

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 19 (1890)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

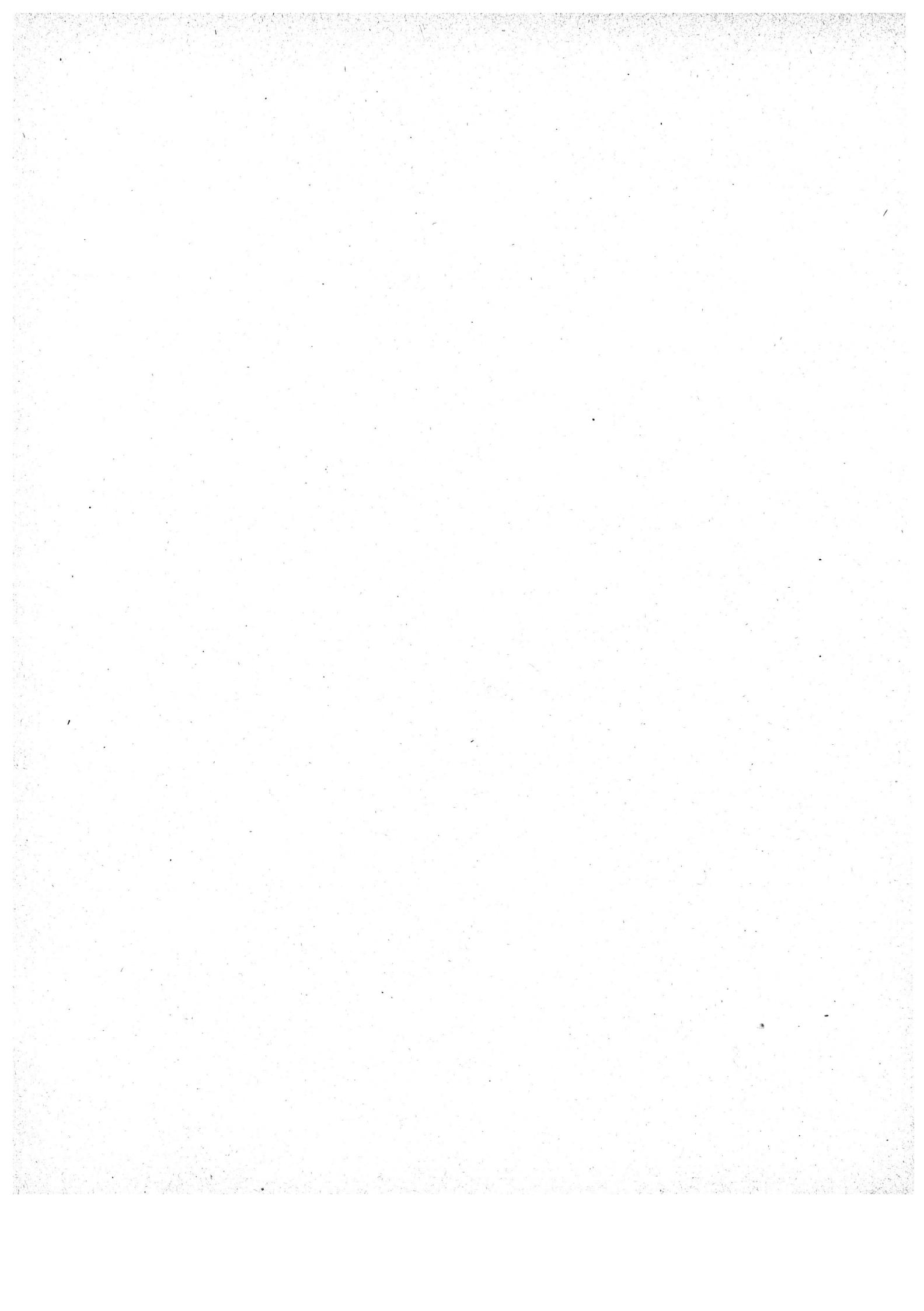
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahn-Gesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1890.



9^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			4,652,996	30		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	456,905	76				
b) Thiere	414,551	09				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	7,180,128	79	8,051,585	64	12,704,581	94
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	117,796	13				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	238,411	75				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke Bahnböschungen, Affidizirungsrecht &c.)	112,889	68	469,097	56		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	6,729	48				
d) Privat-Telegraphendienst	694	40	11,182	40		
III. Sonstige Einnahmen			1,655	95	481,935	91
Summa der Einnahmen						
			13,186,517	85		

9te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	78,185	75				
2. Sekretariat der Direktion, Ueberseizer, Kanzlei, Archiv und Registratur	60,393	42				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	58,274	33				
4. Rechts- und Reklamationsbüro	5,107	09				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	59,683	37				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	76,232	30				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	11,765	75				
8. Abwartzpersonal der Allgemeinen Verwaltung	7,434	31	357,076	32		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	62,281	15				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	16,390	17				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	9,810	74				
4. Verschiedenes	1,450	—	89,932	06	447 008	38
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	66,056	95				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	43,898	29				
3. Bahnumeister und deren Stellvertreter	32,438	06				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	280,512	44				
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	39,272	17	462,177	91		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	229,434	71				
2. Oberbau	785,932	09				
3. Hochbau	148,016	28				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	46,088	77				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	14,296	39	1,223,768	24		
Übertrag			1,685,946	15	447,008	38

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

Betriebs-Ausgaben.

	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Sonstige Ausgaben.				1,685,946	15	447,008	38
1. Büraubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	9,216	94					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	4,350	16					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	13,253	73					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,110	21					
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	1,070	50					
6. Verschiedenes	258	95					
				46,260	49		
						1,732,206	64
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspектор und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagentrolle	73,682	52					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.							
a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	Fr. 409,212. 16						
b. Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 78,544. 40							
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 251,920. 26	739,676	82					
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	525,927	17					
				1,339,286	51		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Büraubedürfnisse, Drucksachen (mit Sinngegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	52,400	56					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	49,383	96					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	29,042	61					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,028	97					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	2,456	64					
6. Verschiedenes	314	78					
				135,627	52		
						1,474,914	03
Uebertrag							
						3,654,129	05

9te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.									
	Uebertrag								
IV. Fahrdienst.								3,654 129	05
A. Personalausgaben.									
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)									
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)		34,828		—					
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure.									
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal			Fr. 28,164. 30						
b. Lokomotivführer und Heizer			“ 425,243. 30						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen			“ 27,416. 68						
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger. Wagenschmierer)		60,290	83		575,943	11			
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.									
1. Brennmaterial.									
a. Für Lokomotiven			Fr. 982,647. 65						
b. Für Wagen			“ 2,527. 59						
2. Schmiermaterial.									
a. Für Lokomotiven			Fr. 39,691. 98						
b. Für Wagen			“ 2,627. 38						
3. Beleuchtungsmaterial.									
a. Für Lokomotiven			Fr. 5,856. 44						
b. Für Wagen			“ 21,549. 03						
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.									
a. Für Lokomotiven			Fr. 16,680. 59						
b. Für Wagen			“ 2,203. 46						
		18,884	05		1,073,784	12			
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.									
1. Lokomotiven und Tender			333,732	36					
2. Personenwagen			79,252	83					
3. Lastwagen			65,217	36		478,202	55		
D. Sonstige Ausgaben.									
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme			7,261	04					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokalen (namenlich auch der Remisen und Übernachtungslokalen)			5,500	25					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)			4,829	27					
4. Verschiedenes			17	50		17,608	06	2,145,537	84
	Uebertrag							5,799,666	89

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

Betriebs-Ausgaben.		Übertrag					
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
V. Verschiedene Ausgaben.						5,799,666	89
A. Pacht- und Miethzinse.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken		339,308	39				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)		422,923	13				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugdienstes, des Fahrtdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)		3,041	93	765,273	45		
B. Verlust an Bülfsgeschäften.							
1. Der Werkstätte		—	—				
2. Der Gasanstalt		—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung		1,880	78	1,880	78		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozeßkosten		2,920	60				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)		21,835	51				
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)		71,583	55				
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen		13,817	94				
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen		104	—				
6. Steuern und Abgaben		63,308	19				
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke		124,367	13				
8. Verschiedenes		31,533	58	329,470	50	1,096,624	73
Summa der Ausgaben		—	—			6,896,291	62

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Betriebs-Einnahmen	13,186,517	85
Summa der Betriebs-Ausgaben	6,896,291	62
Überschuss der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben	6,290,226	23

Rechnungen über die Spezialfonds.
Erneuerungsfond.

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bestand am 1. Januar 1890			4,238,357	38		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1890	748,627	28				
2. Zinsen	171,715	25				
3. Sonstige Einnahmen	13,500	—				
Summa			933,842	53		
					5,172,199	91
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	694,263	72				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	69,041	60				
	763,305	32				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	158,979	39				
3. Zu sonstigen Zwecken			604,325	93		
Summa					604,325	93
Bestand am 31. Dezember 1890					4,567,873	98
Summa wie oben					5,172,199	91

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

Nom. Fr. 100,000. — 4 % Obligationen der Centralbank für Eisenbahnen in Luzern à 100	Fr.	Cts.
" " 13,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn von 1885	100	100,000
" " 50,000. — 3 3/4 % " der Ortsbürgergemeinde von Zofingen	100	13,000
" " 250,000. — 3 1/2 % " des Kantons Bern	100	50,000
" " 100,000. — 3 1/2 % " Solothurn	96.5	241,250
" " 60,000. — 3 1/2 % " Zug	95.5	95,500
" " 300,000. — 4 % " der Bank in Luzern	100	60,000
" " 400,000. — 4 % " der Stadt Luzern	100	300,000
" " 49,000. — 3 1/2 % " der Stadt Luzern	96	400,000
" " 240,000. — 4 % " der Stadt Rom	83	47,040
" " 247,000. — 4 % " der Stadt Mailand	84.5	332,000
" " 300,000. — 4 1/2 % " der Dampfschiffunternehmung des Langensees	100	208,715
" " 193,500. — 4 % Pfandbriefe der Ital. Nationalbank	94	300,000
" " 98,750. — 4 % Obligationen der Società Generale Immobiliare in Rom	73	181,890
" " 100,000. — 4 % " Navigazione Generale Italiana	86.5	72,087
" " 229,000. — 3 % " Ital. Eisenbahnen (mit Staatsgarantie)	55.5	50
" " 90,000. — 4 1/2 % " Nord-Milano-Eisenbahn	100	127,095
" " 1,711,000. — 3 % " Italienischen Südbahn	59.5	90,000
" " 50,000. — 4 % " Sicilianischen Eisenbahnen	85.5	1,018,045
" Mark 100,000. — 3 1/2 % Preußische Consols	97.5/124	42,750
" " 194,000. — 3 1/2 % Schwedische Staatsanleihe	94.5/124	120,900
" Kronen 71,000. — 3 1/2 % Dänische Staatsanleihe	94.5/124	227,329
Fr. 360,174.78 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	93,597	20
Summa gleich oben	360,174	50
		360,174
	4,567,873	78
		4,567,873
		98

Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservesond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1890			1,426,627	90		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1890	113,918	18				
2. Zinse	60,146	—				
3. Sonstige Einnahmen	92,947	—	267,011	18		
Summa						
Ausgaben.						
Summa						
Bestand am 31. Dezember 1890					1,693,639	08
Summa wie oben						

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

Nom. Fr. 7,130,000.— Aktien der Centralbank für Eisenbahnen in Luzern, 20 % einbezahlt $\frac{5000}{4000}$

„ 267,639.08 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
1,426,000	—
267,639	08
1,693,639	08

Rechnungen über die Spezialfonds.
Amortisationsfond.

	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1890			166,768	32			
1. Einlage vom Jahre 1890	92,070	73					
2. Zinsertrag	—	—					
3. Sonstige Einnahmen	—	—	92,070	73	258,839	05	
Ausgaben.							
	—	—	—	—	—	—	—
Summa							
Bestand am 31. Dezember 1890			258,839	05			
Summa wie oben							
	—	—	—	—	—	—	—
Summa							
258,839	05						

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

Nom. Lire 298,000. — 3 %/o ital. staatsgarantirte Eisenbahnobligationen à 55,5	165,390	—
Fr. 93,449.05 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	93,449	05

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
165,390	—
93,449	05
258,839	05

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1890			63,274	01		
Zinsertrag	2,522	07	2,522	07		
Summa						
					65,796	08
Ausgaben.						
Für Belohnungen			200	—		
					200	—
Bestand am 31. Dezember 1890					65,596	08
Summa wie oben						
					65,796	08

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 62,000 — 4 % Obligationen der Gotthardbahn	62,491	50
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern	1,864	58
Baar in der Hauptkasse der Gotthardbahn	1,240	—
Summa gleich oben		
	65,596	08

Rechnungen über
Unterstützungs- und Pensionskasse für die
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung	786,825	57				
Hievon ab: Marchzinse auf 31. Dezember 1889	4,977	22	781,848	35		
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	1,109	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	4,845	01				
c. Regelmäßige Beiträge	55,250	51	61,204	52		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	110,501	02				
b. Außerordentliche Beiträge	250,000	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	360,501	02		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	41,529	37				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen, &c.	2,641	99				
d. Geschenke und Verschiedenes	100	—	44,271	36	1,247,825	25
					1,247,825	25

die Spezialfonds.

Beamten und Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstüdzungen und Pensionen:						
a. Unterstüdzungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	19,988	89				
bb. Pensionen	1,633	80	21,622	69		
b. Unterstüdzungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	250	—				
bb. Pensionen	17,622	25	17,872	25		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüdzungsrecht			2,600	—	42,094	94
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					4,676	45
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten			—	—		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinse und Kursverluste			34,692	18	34,692	18
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					1,166,361	68
<hr/>						
					1,247,825	25

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
235,000	4	1. Wertbürsten und hypothekarische Anlagen:					
12,000	4	Obligationen des Kantons Zürich	101	237,350	—		
4,000	3 ³ / ₄	" " Neuenburg	101	12,120	—		
50,000	3 ³ / ₄	" " Luzern	100	4,000	—		
15,000	3 ¹ / ₂	" " der Ortsbürgergemeinde Zofingen . . .	100	50,000	—		
15,500	4	" " Kant. Spar- und Leihkasse Luzern .	100	15,000	—		
6,000	4	" " Einzinerkasse des Kantons Luzern .	100	15,500	—		
18,000	4 ¹ / ₂	Luzerner Gültbriefe	100	6,000	—		
17,000	4	Obligationen von Gebr. Troller & Cie. Luzern .	100	18,000	—		
54,000	4	" " der schweiz. Nordostbahn von 1887 .	101,5	17,255	—		
5,000	5	" " Zurabahnen	100	54,000	—		
62,000	4	Italienische Rente	92	4,600	—		
40,000	4	Obligationen der Stadt Rom	83	51,460	—		
448,500	3	" " ital. Mittelmeerbahn	86	34,400	—		
148,000	3	" " Südbahn	59,5	266,857	50		
94,500	3	" " Eisenbahnen mit Staatsgarantie .	55,5	82,140	—		
197,500	3	" " " Sardin. Eisenbahnen Serie A .	59,5	56,227	50		
50,500	3	" " " neue von 1882 .	58	114,550	—		
50,000	4 ¹ / ₂	Portugiesische Rente	57	28,785	—		
45,000	5	" " Staats-Obligationen	85,5	42,750	—		
		Rumänische amort. Rente	97,5	43,875	—	1,154,870	—
						11,491	68
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Ct.				9,851	60
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				—	—
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Piegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit (Werth 1. Jan. 1890)				348,813	73
						1,525,027	01

II. Bilanz.

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaussichts- und Unter-
I. Jahres-

die Spezialfonds.

haltdungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstüzung und Pensionen.						
a. Unterstüzung und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstüzung	7,009	25				
bb. Pensionen	—	—	7,009	25		
b. Unterstüzung und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstüzung	508	35				
bb. Pensionen	—	—	508	35		
c. Versalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüzungsrrecht					7,517	60
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Unfall- und Rückversicherungskosten	—	—				
c. Passivzinse und Kursverluste	391	—			391	—
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					20,047	30
<hr/>						
					27,955	90

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Kurs	Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
Aktiven.							
6,000	4	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
		Berner Turabahn-Obligationen	100	6,000	—		
9,000	3½	Obligationen des Eidg. Anleihens	99	8,910	—		
4,000	3½	“ “ Kanton Bern	96,5	3,860	—	18,770	—
						1,277	30
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Et.					
		3. Nicht versallene Aktivzinse				60	49
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						20,107	79

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht versallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	20,107	79
	20,107	79

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung			41,493	84		
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	336	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmäßige Beiträge	11,661	66	11,997	66		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	3,887	21				
b. Außerordentliche Beiträge	—	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	3,887	21		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	1,423	23				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen &c.	526	69				
d. Geschenke und Verschiedenes	—	—	1,949	92		
					59,328	63
					59,328	63

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstüdzungen und Pensionen:						
a. Unterstüdzungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	20,883	36				
bb. Pensionen	—	—	20,883	36		
b. Unterstüdzungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	167	85				
bb. Pensionen	—	—	167	85		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüdzungsrecht			—	—	21,051	21
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					182	25
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten			—	—		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinse und Kursverluste			1,625	—	1,625	—
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					36,470	17
					59,328	63

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Kurs	Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890	Fr.	Cts.
Aktiven						
Fr.				Fr.		Cts.
4,000	4	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:				
3,000	3 ³ / ₄	Obligationen der Einzinerkasse Luzern	100	4,000	—	
2,000	3 ¹ / ₂	“ “ Spar- und Leihkasse Luzern	100	3,000	—	
2,500	4	“ “ “ “ “ “ Bank Luzern	100	2,000	—	
5,000	3 ¹ / ₂	“ des Kantons Bern	96,5	4,825	—	
8,000	4	“ “ “ Neuenburg	101	8,080	—	
10,000	4	“ der Stadt Rom	83	8,300	—	
					32,705	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Ct.			3,765	17
		3. Nicht versallene Aktivzinse			235	90
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					36,706	07

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht versallene Passivzinse	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	36,706	07
	36,706	07

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vortrag vom 31. Dezember 1889	95,408	31		
Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baufonto zu Lasten der Rechnung pro 1889	26,204	83	69,203	48
2. Ueberschuss der Betriebseinnahmen			6,290,226	23
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			526,062	83
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			95,592	31
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			604,325	93
7. Aus sonstigen Quellen			585	—
8. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen				7,585,995
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuss der Betriebsausgaben			—	—
3. Conto-Correntzinse und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons &c.)			21,860	23
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,759,834	40
Nom. Fr. 70,207,000.— 4 % Obligationen.				
" " 20,840,000.— 5 % Obligationen.				
4 ^a Verzinsung der neuen Aktien während der Einzahlungsperiode			120,000	—
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisation	150,000	—		
b. Amortisationsfond	92,070	73		
c. Abschreibungen	15,273	58		
d. Baufond	—	—	257,344	31
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)				
a. ordentliche (Art. 17 der Statuten)	1,094,406	71		
b. außerordentliche Zuweisung an den Reservesfond (Kursgewinn auf dem Werthchriften-Konto)	92,947	—	1,187,353	71
8. Zu sonstigen Zwecken			5,954	30
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Als Dividende zu vertheilen 6 ^{1/2} %	2,210,000	—		
b. Als Saldo vortrag auf 1. Januar 1891	23,648	83	2,233,648	83
Im Ganzen				7,585,995

Capitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1889	5,272,468	23		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Capitalrechnung pro 1889	26,204	83		
Verwendungen für unvollendete Bauobjekte	5,429,390	90	10,728,063	96
2. Kapitaleinzahlungen { auf das 4 % Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884, in Con- version des 5 % Anleihens			1,800,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	150,000	—		
b. für den Amortisationsfond	92,070	73		
c. für Abschreibungen	15,273	58	257,344	31
4. Erlöse und Rückerstattungen	132,982	27		
Abzuglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1889	26,204	83	106,777	44
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
			12,892,185	71
Total der Einnahmen				
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Ausgeloste und amortisierte 4 % Obligationen	150,000	—		
b. Einlage in den Amortisationsfond	92,070	73		
c. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige	1,624,500	—	1,866,570	73
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a. Vollendete Objekte	3,987,870	34		
b. Unvollendete Objekte	5,947,860	70	9,935,731	04
4. Kursverluste und dergleichen			177,563	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von Bahnanlagen			15,273	58
8. Aktivsaldo-Vortrag			897,047	36
			12,892,185	71
Total der Ausgaben				

19te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen			—	—
2. Einzahlung auf die Aktien			—	—
3. Emittirte Obligationen			—	—
			—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's			—	—
2. Pacht- und Miethzinsen			—	—
3. Erlös von wiederverkaufsten Grundstücken und Gebäuden	13,231	40		
4. Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken			—	—
5. Verschiedenes			—	—
			13,231	40
Summa der Einnahmen				
			13,231	40

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1890.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.	—	—	—	—	—	—
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüro's).	—	—	—	—	—	—
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	—	—	233	60	*) 233	60
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emit- tirten Obligationen und Provisionen für die Ein- lösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.	—	—	—	—	—	—
A. Technische Bauleitung.	—	—	—	—	—	—
Centralbüro.	—	—	—	—	—	—
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	79,673	95	—	—	79,673	95
2. Büreaubedürfnisse	2,988	48	—	—	2,988	48
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.	—	—	—	—	—	—
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	49,347	69	—	—	49,347	69
5. Büreaubedürfnisse	1,030	65	—	—	1,030	65
6. Verschiedenes	112	03	—	—	112	03
B. Expropriation.	—	—	—	—	—	—
1. Kommissariat und Anwälte	4,566	65	183	—	4,383	65
2. Staatliche Behörden	10,901	13	—	—	10,901	13
3. Entschädigungen	250,754	54	1,635	17	249,119	37
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	399,375	12	2051	77	397,323	35

*) Die kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Übertragungen und Rückerstattungen.

19te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Uebertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückersättigungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern	399,375	12		2,051	77	397,323	35
2. Tunnels	123,910	46		830	65	123,079	81
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—		—	—	—	—
4. Wegbauten	18,205	77		—	—	18,205	77
5. Wasserbauten	21,479	13		—	—	21,479	13
6. Bettung	5,922	15		3,152	35	2,769	80
7. Verschiedenes	41,556	56		18	—	41,538	56
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	33,823	63		144	—	33,679	63
2. Schienen	57,586	22		387	20	57,199	02
3. Schienenbefestigungsmittel	13,856	63		65	32	13,791	31
4. Legen des Oberbaues	21,500	30		160	85	21,339	45
5. Verschiedenes	—	—		—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmehäuser	1,050,950	22		—	—	1,050,950.	22
2. Einstieghallen	—	—		—	—	—	—
3. Trottos	—	—		—	—	—	—
4. Güterschuppen	3,167	60		—	—	3,167	60
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	—	—		4292	93	*) 4,292	93
6. Werkstätten	925,961	47		42,372	26	883,589	21
7. Nebengebäude aller Art	33,920	08		—	—	33,920	08
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	—	—		12,286	25	*) 12,286	25
9. Laderampen	1,721	33		—	—	1,721	33
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	7,934	69		1,053	48	6,881	21
11. Beleuchtungseinrichtungen	41,473	65		—	—	41,473	65
12. Gartenanlagen	499	30		—	—	499	30
13. Verschiedenes	—	—		—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen	22,358	01		—	—	22,358	01
2. Drehscheiben	84,316	70		—	—	84,316	70
3. Schiebebühnen	44,684	47		—	—	44,684	47
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmefessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	42,403	33		—	—	42,403	33
5. Hebkrähnen	—	—		—	—	—	—
6. Brückenwaagen	7,683	45		—	—	7,683	45
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	11,704	88		—	—	11,704	88
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	18,215	08		5,959	21	12,255	87
Uebertrag	3,034,210	23		72,774	27	2,961,435	96

*) Die Kurzszahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückersättigungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1890.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	3,034,210	23	72,774	27	2,961,435	96
G. Bahntelegraphie	204,870	26	5,677	75	199,192	51
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	—	—	—	—
2. Einfriedigung	12,550	70	—	—	12,550	70
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	684	—	—	—	684	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	17	80	—	—	17	80
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	1	75	9182	85	*) 9,181	10
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	314,860	27	24,128	85	290,731	42
4. Wagen	—	—	7,987	15	*) 7,987	15
5. Möblierung der Wartehäale, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	1,933	90	—	—	1,933	90
6. Ausstattung der Werkstätten	359,125	25	—	—	359,125	25
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	48,081	74	—	—	48,081	74
K. Unterstüthungen von Angestellten und Arbeitern, bzw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	11,534	44	—	—	11,534	44
Summa der Ausgaben	3,987,870	34	119,750	87	3,868,119	47

Rechnungs-Abschluss.

Summa der Einnahmen	13,231	40
Summa der Ausgaben	3,868,119	47
Total der Netto-Ausgaben	3,854,888	07

*) Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlté Kapitalien:						
1. Aktien					3,000,000	—
2. Konfol. Anleihen					—	—
3. Subventionen					—	—
						3,000,000
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	211,533,492	31				
2. Kosten des Rollmaterials	11 040,291	04				
3. Mobiliar und Geräthschaften	1 608 612	40				
			224,182,395	75		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortistrende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1889	14,969,385	44				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1890	177,563	—				
Hievon ab:						
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Amortisationsquote pro 1885	“ 130,000.—					
III. Amortisationsquote pro 1886	“ 130,000.—					
IV. Amortisationsquote pro 1887	“ 215,000.—					
V. Amortisationsquote pro 1888	“ 140,000.—					
VI. Amortisationsquote pro 1889	“ 150,000.—					
VII. Amortisationsquote pro 1890	“ 150,000.—					
	1,035,000	—	14,111 948	44		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Zweiglinien Luzern-Ännensee und Zug-Arth	145,586	18				
b. Zweites Gleise Erstfeld-Biaseca	5,050,991	84				
c. Tessinkorrektion	19,886	74				
d. Verschiedene Objekte	731,395	94				
			5,947,860	70	247,212,354	89
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	55,882	56				
	10,060	—				
	2,498,917	72				
			2,564,860	28		
2. Werthärschriften			7,276,879	20		
3. Entbehrliche Liegenschaften			187,324	94		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe			1,996,185	16		
5. Verschiedene Debitoren	396,404	07				
	816,559	96				
			1,212,964	03		
					13,238,213	61
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
Summa der Aktiven						
					263,450,568	50

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					40,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:						
5 % Anleihen			19 937,500	—		
4 % Anleihen	72,092,000	—				
Hievon ab :						
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Rückzahlung pro 1885	“ 130,000.—					
III. Rückzahlung pro 1886	“ 130,000.—					
IV. Rückzahlung pro 1887	“ 215,000.—					
V. Rückzahlung pro 1888	“ 140,000.—					
VI. Rückzahlung pro 1889	“ 150,000.—					
VII. Rückzahlung pro 1890	“ 150,000.—	1,035,000	—	71,057,000	—	
C. Subventionen					90,994,500	—
D. Schwebende Schulden:					119,000,000	—
1. Verfallene Titel und Coupons			2,056,179	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinse			88,481	25		
3. Baarktautionen von Unternehmern und Lieferanten			28,472	72		
4. Verschiedene Kreditoren			1,414,031	84	3,587,165	31
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfond			4,567,873	98		
2. Reservefond			1,693,639	08		
3. Amortisationsfond			258,839	05		
4. Sonstige Fonds			—	—	6,520,352	11
F. Baufond (Angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)					1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					2,233,648	83
Summa der Passiven						
					263,450,568	50