

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **19 (1890)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite.
I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.	
Bau der nördlichen Zufahrtslinien	5
Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand	8
II. Gesellschaftsorgane.	
Organisation der allgemeinen Verwaltung	9
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung	9
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes	9
III. Finanzwesen.	
Jahresrechnungsbilanz	9
Aktienkapital	9
Obligationenkapital	9
Subventionskapital	9
Verwendung des Gesellschaftskapitals	10
Bestand der verfügbaren Baumittel	10
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“	10
Bestand des Werthschriftenkonto's	10
Liegenschaftskonto	12
Bestand des Material- und Reservestückkontos	12
Verschiedene Debitoren	12
Schwebende Schulden	13
Verschiedene Kreditoren	13
Bestand des Erneuerungsfonds	13
Bestand des Reservefonds	13
Bestand des Baukontos	13
Amortisationsfond	13
Kapitalrechnung	13
Bestand der Kautionen	15
IV. Bahnbau.	
1. Organisation des technischen Dienstes	16
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien	17
a. Expropriation	17
b. Unterbau der freien Bahn	17
c. Vergrößerung der Stationsanlagen	18

	Seite.
d. Telephon und Signale	20
e. Inventar für den Betrieb	22
3. Bau des Verwaltungsgebäudes	22
4. Bau einer Reparaturwerkstätte in Bellinzona	23
5. Ausbau der Bergstrecken Erstfeld-Göschenen und Airolo-Biasca für zwei Geleise	28
6. Bau der Zweiglinien Luzern-Immensee und Zug-Goldau	30
V. Bahnbetrieb.	
A. Tarifmaßregeln	30
Neuaufgabe des Transportreglementes	30
Revision des Reglementes und Tarifes für den Bezug von Nebenengebühren	31
Personen- und Gepäckverkehr	31
Güterverkehr	33
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge	35
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	38
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs	41
E. Finanzielle Resultate	53
F. Hülfseschäfte	56
1. Werkstätten	56
2. Gasanstalt	57
G. Verschiedenes	57
1. Unfälle	57
2. Versicherungsverträge	58
3. Hülfskassen	58
a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Angestellten	58
b. Krankenkassen für die Arbeiter	62
c. Fond für Belohnungen hervorragender Leistungen im Betriebsdienst	63
H. Personaletat	64

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1890.
- C. Situationsplan der Centralwerkstätte.
- D. Zeichnungen der verschiedenen Schienenprofile.
- E. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883—1890.

