	—	+ 569	—
Monte Generoso . . . . .	703	—	1008	—	1711	—	+ 924	—
Vierwaldstättersee . . . . .	752	—	1153	—	1905	—	— 146	—
Zürichsee . . . . .	—	104	—	125	—	229	—	+ 187
Thuner- und Brienzsee . . . . .	—	—	6	—	6	—	+ 2	—
Luganersee . . . . .	—	—	3738	—	3738	—	+ 909	—
Langensee . . . . .	946	—	317	—	1263	—	— 117	—
Deutsche Bahnen . . . . .	947	55	3064	* 62429	4011	62484	+ 224	+ 5579
Oesterreichische Bahnen . . . . .	12	—	1	—	13	—	— 3	—
Französische Bahnen . . . . .	531	2	1283	* 201	1814	203	— 156	+ 109
Belgische und Niederländ. Bahnen . . . . .	290	1909	741	* 9233	1031	11142	+ 164	— 1781
Englische Bahnen . . . . .	351	—	736	—	1087	—	+ 41	—
Italienische Bahnen . . . . .	46092	18316	42611	44155	88703	62471	+ 649	+ 3103
Combinirbare Rundreisebillete . . . . .	4731	—	92712	—	97443	—	+ 10365	—
<b>Total d. Verkehrs m. and. Bahnen</b>	<b>126338</b>	<b>118339</b>	<b>222570</b>	<b>173187</b>	<b>348908</b>	<b>291526</b>	<b>+ 49679</b>	<b>+ 18317</b>

\* Inbegriffen 19620 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedirte Güter.

2\*

	Von Langensee u. Monte Generoso		Nach Langensee u. Monte Generoso		Total		Differenz gegenüber 1890		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	
<b>II. Transitverkehr.</b>									
Schweizerische Nordostbahn	2	—	3	—	5	—	—	53	—
Schweiz. Centralbahn.	9	—	—	—	9	—	+	9	—
	<b>Von Rigibahnen u. Südbahn</b>		<b>Nach Rigibahnen u. Südbahn</b>						
Bereinigte Schweizerbahnen	8	—	—	—	8	—	+	6	—
Schweizerische Nordostbahn	730	4	2261	4	2991	8	+	137	+
Börsbergbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweizerische Südbahn	3	—	—	—	3	—	—	2	—
Schweiz. Centralbahn	36	—	240	—	276	—	+	129	—
Margauische Südbahn	11	—	234	—	245	—	+	198	—
Jura-Simplon-Bahn	35	—	1	—	36	—	—	41	—
Bödelibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierwaldstättersee	27	—	98	—	125	—	+	48	—
Deutsche Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgische Eisenbahnen	—	—	59	—	59	—	—	2	—
Italienische Eisenbahnen	4	—	5	—	9	—	—	17	—
Schweiz. Seethalbahn	5	—	29	—	34	—	+	34	—
Französische Bahnen	—	—	44	—	44	—	+	44	—
	859	4	2971	4	3830	8	+	534	+
	<b>Von Italien</b>		<b>Nach Italien</b>						
Bereinigte Schweizerbahnen	197	6319	344	991	541	7310	+	56	+
Eisenbahn Wald-Müti	—	140	—	9	—	149	—	—	+
Loggenburgerbahn	—	187	—	20	—	207	—	—	+
Döbthalbahn	—	554	—	13	—	567	—	—	—
Schweizerische Nordostbahn	5474	32763	6922	12933	12396	45696	+	744	+
Börsbergbahn	—	270	357	126	357	396	+	320	+
Schweizerische Centralbahn	5388	18052	5003	7924	10391	25976	—	135	+
Margauische Südbahn	39	3746	100	77	139	3823	—	9	+
Schweizerische Seethalbahn	—	351	—	16	—	367	—	—	+
Jura-Simplon-Bahn	530	11482	684	4669	1214	16151	+	169	+
Emmenthalbahn	—	1432	—	158	—	1590	—	—	—
Monte Generoso	1670	—	—	—	1670	—	+	1670	—
Deutsche Bahnen	2360	53294	4090	126912	6450	180206	—	75	—
Französische Bahnen	1595	—	1023	—	2618	—	—	67	—
Belgische u. Niederländische Bahnen	1135	8031	1076	10808	2211	18839	—	183	+
Englische Bahnen	1322	5999	3534	—	4856	5999	—	411	—
Internationaler Rundreiseverkehr	2594	—	8284	—	10878	—	+	714	—
	22304	142620	31417	164656	53721	307276	+	2793	—
Total des Transitverkehrs					57565	307284	+	3283	—
Gesamttotal					406473	598810	+	52962	+

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Tonnen	Zahl	Zahl
3 — 10	397789	358191	2607608	2355251	19731	19627	139379	134414
11 — 20	301817	272645	4780344	4354962	30239	26095	492313	426939
21 — 30	250570	240272	6402731	6146088	56580	55227	1481264	1433182
31 — 40	83985	76562	3095829	2848898	16790	13275	593157	471371
41 — 50	60278	52362	2691738	2357764	54482	49876	2599837	2388795
51 — 60	40650	39566	2292170	2227426	12046	11271	679001	634772
61 — 70	30384	28133	1913589	1774172	6637	6981	427894	451265
71 — 80	14078	17744	1065329	1361094	11476	6836	860480	516255
81 — 90	6146	6075	546284	511776	2933	2489	252174	209773
91 — 100	10127	12060	967416	1152215	3316	3436	314679	325198
101 — 110	6750	5951	716109	630614	2500	3136	262494	328692
111 — 120	9509	9438	1102070	1094200	2160	1728	248625	198172
121 — 130	454	483	57255	60681	4673	3465	571909	425805
131 — 140	6400	5437	866137	734705	13868	12604	1930282	1753863
141 — 150	3724	3061	545585	450736	12694	12204	1848169	1776126
151 — 160	7798	9427	1234005	1493134	14792	13834	2345416	2193322
161 — 170	485	519	80043	85575	6397	7062	1059741	1169787
171 — 180	23640	26887	4161930	4732260	6989	8815	1243234	1565594
181 — 190	11526	12059	2156341	2256535	173069	184379	31877499	33965455
191 — 200	6660	7327	1311805	1442931	3363	4643	661074	913430
201 — 210	30088	32955	6139562	6727915	28722	30555	5789379	6158403
211 — 220	18901	17533	4045396	3752532	206193	195585	44126086	41855322
221 — 230	2901	3851	650059	863139	304	274	68231	61631
232	64011	57962	14850552	13447184	16178	15198	3753296	3525936
<b>Total</b>	<b>1388671</b>	<b>1296500</b>	<b>64279887</b>	<b>62861787</b>	<b>706132</b>	<b>688595</b>	<b>103625613</b>	<b>102883502</b>

  

Betriebs-Jahr	Gepüd		Thiere		
	Tonnen	Tonnen-Kilometer	Stück	Tonnen	Tonnen-Kilometer
1891	5154	634169	85869	12105	1447704
1890	5033	631337	146148	14065	1844438

7. Verkehr nach Waarengattungen.

	1891	1890		1891	1890
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
<b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>					
a) Verbrauchsmittel.					
I. In festem Zustande.					
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte . . . . .	72638	85762	27. Dachziegel . . . . .	28	41
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	21578	17373	28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	77	132
3. Kartoffeln . . . . .	6079	6465	29. Kalk, Gyps . . . . .	16327	10456
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse . . . . .	5365	4312	30. Cement, Traß . . . . .	6193	5166
5. Baumfrüchte . . . . .	6809	6264	31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine . . . . .	482	737
6. Weintrauben z. Weinbereitung . . . . .	12589	6170	32. Asphalt . . . . .	60	66
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	3398	3034	33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe . . . . .	4622	3492
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	9464	8556	34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .	13202	12805
9. Eier . . . . .	13183	14871	<b>Total . . . . .</b>	<b>85758</b>	<b>72498</b>
10. Kaffee . . . . .	465	527			
11. Kaffeesurrogate . . . . .	2699	2055	<b>D. Metallindustrie.</b>		
12. Zucker, raffiniert . . . . .	2770	3036	35. Eisen, roh, alt, Erze . . . . .	30057	14564
13. Rohzucker . . . . .	314	509	36. Eisen, fabrizirt . . . . .	32118	37056
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	1121	1887	37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör . . . . .	19002	14208
II. In flüssigem Zustande.			38. Eisenwaaren . . . . .	9125	9442
15. Milch, einschließlich kondensirte . . . . .	648	278	39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen . . . . .	1451	2264
16. Wein, Most, Speiseessig . . . . .	52420	33532	40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	3395	2849
17. Bier . . . . .	4079	3590	41. Maschinentheile . . . . .	9498	10281
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	1200	1169	<b>Total . . . . .</b>	<b>104646</b>	<b>90664</b>
19. Mineralwasser . . . . .	357	230			
b) Gebrauchsmittel.			<b>E. Textilindustrie.</b>		
20. Hausrath und Effekten . . . . .	3110	2879	a) In Baumwolle.		
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	493	468	42. Baumwolle, roh . . . . .	11329	11904
<b>Total . . . . .</b>	<b>220779</b>	<b>202967</b>	43. Baumwoll-Garn u. -Tücher, roh . . . . .	2456	4596
			44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren . . . . .	3261	4105
<b>B. Brennmaterialien.</b>			45. Baumwollabfälle . . . . .	1155	953
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	13762	17350	b) In Leinen, Hanf etc.		
23. Torf . . . . .	214	336	46. Flachs, Hanf, Berg, Jute, Manillahanf . . . . .	6578	9000
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks . . . . .	99448	130394	47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc. . . . .	4145	3166
<b>Total . . . . .</b>	<b>113424</b>	<b>148080</b>	c) In Seide.		
			48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	568	489
<b>C. Baumaterialien.</b>			49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	4280	4017
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	36190	33017	<b>Uebertrag . . . . .</b>	<b>33772</b>	<b>38230</b>
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	8577	6586			
<b>Uebertrag . . . . .</b>	<b>44767</b>	<b>39603</b>			

	1891	1890		1891	1890
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
Uebertrag . . . . .	33772	38230	Uebertrag . . . . .	3829	3937
d) In Wolle.					
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	3139	2818	70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. . . . .	1966	1628
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren . . . . .	1357	1174	71. Soda . . . . .	8051	6853
Total . . . . .	38268	42222	72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .	1609	1550
F. Gerberei.			73. Säuren, Laugen, Beizen, Holz- essig . . . . .	993	1109
52. Felle und Häute . . . . .	949	1148	74. Weinstein und Weinhese . . . . .	999	492
53. Rinde . . . . .	535	542	75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1602	1265
54. Uebrige Gerbstoffe . . . . .	77	63	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. . . . .	287	326
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	746	768	77. Stärke und Stärkemehl . . . . .	298	630
Total . . . . .	2307	2521	78. Chinarinde . . . . .	1	203
G. Glas- u. Thonfabrikation.			79. Mineral-Öle (Petrol, Bi- groin, Neolin, Naphta) . . . . .	26817	24357
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	2926	3131	80. Vegetabilische Öle . . . . .	2483	1726
57. Glas, Hohlglaswaaren . . . . .	3654	3488	81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte . . . . .	357	415
58. Thonwaaren . . . . .	1534	1388	82. Schwefel . . . . .	2705	3403
59. Thonröhren aller Art . . . . .	493	450	83. Spirit . . . . .	398	382
Total . . . . .	8607	8457	84. Erden aller Art (Sand und Kies)-erkl. Farbenerden . . . . .	7943	5975
H. Papierfabrikation.			85. Eis . . . . .	166	370
60. Haden, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspähne	4640	6304	86. Heu und Stroh . . . . .	1500	432
61. Papier und Carton . . . . .	1138	1409	87. Futtermittel, Grünfütter, Rüben, Krautfuttermittel aller Art	3366	1724
62. Packpapier und Packpappe . . . . .	334	609	88. Sämereien aller Art, erkl. Ge- treide . . . . .	853	926
Total . . . . .	6112	8322	89. Düngmittel aller Art . . . . .	6287	5268
J. Strohindustrie.			Total . . . . .	72510	62971
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	1018	1030			
K. Holzindustrie.			M. Hilfsmittel zum Trans- port.		
64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faßdauben . . . . .	3515	5732	90. Fahrzeuge . . . . .	955	1407
65. Parqueterie und Baukreimer- arbeit, grobe . . . . .	780	961	91. Leere Gebinde und Emballagen	11870	8280
66. Holzwaaren . . . . .	1611	1231	Total . . . . .	12825	9687
Total . . . . .	5906	7924			
L. Hilfsmittel für Landwirth- schaft und Industrie.			N. Nicht rubrizirte Waaren.		
67. Farben und Farbwaaren . . . . .	993	901	92. Einzelnadungen . . . . .	4604	4328
68. Farbholz . . . . .	13	33	93. Sammelladungen . . . . .	13597	11256
69. Farberden . . . . .	2823	3003	94. Uebrige Wagenladungen . . . . .	15771	15668
Uebertrag . . . . .	3829	3937	Total . . . . .	33972	31252

	1891	1890	Gegenüber 1890		1891	1890
			Mehr	Weniger		
Refapitulation.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	%	%
A. Lebens- und Genussmittel . . . . .	220779	202967	17812	—	31.27	29.47
B. Brennmaterialeien . . . . .	113424	148080	—	34656	16.06	21.50
C. Baumaterialien . . . . .	85758	72498	13260	—	12.14	10.53
D. Metallindustrie . . . . .	104646	90664	13982	—	14.82	13.17
E. Textilindustrie . . . . .	38268	42222	—	3954	5.42	6.13
F. Gerberei . . . . .	2307	2521	—	214	0.33	0.37
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	8607	8457	150	—	1.22	1.23
H. Papierfabrikation . . . . .	6112	8322	—	2210	0.86	1.21
J. Strohindustrie . . . . .	1018	1030	—	12	0.14	0.15
K. Holzindustrie . . . . .	5906	7924	—	2018	0.84	1.15
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	72510	62971	9539	—	10.27	9.14
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	12825	9687	3138	—	1.82	1.41
N. Nicht rubrizirte Waaren . . . . .	33972	31252	2720	—	4.81	4.54
Gesamt-Total . . . . .	706132	688595			100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen aus dem Eisenbahntransport						
		Personen	Güter	per Bahnkilometer						
				Personen	Gepäck	Thiere	Güter	Summa	Mittelbare Ein- nahmen	Total
Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629
1885	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594
1886	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230
1887	266	175595	402260	13935	1534	516	27072	43057	1503	44560
1888	266	194805	383452	15210	1590	645	26283	43728	1591	45319
1889	266	220542	421503	17105	1806	1125	27796	47832	1771	49603
1890	266	236322	386780	17492	1718	1558	26993	47761	1812	49573
1891	266	241654	389570	17714	1724	1216	28189	48843	2032	50875

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1891						1890					
	Fr.	Et.	%	Fr.	Et.	%	Fr.	Et.	%	Fr.	Et.	%
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>												
a) Personalausgaben . . .	372806	60	4.97				357076	32	5.18			
b) Sonstige Ausgaben . . .	93996	79	1.25	466803	39	6.22	89932	06	1.30	447008	38	6.48
<b>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</b>												
a) Personalausgaben . . .	489108	33	6.52				462177	91	6.70			
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	1245434	80	16.59				1223768	24	17.74			
c) Sonstige Ausgaben . . .	63989	73	0.85	1798532	86	23.96	46260	49	0.67	1732206	64	25.11
<b>III. Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst.</b>												
a) Personalausgaben . . .	1424176	31	18.97				1339286	51	19.42			
b) Sonstige Ausgaben . . .	142767	12	1.90	1566943	43	20.87	135627	52	1.97	1474914	03	21.39
<b>IV. Fahrdienst.</b>												
a) Personalausgaben . . .	621204	23	8.27				575943	11	8.35			
b) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .	1295409	80	17.25				1044876	66	15.15			
c) Materialverbrauch d. Wagen . . . . .	38279	01	0.51				28907	46	0.42			
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	575553	68	7.67				478202	55	6.93			
e) Sonstige Ausgaben . . . . .	17301	01	0.23	2547747	73	33.93	17608	06	0.26	2145537	84	31.11
Total der direkten Ausgaben . . . . .				6380027	41	84.98				5799666	89	84.09
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>												
a) Pacht- und Mietzinse . . . . .	791938	44	10.55				765273	45	11.10			
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften . . . . .	215	74					1880	78	0.03			
c) Sonstige Ausgaben . . . . .	335467	51	4.47	1127621	69	15.02	329470	50	4.78	1096624	73	15.91
Gesamttotal . . . . .				7507649	10	100.00				6896291	62	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.	1891	1890
	Franken	Franken
<b>Allgemeine Verwaltung:</b>		
Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .	1754.90	1680.48
"    "    1000 Fr. der Einnahmen . . . . .	34.49	33.90
"    "    Zugkilometer . . . . .	0.2155	0.2088
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . .	0.0072	0.0070
"    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0012	0.0012
<b>Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:</b>		
Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .	6761.40	6512.06
"    "    Zugkilometer . . . . .	0.8304	0.7898
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . .	0.0278	0.0273
"    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0046	0.0046
<b>Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:</b>		
Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .	5890.76	5544.79
"    "    Zugkilometer . . . . .	0.7234	0.6725
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . .	0.0243	0.0233
"    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0040	0.0040
<b>Fahrdienst:</b>		
Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .	9578.00	8065.93
"    "    Zugkilometer . . . . .	1.1763	0.9783
"    "    Lokomotivkilometer . . . . .	0.8492	0.7384
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . .	0.0395	0.0339
"    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0065	0.0057
<b>Total der direkten Ausgaben:</b>		
per Bahnkilometer . . . . .	23985.06	21803.26
"    Zugkilometer . . . . .	2.9456	2.6444
"    Nutzkilometer . . . . .	2.3165	2.1847
"    Lokomotivkilometer . . . . .	2.1266	1.9960
"    Wagenachsenkilometer . . . . .	0.0988	0.0915
"    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0163	0.0155
<b>Verschiedene Ausgaben:</b>		
per Bahnkilometer . . . . .	4239.18	4122.65
"    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0029	0.0029
<b>Ausgaben im Ganzen:</b>		
per Bahnkilometer . . . . .	28224.24	25925.91
"    Zugkilometer . . . . .	3.4662	3.1445
"    Nutzkilometer . . . . .	2.7259	2.5978
"    Lokomotivkilometer . . . . .	2.5025	2.3734
"    Wagenachsenkilometer . . . . .	0.1163	0.1089
"    Bruttotonnenkilometer . . . . .	0.0192	0.0184
	Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben	55.48	52.30
"    "    "    "    der Transporteinnahmen	57.78	54.28

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- Kilom.	per Nutz- Kilom.	per Wagen- achsen- Kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verchied. Ausgaben	In Ganzen			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Grs.	
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2.87	2.42	9.26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2.97	2.51	10.05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2.93	2.39	9.51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3.14	2.60	10.89
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3.47	2.73	11.63

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnstrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge					Zugs-Kilometer	
		per Tag	Personen- Züge	Ge- mischte Züge	Güter- Züge	Ma- terial- Züge	Zu- sammen	1891
<b>A. Luzern=Chiasso.</b>								
231								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . .	40	2718	—	2923	—	5641	758766	790343
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . .	41	2196	—	2440	—	4636	623360	660638
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . .	41	1656	—	1856	—	3512	470135	496404
		6570	—	7219	—	13789	1852261	1947385
2. Extrazüge . . . . .		115	1	1525	—	1641	106003	40489
		6685	1	8744	—	15430	1958264	1987874
3. Materialzüge . . . . .		—	—	—	416	416	4727	4381
		6685	1	8744	416	15846	1962991	1992255
<b>B. Bellinzona-Locarno.</b>								
21								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . .	12	1812	—	—	—	1812	30804	28388
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . .	12	1464	—	—	—	1464	24888	24888
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . .	12	1104	—	—	—	1104	18768	18768
		4380	—	—	—	4380	74460	72044
2. Extrazüge . . . . .		—	—	—	—	—	—	86
		4380	—	—	—	4380	74460	72130
3. Materialzüge . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
		4380	—	—	—	4380	74460	72130
<b>C. Bellinzona-Luino.</b>								
40								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . .	14	1510	—	504	—	2014	80560	79840
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . .	14	1220	—	419	—	1639	65560	68280
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . .	14	919	—	311	—	1230	49187	51520
		3649	—	1234	—	4883	195307	199640
2. Extrazüge . . . . .		—	1	248	—	249	9960	6320
		3649	1	1482	—	5132	205267	205960
3. Materialzüge . . . . .		—	—	—	9	9	295	—
		3649	1	1482	9	5141	205562	205960
<b>Rekapitulation.</b>								
Luzern=Chiasso . . . . .	40.41	6685	1*	8744	416	15846	1962991	1992255
Bellinzona-Locarno . . . . .	12	4380	—	—	—	4380	74460	72130
Bellinzona-Luino . . . . .	14	3649	1*	1482	9	5141	205562	205960
<b>Total . . . . .</b>		14714	2*	10226	425	25367	2243013	2270345

\* Der Extrazug Luino-Nothkreuz vom 6./7. Juli ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

M o n a t e	Zugs-Kilometer		Achsen-Kilometer		Brutto-Tonnenkilometer		Netto-Tonnenkilometer (inkl. Gepäc u. Vieh)	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Januar . . . . .	175899	181899	4491585	5240717	26528796	30308445	7385426	9229479
Februar . . . . .	162198	164033	4519514	4805325	27099597	28416644	7893662	8704594
März . . . . .	176936	184776	5229085	5413834	31382928	32225048	8816910	9872649
April . . . . .	175994	181041	5400652	5546509	32573103	33288084	8925630	9668808
Mai . . . . .	176741	185810	5280916	5540589	31938977	32814325	8437389	9626782
Juni . . . . .	175474	181073	5174417	5184624	31535027	30202677	8516463	8330531
Juli . . . . .	180259	186076	5132166	4888529	30307714	28348549	7576964	7674372
August . . . . .	180878	185828	5306601	5064103	32134173	29695564	7770252	7476317
September . . . . .	180671	181172	5758803	5223964	33994588	30935784	8893101	7840597
Oktober . . . . .	204081	187784	6651372	5568940	41114055	33303874	11940598	9441106
November . . . . .	186306	184411	5866223	5449017	35596048	32495416	10039642	8753198
Dezember . . . . .	190532	189207	5748398	5395390	35334609	32451693	9511449	8740844
<b>Total</b>	<b>2165969</b>	<b>2193110</b>	<b>64559732</b>	<b>63321541</b>	<b>389539615</b>	<b>374486103</b>	<b>105707486</b>	<b>105359277</b>
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	77044	77235	1811179	1764640	11066762	10507378	—	—
<b>Gesamt-Total</b>	<b>2243013</b>	<b>2270345</b>	<b>66370911</b>	<b>65086181</b>	<b>400606377</b>	<b>384993481</b>	<b>105707486</b>	<b>105359277</b>

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

	pro 1891:	pro 1890:
Zugskilometer	4,945	4,381
Achsenkilometer	49,837	98,257
Brutto-Tonnenkilometer	227,249	425,248

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

	pro 1891:	pro 1890:
Zugskilometer	2,161,024	2,188,729
Achsenkilometer	64,509,895	63,223,284
Brutto-Tonnenkilometer	389,312,366	374,460,855
Netto-Tonnenkilometer	105,707,486	105,359,277

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1891.

Serie	Dienst-kategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb-Achsen
E <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst . . . . .	1874	1—4	4	8
		1883	5—6	2	4
F <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst . . . . .	1882	13	1	3
F <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive " " . . . . .	1882	14	1	2
A <sup>2T</sup>	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1883	18—20	3	6
		1874	21—24	4	8
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1882	25—30	6	12
		1890	31—33	3	6
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1882	1000	1	2
		1874	41—46	6	18
C <sup>3T</sup>	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge . . . . .	1882	51—66	16	48
		1890	67—69	3	9
		1891	70—71	2	6
B <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge . . . . .	1882	81—88	8	24
		1883	89—92	4	12
		1882	101—115	15	60
D <sup>4T</sup>	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	1883	116—123	8	32
		1886	124—127	4	16
		1890	128—131	4	16
D <sup>6</sup>	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge	1891	151	1	6
Total				96	298

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 A<sup>2T</sup>, 9 A<sup>2</sup>, 21 C<sup>3T</sup> und 5 B<sup>3</sup> Lokomotiven.  
 " " Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 5 E<sup>2</sup>, 7 A<sup>2T</sup>, 10 A<sup>2</sup>, 12 B<sup>3</sup>,  
 25 C<sup>3T</sup>-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-																				
Lokomotiv-																				
Serie	No.	Anzahl	Anheizungen	Reserve-Dienst		Auf der eigenen Bahn													Auf der Mittelmeer-	
				Std.	Std.	Schnell- und Personen-Züge	Vorpahn-, Schnell- und Personen-Züge	Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge	Gemischte- und Güter-Züge	Vorpahn-, Gem.- und Güter-Züge	Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge	Material-Züge	Rangir-Dienst	Schneepflug-Fahrten	Leer-Fahrten	Kaffe Fahrten	Total	Schnell- und Personen-Züge	Gemischte- und Güter-Züge	
																				der Lokomotiven
E <sup>2</sup>	1-6	6	759	21	14377	74797	1301	—	26	1137	—	42	86262	—	132	—	163697	—	—	
F <sup>3</sup>	13	1	31	—	4132	—	—	—	—	533	—	—	24792	—	17	—	25342	—	—	
F <sup>2</sup>	14	1	12	—	1216	—	—	—	—	165	—	—	7296	—	14	—	7475	—	—	
A <sup>2</sup> <sub>T</sub>	18-24	7	1476	49	541	180564	3059	—	26	1264	—	—	3246	—	251	—	188410	53034	—	
A <sup>2</sup>	25-33	9	1733	1462	422	289710	68892	55	2808	10630	—	—	2532	—	593	218	375438	975	—	
A <sup>2</sup>	1000	1	46	3	2516	160	—	—	—	125	—	—	15096	—	30	—	15411	—	—	
C <sup>3</sup> <sub>T alt</sub>	41-46	6	1055	68	1926	28623	629	—	86951	585	55	—	11556	—	203	109	128711	—	120	
C <sup>3</sup> <sub>T neu</sub>	51-71	20,71	3990	7812	1766	623366	169438	4273	65404	35743	3659	958	10596	230	4228	164	918059	660	11822	
B <sup>3</sup>	81-92	12	2736	5062	3649	139141	20499	124	91687	16836	10530	58	21894	50	4930	14	305763	81	10335	
D <sup>4</sup> <sub>T</sub>	101-131	31	6945	2720	1875	6483	42908	361	562236	80293	104209	3059	11250	134	33738	65	844736	—	30	
D	151	0,87	237	91	29	—	1897	40	13821	4145	4835	316	174	—	1675	—	26903	—	—	
G.-B.-Lokomotiven	95,58	19020	17288	32449	1342844	308623	4853	822959	151456	123288	4433	194694	414	45811	570	2999945	54750	22307		
Lokomot. fr. Bahnen	—	—	—	—	18	105	—	—	—	—	—	—	—	17	—	140	—	—		
<b>Total</b>	—	19020	17288	32449	1342862	308728	4853	822959	151456	123288	4433	194694	414	45828	570	3000085	54750	22307		

  

b) Monat-																			
Januar . . .	92	1413	1836	2409	113367	15438	—	62047	6443	7358	354	14454	129	2687	164	222441	4650	1650	
Februar . . .	95,58	1289	1353	2193	102408	15990	—	59686	7620	8241	72	13158	—	2764	14	209953	4200	1650	
März . . .	96	1460	1167	2414	113316	24070	560	63306	12996	9120	36	14484	145	3015	—	241048	4665	1710	
April . . .	96	1469	1099	2469	109756	29253	404	65948	13688	8871	246	14814	—	2894	—	245874	4500	1680	
Mai . . .	96	1490	1277	2498	113413	30018	80	62958	11987	9074	276	14988	—	3007	—	245801	4650	1650	
Juni . . .	96	1492	1341	2507	109869	26036	800	65167	11317	9722	345	15042	—	3507	218	242023	4500	1830	
Juli . . .	96	1658	1599	2696	113645	26818	514	66188	8759	3692	670	16176	—	3822	—	245284	4650	1755	
August . . .	96	1787	1607	2510	117118	33677	951	63019	9740	8184	1672	15060	—	4345	—	253766	4650	1680	
September . . .	96	1576	1253	2743	109743	32774	578	70521	12480	11115	517	16458	—	5161	109	259456	4500	1830	
Oktober . . .	96	2018	1532	3583	113423	29068	402	90556	23636	16590	213	21498	—	6663	—	302049	4650	2580	
November . . .	96	1661	1565	3302	112051	23682	404	76459	16587	13054	22	19812	92	4352	65	266580	4485	2100	
Dezember . . .	96	1707	1659	3125	114753	21904	160	77104	16203	13267	10	18750	48	3611	—	265810	4650	2192	
<b>Total</b>	—	19020	17288	32449	1342862	308728	4853	822959	151456	123288	4433	194694	414	45828	570	3000085	54750	22307	
Ab Leistungen fremder Lokomotiven	—	—	—	—	18	105	—	—	—	—	—	—	—	17	—	140	—	—	
G.-B.-Lokomot.	95,58	19020	17288	32449	1342844	308623	4853	822959	151456	123288	4433	194694	414	45811	570	2999945	54750	22307	

ferien- und monatweise.

weise.													Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsen-Kilometer		Brutto-Tonnen-Kilometer	
italienischen bahn			Auf der schweizerischen Centralbahn				Auf der Südbahn	Gesamt-Total	Es fallen auf			Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	No.	Kilom.	Im Ganzen	Auf 1 Lokomotive-Kilometer kommen	Im Ganzen	Auf 1 Lokomotive-Kilometer kommen
Vorpann	Leer-Fahrten	Total	Personen-Züge	Vorpann	Leer-Fahrten	Total	Material-Züge		Thal-Strecke	Berg-Strecke	Monte-Cenere							
—	—	—	—	—	—	—	—	163697	162157	—	1540	27283	1	45964		5002229	30,56	
—	—	—	—	—	—	—	—	25342	24792	—	550	25342	13	25342		55363	2,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	7475	7310	—	165	7475	14	7475		16793	2,24	
43	—	53077	—	—	—	—	—	241487	160473	64871	16143	34498	23	51834		17550454	72,68	
—	—	975	—	—	—	—	—	376413	353890	22193	330	41824	32	62757		40234445	106,59	
—	—	—	—	—	—	—	—	15411	15321	90	—	15411	1000	15411		30405	1,97	
—	—	120	—	—	—	—	—	128831	127855	720	256	21472	42	28750		26335732	204,42	
—	2	12484	—	—	—	—	—	930543	195613	560351	174579	44932	67	75813		107719895	115,76	
2	—	10418	1833	232	61	2126	—	318307	101542	6228	210537	26526	82	39672		45043322	141,51	
—	—	30	—	—	—	—	—	844832	102107	614386	128339	27253	101	34233		154480563	182,85	
—	—	—	—	—	—	—	—	26903	962	24177	1764	26903	151	26903		4126464	153,38	
45	2	77104	1833	232	61	2126	66	3079241	1252022	1293016	534203	32216				400595665	130,10	
—	—	—	—	—	—	—	—	140	140	—	—	—				10712	—	
45	2	77104	1833	232	61	2126	66	3079331	1252162	1293016	534203	32216				400606377	—	

weise.

—	—	6300	—	—	—	—	—	228741	97630	91535	39576				4625990	20,22	27329401	119,48
—	—	5850	—	—	—	—	—	215803	89521	88552	37730				4652727	21,56	27903510	129,30
15	—	6390	—	—	—	—	—	247438	100105	103893	43440				5368887	21,70	32235099	130,28
—	—	6180	—	—	—	—	—	252054	101164	106543	44347				5535958	21,96	33381336	132,44
—	—	6300	—	—	—	—	—	252101	102658	105230	44213				5414604	21,48	32766763	129,97
—	—	6330	—	—	—	—	—	248353	98975	107551	41827				5314690	21,40	32415126	130,52
15	—	6420	—	—	—	—	—	251704	104010	105054	42706				5267979	20,93	31118552	123,63
—	—	6330	—	—	—	—	66	260162	111322	108167	42733				5437978	20,90	32920389	126,54
—	—	6330	1833	232	61	2126	—	267912	105643	115289	44854				5916474	22,08	34959358	130,49
—	—	7230	—	—	—	—	—	309279	118566	132493	58220				6849756	22,15	42362929	136,97
15	—	6600	—	—	—	—	—	273180	110491	115032	47657				6051414	22,15	36745483	134,51
—	2	6844	—	—	—	—	—	272654	112077	113677	46900				5934454	21,77	36468431	133,75
45	2	77104	1833	232	61	2126	66	3079331	1252162	1293016	534203				66370911	21,55	400606377	—
—	—	—	—	—	—	—	—	140	140	—	—				—	—	10712	—
45	2	77104	1833	232	61	2126	66	3079241	1252022	1293016	534203				66370911	21,55	400595665	130,10

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst	Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst		
		im Fahr-Dienst	im Rangir-Dienst	im Reserve-Dienst	außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahr-Dienst	Rangir-Dienst	in Reserve	außer Dienst	in Reparatur	Total			stehenden Lokomotiven	
E <sup>2</sup>	6	419	783	1	353*	634	2190	19,13	35,76	0,04	16,12	28,95	100	200	74,75		
F <sup>3</sup>	1	8	274	—	59	24	365	2,19	75,07	—	16,16	6,58	100	282	69,43		
F <sup>2</sup>	1	4	73	—	12	276	365	1,09	20,00	—	3,29	75,62	100	77	20,48		
A <sup>2</sup> T	7	1482	2	—	43	1028	2555	58,00	0,08	—	1,68	40,24	100	212	94,51		
A <sup>2</sup>	9	1834	17	7	460	967	3285	55,83	0,52	0,21	14,00	29,44	100	206	114,59		
A <sup>2</sup>	1	3	201	—	66	95	365	0,82	55,07	—	18,09	26,02	100	204	42,22		
C <sup>3</sup> T alt	6	953	102	—	358	777	2190	43,51	4,66	—	16,35	35,48	100	176	58,82		
C <sup>3</sup> T neu	20,71	4857	57	157	766	1723	7560	64,25	0,75	2,08	10,13	22,79	100	237	123,09		
B <sup>3</sup>	12	2571	134	113	291	1271	4380	58,70	3,06	2,58	6,65	29,01	100	225	72,67		
D <sup>4</sup> T	31	6730	9	205	2427	1944	11315	59,48	0,08	1,81	21,45	17,18	100	217	74,66		
D <sup>6</sup>	0,87	228	—	11	54	26	319	71,47	—	3,45	16,93	8,15	100	262	84,34		
Total	95,58	19089	1652	494	4889	8765	34889	54,71	4,74	1,42	14,01	25,12	100	217	88,26		

\*) Die Lokomotive Nr. 5 wurde während 4 Tagen zum Betriebe der Dampfmaschine der elektrischen Beleuchtungsanlage in Chiasso verwendet.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*			per Lokomotiv- Kilometer	
	m <sup>3</sup>	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Ct.
E <sup>2</sup>	13,64	58	08	1028100	29029	90	17200	602	—	1048028	29689	98	6,40	18,14
F <sup>3</sup>	2,44	10	80	169000	4749	30	400	14	—	169888	4774	10	6,70	18,84
F <sup>2</sup>	1,08	4	32	53600	1576	95	—	—	—	53816	1581	27	7,20	21,15
A <sup>2r</sup>	20,76	87	64	1690700	47966	53	379100	13177	50	2073952	61231	67	8,59	25,36
A <sup>2</sup>	14,38	60	40	2572250	73527	86	1107650	38337	75	3682776	111926	01	9,78	29,73
A <sup>2</sup>	2,24	9	56	149800	4195	30	21400	748	50	171648	4953	36	11,14	32,14
C <sup>3T</sup> alt	13,08	56	44	1747300	49116	90	86000	2972	50	1835916	52145	84	14,25	40,48
C <sup>3T</sup> neu	76,02	325	08	5806600	165462	50	7398400	251267	70	13220204	417055	28	14,21	44,82
B <sup>3</sup>	46,51	198	96	3909000	110617	05	111960	3909	54	4030262	114725	55	12,66	36,04
D <sup>4r</sup>	141,85	608	97	16430950	465056	88	131100	4478	50	16590420	470144	35	19,64	55,65
D <sup>6</sup>	6,75	28	75	546950	15596	22	—	—	—	548300	15624	97	20,38	58,08
Total:	338,75	1449	—	34104250	966895	39	9253210	315507	99	43425210	1283852	38	14,10	41,69
b) Monatweise.														
Januar . . . . .	36,50	182	50	2025150	54679	05	1304350	45652	25	3336800	100513	80	14,59	43,94
Februar . . . . .	26,00	130	—	2385200	64400	40	765100	26778	50	3155500	91308	90	14,62	42,31
März . . . . .	31,50	157	50	2504400	67618	80	1015100	35528	50	3525800	103304	80	14,25	41,75
April . . . . .	21,00	84	—	2330500	65254	—	1283500	43639	—	3618200	108977	—	14,35	43,24
Mai . . . . .	30,00	120	—	2341750	65569	—	1058700	35995	80	3406450	101684	80	13,51	40,33
Juni . . . . .	28,00	112	—	2595350	72669	80	619200	21052	80	3220150	93834	60	12,97	37,78
Juli . . . . .	30,50	122	—	2761800	77330	40	499700	16989	80	3267600	94442	20	12,98	37,52
August . . . . .	30,00	120	—	2966350	83065	80	521860	17743	24	3494210	100929	04	13,43	38,79
September . . . . .	28,00	112	—	3230700	92898	16	499900	16496	70	3736200	109506	86	13,95	40,87
Oktober . . . . .	24,00	96	—	3904650	115187	17	567100	18714	30	4476550	133997	47	14,47	43,33
November . . . . .	24,00	96	—	3489050	102926	98	553600	18268	80	4047450	121291	78	14,82	44,40
Dezember . . . . .	29,25	117	—	3569350	105295	83	565100	18648	30	4140300	124061	13	15,19	45,50
Total:	338,75	1449	—	34104250	966895	39	9253210	315507	99	43425210	1283852	38	14,10	41,69

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 29. 56 per Tonne gegenüber Fr. 26. 88 im Jahre 1890, Fr. 23. 94 im Jahre 1889, Fr. 24. 21 im Jahre 1888, Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten

a) Serienweise.												
Serie	Masch.-Fett			Talg			Mineralöl			Lokomotivöl		
	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.
E <sup>2</sup>	2,00	2	80	27,00	21	60	593,00	166	04	1414,00	509	72
F <sup>3</sup>	1,00	1	40	24,00	19	20	62,00	17	36	270,00	97	20
F <sup>2</sup>	—	—	—	7,00	5	60	84,00	23	52	—	—	—
A <sup>2</sup> T	6,50	9	10	18,00	14	40	1805,00	505	40	3236,00	1165	94
A <sup>2</sup>	5,00	7	—	39,00	31	20	3113,00	871	64	5405,00	1945	80
A <sup>2</sup>	—	—	—	2,00	1	60	70,00	19	60	139,00	50	04
C <sup>3</sup> T alt	—	—	—	16,00	12	80	826,00	231	28	1539,00	554	04
C <sup>3</sup> T neu	39,00	53	48	112,00	89	60	10593,00	2977	28	14250,00	5130	28
B <sup>3</sup>	5,00	6	85	60,00	48	—	3634,00	1017	52	5997,00	2161	04
D <sup>4</sup> T	—	—	—	248,00	198	40	15591,00	4375	42	18975,00	6832	78
D <sup>6</sup>	—	—	—	75,00	60	—	708,00	198	24	691,00	248	76
Total:	58,50	80	63	628,00	502	40	37079,00	10403	30	51916,00	18695	60

  

b) Monatweise.												
Januar . . .	5,00	6	25	30,00	24	—	814,00	244	02	4279,00	1540	44
Februar . . .	2,50	3	13	16,00	12	80	150,00	45	—	4538,00	1633	68
März . . . .	1,00	1	25	25,00	20	—	104,00	31	20	5698,00	2051	28
April . . . .	10,50	14	70	44,00	35	20	246,00	68	88	6472,00	2329	92
Mai . . . . .	2,50	3	50	27,00	21	60	—	—	—	7209,00	2595	24
Juni . . . . .	4,00	5	60	62,00	49	60	—	—	—	7342,00	2643	12
Juli . . . . .	10,50	14	70	75,00	60	—	—	—	—	8293,00	2985	48
August . . . .	4,00	5	60	83,00	66	40	446,00	124	88	7793,00	2805	48
September . .	5,00	7	—	95,00	76	—	8496,00	2378	88	292,00	110	96
Oktober . . .	6,00	8	40	70,00	56	—	10428,00	2919	84	—	—	—
November . . .	3,50	4	90	60,00	48	—	8175,00	2289	—	—	—	—
Dezember . . .	4,00	5	60	41,00	32	80	8220,00	2301	60	—	—	—
Total:	58,50	80	63	628,00	502	40	37079,00	10403	30	51916,00	18695	60

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 38,01 Gts. gegenüber 40,53 Gts. im Jahre 1890, 42,34 Gts. im Jahre 1889, 49,37 Gts. im Jahre 1888, 56,32 Gts. im Jahre 1887, 64,54 Gts. im Jahre 1886, 77,26 Gts. im Jahre 1885, 83,14 Gts. im Jahre 1884, 87,35 Gts. im Jahre 1883 und 86 Gts. im Jahre 1882.

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.													
Zylinderöl			Rübböl			Diverses			Total			per Lokomotiv- Kilometer	
Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kr.	Et.
1167,00	578	85	35,00	22	75	—	—	—	3238,00	1301	76	19,78	0,80
522,00	253	75	—	—	—	1,00	6	50	880,00	395	41	34,72	1,56
206,00	92	88	15,00	9	45	1,00	6	50	313,00	137	95	41,87	1,85
2007,00	983	87	165,00	104	95	0,05	—	33	7237,55	2783	99	29,97	1,15
5203,00	2557	37	228,00	145	20	0,65	4	26	13993,65	5562	47	37,18	1,48
186,00	92	84	25,00	16	25	0,05	—	33	422,05	180	66	27,39	1,17
1098,00	540	02	139,00	88	85	0,35	2	27	3618,35	1429	26	28,09	1,11
10660,00	5218	13	485,00	307	55	1,15	7	46	36140,15	13783	78	38,84	1,48
2954,00	1447	83	170,00	108	10	0,10	—	64	12820,10	4789	98	40,28	1,50
11014,00	5372	32	493,00	312	59	5,45	35	43	46326,45	17126	94	54,84	2,03
559,00	272	39	—	—	—	2,50	16	25	2035,50	795	64	75,66	2,96
35576,00	17410	25	1755,00	1115	69	12,30	79	97	127024,80	48287	84	41,25	1,57
b) Monatweise.													
1952,00	1015	04	150,00	94	50	2,80	18	20	7232,80	2942	45	31,62	1,29
2135,00	1010	20	145,00	91	35	0,30	1	95	6986,80	2898	11	32,38	1,34
2723,00	1415	96	150,00	94	50	0,10	—	65	8701,10	3614	84	35,16	1,46
2679,00	1339	50	170,00	107	10	0,30	1	95	9621,80	3897	25	38,17	1,55
2986,00	1493	—	100,00	63	—	0,20	1	30	10324,70	4177	64	40,95	1,66
2763,00	1381	50	125,00	78	75	2,55	16	58	10298,55	4175	15	41,47	1,68
3063,00	1531	50	120,00	75	60	0,25	1	63	11561,75	4668	91	45,93	1,85
3168,00	1584	—	143,00	90	09	0,05	—	33	11637,05	4676	78	44,73	1,80
3190,00	1626	90	150,00	94	50	0,20	1	30	12228,20	4295	54	45,64	1,60
3951,00	1777	95	145,00	94	25	0,50	3	25	14600,50	4859	69	47,21	1,57
3434,00	1545	30	209,00	135	85	0,20	1	30	11881,70	4024	35	43,49	1,47
3532,00	1589	40	148,00	96	20	4,85	31	53	11949,85	4057	13	43,83	1,49
35576,00	17410	25	1755,00	1115	69	12,30	79	97	127024,80	48287	84	41,25	1,57

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1883—1891.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenachf.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total	
				Kgr.	Fr.	Cts.	Kgr.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28
1891	3,079,381	66,370,911	400,606,377	43,425,210	1,298,579	50	127,024.80	50,801	37	410,105	24

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Cts entfallen:

Jahr	auf 1 Lokomotiv-Kilometer		auf 1 Lokomotiv-Kilometer					auf 1 Wagenachsen-Kilometer				auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer						
	Leistungen		Materialkonsum				Reparaturkosten	Materialkonsum				Reparaturkosten	Materialkonsum				Reparaturkosten	
	Wg.-Achf. Kilom.	B. T. T.	Brennmaterial	Schmiermaterial	Reparaturkosten			Leistung	Materialkonsum				Materialkonsum			Reparaturkosten		
			Kgr.	Cts.	Gr.	Cts.	Cts.	B. T. Km.	Kgr.	Cts.	Gr.	Cts.	Cts.	Kgr.	Cts.	Gr.	Cts.	Cts.
1883	21.5	113.4	11.58	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.538	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4130	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072
1888	22.1	127.0	12.41	29.80	32.73	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.098	0.23	0.26	0.013	0.080
1889	22.4	130.8	12.61	30.24	34.92	1.52	12.583	5.8	0.563	1.35	1.56	0.068	0.5619	0.096	0.23	0.27	0.012	0.096
1890	21.3	129.1	13.09	38.01	27.32	1.84	12.481	5.9	0.600	1.74	1.71	0.084	0.5720	0.101	0.29	0.29	0.014	0.097
1891	21.6	130.1	14.10	42.17	41.35	1.65	13.318	6.0	0.654	1.96	1.91	0.077	0.6179	0.108	0.32	0.32	0.013	0.102

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1891.

					Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.
					I.	II.	III.	Zusammen	per Wagen	Zusammen	
Personenwagen:											
Serie A <sup>s</sup>	2 Stück	mit 18 Sitzplätzen	I. Kl. Salon		36	—	—	36	13,20	26,40	4
" A	9	" " 18	" I. "		162	—	—	162	9,90	89,10	18
" A	9	" " 21	" I. "		189	—	—	189	12,10	108,90	18
" A	26	" " 21	" I. "		546	—	—	546	12,70	330,20	52
" A <sup>B</sup>	20	" " { 6	" I. "		120	—	—	120	10,40	208,80	40
		" " { 24	" II. "		—	480	—	480			
" A <sup>B</sup>	2	" " { 8	" I. "		16	—	—	16	10,40	208,80	4
		" " { 24	" II. "		—	48	—	48			
" A <sup>B</sup>	8	" " { 9	" I. "		72	—	—	72	13,75	110,00	16
		" " { 16	" II. "		—	128	—	128			
" B	14	" " 32	" II. "		—	448	—	448	9,60	134,40	28
" B <sup>2</sup>	1	" " 40	" II. "		—	40	—	40	9,50	9,50	2
" B	9	" " 36	" II. "		—	324	—	324	12,00	108,00	18
" B	25	" " 36	" II. "		—	900	—	900	12,70	317,50	50
" B <sup>CF</sup>	4	" " { 8	" II. "	(mit Ge- päckraum)	—	32	—	32	10,00	40,00	8
		" " { 28	" III. "		—	—	112	112			
" C	37	" " 40	" III. "		—	—	1480	1480	8,50	314,50	74
" C <sup>2</sup>	9	" " 55	" III. "		—	—	495	495	10,00	240,00	18
" C <sup>2</sup>	15	" " 55	" III. "		—	—	825	825			
" C <sup>4</sup>	12	" " 72	" III. "		—	—	864	864	15,00	180,00	48
" D	1	" " 9	" II. "	(Kranken- wagen)	—	9	—	9	8,55	8,55	2
203 Stück.		Zusammen			1141	2409	3776	7326	10,96	2225,85	430

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A<sup>s</sup>, 35 A, 24 A<sup>B</sup>, 34 B, 24 C<sup>2</sup>, 5 C<sup>4</sup> Wagen.  
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A<sup>s</sup>, 44 A, 30 A<sup>B</sup>, 44 B, 2 B<sup>CF</sup>, 30 C, 24 C<sup>2</sup> und 12 C<sup>4</sup> Wagen.  
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 1 D Wagen.

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1891 (Fortsetzung).

		Tragkraft in Tonnen.		Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen
		per Wagen	Zusammen	per Wagen	Zusammen	
Gepäckwagen:						
Serie F	8 Stück	6	48	9,40	75,20	16
" "	9 "	10	90	9,40	84,60	18
" "	20 "	10	200	10,20	204,00	40
	37 Stück.	9,13	338	9,83	363,80	74
Güterwagen:						
Serie G <sup>RI</sup>	20 gedeckte Güter- und Viehwagen	12,50	250,00	9,000	180,000	40
" K	239 " " "	10,00	2390,00	7,500	1792,500	478
" K <sup>C</sup>	68 " Güterwagen	10,00	680,00	6,600	448,800	136
" K <sup>RC1</sup>	30 " Sammelgüterwagen	12,50	375,00	8,850	265,500	60
" L <sup>1</sup>	45 offene Güterwagen	12,50	562,50	5,775	259,875	90
" "	105 " "	12,50	1312,50	5,950	624,750	210
" M <sup>2</sup>	18 Steintransportwagen	15,00	270,00	5,775	103,950	36
" "	42 " "	15,00	630,00	5,950	249,900	84
" M <sup>1</sup>	5 " "	12,50	62,50	5,100	25,500	10
" M <sup>RI2</sup>	40 " "	15,00	600,00	8,800	352,000	80
" M <sup>RI1</sup>	5 Schienentransportwagen	12,50	62,50	7,050	35,250	10
" N	8 Langholzwagen	12,50	100,00	4,600	36,800	16
" "	12 " "	12,50	150,00	4,800	57,600	24
" O <sup>K</sup>	6 Geflügeltransportwagen	10,00	60,00	7,500	45,000	12
" O <sup>KB</sup>	3 Bierwagen *)	10,00	30,00	6,600	19,800	6
" O <sup>KH</sup>	3 Hilfswagen	10,00	30,00	6,600	19,800	6
" O <sup>KT</sup>	1 Tunnelbeleuchtungswagen	10,00	10,00	8,500	8,500	2
" O <sup>LF2</sup>	200 Kohlenwagen, eiserne	15,00	3000,00	7,200	1440,000	400
" O <sup>LF1</sup>	150 " "	12,50	1875,00	6,800	1020,000	300
" O <sup>LF</sup>	150 " "	10,00	1500,00	6,600	990,000	300
" O <sup>MG</sup>	1 Gasrecipientewagen	15,00	15,00	10,500	10,500	2
" S	64 Kiestransportwagen	10,00	640,00	4,600	294,400	128
" S <sup>2</sup>	20 " "	15,00	300,00	5,500	110,000	40
" O	2 Petrolwagen **)	10,00	20,00	8,120 7,500	8,120 7,500	4
	1237 Stück.	12,07	14925,00	6,795	8406,045	2474
Total: 1274 Stück Gepäck- und Güterwagen		—	15263,00	—	8769,845	2548

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 16 F<sup>2</sup>, 20 G<sup>RI1</sup>, 20 K<sup>2</sup>, 6 O<sup>K2</sup> und 6 K<sup>RC12</sup> Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 25 F<sup>2</sup> Wagen.

" " Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G<sup>RI1</sup>, 6 K<sup>RC12</sup>, 20 K<sup>2</sup>, und 6 O<sup>K</sup> Wagen.

\*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei T. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.

\*\*) 1 Stück Eigentum der Firma Baumann & Cie in Luzern.

1 " " " Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Kilometer					
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnecke . . .	10689798	9907398	11121412	10237940	21811210	20145338
b) „ schweizerischen Bahnen . . .	1562364	1568522	10289384	9268206	11851748	10836728
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Quino) . . . . .	1745970	1345512	15811368	11854084	17557338	13199596
Gesammlauf d. eigenen Wagen	13998132	12821432	37222164	31360230	51220296	44181662
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen . . . . .	10689798	9907398	11121412	10237940	21811210	20145338
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	1184694	1577738	7782820	8364344	8967514	9942082
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	1993144	1531779	1993144	1531779
3. Ausländische Wagen . . . .	2265029	1708881	28365286	28839457	30630315	30548338
4. Schlafwagen . . . . .	1157549	1154004	—	—	1157549	1154004
Gesammlauf eigener und frem- der Wagen . . . . .	15297070	14348021	49262662	48973520	64559732	63321541

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1891:	pro 1890:
I. Klasse . . . . .	24,76 Prozent	25,47 Prozent
II. „ . . . . .	27,62 „	28,62 „
III. „ . . . . .	27,87 „	28,86 „
Zur Ganzen . . . . .	27,25 „	28,17 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1891:	pro 1890:
I. Klasse . . . . .	4,04	3,93
II. „ . . . . .	3,62	3,49
III. „ . . . . .	3,59	3,47
Zur Ganzen . . . . .	3,67	3,55

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1891: 37,39; pro 1890: 37,84.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1883—1891.

Jahr	Leistungen		Schmier-Materialkonsum							Reparaturkosten			
	Wagenachsen- Kilometer	Brutto-Tonnen- Kilometer	Schmier-Material	Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer	Betrag		Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer	Betrag		Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer
			Kgr.	Gr.	Gr.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.
1883	49313213	259861264	19202,5	0,389	0,074	11898	10	0,024	0,005	155200	71	0,315	0,060
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,284	0,050
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	143298	45	0,278	0,049
1887	61402825	352133779	12476,60	0,203	0,035	2359	07	0,004	0,001	135597	84	0,221	0,038
1888	61703248	355116132	13600,50	0,220	0,038	2380	52	0,004	0,001	161219	86	0,261	0,045
1889	67724729	395658582	17501,05	0,258	0,044	3687	66	0,005	0,001	182093	23	0,269	0,046
1890	65086181	384993481	15778,00	0,242	0,041	3263	90	0,005	0,001	154380	90	0,237	0,040
1891	66370911	400606377	16656,50	0,251	0,042	3548	54	0,005	0,001	188623	94	0,284	0,047

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Petroleum			Talg			Diverses			Total		
	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.
Januar . . .	550,00	115	50	5,00	1	15	—	—	—	2,50	16	25	557,50	132	90
Februar . . .	640,00	134	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640,00	134	40
März . . .	881,00	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	881,00	185	—
April . . .	988,00	207	48	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	993,00	211	48
Mai . . .	1734,00	364	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1734,00	364	14
Juni . . .	1961,00	411	81	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	1966,00	415	81
Juli . . .	2168,00	455	28	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	2173,00	459	28
August . . .	2406,00	505	26	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	2411,00	509	26
September . .	1812,00	380	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1812,00	380	52
Oktober . . .	1369,00	287	49	—	—	—	5,00	4	—	4,00	18	—	1378,00	309	49
November . . .	919,00	192	99	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	924,00	196	99
Dezember . . .	1187,00	249	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1187,00	249	27
Total	16615,00	3489	14	5,00	1	15	30,00	24	—	6,50	34	25	16656,50	3548	54

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,251 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Cts. •

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).  
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv-Kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen-Kilometer		Per Brutto-Tonnen-Kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.
<b>A. Personalausgaben.</b>												
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)	37704	69			1.225		1.677		0.0568		0.0094	
2. Maschinenpersonal und Wagenwisiteure:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	31026	76			1.008		1.380		0.0468		0.0077	
b. Lokomotivführer und Heizer	490347	87			15.923		21.811		0.7388		0.1224	
c. Wagenwisiteure u. Wagenwisiteurgehilfen	35522	93			1.153		1.580		0.0535		0.0089	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenfchmierer)	77140	34	671742	59	2.505	21.814	3.431	29.879	0.0121	1.0121	0.0193	0.1677
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>												
1. Brennmaterial:												
a. Für Lokomotiven	1298579	50			42.170		57.761		1.9565		0.3242	
b. Für Wagen	4738	42			0.154		0.211		0.0071		0.0012	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	50801	37			1.650		2.260		0.0766		0.1024	
b. Für Wagen	3548	54			0.115		0.158		0.0053		0.0009	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	9205	84			0.299		0.409		0.0139		0.0023	
b. Für Wagen	29440	37			0.956		1.310		0.0444		0.0073	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand:												
a. Für Lokomotiven	17116	59			0.556		0.761		0.0258		0.0042	
b. Für Wagen	2068	33			0.067		0.092		0.0031		0.0005	
			1415498	96		45.967		62.962		2.1327		0.3533
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>												
1. Lokomotiven und Tender	410105	24			13.318		18.242		0.6179		0.1024	
2. Personenwagen	97451	72			3.165		4.335		0.1468		0.0243	
3. Lastwagen	91172	22	598729	18	2.960	19.443	4.055	26.632	0.1374	0.9021	0.0228	0.1495
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>												
1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	5741	71			0.186		0.255		0.0087		0.0014	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale	5968	82			0.194		0.266		0.0090		0.0015	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	6508	39			0.212		0.289		0.0098		0.0016	
4. Verschiedenes	7	50			0.000		0.000		0.0000		0.0000	
			18226	42		0.592		0.810		0.0275		0.0045
			2704197	15		87.816		120.283		4.0744		0.6750

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1883—1891 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	
	Fr.	Gts.								Gts.
1883	631,353	67	27.542	1.280	0.2430	968,820	67	42.261	1.965	0.3728
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	761,148	13	35.638	1.514	0.2688
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461
1887	572,816	13	21.559	0.933	0.1627	878,131	56	33.050	1.430	0.2494
1888	572,887	28	20.491	0.928	0.1613	896,181	10	32.054	1.452	0.2524
1889	613,538	—	20.289	0.906	0.1551	981,468	22	32.455	1.449	0.2481
1890	689,965	03	23.131	1.060	0.1792	1,227,280	35	41.145	1.886	0.3188
1891	671,742	59	21.814	1.012	0.1677	1,375,703	30	44.675	2.073	0.3434
Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	
	Fr.	Gts.								Gts.
1883	31,337	02	1.365	0.063	0.0120	348,843	67	15.217	0.707	0.1342
1884	31,120	04	1.458	0.062	0.0110	465,967	21	21.317	0.926	0.1645
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350
1887	18,424	64	0.694	0.030	0.0052	389,201	—	14.648	0.634	0.1105
1888	25,070	51	0.897	0.041	0.0071	445,069	54	15.919	0.721	0.1253
1889	30,457	26	1.007	0.045	0.0077	562,605	30	18.604	0.831	0.1422
1890	30,700	01	1.029	0.047	0.0080	526,663	18	17.656	0.809	0.1368
1891	39,795	66	1.292	0.060	0.0099	598,729	18	19.443	0.902	0.1495
Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesamt-Ausgaben.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	
	Fr.	Gts.								Gts.
1883	16,057	08	0.700	0.033	0.0062	1,996,412	11	87.085	4.048	0.7682
1884	20,461	26	0.958	0.041	0.0072	1,841,807	82	86.237	3.663	0.6504
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895
1886	15,855	81	0.685	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.344	0.5880
1887	18,242	24	0.687	0.030	0.0052	1,876,815	57	70.638	3.057	0.5330
1888	16,780	59	0.600	0.027	0.0047	1,955,989	02	69.960	3.170	0.5508
1889	18,127	04	0.599	0.027	0.0046	2,206,195	82	72.954	3.258	0.5576
1890	18,536	31	0.622	0.028	0.0048	2,493,144	88	83.583	3.831	0.6476
1891	18,226	42	0.592	0.027	0.0045	2,704,197	15	87.816	4.074	0.6750

