

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 19 (1890)

Anhang: Beilagen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.

Statistische Tabellen.

Jahresrechnungen und Bilanz.

Situationsplan der Centralwerkstätte.

Zeichnungen der verschiedenen Schienenprofile.

Graphische Darstellung
der Betriebsergebnisse der Jahre 1883—1890.

1*

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungssubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1890		1889		1890		1889			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse	60918	4.70	61531	5.18	1031621	80	22.17	1084881	27	23.84
" " . . . II. "	152433	11.76	154538	13.00	1132983	49	24.35	1181268	20	25.96
" " . . . III. "	339536	26.19	310946	26.16	849599	42	18.26	726455	06	15.97
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrt . . . I. "	12322	0.95	11040	0.93	114438	12	2.46	110095	65	2.42
" " " . . . II. "	85198	6.57	81124	6.88	353249	71	7.59	344888	32	7.58
" " " . . . III. "	308486	23.79	287424	24.18	272985	31	5.87	239210	27	5.26
Abonnementsbillete . . . I. "	48	0.01	24	0.01	72	—	0.01	10	—	0.01
" . . . II. "	13224	1.02	11616	0.98	6722	—	0.16	5499	—	0.12
" . . . III. "	46740	3.60	37404	3.15	9186	60	0.20	7796	—	0.17
Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten . . . I. "	17760	1.37	16038	1.35	145095	61	3.12	186140	03	4.09
" " . . . II. "	78703	6.07	68702	5.78	291749	66	6.27	315201	63	6.43
" " . . . III. "	91633	7.07	84700	7.13	297216	24	6.40	272426	29	5.99
Familienbillete . . . I. "	237	0.01	198	0.02	843	70	0.01	940	07	0.02
" . . . II. "	12700	0.98	11550	0.97	9976	98	0.21	9145	45	0.20
" . . . III. "	32147	2.48	28368	2.39	9214	37	0.20	7886	04	0.17
Militärtransporte . . . III. "	26195	2.02	6918	0.58	103965	94	2.20	38069	76	0.84
Marktbillete . . . II. "	540	0.04	398	0.03	865	70	0.01	588	85	0.01
" . . . III. "	8880	0.68	6568	0.55	8184	70	0.19	6022	60	0.13
Billete für hülfsbedürftige Ausländer . . . III. "	240	0.02	330	0.03	1130	71	0.03	948	73	0.02
Polizeitransporte	6560	0.51	5242	0.44	12294	24	0.26	9388	67	0.21
Arbeiterbillete . . . III. "	2000	0.16	3750	0.31	1600	—	0.03	3000	—	0.06
Total . . .	1296500	100.00	1188409	100.00	4652996	30	100.00	4549861	89	100.00
Rekapitulation nach Klassen.										
I. Klasse	91285	7.04	88831	7.48	1292071	23	27.77	1382067	02	30.38
II. "	342798	26.44	327928	27.59	1795547	54	38.59	1856591	45	40.80
III. "	862417	66.52	771650	64.93	1565377	53	33.64	1311203	42	28.82
Total . . .	1296500	100.00	1188409	100.00	4652996	30	100.00	4549861	89	100.00

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1890		1889		1890			1889		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozent	Fr.	Ct.	Prozente
II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport.										
a. Gepäck	5033	—	5100	—	456905	76	—	480360	50	—
b. Thiere . . . I. Klasse	3088	2.11	1610	2.12						
II. "	24525	16.78	26440	34.78	414551	09	—	299361	41	—
III. "	106511	72.88	42606	56.05						
IV. "	12024	8.23	5358	7.05						
Total . . .	146148	100.00	76014	100.00	414551	09	—	299361	41	—
c. Güter aller Art.										
Eilgut	30527	4.43	28738	4.02						
Stückgutklasse 1	18307	2.66	19890	2.78						
" 2	21920	3.18	22139	3.09						
Wagenladungen.										
Allgemeine Klasse A	16315	2.37	15714	2.20						
" " B	18620	2.71	13270	1.85	6982765	05	97.25	7226515	94	97.74
Spezialtarife I a	12002	1.74	11606	1.62						
b	31354	4.55	22741	3.18						
II a	3351	0.49	2657	0.37						
b	21032	3.06	13722	1.92						
III a	8457	1.23	7743	1.08						
b	89262	12.96	84862	11.86						
Ausnahmetarife	417448	60.62	472595	66.03						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren sc.) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	197363	74	2.75	167271	63	2.26
Total . . .	688595	100.00	715677	100.00	7180128	79	100.00	7393787	57	100.00
Total der Transporteinnahmen	. . .	. . .	. . .	. . .	12704581	94	96.35	12723371	37	96.43
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	481935	91	3.65	471211	47	3.57
Gesammttotal der Einnahmen	. . .	. . .	. . .	. . .	13186517	85	100.00	13194582	84	100.00

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1890	1889
1. Personen transport.			
Einnahmenbetrag per Bahnkilometer	Franken	17492.47	17104.74
" Reisenden	"	3.59	3.83
" Reisenden und Kilometer	Centimes	7.40	7.76
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren	Kilometer	48.49	49.36
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	236322	220542
Auf jeden Kilometer kommen	"	4874	4468
" Personenwagenachsenkilometer kommen	"	4.38	4.42
" Personenzugskilometer kommen	"	47.35	44.89
" Lokomotivkilometer kommen	"	39.88	38.11
2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.			
a. Gepäck:			
Einnahmenbetrag per Bahnkilometer	Franken	1717.69	1805.87
" Tonne	"	90.78	94.19
" Tonnenkilometer	Centimes	72.37	72.10
" Reisenden	"	35.24	40.42
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	125.44	130.64
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2373	2505
" jeden Kilometer kommen	"	18.92	19.17
" Reisenden kommen	Kilogramm	3.88	4.29
b. Thiere:			
Einnahmenbetrag per Bahnkilometer	Franken	1558.46	1125.42
" Stück	"	2.84	3.94
c. Güter aller Art:			
Einnahmenbetrag per Bahnkilometer	Franken	26992.97	27796.19
" Tonne	"	10.43	10.83
" Tonnenkilometer	Centimes	6.98	6.59
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	149.41	156.66
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	386780	421503
" jeden Kilometer kommen	"	2589	2690
" Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen	"	2.22	2.17
" Zugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen	"	48.04	53.40
" Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen	"	36.26	38.65
Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer	Franken	47761.59	47832.22
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.			
Betrag per Bahnkilometer	Franken	1811.79	1771.47
Totaler Einnahmen per Bahnkilometer	Franken	49573.88	49603.69
" Zugskilometer	"	6.01	6.18
" Lokomotivkilometer	"	4.54	4.47

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

Monate	Personen	Gepäck	Thiere	Güter	a. Transport-Quantitäten														
					Güter														
					Stückgut		Wagenladungen										Ausnahmetarife	Total	
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife												
					1	2	A	B		I	II	III	a	b	a	b	a	b	
Januar . .	58320	209	14627	2509	1347	1472	1115	1344	1101	2807	116	1124	349	5212	37373	55869			
Februar . .	66202	226	15550	2320	1426	1508	1058	1151	863	2657	96	1687	409	5895	34641	53711			
März . . .	91462	329	7583	3640	1660	1835	1299	1467	1089	2548	300	1996	715	8471	37532	62552			
April . . .	110287	463	7501	3386	1522	1844	1311	1078	864	1811	303	2103	825	7758	39556	62361			
Mai	119521	537	15107	3370	1568	1854	1123	1030	943	2625	226	1417	805	8097	39104	62162	c		
Juni	104050	430	6923	2528	1412	1657	989	940	804	2288	236	2819	664	7485	35335	57157			
Juli	134623	523	4263	2679	1354	1793	933	997	1002	1902	567	1918	892	8017	31297	53351			
August . . .	155262	590	9146	2296	1480	1679	868	1384	924	1907	353	1033	818	8201	30463	51406			
September .	139553	612	15503	1657	1650	2056	1228	1840	1143	2342	408	2118	1013	8817	30359	54631			
Oktober . .	136124	541	22447	2128	1753	2257	3247	2988	1207	3773	378	1396	894	9146	35375	64542			
November .	103888	339	15987	1918	1591	2056	1735	1998	1102	3791	221	1953	692	7283	33018	57358			
Dezember .	77208	234	11511	2096	1544	1909	1409	2403	960	2903	147	1468	381	4880	33395	53495			
Total	1296500	5033	146148	30527	18307	21920	16315	18620	12002	31354	3351	21032	8457	89262	417448	688595			
gegenüber 1889																			
mehr	108091	—	70134	1789	—	—	601	5350	396	8613	694	7310	714	4400	—	—			
weniger . .	—	67	—	—	1583	219	—	—	—	—	—	—	—	—	55147	27082			

1890	b. Einnahmen.																		
	Monate		Personen		Gepäck		Thiere		Güter		Einnahmen aus verschied. Quellen		Total		Brutto-Einnahmen p. Kilometer		1890		1889
			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . . .	187812	63	19575	38	44831	12	588460	63			840679	76	3160	45	2873	03			
Februar . . .	228388	18	21586	03	43766	51	558857	31			852598	03	3205	26	2882	50			
März	399108	17	32497	18	19477	21	642857	01			1093939	57	4112	55	4076	07			
April	505721	99	48380	04	13358	99	648061	91			1215522	93	4569	64	4388	02			
Mai	436719	18	58066	58	22412	31	638776	75			1155974	82	4345	77	4433	99			
Juni	329135	00	37397	01	14710	54	590149	83			971392	38	3651	85	3679	31			
Juli	446902	52	41010	00	14885	29	540788	49			1043586	30	3923	26	4153	40			
August . . .	551879	84	44720	19	22202	38	525889	21			1144691	62	4303	35	4641	22			
September .	523958	56	56444	59	55979	92	577189	13			1213572	20	4562	30	4746	07			
Oktober . . .	499526	56	49427	54	75145	06	670032	43			1294131	59	4865	16	4758	19			
November .	316619	42	27405	92	50350	98	598274	66			992650	98	3731	77	3807	27			
Dezember . .	227224	25	20395	30	37430	78	600791	43			885841	76	3330	23	3393	15			
Jan.—Dez..	—	—	—	—	—	—	—	—	481935	91	481935	91	1811	79	1771	47			
Total	4652996	30	456905	76	414551	09	7180128	79	481935	91	13186517	85	49573	38	49603	69			
gegenüber 1889																			
mehr	103134	41	—	—	115189	68	—	—	10724	44	—	—	—	—	—	—			
weniger . . .	—	—	23454	74	—	—	213658	78	—	—	8064	99	30	31	—	—			

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Uebergangene Per=sonen	Gepäck	Güter			Total=G Einnahmen	Gegenüber 1889		Rangordnung der Stationen			
			Güter				Gegenüber 1889		nach			
			Chiere	Beförder	Empfang		Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen	
Luzern . . .	40798	529	2395	9917	12483	22400	745797	87	+ 5178	— 1367	6 8 4	
Ebikon . . .	849	—	10	37	14	51	680	97	+ 500	— 34	45 45 46	
Gifikon . . .	2154	2	83	759	866	1625	7493	60	+ 307	+ 767	44 37 41	
Rothenkreuz . . .	11002	9	533	5233	3648	8881	225354	74	+ 1138	— 1424	25 16 8	
Immensee . . .	15754	21	1009	1515	3494	5009	32051	80	+ 100	+ 268	18 22 21	
Arth-Goldau . . .	29486	26	651	7738	17061	24799	300188	55	+ 4392	+ 15689	10 6 7	
Steinen . . .	22470	21	524	1247	1763	3010	31899	65	+ 2649	— 86	15 27 22	
Schwyz . . .	48807	100	7960	5276	8180	13456	145046	90	+ 3878	+ 1007	5 11 13	
Brunnen . . .	38139	143	725	61639	56835	118474	1282454	52	+ 642	+ 31993	7 1 2	
Sisikon . . .	8973	4	40	25	93	118	4000	50	+ 915	— 17	32 44 44	
Flüelen . . .	31150	109	345	6302	2621	8923	166016	58	+ 2809	+ 2940	9 15 11	
Altendorf . . .	27115	61	2234	5116	4687	9803	102203	88	+ 1592	+ 1276	12 13 15	
Erstfeld . . .	28769	24	771	3774	32604	36378	79973	45	+ 4831	+ 4588	11 3 17	
Amsteg . . .	9807	25	104	876	540	1416	17406	70	+ 1768	+ 180	28 39 34	
Gurtmellen . . .	5111	3	43	1883	559	2442	14286	75	+ 1267	+ 498	39 31 36	
Wassen . . .	4922	13	19	1736	1134	2870	23678	70	+ 1742	+ 898	40 29 30	
Gösschenen . . .	23310	124	1034	499	5690	6189	170302	37	+ 4012	+ 1628	14 20 10	
Airolo . . .	15524	49	1229	563	3362	3925	92377	46	— 873	— 5332	19 23 16	
Ambri-Piotta . . .	5741	14	685	608	1476	2084	25380	03	— 708	— 563	36 34 28	
Nobi-Tiesso . . .	5426	7	18	319	1905	2224	30117	57	— 1448	— 2325	37 33 23	
Faido . . .	11489	48	363	1005	1706	2711	58233	32	+ 664	+ 255	24 30 18	
Lavorgo . . .	4216	4	436	3235	1953	5188	21216	64	+ 860	— 478	41 21 32	
Giornico . . .	2569	3	113	115	1131	1246	8717	90	+ 1424	+ 995	42 40 39	
Bodio . . .	5119	4	509	878	913	1791	13478	56	+ 1006	+ 563	38 36 37	
Biaseca . . .	24625	53	1429	3697	15875	19572	107408	85	+ 2409	+ 4166	13 9 14	
Dsogna . . .	9658	6	59	18423	662	19085	23756	82	+ 1020	+ 3639	29 10 29	
Claro . . .	9369	2	28	56	67	123	5059	45	+ 44	— 102	30 43 43	
Castione . . .	7386	6	117	8476	1535	10011	15750	64	+ 885	— 1174	34 12 35	
Bellinzona . . .	102418	258	1682	5484	22333	27817	559597	83	+ 10293	— 1165	1 5 5	
Giubiasco . . .	10738	10	4498	278	1270	1548	28937	15	+ 416	+ 198	26 38 24	
Übertrag	562894	1678	29646	156709	206460	363169	4338869	75				

	Uebertrag	Abgegangene Personen	Gepäck	Güter			Total-Einnahmen	Gegenüber 1889			Rangordnung der Stationen						
				Güter				Personen	Güter	Personenzahl nach Gütergewicht Einnahmen							
				Beförder	Empfang	Total											
		Zahl	Tonn.	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Zahl	Tonnen						
Uebertrag	562894	1678	29646	156709	206460	363169	4338869	75									
Cadenazzo . . .	12344	4	520	399	207	606	7396	60	+ 1484	— 118	23	41	42				
Magadino . . .	6342	19	30	893	1542	2435	28721	81	— 812	— 161	35	32	25				
San Nazzaro . . .	2555	11	3	74	86	160	3243	11	— 278	+ 41	43	42	45				
*Ranzo-Gera . . .	8399	25	13	—	—	—	8058	40	+ 2239	— 33	—	40					
Pino transit . . .	553	2	6775	2758	5261	8019	214680	88	+ 136	— 6182	46	18	9				
Riviera-Bironico .	9262	4	74	3257	666	3923	13123	35	+ 2207	+ 386	31	24	38				
Taverne . . .	14484	5	922	1213	789	2002	19103	06	+ 2790	— 114	20	35	33				
Lugano . . .	99440	569	974	4737	23401	28138	852846	08	+ 2085	— 1068	2	4	3				
Melide . . .	13331	8	29	3695	4508	8203	53813	89	+ 425	+ 1054	21	17	19				
Maroggia . . .	17500	12	15	683	2306	2989	26538	85	— 1183	— 1659	17	28	27				
Capolago . . .	20604	44	34	503	2999	3502	52352	36	— 1956	— 251	16	26	20				
Mendrisio . . .	51033	76	410	2833	6895	9728	147273	54	— 1777	— 1318	4	14	12				
Balerna . . .	10506	16	43	3951	2414	6365	28378	02	— 245	+ 512	27	19	26				
Chiasso . . .	70190	202	98455	18823	26862	45685	2397787	66	+ 4917	— 5345	3	2	1				
Gordola . . .	12829	9	654	2241	1492	3733	23139	—	— 118	+ 1392	22	25	31				
Locarno . . .	36104	238	2179	7630	15490	23120	385464	35	+ 459	— 2235	8	7	6				
Total .	948370	2922	140776	210399	301378	511777	8600790	71									

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1889	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
I. Verkehr mit andern Bahnen.								
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	1745	13885	1957	3129	3702	17014	+ 560	+ 4087
Eisenbahn Wald-Rüti	7	42	11	32	18	74	— 13	— 22
Toggenburgerbahn	11	1510	42	92	53	1602	— 84	— 65
Rapperswyl-Pfäffikon	1	—	12	—	13	—	+ 6	—
Nordhach-Heiden	—	—	1	—	1	—	— 3	—
Landquart-Davos	11	—	75	—	86	—	+ 86	—
Appenzellerbahn	25	—	40	—	65	—	— 38	—
Tötschthalbahn	36	543	31	52	67	595	— 25	+ 221
Schweizerische Nordostbahn . . .	23153	32613	25661	15662	48814	48275	+ 7984	+ 7229
Bözbergbahn	33	161	83	1557	116	1718	— 20	+ 226
Schweizerische Südostbahn . . .	126	596	40	15	166	611	+ 69	+ 343
Schweizerische Centralbahn . . .	15217	20228	12378	24331	27595	44559	+ 2901	+ 10332
Aargauische Südbahn	1646	3071	3400	1933	5046	5004	+ 290	+ 859
Schweizerische Seethalbahn . . .	46	336	23	243	69	579	— 10	+ 540
Jura-Simplon-Bahn	5142	16218	5893	2210	11035	18428	+ 2445	+ 7869
Brünigbahn	31	—	28	—	59	—	+ 59	—
Bödelibahn	7	75	16	140	23	215	— 5	— 88
Neuenburger Jurabahn	—	52	81	85	81	137	+ 7	+ 42
Emmenthalbahn	12	3476	42	1181	54	4657	— 7	+ 1580
Eisenbahn Langenthal-Huttwyl	—	394	2	15	2	409	+ 2	+ 409
Rigi-Bahnen	5173	—	7122	—	12295	—	+ 1785	—
Monte Generoso	504	—	283	—	787	—	+ 787	—
Bielerhöhtersee	364	—	1687	—	2051	—	— 69	—
Zürichsee	—	33	—	9	—	42	—	+ 42
Thuner- und Brienzsee	—	—	4	—	4	—	+ 4	—
Luganersee	—	—	2829	—	2829	—	+ 140	—
Langensee	811	—	569	—	1380	—	+ 502	—
Deutsche Bahnen	795	58	2992	* 56847	3787	56905	— 122	- 13066
Oesterreichische Bahnen	12	—	4	—	16	—	+ 14	—
Französische Bahnen	623	3	1347	* 91	1970	94	- 1350	- 92
Belgische und Niederländ. Bahnen	210	1163	657	* 11760	867	12923	+ 149	+ 6242
Englische Bahnen	342	—	704	—	1046	—	- 103	—
Italienische Bahnen	44165	19788	43889	39580	88054	59368	- 706	+ 5102
Combinirbare Rundreisebillete . . .	3743	—	83335	—	87078	—	+ 24286	—
Total d. Verkehrs m. and. Bahnen	103991	114245	195238	158964	299229	273209	+ 39521	+ 31790

* Inbegriffen 17901 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedirte Güter.

II. Transitverkehr.	Von Langensee		Nach Langensee		Total		Differenz gegenüber 1889	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Schweizerische Nordostbahn . . .	Von Rigibahnen		Nach Rigibahnen					
Bundesbahnen . . .	2	—	—	—	2	—	4	—
Schweizerische Nordostbahn . . .	693	—	2161	—	2854	—	1022	—
Bözbergbahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweizerische Südostbahn . . .	5	—	—	—	5	—	2	—
Schweiz. Centralbahn . . .	22	—	125	—	147	—	10	—
Aargauische Südbahn . . .	10	—	37	—	47	—	32	—
Jura-Simplon-Bahn . . .	25	—	52	—	77	—	42	—
Bödelibahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierwaldstättersee . . .	77	—	—	—	77	—	61	—
Deutsche Eisenbahnen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgische Eisenbahnen . . .	—	—	61	—	61	—	8	—
Italienische Eisenbahnen . . .	4	—	22	—	26	—	18	—
	838	—	2458	—	3296	—	973	—
	Von Italien		Nach Italien					
Bundesbahnen . . .	209	4087	276	1332	485	5419	140	161
Eisenbahn Wald-Rüti . . .	—	67	—	4	—	71	—	+ 33
Toggenburgerbahn . . .	—	56	—	8	—	64	—	47
Lötschthalbahn . . .	—	810	—	3	—	813	—	+ 596
Schweizerische Nordostbahn . . .	5261	26074	6391	10452	11652	36526	+ 778	+ 7069
Bözbergbahn . . .	—	1	37	160	37	161	82	+ 107
Schweizerische Centralbahn . . .	5783	14746	4743	8132	10526	22878	— 50	— 2626
Aargauische Südbahn . . .	45	2993	103	104	148	3097	— 27	+ 247
Schweizerische Seetalbahn . . .	—	230	—	14	—	244	—	31
Jura-Simplon-Bahn . . .	461	9287	584	5852	1045	15139	+ 211	+ 3738
Bödelibahn . . .	—	89	—	—	—	89	—	88
Emmenthalbahn . . .	—	1531	—	134	—	1665	—	+ 367
Deutsche Bahnen . . .	2422	46333	4103	151535	6525	197868	+ 44	- 74844
Französische Bahnen . . .	1346	—	1339	—	2685	—	1836	—
Belgische u. Niederländische Bahnen	1274	7826	1120	8997	2394	16823	+ 285	+ 1080
Englische Bahnen . . .	1438	8249	3829	—	5267	8249	+ 419	+ 213
Internationaler Rundreiseverkehr .	2256	—	7908	—	10164	—	6997	—
	20495	122379	30433	186727	50928	309106	— 7395	- 64347
Total des Transitverkehrs					54282	309106	— 8366	- 64347
Gesammtotal .					353511	582315	+ 31155	- 32557

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer				
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889			
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zonen	Zonen	Zahl	Zahl			
3 — 10	358191	332841	2355251	2180460	19627	16665	134414	115478			
11 — 20	272645	256281	4354962	4098096	26095	23745	426939	380651			
21 — 30	240272	218159	6146088	5568095	55227	54577	1433182	1430660			
31 — 40	76562	62765	2848898	2334903	13275	8813	471371	315713			
41 — 50	52362	46816	2357764	2105382	49876	44387	2388795	2120496			
51 — 60	39566	32599	2227426	1833693	11271	10563	634772	592908			
61 — 70	28133	23711	1774172	1499551	6981	8308	451265	543218			
71 — 80	17744	12993	1361094	983425	6836	4752	516255	358603			
81 — 90	6075	5017	511776	424108	2489	1758	209773	151032			
91 — 100	12060	10526	1152215	1005015	3436	1659	325198	157401			
101 — 110	5951	5357	630614	565277	3136	1363	328692	142037			
111 — 120	9438	9924	1094200	1148949	1728	2141	198172	243801			
121 — 130	483	405	60681	50666	3465	2458	425805	301260			
131 — 140	5437	4523	734705	609190	12604	11789	1753863	1638911			
141 — 150	3061	3114	450736	458000	12204	9214	1776126	1341061			
151 — 160	9427	11179	1493134	1772077	13834	14353	2193322	2277735			
161 — 170	519	445	85575	73355	7062	3415	1169787	560215			
171 — 180	26887	20078	4732260	3533506	8815	10800	1565594	1925349			
181 — 190	12059	14951	2256535	2791311	184379	205608	33965455	37865226			
191 — 200	7327	6348	1442931	1250506	4643	3267	913430	641737			
201 — 210	32955	29883	6727915	6086155	30555	23032	6158403	4645725			
211 — 220	17533	20193	3752532	4321678	195585	240382	41855322	51442597			
221 — 230	3851	2422	863139	542903	274	231	61631	51819			
232	57962	57879	13447184	13427928	15198	12397	3525936	2876104			
Total	1296500	1188409	62861787	58664229	688595	715677	102883502	112119737			
Ge p ä d		Z h i e r e									
Betriebs-Jahr		Tonnen		Tonnen-Kilometer		Stück		Tonnen		Tonnen-Kilometer	
1890		5033		631337		146148		14065		1844438	
1889		5100		666244		76014		10759		1243686	

7. Verkehr nach Waarengattungen.

	1890 Tonnen.	1889 Tonnen.		1890 Tonnen.	1889 Tonnen.
A. Lebens- und Genussmittel.			Uebertrag		
a) Verbrauchsmittel.			27. Dachziefer	41	78
I. In festem Zustande.			28. Kalksteine, Gypssteine	132	217
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte	85762	61989	29. Kalk, Gyps	10456	10074
2. Mehl und Mühlenfabrikate	17373	14701	30. Cement, Traß	5166	4950
3. Kartoffeln	6465	2744	31. Cement-Platten, Röhren, und =Steine	737	294
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse	4312	4442	32. Asphalt	66	66
5. Baumfrüchte	6264	7955	33. Steine, behauene, Steinbauar- beit, Marmorarbeit, rohe	3492	2954
6. Weintrauben z. Weinbereitung	6170	2007	34. Bauholz, Sägewaaren, Schwei- len, Telegraphenstangen	12805	16418
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpfeß	3034	2674	Total	72498	74136
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	8556	10804			
9. Eier	14871	10481	D. Metallindustrie.		
10. Kaffee	527	447	35. Eisen, roh, alt, Erze	14564	17755
11. Kaffeesurrogate	2055	2845	36. Eisen, fabrizirt	37056	54625
12. Zucker, raffinirt	3036	2684	37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör	14208	15128
13. Rohzucker	509	281	38. Eisenwaaren	9442	11426
14. Tabak, roh und fabrizirt	1887	1395	39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	2264	2640
II. In flüssigem Zustande.			40. Maschinen, zusammengesetzte	2849	3516
15. Milch, einschließlich Kondensmilche	278	86	41. Maschinenteile	10281	11225
16. Wein, Most, Speiseessig	33532	42722	Total	90664	116315
17. Bier	3590	2624			
18. Branntwein und Liqueur	1169	1117	E. Textilindustrie.		
19. Mineralwasser	230	185	a) In Baumwolle.		
b) Gebrauchsmittel.			42. Baumwolle, roh	11904	11202
20. Hausrath und Essecken	2879	2808	43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh	4596	6015
21. Bücher, Kunstgegenstände	468	504	44. Baumwoll-Stoffe und Baum- woll-Waaren	4105	4121
Total	202967	175495	45. Baumwollabfälle	953	1083
B. Brennmaterialien.			b) In Leinen, Hanf etc.		
22. Brennholz und Holzkohlen	17350	15963	46. Flachs, Hanf, Berg, Jute, Manillahanf	9000	7506
23. Torf	336	255	47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs ic	3166	2704
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks	130394	177577	c) In Seide.		
Total	148080	193795	48. Seidenabfälle, Cocons	489	767
C. Baumaterialien.			49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	4017	4801
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh	33017	32155	Uebertrag	38230	38199
26. Backsteine, Ziegel	6586	6930			
Uebertrag	39603	39085			

	1890 Tonnen.	1889 Tonnen.		1890 Tonnen.	1889 Tonnen.
Uebertrag . .	38230	38199	Uebertrag . .	3937	4036
d) in Wolle.			70. Salze (Kali- und Natronsalze), Bitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl.	1628	1569
50. Wolle, roh und Wollabfälle .	2818	2763	71. Soda	6853	5415
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren	1174	1368	72. Salz (Koch- und Viehsalz) .	1550	1454
Total . .	42222	42330	73. Säuren, Laugen, Beizzen, Holz- essig	1109	1097
F. Gerberei.			74. Weinstein und Weinhefe .	492	1552
52. Felle und Häute	1148	964	75. Fett, Fettwaren, Seifen, Kerzen	1265	1229
53. Rinde	542	481	76. Polstermaterialien, Seegrass, Pferdehaar &c.	326	298
54. Uebrige Gerbstoffe	63	34	77. Stärke und Stärkemehl .	630	696
55. Leder und Lederwaaren . . .	768	1045	78. Chinarinde	203	30
Total . .	2521	2524	79. Mineral-Oele (Petrol, Li- groin, Neolin, Naphtha) .	24357	13374
G. Glas- u. Thonfabrikation.			80. Vegetabilische Oele	1726	2793
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	3131	3911	81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte	415	723
57. Glas, Hohlglaswaaren . . .	3488	3655	82. Schwefel	3403	3180
58. Thonwaaren	1388	1450	83. Sprit	382	303
59. Thonröhren aller Art . . .	450	356	84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden .	5975	3056
Total . .	8457	9372	85. Eis	370	526
H. Papierfabrikation.			86. Heu und Stroh	432	768
60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspähne	6304	4992	87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	1724	1584
61. Papier und Carton	1409	1447	88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide	926	815
62. Packpapier und Packpappe . .	609	674	89. Düngmittel aller Art	5268	3282
Total . .	8322	7113	Total . .	62971	47780
J. Strohindustrie.			M. Hülfsmittel zum Trans- port.		
63. Strohwaaren aller Art . . .	1030	1121	90. Fahrzeuge	1407	3803
K. Holzindustrie.			91. Leere Gebinde und Emballagen	8280	7539
64. Nutzhölz, einheimisches u. außer- europäisches, Fächeräumen .	5732	3767	Total . .	9687	11342
65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe	961	1222	N. Nicht rubrizirte Waaren.		
66. Holzwaaren	1231	1264	92. Einzelsendungen	4328	4174
Total . .	7924	6253	93. Sammelladungen	11256	8542
L. Hülfsstoffe für Landwirth- schaft und Industrie.			94. Uebrige Wagenladungen	15668	15385
67. Farben und Farbwaaren . . .	901	1060	Total . .	31252	28101
68. Farbhölz	33	27			
69. Farberden	3003	2949			
Uebertrag . .	3937	4036			

	1890	1889	Gegenüber 1889		1890	1889
			Mehr	Weniger		
Rekapitulation.						
A. Lebens- und Genussmittel	202967	175495	27472	—	29.47	24.52
B. Brennmaterialien	148080	193795	—	45715	21.50	27.08
C. Baumaterialien	72498	74136	—	1638	10.53	10.36
D. Metallindustrie	90664	116315	—	25651	13.17	16.25
E. Textilindustrie	42222	42330	—	108	6.18*	5.91
F. Gerberei	2521	2524	—	3	0.37	0.35
G. Glas- und Thonfabrikation	8457	9372	—	915	1.23	1.31
H. Papierfabrikation	8322	7113	1209	—	1.21	1.00
J. Strohindustrie	1030	1121	—	91	0.15	0.16
K. Holzindustrie	7924	6253	1671	—	1.15	0.87
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	62971	47780	15191	—	9.14	6.67
M. Hülsmittel zum Transport	9687	11342	—	1655	1.41	1.59
N. Nicht rubrizirte Waaren	31252	28101	3151	—	4.54	3.93
Gesammt-Total . . .	688595	715677			100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge Kilom.	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen aus dem Eisenbahnttransport							
				per Bahnkilometer							
		Personen	Güter	Personen	Gepäck	Thiere	Güter	Summa	Mittelbare Einnahmen	Total	
1875 *	67	161174	12295	7404	356	118	1796	9674	85	9759	
1876	67	138577	14459	6486	369	160	2037	9052	554	9606	
1877	67	115279	13427	5710	340	187	1961	8198	636	8834	
1878	67	100934	13669	5095	325	220	2062	7702	585	8287	
1879	67	103736	20561	5276	335	192	2846	8649	561	9210	
1880	67	125741	32915	6390	378	208	4013	10989	728	11717	
1881	67	118338	28904	6074	379	188	3815	10456	827	11283	
1882	118	83574	33625	4649	365	103	3333	8450	368	8818	
1. ^{Januar} bis 30. Juni	252	109166	119793	9369	871	754	9828	20822	1742	22564	
1. ^{Juli} bis 31. Dez.	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559	
1883	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629	
1884	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594	
1885	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230	
1886	266	175595	402260	13935	1534	516	27072	43057	1503	44560	
1887	266	194805	383452	15210	1590	645	26283	43728	1591	45319	
1888	266	220542	421503	17105	1806	1125	27796	47832	1771	49603	
1889	266	236322	386780	17492	1718	1558	26993	47761	1812	49573	

*) inf. Dezember 1874.

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstweige	1890						1889					
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	%
I. Allgemeine Verwaltung.												
a) Personalausgaben . . .	357076	32	5.18				372435	57	5.95			
b) Sonstige Ausgaben . . .	89932	06	1.30	447008	38	6.48	109865	35	1.75	482300	92	7.70
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahnen.												
a) Personalausgaben . . .	462177	91	6.70				445323	08	7.11			
b) Sonstige Ausgaben . . .	46260	49	0.67				63839	70	1.02			
c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	1223768	24	17.74	1732206	64	25.11	837862	91	13.38	1347025	69	21.51
III. Stations-, Expeditions- und Zugsdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1339286	51	19.42				1207421	35	19.28			
b) Sonstige Ausgaben . . .	135627	52	1.97	1474914	03	21.89	132080	52	2.11	1339501	87	21.39
IV. Fährdienst.												
a) Personalausgaben . . .	575943	11	8.35				567440	46	9.06			
b) Sonstige Ausgaben . . .	17608	06	0.26				17237	61	0.28			
c) Materialverbrauch der Lokomotiven	1044876	66	15.15				913035	47	14.58			
d) Materialverbrauch d. Wagen	28907	46	0.42				28708	48	0.46			
e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . .	478202	55	6.93	2145537	84	31.11	538391	35	8.60	2064813	37	32.98
Total der direkten Ausgaben. . . . .	. . . . .	. . . . .	5799666	89	84.09	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5233641	85	83.58
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Pacht- und Mietzinsen . . .	765273	45	11.10				804608	53	12.85			
b) Verlust an Hülfs- u. Nebengeschäften	1880	78	0.03				. . . . .	. . . . .	. . . . .
c) Sonstige Ausgaben	329470	50	4.78	1096624	73	15.91	223339	65	3.57	1027948	18	16.42
Gesammtotal . . . . .	. . . . .	. . . . .	6896291	62	100.00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6261590	03	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.	1890	1889
	Franken	Franken
Allgemeine Verwaltung:		
Ausgaben per Bahnkilometer	1680.48	1813.16
" " 1000 Fr. der Einnahmen	33.90	36.55
" " Zugskilometer	0.2038	0.2258
" " Wagenachsenkilometer	0.0070	0.0073
" " Bruttotonnenkilometer	0.0012	0.0012
Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:		
Ausgaben per Bahnkilometer	6512.06	5064.01
" " Zugskilometer	0.7898	0.6808
" " Wagenachsenkilometer	0.0273	0.0205
" " Bruttotonnenkilometer	0.0046	0.0035
Stations-, Expeditions- und Zugsdienst:		
Ausgaben per Bahnkilometer	5544.79	5035.72
" " Zugskilometer	0.6725	0.6273
" " Wagenachsenkilometer	0.0233	0.0203
" " Bruttotonnenkilometer	0.0040	0.0035
Fahrdienst:		
Ausgaben per Bahnkilometer	8065.93	7762.46
" " Zugskilometer	0.9783	0.9669
" " Lokomotivkilometer	0.7384	0.6999
" " Wagenachsenkilometer	0.0389	0.0314
" " Bruttotonnenkilometer	0.0057	0.0054
Total der direkten Ausgaben:		
per Bahnkilometer	21803.26	19675.35
" Zugskilometer	2.6444	2.4508
" Nutzkilometer	2.1847	1.9981
" Lokomotivkilometer	1.9960	1.7741
" Wagenachsenkilometer	0.0915	0.0795
" Bruttotonnenkilometer	0.0155	0.0136
Verschiedene Ausgaben:		
per Bahnkilometer	4122.65	3864.46
" Bruttotonnenkilometer	0.0029	0.0027
Ausgaben im Ganzen:		
per Bahnkilometer	25925.91	23539.81
" Zugskilometer	3.1445	2.9922
" Nutzkilometer	2.5978	2.3905
" Lokomotivkilometer	2.3734	2.1226
" Wagenachsenkilometer	0.1089	0.0951
" Bruttotonnenkilometer	0.0184	0.0163
	Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben	52.30	47.45
" " " " " der Transporteinnahmen "	54.28	49.21

3*

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnstrecke	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- kilom.	per Nutz- kilom.	per Wagen- achsen- kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufficht und Unterhalt der Bahn	Stations- und Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verschied. Ausgaben	In Ganzen			
1875*	Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875*	67	1385	1275	2190	5735	10585	2	10587	2.89	2.89	18.33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10421	10	10431	2.90	2.90	20.34
1877	67	826	2746	2400	2600	8572	175	8747	3.07	3.07	21.72
1878	67	672	2225	2074	2228	7199	277	7476	2.85	2.85	20.33
1879	67	625	1586	1899	2067	6177	224	6401	2.49	2.49	15.45
1880	67	648	1557	1969	2181	6355	206	6561	2.27	2.26	12.68
1881	67	584	1593	1905	2329	6411	221	6632	2.34	2.34	14.35
1882											
vom 1. Januar bis 30. Juni	118	858	2475	2381	4775	10489	959	11448	3.05	2.80	16.28
vom 1. Juli bis 31. Deßbr.	252	1116	2719	3775	6551	14161	2897	17058	3.12	2.47	10.09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.18	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2.87	2.42	9.26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2.97	2.51	10.09
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2.93	2.39	9.51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3.14	2.60	10.89

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnstrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge						Zugs-Kilometer	
		per Tag	Personen- Züge	Ge- mischte Züge	Güter- Züge	Ma- terial- Züge	Zu- sammen	1890	1889
A. Luzern=Chiasso.	231								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .	38.40	2718	—	3204	—	5922	790343	694050	
Vom 1. Juni bis 30. September . .	40	2196	—	2678	—	4874	660638	625900	
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . .	40	1656	—	2010	—	3666	496404	392546	
		6570	—	7892	—	14462	1947385	1712496	
2. Extrazüge		35	—	558	—	593	40489	221647	
		6605	—	8450	—	15055	1987874	1934143	
3. Materialzüge		—	—	688	688	4381	4381	11662	
		6605	—	8450	688	15743	1992255	1945805	
B. Bellinzona-Locarno.	21								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .	12	1812	—	—	—	1812	28388	25972	
Vom 1. Juni bis 30. September . .	12	1464	—	—	—	1464	24888	25568	
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . .	12	1104	—	—	—	1104	18768	14664	
		4380	—	—	—	4380	72044	66204	
2. Extrazüge		1	—	5	—	6	86	42	
		4381	—	5	—	4386	72130	66246	
3. Materialzüge		—	—	—	—	—	—	—	
		4381	—	5	—	4386	72130	66246	
C. Bellinzona-Luino.	40								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .	12.14	1510	—	486	—	1996	79840	72480	
Vom 1. Juni bis 30. September . .	14	1219	—	488	—	1707	68280	65280	
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . .	14	920	—	368	—	1288	51520	37440	
		3649	—	1342	—	4991	199640	175200	
2. Extrazüge		—	—	158	—	158	6320	22080	
		3649	—	1500	—	5149	205960	197280	
3. Materialzüge		—	—	—	—	—	—	160	
		3649	—	1500	—	5149	205960	197440	
Rekapitulation.									
Luzern=Chiasso	38.40	6605	—	8450	688	15743	1992255	1945805	
Bellinzona-Locarno	12	4381	—	5	—	4386	72130	66246	
Bellinzona-Luino	12.14	3649	—	1500	—	5149	205960	197440	
Total		14635*	—	9955	688	25278	2270345	2209491	

* Der Militärerstrzug Locarno-Luzern vom 1. Oktober ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

Monate	Zugs-Kilometer		Achsen-Kilometer		Brutto-Tonnenkilometer		Netto-Tonnenkilometer (incl. Gepäck u. Vieh)	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Januar . . .	181899	176177	5240717	4956178	30308445	28848483	9229479	8952169
Februar . . .	164033	156296	4805325	4346152	28416644	25429248	8704594	8371255
März . . .	184776	183077	5413834	5690691	32225048	33006130	9872649	10254399
April . . .	181041	177262	5546509	5589077	33288084	32612705	9668808	9962867
Mai . . .	185810	178021	5540589	5640369	32814325	33154204	9626782	9400939
Juni . . .	181073	172740	5184624	5252552	30202677	30546719	8330531	8814997
Juli . . .	186076	177667	4888529	5440219	28348549	31632270	7674372	9109205
August . . .	185828	180575	5064103	5682525	29695564	33094341	7476317	9146035
September . . .	181172	180651	5223964	5967101	30935784	34586093	7840597	9156788
Oktober . . .	187784	185279	5568940	5936054	33303874	34823709	9441106	10940840
November . . .	184411	182358	5449017	5676594	32495416	33502209	8753198	10242675
Dezember . . .	189207	185378	5395390	5682563	32451693	33446926	8740844	9677498
Total	2193110	2135481	63321541	65860075	374486103	384683037	105359277	114029667
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .								
	77235	74010	1764640	1864654	10507378	10975545	—	—
Gesammt-Total	2270345	2209491	65086181	67724729	384993481	395658582	105359277	114029667

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

pro 1890: pro 1889:

Zugs-Kilometer 4,381 11,792

Achsen-Kilometer 98,257 324,832

Brutto-Tonnenkilometer 425,248 1,438,484

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

pro 1890: pro 1889:

Zugs-Kilometer 2,188,729 2,123,689

Achsen-Kilometer 63,223,284 65,535,243

Brutto-Tonnenkilometer 374,460,855 383,244,553

Netto-Tonnenkilometer, 105,359,277 114,029,667

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1890.

Serie	Dienstkategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Triebachsen
E ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thalbahn und für Rangirdienst	{ 1874 1883	1—4 5—6	4 2	8 4
F ³	Sechs kuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst	1882	13	1	3
F ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive " "	1882	14	1	2
A ² T	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	{ 1883 1874	18—20 21—24	3 4	6 8
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	{ 1882 1890	25—30 31—33	6 3	12 6
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	1000	1	2
C ³ T	Sechs kuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge	{ 1874 1882 1890	41—46 51—66 67—69	6 16 3	18 48 9
B ³	Sechs kuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge	{ 1882 1883	81—88 89—92	8 4	24 12
D ⁴ T	Acht kuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	{ 1882 1883 1886 1890	101—115 116—123 124—127 128—131	15 8 4 4	60 32 16 16
	Total			93	286

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 A²T, 9 A², 19 C³T und 3 B³ Lokomotiven.

Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 5 E², 7 A²T, 10 A², 12 B³, 4 C³T alt und 19 C³T neue Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-

Serie	Nr.	Klasse	Anfahrten	Referen-Dienst		Rangir-Dienst		Lokomotiv-									
				Stund.	Stund.	Schnell- und Personen-Züge	Vorpann, Schnell- und Personen-Züge	Schliebe-Dienst	Schnell- und Personen-Züge	Vorpann, Gem.- und Gitter-Züge	Schliebe-Dienst	Gemidite- und Gitter-Züge	Rangir-Dienst	Schneefang- Fahrten	Leer- Fahrten	Stille Fahrten.	Total
der Lokomotiven																	
E ²	1—6	6	772	—	17815	74873	5192	—	167	1779	—	7	106890	—	109	109	189126
F ³	13	1	19	—	3053	—	—	—	—	660	—	—	18318	—	14	—	18992
F ²	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A ² T	18—24	7	1754	10	1369	269881	2203	—	—	445	—	6	8214	—	122	—	280871
A ²	25—33	6, ₄₈	1356	426	488	213397	56951	—	224	11067	—	71	2928	—	296	—	284934
A ²	1000	1	82	—	2431	11682	612	—	—	328	—	—	14586	—	—	42	27250
C ³ T alt	41—46	6	1438	18	422	36375	625	—	138811	694	88	6	2532	—	128	—	179259
C ³ T neu	51—69	16, ₁₄	2540	6561	1210	588072	107885	549	15878	15115	2233	891	7260	54	3003	110	741050
B ³	81—92	12	2559	5732	2924	130654	29735	44	90586	18499	10917	232	17544	—	4487	79	302777
D ⁴ T	101—127	29, ₈₀	7391	3460	2535	2777	47074	1020	615532	53363	98507	3081	15210	83	44288	257	881192
G.-B.-Lokomotiven	86, ₄₂	17911	16207	32247	1327711	250277	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597	2905451	
Lokomot. fr. Bahnen	—	—	—	—	34	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
Total	—	17911	16207	32247	1327745	250381	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597	2905589	

b) Monat-

Januar . . .	83	1490	1745	2753	111011	12056	—	70874	9092	12174	—	16518	14	4538	—	236277
Februar . . .	83	1394	1426	2449	100268	11420	—	63765	7173	10503	—	14694	—	4506	—	212329
März . . .	83	1517	1268	2594	111067	16225	80	73626	7516	10777	—	15564	83	6318	154	241410
April . . .	84, ₃₃	1523	1077	2644	107430	24061	189	72889	9868	11199	670	15864	—	5897	139	248206
Mai . . .	87	1559	1263	2784	111027	23700	80	73385	7677	10103	1389	16704	—	5487	146	249698
Juni . . .	87	1455	1199	2604	109775	19510	40	70961	7375	8379	503	15624	—	4926	109	237202
Juli . . .	87	1471	1421	2600	113419	20887	—	72546	6263	5344	109	15600	—	3058	—	237226
August . . .	87	1497	1372	2604	113693	25120	185	71928	7988	5668	207	15624	—	3303	—	243716
September . . .	87	1433	1191	2589	110654	26389	254	70289	9920	7285	136	15534	—	3093	—	243554
Oktober . . .	87	1545	1387	2964	115534	30154	567	72126	10098	8794	196	17784	40	3447	—	258740
November . . .	89, ₈₀	1505	1405	2793	110268	21540	149	73595	9930	10545	642	16758	—	3749	49	247225
Dezember . . .	91, ₈₈	1522	1453	2869	113599	19319	69	75214	9050	10974	442	17214	—	4125	—	250006
Total . . .	—	17911	16207	32247	1327745	250381	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597	2905589
Ab Leistungen fremder Lokomotiven	—	—	—	—	34	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
G.-B.-Lokomot.	86, ₄₂	17911	16207	32247	1327711	250277	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597	2905451

serien- und monatweise.

weise.

Kilometer.

Auf der italienischen Mittelmeerbahn			Auf der schweiz. Centralbahn			Gesammt- Total	Es fallen auf			Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie	Wagenachsen- Kilometer		
Schnell- und Personenzüge	Gemischt- und Güterzüge	Total	Borås	Seer-Fahrten	Total		Thal- Strecke	Berg- Strecke	Monte- Genere		Auf 1 Loko- motiv- Kilos- meter kommen	Im Ganzen	
No.							No.				Im Ganzen		
2550	—	2550	—	—	—	191676	184679	5237	1760	31946	1	46151	5431084 64.04
—	—	—	—	—	—	18992	18332	—	660	18992	13	18992	72381 107.89
50175	—	50175	—	—	—	331046	227970	64660	38416	47292	20	62986	24711966 76.55
1680	—	1680	10	10	20	286634	257651	28213	770	44234	27	56360	30368881 107.04
—	—	—	—	—	—	27250	27192	58	—	27250	1000	27250	1475301 116.50
—	—	—	—	—	—	179259	177997	720	542	29877	41	37417	42593481 241.01
—	900	900	—	—	—	741950	106468	492880	142602	45970	66	70198	74661128 101.62
330	21570	21900	—	—	—	324677	97683	31831	195163	27056	88	36482	46982613 152.97
—	30	30	—	—	—	881222	120477	637956	122789	29571	127	37863	158687218 183.24
54735	22500	77235	10	10	20	2982706	1218449	1261555	502702	34514			384984053 138.03
—	—	—	—	—	—	138	138	—	—	—			9428 —
54735	22500	77235	10	10	20	2982844	1218587	1261555	502702	34514			384993481 —

weise.

4650	1830	6480	—	—	—	242757	98972	102740	41045			5402787	23.88	31284891 138.28
4200	1590	5790	—	—	—	218119	89378	92352	36389			4952012	24.34	29298205 144.08
4650	1920	6570	—	—	—	247980	100150	106673	41157			5572087	23.97	33160605 142.68
4500	1860	6360	10	10	20	254586	100074	112815	41707			5695535	23.86	34174649 143.16
4650	1920	6570	—	—	—	256268	102421	112687	41160			5686640	23.74	33692558 140.64
4485	1890	6375	—	—	—	243577	100808	102301	40468			5329786	23.38	31056699 136.24
4650	1920	6570	—	—	—	243796	101184	100418	42194			5014104	21.97	29072665 127.40
4650	1890	6540	—	—	—	250256	104630	103151	42475			5187889	22.11	30412875 129.62
4500	1860	6360	—	—	—	249914	102035	104598	43281			5368899	22.91	31796478 135.66
4650	1920	6570	—	—	—	265310	108745	109590	46975			5715468	23.09	34183639 138.10
4500	1860	6360	—	—	—	253585	103477	106585	43523			5600487	23.65	33407711 141.06
4650	2040	6690	—	—	—	256696	106723	107685	42328			5560487	23.22	33452506 139.69
54735	22500	77235	10	10	20	2982844	1218587	1261555	502702			65086181	23.88	384993481 —
—	—	—	—	—	—	138	138	—	—			—	—	9428 —
54735	22500	77235	10	10	20	2982706	1218449	1261555	502702			65086181	23.88	384984053 138.03

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im stehenden Lokomotiven						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrtdienst inkl. Rangierdienst	Der Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst	
		im Fahr- Dienst	im Rangir- Dienst	im Reserve- Dienst	außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahr- Dienst	Rangir- Dienst	in Reserve	außer Dienst	in Reparatur	Total			
24	E ²	6	513	925	2	339	411	2190	23,42	42,24	0,09	15,48	18,77	100	240	87,52
	F ³	1	7	215	1	51	91	365	1,92	58,89	0,28	13,97	24,94	100	222	52,03
	F ²	1	—	—	—	—	365	365	—	—	—	—	100,00	100	—	—
	A ² T	7	1741	42	8	104	660	2555	68,13	1,65	0,82	4,07	25,88	100	255	129,57
	A ²	6,48	1370	9	1	413	574	2367	57,88	0,88	0,04	17,45	24,25	100	213	121,09
	A ²	1	68	198	1	76	22	365	18,68	54,25	0,27	20,82	6,08	100	266	74,66
	C ³ T alt	6	1444	11	—	291	444	2190	65,94	0,49	—	13,29	20,28	100	243	81,85
	C ³ T neu	16,14	3581	23	137	366	1785	5892	60,77	0,89	2,88	6,22	30,29	100	223	125,92
	B ³	12	2589	33	179	226	1353	4380	59,08	[0,77	4,10	5,17	30,88	100	219	74,18
	D ⁴ T	29,80	7235	4	161	1408	2067	10875	66,58	0,03	1,48	12,95	19,01	100	243	81,08
Total		86,42	18548	1460	490	3274	7772	31544	58,80	4,68	1,55	10,88	24,64	100	232	94,56

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Locomotiven.

a) Serienweise.

Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*			per Locomotiv-kilometer	
	m ³	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Ct.
E ²	7,92	37	38	1156900	29642	06	41900	1448	65	1200384	31128	09	6,26	16,24
F ³	0,12	—	54	133700	3435	74	500	17	50	134224	3453	78	7,07	18,19
F ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A ² T	18,72	87	50	2499100	64133	18	75800	2567	25	2578644	66787	93	7,79	20,17
A ²	12,84	60	98	2591100	67302	18	34700	1105	60	2628368	68468	76	9,17	23,89
A ²	2,08	9	66	245800	6317	26	5400	170	10	251616	6497	02	9,28	23,84
C ³ T alt	16,16	76	74	2414100	61931	26	9500	299	25	2426832	62307	25	13,54	34,76
C ³ T neu	44,24	199	09	4779400	122599	96	5013800	170494	45	9802048	293293	50	13,21	39,53
B ³	24,86	108	43	4015000	102782	32	163100	5703	50	4183072	108594	25	12,88	33,45
D ⁴ T	101,06	452	68	15674100	403608	46	151000	5104	50	15845312	409165	64	17,98	46,43
	228,00	1033	—	33509200	861752	42	5495700	186910	80	39050500	1049696	22	13,09	35,19

b) Monatweise.

Januar . . .	23,00	103	50	2859700	66916	98	442500	13938	75	3306800	80959	23	13,62	33,35
Februar . . .	16,00	72	—	2676650	62633	61	281500	8867	25	2961350	71572	86	13,58	32,82
März . . .	32,00	99	—	2819600	65978	64	464500	14631	75	3290500	80709	39	13,27	32,55
April . . .	16,00	72	—	3031100	79414	82	354000	12213	—	3388300	91699	82	13,31	36,02
Mai . . .	22,00	99	—	2767500	72508	50	483000	16663	50	3254900	89271	—	12,70	34,83
Juni . . .	15,00	67	50	2562050	67125	71	410500	14162	25	2975550	81355	46	12,22	33,40
Juli . . .	23,00	115	—	2476850	64893	47	429000	14800	50	2910450	79808	97	11,94	32,74
August . . .	16,00	80	—	2553850	66910	87	450600	15545	70	3007650	82536	57	12,02	32,98
September . . .	12,00	60	—	2751850	72098	47	430800	14862	60	3185050	87021	07	12,75	34,82
Oktober . . .	13,00	65	—	3042800	82155	60	445000	15575	—	3490400	97795	60	13,16	36,87
November . . .	20,00	100	—	3005200	81140	40	531900	18616	50	3541100	99856	90	13,97	39,88
Dezember . . .	20,00	100	—	2962050	79975	35	772400	27034	—	3738450	107109	35	14,56	41,73
	228,00	1033	—	33509200	861752	42	5495700	186910	80	39050500	1049696	22	13,09	35,19

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 26. 88 per Tonne gegenüber Fr. 23. 94 im Jahre 1889, Fr. 24. 21 im Jahre 1888, Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 kg. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.

Serie	Masch.-Fett			Talg			Schmieröl			Rübböhl			Diverses			Total			per Lokomotiv-Kilometer	
	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Gr.	Ct.
E ²	—	—	—	20,00	15	94	2940,00	1214	31	85,00	53	45	—	—	—	3045,00	1283	70	15,89	0,67
F ³	—	—	—	8,00	6	40	465,00	206	76	15,00	9	30	—	—	—	488,00	222	46	25,70	1,17
F ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A ² T	7,50	9	29	35,00	27	76	8036,00	3266	27	107,00	67	21	0,20	1	27	8185,70	3371	80	24,73	1,02
A ²	10,00	12	50	41,00	32	40	7784,00	3167	22	380,00	237	89	0,85	5	29	8215,85	3455	30	28,66	1,21
A ²	—	—	—	1,00	—	80	606,00	239	80	—	—	—	0,05	—	30	607,05	240	90	22,28	0,93
C ³ T alt	—	—	—	25,00	19	74	5181,00	2099	64	168,00	105	70	1,15	7	16	5375,15	2232	24	29,99	1,25
C ³ T neu	44,00	54	45	143,00	113	50	29101,00	11423	42	958,00	599	98	1,55	9	68	30247,55	12201	03	40,77	1,64
B ³	6,00	7	45	34,00	27	08	12470,00	4884	37	215,00	134	40	0,85	2	24	12725,35	5055	54	39,19	1,56
D ⁴ T	—	—	—	249,00	198	12	40968,50	16053	23	1190,00	743	63	8,03	48	82	42415,53	17043	80	48,13	1,93
	67,50	83	69	556,00	441	74	107551,50	42555	02	3118,00	1951	56	12,18	74	76	111305,18	45106	77	37,82	1,51

b) Monatweise.

Januar . . .	4,00	4	80	38,00	29	64	8359,00	3270	61	183,00	115	29	0,50	2	—	8584,50	3422	34	35,86	1,41
Februar . . .	4,00	4	80	50,00	39	—	7490,00	2974	62	380,00	239	40	0,85	2	10	7924,35	3259	92	36,84	1,49
März . . .	6,00	7	20	65,00	50	70	9064,00	3603	44	355,00	223	65	0,55	3	30	9490,55	3888	29	38,27	1,57
April . . .	6,00	7	50	89,00	71	20	9601,00	3797	15	849,00	526	38	0,85	2	17	10545,35	4404	40	41,42	1,73
Mai . . .	7,00	8	75	45,00	36	—	10200,00	4012	40	186,00	115	32	1,07	12	21	10439,97	4184	68	40,74	1,63
Juni . . .	7,50	9	37	65,00	52	—	9988,00	3928	28	243,00	150	66	1,15	7	13	10304,65	4147	44	42,81	1,70
Juli . . .	8,50	10	63	38,00	30	40	9112,00	3579	60	129,00	81	27	2,70	16	74	9290,20	3718	64	38,11	1,53
August . . .	6,50	8	13	41,00	32	80	9941,00	3883	99	168,00	105	84	0,75	4	65	10157,25	4035	41	40,59	1,61
September .	6,50	8	13	42,00	33	60	9201,50	3629	89	159,00	100	17	2,16	13	40	9411,16	3785	19	37,66	1,51
Oktober . . .	5,00	6	25	31,00	24	80	8849,00	3572	36	130,00	81	90	0,90	5	85	9015,90	3691	16	33,99	1,39
November . . .	3,00	3	75	16,00	12	80	8280,00	3325	96	176,00	110	88	0,85	2	28	8475,35	3455	67	33,48	1,36
Dezember . . .	3,50	4	38	36,00	28	80	7466,00	2976	72	160,00	100	80	0,45	2	93	7665,95	3113	63	29,86	1,21
	67,50	83	69	556,00	441	74	107551,50	42555	02	3118,00	1951	56	12,18	74	76	111305,18	45106	77	37,82	1,51

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 40,53 Cts. gegenüber 42,34 Cts. im Jahre 1889, 49,87 Cts. im Jahre 1888, 56,82 Cts. im Jahre 1887, 64,54 Cts. im Jahre 1886, 77,26 Cts. im Jahre 1885, 83,14 Cts. im Jahre 1884, 87,85 Cts. im Jahre 1883 und 86 Cts. im Jahre 1882.

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1883—1890.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten		
	Lok.-Kilom.	Wagenachj.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total		
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96	
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40	
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60	
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70	
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16	
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.80	45,184	30	283,849	68	
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07	
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28	

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

Jahr	auf 1 Lokomotiv-Kilometer				auf 1 Lokomotiv-Kilometer				auf 1 Wagenachsen-Kilometer				auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer					
	Leistungen		Materialkonsum		Reparaturkosten		Leistung		Materialkonsum		Reparaturkosten		Materialkonsum		Reparaturkosten			
	Wg.-Achj.-Kilom.	B.T.K.	Brennmaterial	Schmiermaterial	B.T.Km.	Brennmat.	Schmiermat.	B.T.Km.	Brennmat.	Schmiermat.	B.T.Km.	Brennmat.	Schmiermat.	B.T.Km.	Brennmat.	Schmiermat.		
1883	21.5	113.4	11.58	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.588	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.87	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4180	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072
1888	22.1	127.0	12.41	29.80	32.73	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.098	0.23	0.26	0.018	0.080
1889	22.4	130.8	12.61	30.24	34.92	1.52	12.583	5.8	0.563	1.35	1.56	0.068	0.5619	0.096	0.23	0.27	0.012	0.096
1890	21.8	129.1	13.09	38.01	27.32	1.84	12.481	5.9	0.600	1.74	1.71	0.084	0.5720	0.101	0.29	0.29	0.014	0.097

20. Bestand des Wagen-

	Serie A ^s	2 Stück mit 18 Sitzplätzen	I. Kl. Salon	Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Wagen.
				I.	II.	III.	Zusammen	per Wagen	Zusammen	
Personenwagen:										
" A 9	"	18	"	I. " . .	162	—	—	162	9,90	89,10
" A 9	"	21	"	I. " . .	189	—	—	189	12,10	108,90
" A 26	"	21	"	I. " . .	546	—	—	546	12,70	330,20
" A ^b 20	"	6	"	I. " . .	120	—	—	120		40
" A ^b 20	"	24	"	II. " . .	—	480	—	480	10,40	208,80
" A ^b 2	"	8	"	I. " . .	16	—	—	16		4
" A ^b 2	"	24	"	II. " . .	—	48	—	48		
" A ^b 8	"	9	"	I. " . .	72	—	—	72		16
" A ^b 8	"	16	"	II. " . .	—	128	—	128	13,75	110,00
" B 14	"	32	"	II. " . .	—	448	—	448	8,50	119,00
" B ² 1	"	40	"	II. " . .	—	40	—	40	8,70	8,70
" B 9	"	36	"	II. " . .	—	324	—	324	12,00	108,00
" B 25	"	36	"	II. " . .	—	900	—	900	12,70	317,50
" B ^{CF} 4	"	8	"	II. " (mit Gez.)	—	32	—	32	10,00	40,00
" B ^{CF} 4	"	28	"	III. " (päckraum)	—	—	112	112		
" C 37	"	40	"	III. " . .	—	—	1480	1480	8,50	314,50
" C ² 9	"	55	"	III. " . .	—	—	495	495		18
" C ² 15	"	55	"	III. " . .	—	—	825	825	10,00	240,00
" C ⁴ 12	"	72	"	III. " . .	—	—	864	864	15,00	180,00
" D 1	"	9	"	II. " (Kranztenz wagen)	—	9	—	9	8,55	2
203 Stück.		Zusammen		1141	2409	3776	7326	10,88	2209,65	430

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^s, 35 A^a, 16 A^b, 34 B^a, 15 C^a, 5 C^b, 16 F^a, 20 K^a, 6 OK und 6 KRC¹ Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^s, 44 A^a, 30 A^b, 38 B^a, 2 BCF^a, 49 C^a, 12 C^b und 19 F Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 1 D^a und 6 F^a, 6 KRC¹, 20 K^a, und 6 OK Wagen.

Parkes Ende 1890.

	Gepäckwagen:	Tragkraft in Tonnen.		Gewicht in Tonnen.		Zahl der Wagen.
		per Wagen	Zusammen	per Wagen	Zusammen	
Serie F	8 Stück	6	48	9,40	75,20	16
" "	9 "	10	90	9,40	84,60	18
" "	20 "	10	200	10,20	204,00	40
	37 Stück. Zusammen .	9,18	338	9,88	363,80	74
Güterwagen:						
Serie K	239 gedeckte Güter- und Viehwagen	10,00	2390,00	7,500	1792,500	478
" K ^C	69 " Güterwagen . . .	10,00	690,00	6,600	455,400	138
" K ^{RC1}	30 " Sammelgüterwagen .	12,50	375,00	8,850	265,500	60
" L ¹	45 offene Güterwagen . . .	12,50	562,50	5,775	259,875	90
	105 "	12,50	1312,50	5,950	624,750	210
" M ²	18 Steintransportwagen . . .	15,00	270,00	5,775	103,950	36
	42 "	15,00	630,00	5,950	249,900	84
" M ¹	5 "	12,50	62,50	5,100	25,500	10
" M ^{R1}	5 Schienentransportwagen .	12,50	62,50	7,050	35,250	10
" N	8 Langholzwagen	12,50	100,00	4,600	36,800	16
	12 "	12,50	150,00	4,800	57,600	24
" O ^K	6 Geflügeltransportwagen . .	10,00	60,00	7,500	45,000	12
" O ^{KB}	2 Bierwagen *)	10,00	20,00	6,600	13,200	4
" O ^{KH}	3 Hülfswagen	10,00	30,00	6,600	19,800	6
" O ^{KT}	1 Tunnelbeleuchtungswagen .	10,00	10,00	8,500	8,500	2
" O ^{LE2}	150 Kohlenwagen, eiserne . .	15,00	2250,00	7,200	1080,000	300
" O ^{LF1}	150 " "	12,50	1875,00	6,800	1020,000	300
" O ^{LF}	150 "	10,00	1500,00	6,600	990,000	300
" O ^{MG}	1 Gasrecipientenwagen . . .	15,00	15,00	10,500	10,500	2
" S	64 Kiestransportwagen . . .	10,00	640,00	4,600	294,400	128
" S ²	20 "	15,00	300,00	5,500	110,000	40
" O	1 Petrolwagen **)	10,00	10,00	8,120	8,120	2
	1126 Stück. Zusammen .	11,82	13315,00	6,666	7506,545	2252
Total:	1163 Stück Gepäck- und Güterwagen .	—	13653,000	—	7870,845	2326

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^S, 35 A^s, 16 A^B, 34 B^s, 15 C², 5 C⁴, 16 F^s, 20 K^s, 6 OK^s und 6 K^{RC1} Wagen.
 " " Dampfheizungsseinrichtung sind versehen: 2 A^S, 44 A^s, 30 A^B, 38 B^s, 2 BCF^s, 49 C^s, 12 C⁴ und 19 F^s Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 1 D^s und 6 F^s, 6 K^{RC1}, 20 K^s, und 6 OK Wagen.

*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei T. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.

**) Eigenthum der Firma Baumann & Cie in Luzern.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Achsenkilometer					
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . .	9907398	10102398	10237940	11319902	20145338	21422300
b) „ schweizerischen Bahnen . . .	1568522	1465062	9268206	9630700	10836728	11095762
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze=Luino).	1345512	1494274	11854084	12226174	13199596	13720448
Gesammtlauf d. eigenen Wagen	12821432	13061734	31360230	33176776	44181662	46238510
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen	9907398	10102398	10237940	11319902	20145338	21422300
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	1577738	847570	8364344	9322718	9942082	10170288
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	1531779	1350141	1531779	1350141
3. Ausländische Wagen	1708881	1311603	28839457	30607635	30548338	31919238
4. Schlafwagen	1154004	998108	—	—	1154004	998108
Gesammtlauf eigener und fremder Wagen	14348021	13259679	48973520	52600396	63321541	65860075

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1890:	pro 1889:
I. Klasse	25,47 Prozent	26,04 Prozent
II. "	28,62 "	30,98 "
III. "	28,86 "	27,37 "
Im Ganzen	28,17 "	28,38 "

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1890:	pro 1889:
I. Klasse	3,93	3,84
II. "	3,49	3,23
III. "	3,47	3,65
Im Ganzen	3,55	3,52

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1890: 37,84; pro 1889: 39,53.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1883—1890.

Jahr	Leistungen		Schmier-Materialkonsum						Reparaturkosten				
	Wagenaßjen-Kilometer	Brutto-Tonnen-Kilometer	Schmier-Material	per Achs-Kilometer	per Brutto-Tonnen-Kilometer	Betrag		per Achs-Kilometer	per Brutto-Tonnen-Kilometer	Betrag	per Achs-Kilometer	per Brutto-Tonnen-Kilometer	
1883	49313213	259861264	19202,5	0,389	0,074	11898	10	0,024	0,005	155200	71	0,815	0,060
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,284	0,050
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	143298	45	0,278	0,049
1887	61402825	352133779	12476,60	0,203	0,035	2359	07	0,004	0,001	135597	84	0,221	0,038
1888	61703248	355116132	13600,50	0,220	0,038	2380	52	0,004	0,001	161219	86	0,261	0,045
1889	67724729	395658582	17501,05	0,258	0,044	3687	66	0,005	0,001	182093	23	0,269	0,046
1890	65086181	384993481	15778,00	0,242	0,041	3263	90	0,005	0,001	154380	90	0,287	0,040

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Petroleum			Talg			Diverses			Total		
	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.
Januar . . .	826,00	165	20	5,00	1	15	—	—	—	—	—	—	831,00	166	35
Februar . . .	812,00	162	40	5,00	1	15	—	—	—	1,00	2	50	818,00	166	05
März . . .	961,00	192	20	5,00	1	15	—	—	—	—	—	—	966,00	193	35
April . . .	1658,00	331	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1658,00	331	60
Mai . . .	1909,00	381	80	—	—	—	10,00	8	—	—	—	—	1919,00	389	80
Juni . . .	1926,00	385	20	—	—	—	15,00	12	—	1,00	2	50	1942,00	399	70
Juli . . .	2001,00	420	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2001,00	420	21
August . . .	1824,00	383	04	—	—	—	5,00	4	—	2,00	5	—	1831,00	392	04
September . .	1312,00	275	52	5,00	1	20	—	—	—	—	—	—	1317,00	276	72
Oktober . . .	1149,00	241	29	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	1154,00	245	29
November . .	759,00	159	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	759,00	159	39
Dezember . .	580,00	121	80	—	—	—	2,00	1	60	—	—	—	582,00	123	40
Total	15717,00	3219	65	20,00	4	65	37,00	29	60	4,00	10	—	15778,00	3263	90

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,242 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Ct.

24. Ausgaben des Fahrtdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Dieselben stellen sich wie folgt:

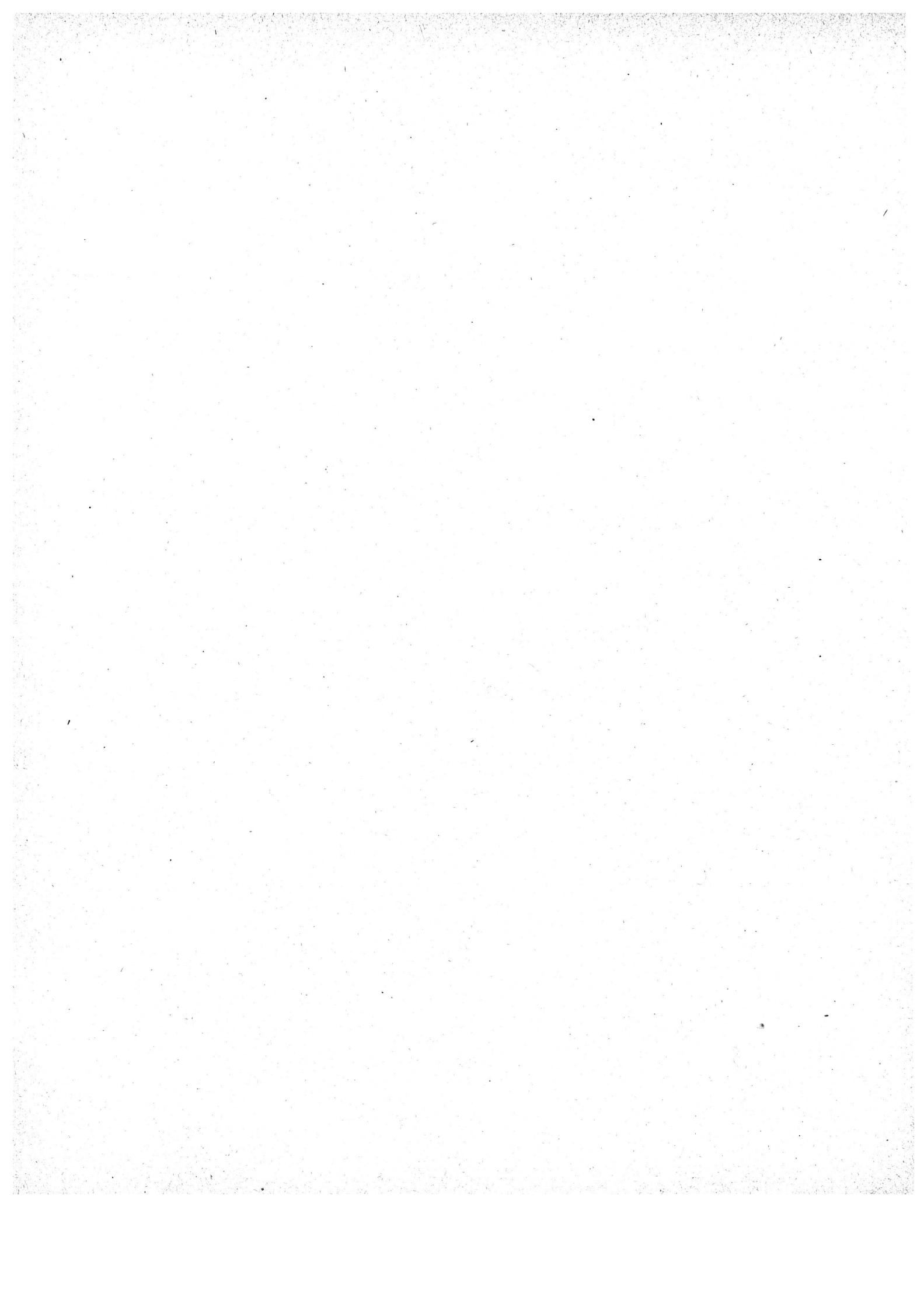
Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv-Kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen-Kilometer		Per Brutto-Tonnen-Kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Personalausgaben.												
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentshädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnissprämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbüro des Fahrtdienstes)	37222	29			1.248		1.639		0.0572		0.0097	
2. Maschinenpersonal und Wagenwissiteure:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	29477	30			0.988		1.299		0.0453		0.0077	
b. Lokomotivführer und Heizer	511924	23			17.162		22.548		0.7865		0.1329	
c. Wagenwissiteure u. Wagenwissiteurgehülfen	28420	74			0.953		1.252		0.0437		0.0074	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	82920	47	689965	03	2.780	23.131	3.652	30.390	0.1274	1.0601	0.0215	0.1792
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.												
1. Brennstoffmaterial:												
a. Für Lokomotiven	1133723	11			38.008		49.935		1.7419		0.2945	
b. Für Wagen	2769	70			0.098		0.122		0.0043		0.0007	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	54746	32			1.835		2.411		0.0841		0.0142	
b. Für Wagen	3263	90			0.109		0.144		0.0050		0.0009	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	12665	05			0.425		0.558		0.0195		0.0083	
b. Für Wagen	22044	12			0.739		0.971		0.0389		0.0057	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand:												
a. Für Lokomotiven	26145	87			0.877		1.152		0.0401		0.0068	
b. Für Wagen	2622	29	1257980	36	0.088	42.174	0.115	55.408	0.0040	1.9828	0.0007	0.8268
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.												
1. Lokomotiven und Tender	372282	28			12.481		16.397		0.5720		0.0967	
2. Personenwagen	84564	46			2.885		3.725		0.1299		0.0220	
3. Lastwagen	69816	44	526663	18	2.340	17.656	3.075	23.197	0.1073	0.8092	0.0181	0.1368
D. Sonstige Ausgaben.												
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	7569	98			0.254		0.333		0.0116		0.0020	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslöale	5809	62			0.195		0.256		0.0089		0.0015	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrtdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	5139	21			0.172		0.226		0.0079		0.0018	
4. Verschiedenes	17	50	18536	31	0.001	0.622	0.001	0.816	0.0000	0.0284	0.0000	0.0048
			2493144	88	83.583		109.811		3.8305		0.6476	

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrtdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso re. re. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrerdienst 1883—1890
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven.					
Jahr	Betrag	pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		Betrag	pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		
1883	Fr. 631,353	Gts. 67	Fr. 27.542	Gts. 1.280	Fr. 0.2430	Fr. 968,820	Gts. 67	Fr. 42.261	Gts. 1.965	Fr. 0.3728	
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	761,148	13	35.638	1.514	0.2688	
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428	
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461	
1887	572,816	13	21.559	0.933	0.1627	878,181	56	33.050	1.430	0.2494	
1888	572,887	28	20.491	0.928	0.1618	896,181	10	32.054	1.452	0.2524	
1889	613,538	—	20.289	0.906	0.1551	981,468	22	32.455	1.449	0.2481	
1890	689,965	03	23.131	1.060	0.1792	1,227,280	35	41.145	1.886	0.3188	
Cap. IV B 1b—4 b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.					
Jahr	Betrag	pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		Betrag	pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		
1883	Fr. 31,337	Gts. 02	Fr. 1.365	Gts. 0.063	Fr. 0.0120	Fr. 348,843	Gts. 67	Fr. 15.217	Gts. 0.707	Fr. 0.1342	
1884	31,120	04	1.458	0.062	0.0110	465,967	21	21.817	0.926	0.1645	
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427	
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350	
1887	18,424	64	0.694	0.080	0.0052	389,201	—	14.648	0.634	0.1105	
1888	25,070	51	0.897	0.041	0.0071	445,069	54	15.919	0.721	0.1253	
1889	30,457	26	1.007	0.045	0.0077	562,605	30	18.604	0.831	0.1422	
1890	30,700	01	1.029	0.047	0.0080	526,663	18	17.656	0.809	0.1368	
Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesammt-Ausgaben.					
Jahr	Betrag	pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		Betrag	pr. Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		
1883	Fr. 16,057	Gts. 08	Fr. 0.700	Gts. 0.033	Fr. 0.0062	Fr. 1,996,412	Gts. 11	Fr. 87.085	Gts. 4.048	Fr. 0.7682	
1884	20,461	26	0.958	0.041	0.0072	1,841,807	82	86.237	3.668	0.6504	
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895	
1886	15,855	81	0.685	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.314	0.5880	
1887	18,242	24	0.687	0.030	0.0052	1,876,815	57	70.638	3.037	0.5330	
1888	16,780	59	0.600	0.027	0.0047	1,955,989	02	69.960	3.170	0.5508	
1889	18,127	04	0.599	0.027	0.0046	2,206,195	82	72.954	3.258	0.5576	
1890	18,536	31	0.622	0.028	0.0048	2,493,144	88	83.583	3.881	0.6476	

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gotthardbahn-Gesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1890.



9^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			4,652,996	30		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	456,905	76				
b) Thiere	414,551	09				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	7,180,128	79	8,051,585	64	12,704,581	94
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	117,796	13				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	238,411	75				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke Bahnböschungen, Affidizirungsrecht rc.)	112,889	68	469,097	56		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	6,729	48				
d) Privat-Telegraphendienst	694	40	11,182	40		
III. Sonstige Einnahmen			1,655	95	481,935	91
Summa der Einnahmen						
			13,186,517	85		

9te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	78,185	75				
2. Sekretariat der Direktion, Ueberseizer, Kanzlei, Archiv und Registratur	60,393	42				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	58,274	33				
4. Rechts- und Reklamationsbüro	5,107	09				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	59,683	37				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	76,232	30				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	11,765	75				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	7,434	31	357,076	32		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	62,281	15				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	16,390	17				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	9,810	74				
4. Verschiedenes	1,450	—	89,932	06	447 008	38
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	66,056	95				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	43,898	29				
3. Bahnumeister und deren Stellvertreter	32,438	06				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	280,512	44				
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	39,272	17	462,177	91		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	229,434	71				
2. Oberbau	785,932	09				
3. Hochbau	148,016	28				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	46,088	77				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	14,296	39	1,223,768	24		
Nebentrag			1,685,946	15	447,008	38

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

Betriebs-Ausgaben.

	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Sonstige Ausgaben.				1,685,946	15	447,008	38
1. Büraubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	9,216	94					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	4,350	16					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	13,253	73					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,110	21					
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	1,070	50					
6. Verschiedenes	258	95					
				46,260	49		
						1,732,206	64
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagentrolle	73,682	52					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.							
a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck, Güter- u. Lagerhaus-Erpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 409,212. 16							
b. Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 78,544. 40							
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 251,920. 26	739,676	82					
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondufteure und Bremser)	525,927	17					
				1,339,286	51		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Büraubedürfnisse, Drucksachen (mit Sinngegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	52,400	56					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	49,383	96					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	29,042	61					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,028	97					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	2,456	64					
6. Verschiedenes	314	78					
				135,627	52		
						1,474,914	03
Uebertrag							
						3,654,129	05

9te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	
IV. Fahrdienst.						3,654	129	05
A. Personalausgaben.								
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)								
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)	34,828							
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure.								
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 28,164. 30							
b. Lokomotivführer und Heizer	" 425,243. 30							
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	" 27,416. 68	480,824	28					
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger. Wagenschmierer)	60,290	83		575,943	11			
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.								
1. Brennmaterial.								
a. Für Lokomotiven	Fr. 982,647. 65							
b. Für Wagen	" 2,527. 59	985,175	24					
2. Schmiermaterial.								
a. Für Lokomotiven	Fr. 39,691. 98							
b. Für Wagen	" 2,627. 38	42,319	36					
3. Beleuchtungsmaterial.								
a. Für Lokomotiven	Fr. 5,856. 44							
b. Für Wagen	" 21,549. 03	27,405	47					
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusalz.								
a. Für Lokomotiven	Fr. 16,680. 59							
b. Für Wagen	" 2,203. 46	18,884	05	1,073,784	12			
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.								
1. Lokomotiven und Tender	333,732		36					
2. Personenwagen	79,252		83					
3. Lastwagen	65,217		36	478,202	55			
D. Sonstige Ausgaben.								
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	7,261		04					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokalen (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale) .	5,500		25					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)	4,829		27					
4. Verschiedenes	17	50		17,608	06	2,145,537	84	
Uebertrag						5,799,666	89	

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

Betriebs-Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
V. Verschiedene Ausgaben.						5,799,666	89
A. Pacht- und Miethzinse.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	339,308	39					
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	422,923	13					
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugdienstes, des Fahrtdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	3,041	93					
				765,273	45		
B. Verlust an Bülfsgeschäften.							
1. Der Werkstatt	—	—					
2. Der Gasanstalt	—	—					
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	1,880	78					
				1,880	78		
C. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozeßkosten	2,920	60					
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	21,835	51					
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	71,583	55					
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen	13,817	94					
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen	104	—					
6. Steuern und Abgaben	63,308	19					
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke	124,367	13					
8. Verschiedenes	31,533	58					
				329,470	50	1,096,624	73
Summa der Ausgaben						6,896,291	62

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Betriebs-Einnahmen	13,186,517	85
Summa der Betriebs-Ausgaben	6,896,291	62
Überschuss der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben	6,290,226	23

Rechnungen über die Spezialfonds.
Erneuerungsfond.

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bestand am 1. Januar 1890			4,238,357	38		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1890	748,627	28				
2. Zinsen	171,715	25				
3. Sonstige Einnahmen	13,500	—				
Summa			933,842	53		
					5,172,199	91
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	694,263	72				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	69,041	60				
	763,305	32				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	158,979	39				
	604,325	93				
3. Zu sonstigen Zwecken	—	—				
Summa					604,325	93
Bestand am 31. Dezember 1890					4,567,873	98
Summa wie oben						
					5,172,199	91

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

Nom. Fr. 100,000. — 4 % Obligationen der Centralbank für Eisenbahnen in Luzern à 100	Fr.	Cts.
" " 13,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn von 1885	100	—
" " 50,000. — 3 3/4 % " der Ortsbürgergemeinde von Zofingen	100	—
" " 250,000. — 3 1/2 % " des Kantons Bern	96.5	—
" " 100,000. — 3 1/2 % " Solothurn	95.5	—
" " 60,000. — 3 1/2 % " Zug	100	—
" " 300,000. — 4 % " der Bank in Luzern	100	—
" " 400,000. — 4 % " der Stadt Luzern	100	—
" " 49,000. — 3 1/2 % " der Stadt Luzern	96	—
" " 214,000. — 4 % " der Stadt Rom	83	—
" " 247,000. — 4 % " der Stadt Mailand	84.5	—
" " 300,000. — 4 1/2 % " der Dampfschiffunternehmung des Langensees	100	—
" " 193,500. — 4 % Pfandbriefe der Ital. Nationalbank	94	—
" " 98,750. — 4 % Obligationen der Società Generale Immobiliare in Rom	73	50
" " 100,000. — 4 % " Navigazione Generale Italiana	86.5	—
" " 229,000. — 3 % " Ital. Eisenbahnen (mit Staatsgarantie)	55.5	—
" " 90,000. — 4 1/2 % " Nord-Milano-Eisenbahn	100	—
" " 1,711,000. — 3 % " Italienischen Südbahn	59.5	—
" " 50,000. — 4 % " Sicilianischen Eisenbahnen	85.5	—
" " Mark 100,000. — 3 1/2 % Preußische Consols	97.5/124	120,900
" " 194,000. — 3 1/2 % Schwedische Staatsanleihe	94.5/124	227,329
" Kronen 71,000. — 3 1/2 % Dänische Staatsanleihe	94.5/124	93,597
Fr. 360,174.78 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn		50
Summa gleich oben		360,174
		78
		4,567,873
		98

• Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservesond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1890			1,426,627	90		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1890	113,918	18				
2. Zinse	60,146	—				
3. Sonstige Einnahmen	92,947	—	267,011	18		
	Summa				1,693,639	08
Ausgaben.						
	Summa				—	—
Bestand am 31. Dezember 1890					1,693,639	08
	Summa wie oben				1,693,639	08

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

Nom. Fr. 7,130,000.— Aktien der Centralbank für Eisenbahnen in Luzern, 20 % einbezahlt $\frac{5000}{4000}$

„ 267,639.08 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
1,426,000	—
267,639	08
1,693,639	08

Rechnungen über die Spezialfonds.
Amortisationsfond.

	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
Einnahmen.								
Bestand am 1. Januar 1890				166,768	32			
1. Einlage vom Jahre 1890	92,070	73						
2. Zinsertrag	—	—						
3. Sonstige Einnahmen	—	—		92,070	73			
	Summa			258,839	05			
Ausgaben.								
	Summa			—	—			
Bestand am 31. Dezember 1890				258,839	05			
	Summa wie oben			258,839	05			
Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.								
Nom. Lire 298,000. — 3 % ital. staatsgarantierte Eisenbahnobligationen à 55,5	165,390	—						
Fr. 93,449.05 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	93,449	05						
	Summa gleich oben			258,839	05			

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1890			63,274	01		
Zinsertrag	2,522	07	2,522	07		
Summa						
					65,796	08
Ausgaben.						
Für Belohnungen			200	—		
					200	—
Bestand am 31. Dezember 1890					65,596	08
Summa wie oben						
					65,796	08

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 62,000 — 4 % Obligationen der Gotthardbahn	62,491	50
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern	1,864	58
Baar in der Hauptkasse der Gotthardbahn	1,240	—
Summa gleich oben		
	65,596	08

Rechnungen über
Unterstützungs- und Pensionskasse für die
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung	786,825	57				
Hievon ab: Marchzinse auf 31. Dezember 1889	4,977	22	781,848	35		
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	1,109	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	4,845	01				
c. Regelmäßige Beiträge	55,250	51	61,204	52		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	110,501	02				
b. Außerordentliche Beiträge	250,000	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	360,501	02		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	41,529	37				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen, &c.	2,641	99				
d. Geschenke und Verschiedenes	100	—	44,271	36	1,247,825	25
					1,247,825	25

die Spezialfonds.

Beamten und Angestellten der Gotthardbahn.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	19,988	89				
bb. Pensionen	1,633	80	21,622	69		
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstützungen	250	—				
bb. Pensionen	17,622	25	17,872	25		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			2,600	—	42,094	94
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					4,676	45
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten			—	—		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinse und Kursverluste			34,692	18	34,692	18
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					1,166,361	68
<hr/>						
					1,247,825	25

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
235,000	4	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
12,000	4	Obligationen des Kantons Zürich	101	237,350	—		
4,000	3½	" " Neuenburg	101	12,120	—		
50,000	3½	" " Luzern	100	4,000	—		
15,000	3½	" der Ortsbürgergemeinde Zofingen	100	50,000	—		
15,500	4	" " Kanton. Spar- und Leihkasse Luzern	100	15,000	—		
6,000	4	" " Einzinerkasse des Kantons Luzern	100	15,500	—		
18,000	4½	Luzerner Gültbriefe	100	6,000	—		
17,000	4	Obligationen von Gebr. Troller & Cie. Luzern	100	18,000	—		
54,000	4	" der schweiz. Nordostbahn von 1887	101,5	17,255	—		
5,000	5	" " Turabahnen	100	54,000	—		
62,000	4	Italienische Rente	92	4,600	—		
40,000	4	Obligationen der Stadt Rom	83	51,460	—		
448,500	3	" " ital. Mittelmeerbahn	86	34,400	—		
148,000	3	" " Südbahn	59,5	266,857	50		
94,500	3	" " Eisenbahnen mit Staatsgarantie	55,5	82,140	—		
197,500	3	" " sardin. Eisenbahnen Serie A	59,5	56,227	50		
50,500	3	" " " " neue von 1882	58	114,550	—		
50,000	4½	Portugiesische Rente	57	28,785	—		
45,000	5	" Staats-Obligationen	85,5	42,750	—		
		Rumänische amort. Rente	97,5	43,875	—		
						1,154,870	—
						11,491	68
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Et.					
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				9,851	60
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Piegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit (Werth 1. Jan. 1890)				348,813	73
						1,525,027	01

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	1,525,027	01
4. Reserven	—	—
	1,525,027	01

Rechnungen über Krankenkasse für die beim Bahnaussichts- und Unter- I. Jahres-

die Spezialfonds.

Haltungsdiensste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstüdzungen und Pensionen.						
a. Unterstüdzungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	7,009	25				
bb. Pensionen	—	—	7,009	25		
b. Unterstüdzungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	508	35				
bb. Pensionen	—	—	508	35		
c. Versalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüdzungsrecht					7,517	60
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten					—	—
b. Unfall- und Rückversicherungskosten					—	—
c. Passivzinse und Kursverluste			391	—	391	—
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					20,047	30
<hr/>						
					27,955	90

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Kurs	Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
Aktiven.							
6,000	4	1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
9,000	3½	Berner Jurabahn-Obligationen	100	6,000	—		
4,000	3½	Obligationen des Eidg. Anleihens	99	8,910	—		
		" " Kanton Bern	96,5	3,860	—		
						18,770	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Et.				1,277	30
		3. Nicht versallene Aktivzinse				60	49
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						20,107	79

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht versallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	20,107	79
	20,107	79

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung			41,493	84		
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	336	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmäßige Beiträge	11,661	66	11,997	66		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a. Regelmäßige Beiträge	3,887	21				
b. Außerordentliche Beiträge	—	—				
c. Sonstige Zuwendungen	—	—	3,887	21		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,423	23				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen &c.	526	69				
d. Geschenke und Verschiedenes	—	—	1,949	92		
					59,328	63
					59,328	63

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahnen beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstüdzungen und Pensionen:						
a. Unterstüdzungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	20,883	36				
bb. Pensionen	—	—	20,883	36		
b. Unterstüdzungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa. Unterstüdzungen	167	85				
bb. Pensionen	—	—	167	85		
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstüdzungsrecht			—	—	21,051	21
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder					182	25
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten			—	—		
b. Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c. Passivzinse und Kursverluste			1,625	—	1,625	—
4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					36,470	17
					59,328	63

II. Bilanz.

Nominal- betrag	%		Kurs	Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890	Fr.	Cts.
Fr.		Aktiven		Fr.	Cts.	
		1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:				
4,000	4	Obligationen der Einzinerkasse Luzern	100	4,000	—	
3,000	3 $\frac{3}{4}$	" " Spar- und Leihkasse Luzern	100	3,000	—	
2,000	3 $\frac{1}{2}$	" " " " "	100	2,000	—	
2,500	4	" " Bank Luzern	100	2,500	—	
5,000	3 $\frac{1}{2}$	" des Kantons Bern	96,5	4,825	—	
8,000	4	" " " Neuenburg	101	8,080	—	
10,000	4	" der Stadt Rom	83	8,300	—	
					32,705	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Ct.			3,765	17
		3. Nicht versallene Aktivzinse			235	90
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Fiegenhaftungen			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					36,706	07

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht versallene Passivzinse	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	36,706	07
<hr/>		
	36,706	07

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vortrag vom 31. Dezember 1889	95,408	31		
Hie von ab: Nachträgliche Abtragung vom Baufonto zu Lasten der Rechnung pro 1889	26,204	83	69,203	48
2. Ueberschuss der Betriebseinnahmen			6,290,226	23
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			526,062	83
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			95,592	31
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			604,325	93
7. Aus sonstigen Quellen			585	—
8. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
In Gänzen				7,585,995
Ausgaben.				78
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuss der Betriebsausgaben			—	—
3. Conto-Correntzinse und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons &c.)			21,860	23
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,759,834	40
Nom. Fr. 70,207,000.— 4 % Obligationen.				
" " 20,840,000.— 5 % Obligationen.				
4 ^a Verzinsung der neuen Aktien während der Einzahlungsperiode			120,000	—
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisation	150,000	—		
b. Amortisationsfond	92,070	73		
c. Abschreibungen	15,273	58		
d. Baufond	—	—	257,344	31
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)				
a. ordentliche (Art. 17 der Statuten)	1,094,406	71		
b. außerordentliche Zuweisung an den Reservesfond (Kursgewinn auf dem Werthschriften-Konto)	92,947	—	1,187,353	71
8. Zu sonstigen Zwecken	—	—	5,954	30
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Als Dividende zu vertheilen 6½ %	2,210,000	—		
b. Als Saldovortrag auf 1. Januar 1891	23,648	83	2,233,648	83
In Gänzen				7,585,995

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1889	5,272,468	23		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1889	26,204	83		
Verwendungen für unvollendete Bauobjekte	5,429,390	90	10,728,063	96
2. Kapitaleinzahlungen { auf das 4 % Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884, in Con- version des 5 % Anleiheins			1,800,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	150,000	—		
b. für den Amortisationsfond	92,070	73		
c. für Abschreibungen	15,273	58	257,344	31
4. Erlöse und Rückerstattungen	132,982	27		
Abzuglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1889	26,204	83	106,777	44
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen				
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Ausgeloste und amortisierte 4 % Obligationen	150,000	—		
b. Einlage in den Amortisationsfond	92,070	73		
c. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige	1,624,500	—	1,866,570	73
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a. Vollendete Objekte	3,987,870	34		
b. Unvollendete Objekte	5,947,860	70	9,935,731	04
4. Kursverluste und dergleichen			177,563	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von Bahnanlagen			15,273	58
8. Aktivsaldo-Vortrag			897,047	36
Total der Ausgaben				

19te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen			—	—
2. Einzahlung auf die Aktien			—	—
3. Emittirte Obligationen			—	—
			—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's			—	—
2. Pacht- und Miethzinsen			—	—
3. Erlös von wiederverkaufsten Grundstücken und Gebäuden	13,231	40		
4. Überschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken			—	—
5. Verschiedenes			—	—
			13,231	40
Summa der Einnahmen				
			13,231	40

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1890.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstreitung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüro's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	—	—	233	60	*) 233	60
3. Büroubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emitirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüro u.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	79,673	95	—	—	79,673	95
2. Büroubedürfnisse	2,988	48	—	—	2,988	48
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	49,347	69	—	—	49,347	69
5. Büroubedürfnisse	1,030	65	—	—	1,030	65
6. Verschiedenes	112	03	—	—	112	03
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	4,566	65	183	—	4,383	65
2. Staatliche Behörden	10,901	13	—	—	10,901	13
3. Entschädigungen	250,754	54	1,635	17	249,119	37
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	399,375	12	2051	77	397,323	35

*) Die kursiven Zahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Übertragungen und Rückerstattungen.

19te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Uebertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern	399,375	12		2,051	77	397,323	35
2. Tunnels	123,910	46		830	65	123,079	81
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—		—	—	—	—
4. Wegbauten	18,205	77		—	—	18,205	77
5. Wasserbauten	21,479	13		—	—	21,479	13
6. Bettung	5,922	15		3,152	35	2,769	80
7. Verschiedenes	41,556	56		18	—	41,538	56
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	33,823	63		144	—	33,679	63
2. Schienen	57,586	22		387	20	57,199	02
3. Schienenbefestigungsmittel	13,856	63		65	32	13,791	31
4. Legen des Oberbaues	21,500	30		160	85	21,339	45
5. Verschiedenes	—	—		—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmehäuser	1,050,950	22		—	—	1,050,950.	22
2. Einstieghallen	—	—		—	—	—	—
3. Trottoirs	—	—		—	—	—	—
4. Güterschuppen	3,167	60		—	—	3,167	60
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	—	—		4292	93	*) 4,292	93
6. Werkstätten	925,961	47		42,372	26	883,589	21
7. Nebengebäude aller Art	33,920	08		—	—	33,920	08
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	—	—		12,286	25	*) 12,286	25
9. Laderampen	1,721	33		—	—	1,721	33
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	7,934	69		1,053	48	6,881	21
11. Beleuchtungseinrichtungen	41,473	65		—	—	41,473	65
12. Gartenanlagen	499	30		—	—	499	30
13. Verschiedenes	—	—		—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen	22,358	01		—	—	22,358	01
2. Drehscheiben	84,316	70		—	—	84,316	70
3. Schiebebühnen	44,684	47		—	—	44,684	47
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmefessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	42,403	33		—	—	42,403	33
5. Hebkrähnen	—	—		—	—	—	—
6. Brückenwaagen	7,683	45		—	—	7,683	45
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	11,704	88		—	—	11,704	88
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	18,215	08		5,959	21	12,255	87
Uebertrag	3,034,210	23		72,774	27	2,961,435	96

*) Die Kurzszahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückstellungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1890.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	3,034,210	23	72,774	27	2,961,435	96
G. Bahntelegraphie	204,870	26	5,677	75	199,192	51
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	—	—	—	—
2. Einfriedigung	12,550	70	—	—	12,550	70
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	684	—	—	—	684	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	17	80	—	—	17	80
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	1	75	9182	85	*) 9,181	10
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	314,860	27	24,128	85	290,731	42
4. Wagen	—	—	7,987	15	*) 7,987	15
5. Möblierung der Warthäuser, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	1,933	90	—	—	1,933	90
6. Ausstattung der Werkstätten	359,125	25	—	—	359,125	25
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	48,081	74	—	—	48,081	74
K. Unterstüttungen von Angestellten und Arbeitern, bzw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	11,534	44	—	—	11,534	44
Summa der Ausgaben	3,987,870	34	119,750	87	3,868,119	47

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen	13,231	40
Summa der Ausgaben	3,868,119	47
Total der Netto-Ausgaben	3,854,888	07

*) Die Kursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien					3,000,000	—
2. Konf. Anleihen					—	—
3. Subventionen					—	—
						3,000,000
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	211,533,492	31				
2. Kosten des Rollmaterials	11 040,291	04				
3. Mobiliar und Geräthschaften	1 608 612	40				
			224,182,395	75		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortistrende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1889	14,969,385	44				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1890	177,563	—				
Hievon ab:						
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Amortisationsquote pro 1885	" 130,000.—					
III. Amortisationsquote pro 1886	" 130,000.—					
IV. Amortisationsquote pro 1887	" 215,000.—					
V. Amortisationsquote pro 1888	" 140,000.—					
VI. Amortisationsquote pro 1889	" 150,000.—					
VII. Amortisationsquote pro 1890	" 150,000.—					
	1,035,000	—	14,111 948	44		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Zweiglinien Luzern-Sennnensee und Zug-Arth	145,586	18				
b. Zweites Gleise Erstfeld-Biasca	5,050,991	84				
c. Tessinkorrektion	19,886	74				
d. Verschiedene Objekte	731,395	94				
			5,947,860	70	247,212,354	89
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	{ Kassabestand	55,882	56			
	Wechsel	10,060	—			
	Bankguthaben	2,498,917	72			
			2,564,860	28		
2. Werthörschriften			7,276,879	20		
3. Entbehrliche Liegenschaften			187,324	94		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe			1,996,185	16		
5. Verschiedene Debitoren	{ Forderungen an fremde Verwaltungen	396,404	07			
	" " eigene Verwaltungscou	816,559	96			
			1,212,964	03		
					13,238,213	61
					—	—
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
Summa der Aktiven					263,450,568	50

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					40,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:						
5 % Anleihen			19 937,500	—		
4 % Anleihen	72,092,000	—				
Hieron ab :						
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Rückzahlung pro 1885	“ 130,000.—					
III. Rückzahlung pro 1886	“ 130,000.—					
IV. Rückzahlung pro 1887	“ 215,000.—					
V. Rückzahlung pro 1888	“ 140,000.—					
VI. Rückzahlung pro 1889	“ 150,000.—					
VII. Rückzahlung pro 1890	“ 150,000.—	1,035,000	—	71,057,000	—	
C. Subventionen					90,994,500	—
D. Schwebende Schulden:					119,000,000	—
1. Verfallene Titel und Coupons			2,056,179	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinse			88,481	25		
3. Baarktautionen von Unternehmern und Lieferanten			28,472	72		
4. Verschiedene Kreditoren			1,414,031	84	3,587,165	31
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfond			4,567,873	98		
2. Reservefond			1,693,639	08		
3. Amortisationsfond			258,839	05		
4. Sonstige Fonds			—	—	6,520,352	11
F. Baufond (Angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)					1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					2,233,648	83
Summa der Passiven						
					263,450,568	50

SITUATIONS-PLAN

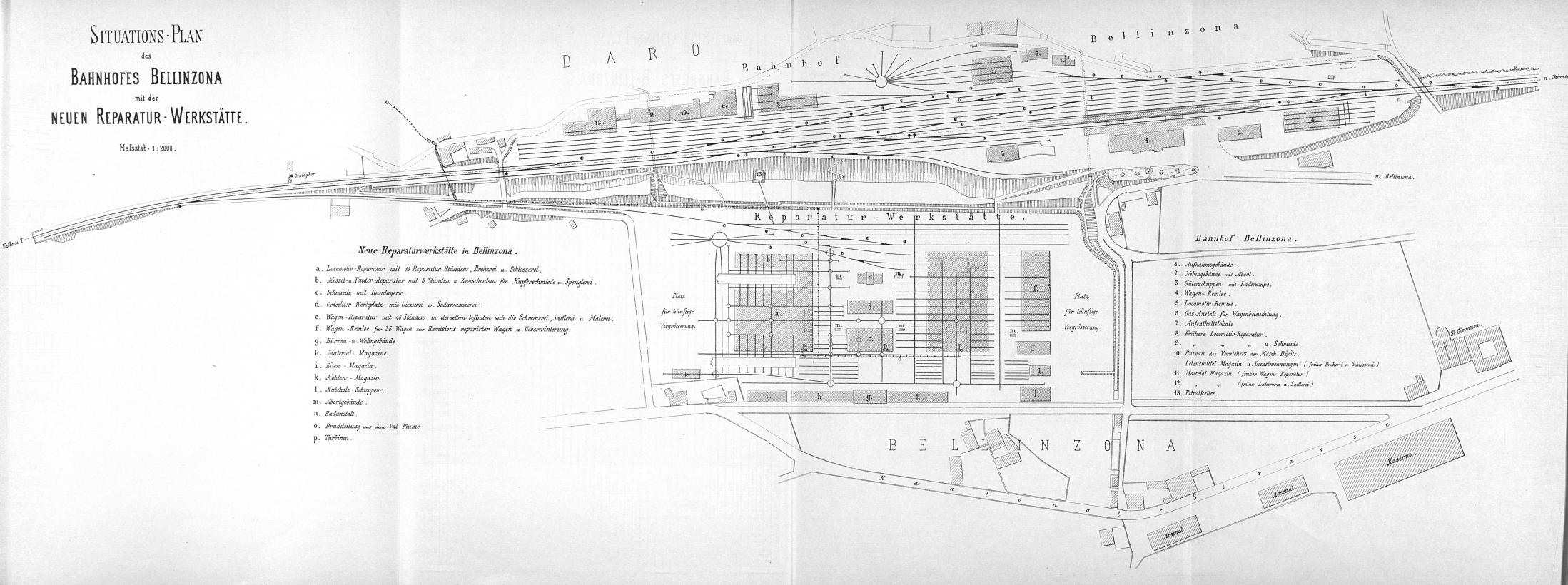
des

BAHNHOFES BELLINZONA

mit der

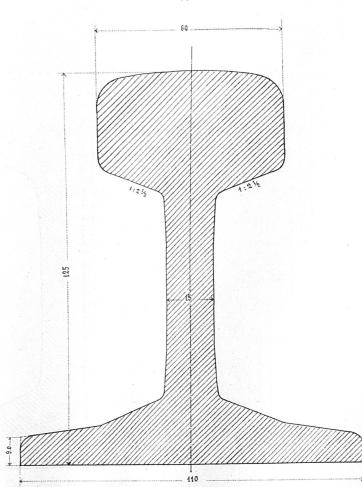
NEUEN REPARATUR-WERKSTÄTTE.

Maßstab: 1:2000.



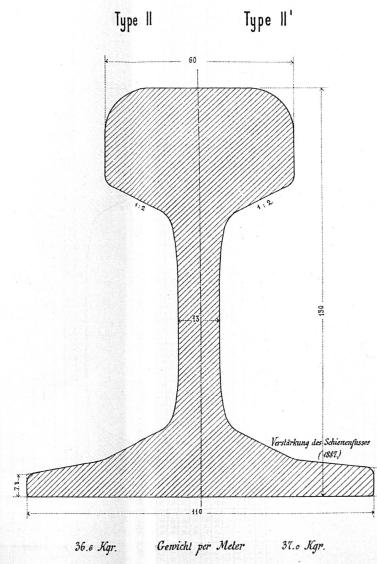
Zusammenstellung der Schienenprofile der Gotthardbahn. — Profils des types de rails employés sur le Chemin de fer du Gothard.

1874.



Gewicht per Meter - 36.75 Kgr

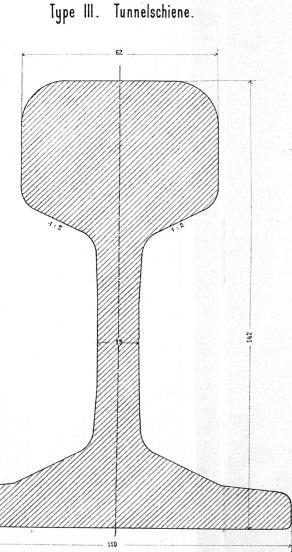
1882



5.6 Kgr.

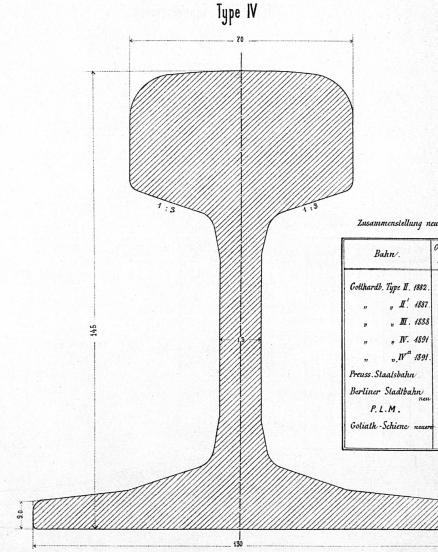
Gewicht per Meter 37.0 Kgr

1888



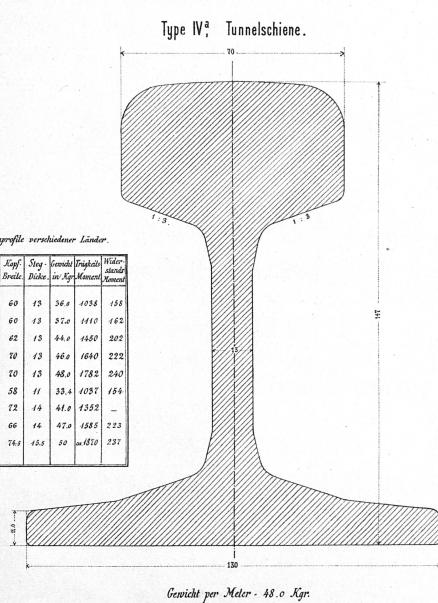
Gewicht per Meter - 44.0 Kg.

189



Gewicht per Meter . 46.0 Kgr

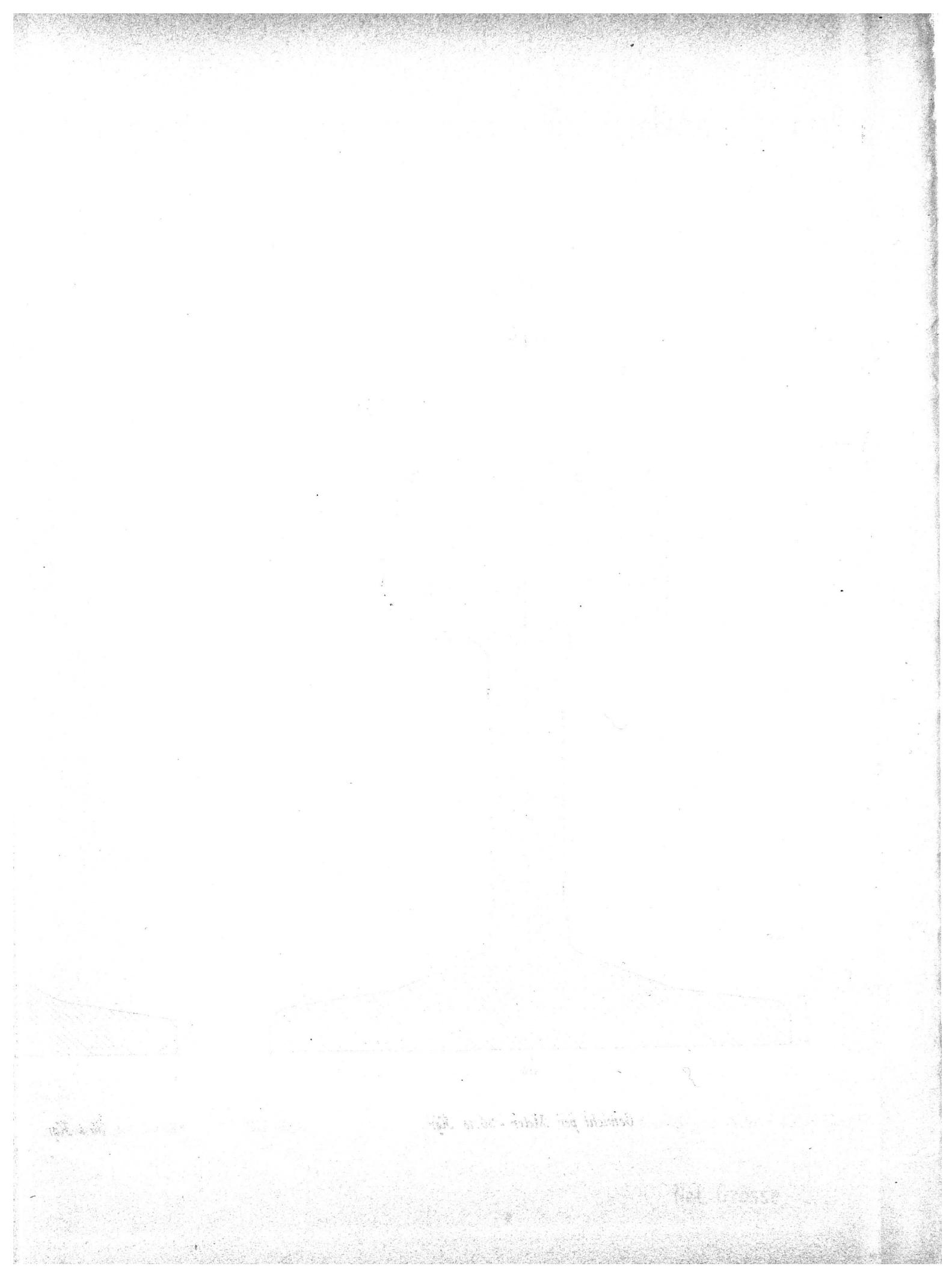
1891

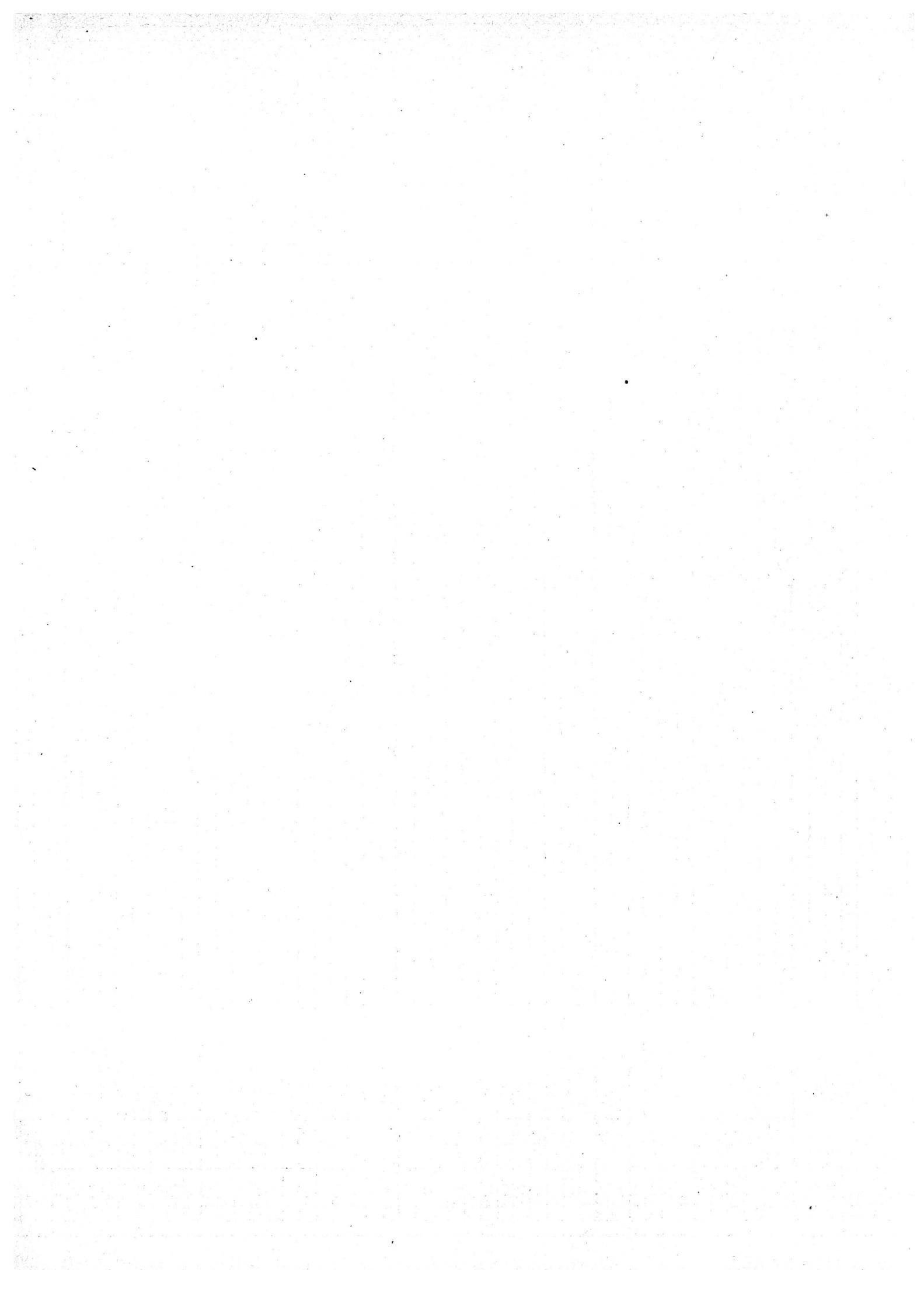


Gewicht per Meter - 48.0 Kgr.

Zusammensetzung neuer Schierenprofile verschiedener Länd

Bahn:	Grauz. Höhe	Fuss Breite	Kieg. Distanz	Grauz. inv. Kfz-Muster	Wider- standszahl Kennen
<i>Gothaer</i> , Typ. II, 1882.	130	110	60	15	564
" "	130	110	60	15	572
" "	130	110	60	15	572
" "	142	110	62	15	444 + 450
" "	145	110	70	15	668
" "	145	110	70	15	668
<i>Preuss. Stadtbahn</i>	135	105	58	11	334
<i>Berliner Stadtbahn</i> , ^{neu}	138	110	72	14	418
<i>P. L. M.</i>	142	150	66	14	473
<i>Gotha - Schiene neu</i>	151.5	125	76.1	15	340
					1510
					237





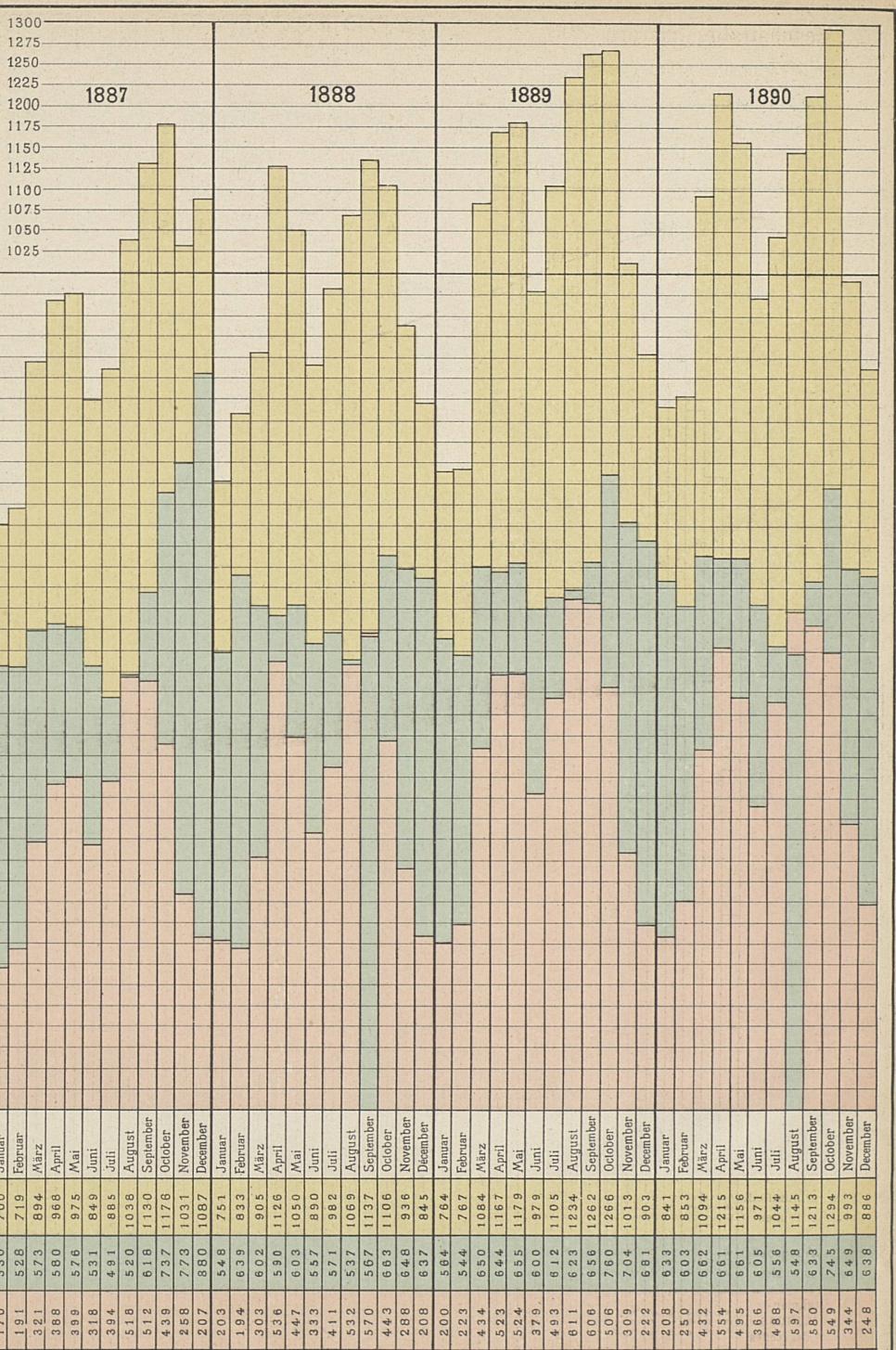
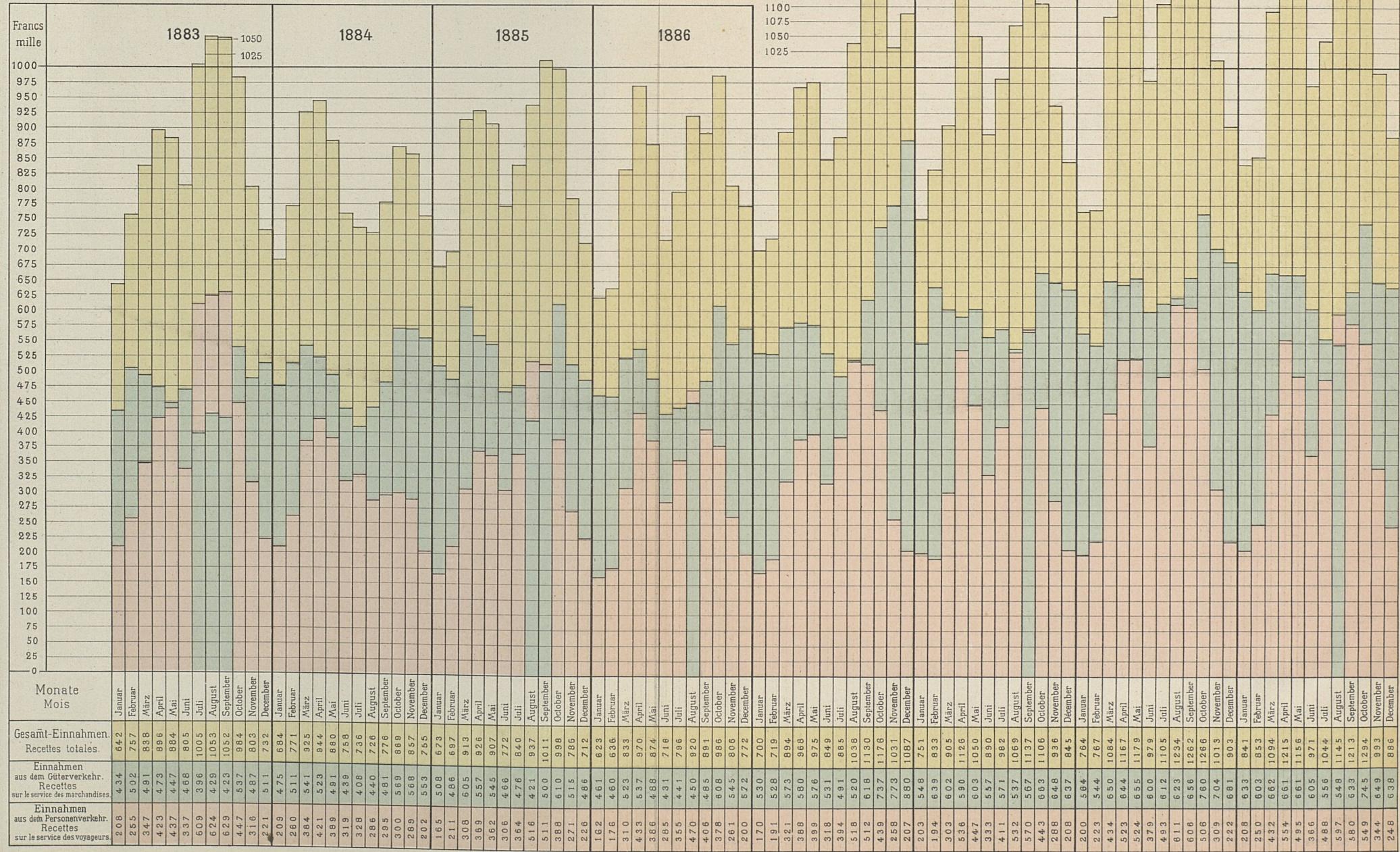
Gotthardbahn.

Chemin de fer du Gothard.

GRAPHISCHE DARSTELLUNG

Betriebs - Einnahmen.

Recettes d'exploitation.



Zum Geschäftsbericht pro 1890.

REPRESENTATION GRAPHIQUE

Pour le rapport de gestion de 1890.

Betriebs - Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen - Ueberschuss.

Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

