

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 19 (1890)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniß.

Seite.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.	
Bau der nördlichen Zufahrtslinien	5
Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand	8
II. Gesellschaftsorgane.	
Organisation der allgemeinen Verwaltung	9
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höheren Beamten der Centralverwaltung	9
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes	9
III. Finanzen.	
Jahresrechnungsbilanz	9
Aktienkapital	9
Obligationenkapital	9
Subventionskapital	9
Verwendung des Gesellschaftskapitals	10
Bestand der verfügbaren Baumittel	10
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“	10
Bestand des Werthchriftenkonto's	10
Liegenschaftskonto	12
Bestand des Material- und Reservestückkontos	12
Verschiedene Debitoren	12
Schwebende Schulden	13
Verschiedene Kreditoren	13
Bestand des Erneuerungsfonds	13
Bestand des Reservesfonds	13
Bestand des Baukontos	13
Amortisationsfond	13
Kapitalrechnung	13
Bestand der Kautionen	15
IV. Bauhau.	
1. Organisation des technischen Dienstes	16
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien	17
a. Expropriation	17
b. Unterbau der freien Bahn	17
c. Vergrößerung der Stationsanlagen	18

	Seite.
d. Telephon und Signale	20
e. Inventar für den Betrieb	22
3. Bau des Verwaltungsgebäudes	22
4. Bau einer Reparaturwerkstätte in Bellinzona	23
5. Ausbau der Bergstrecken Erstfeld-Göschenen und Airolo-Biaseca für zwei Gleise	28
6. Bau der Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Goldau	30
 V. Bahnbetrieb.	
A. Tarifmaßregeln	30
Neuauflage des Transportreglementes	30
Revision des Reglementes und Tarifes für den Bezug von Nebengebühren	31
Personen- und Gepäckverkehr	31
Güterverkehr	33
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge	35
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	38
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs	41
E. Finanzielle Resultate	53
F. Hülfsgeschäfte	56
1. Werkstätten	56
2. Gasanstalt	57
G. Verschiedenes	57
1. Unfälle	57
2. Versicherungsverträge	58
3. Hülfskassen	58
a. Unterstützungs- und Pensionsklasse für die Angestellten	58
b. Krankenkassen für die Arbeiter	62
c. Fonds für Belohnungen hervorragender Leistungen im Betriebsdienst	63
H. Personalaetat	64

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
 - B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1890.
 - C. Situationsplan der Centralwerkstätte.
 - D. Zeichnungen der verschiedenen Schienenprofile.
 - E. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883—1890.
-