

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 19 (1890)

Anhang: Beilagen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

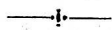
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.



Statistische Tabellen.



Jahresrechnungen und Bilanz.



Situationsplan der Centralwerkstätte.



Zeichnungen der verschiedenen Schienenprofile.



Graphische Darstellung
der Betriebsergebnisse der Jahre 1883—1890.



1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|--|----------------------|----------|----------|----------|--------------------|-----|----------|---------|-----|----------|
| | 1890 | | 1889 | | 1890 | | | 1889 | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | Fr. | St. | Prozente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse | 60918 | 4.70 | 61531 | 5.18 | 1031621 | 80 | 22.17 | 1084881 | 27 | 23.84 |
| " " . . . II. " | 152433 | 11.76 | 154538 | 13.00 | 1132983 | 49 | 24.35 | 1181268 | 20 | 25.96 |
| " " . . . III. " | 339536 | 26.19 | 310946 | 26.16 | 849599 | 42 | 18.26 | 726455 | 06 | 15.97 |
| b. Zu ermäßigten Fahrkarten: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. " | 12322 | 0.95 | 11040 | 0.93 | 114438 | 12 | 2.46 | 110095 | 65 | 2.42 |
| " " " II. " | 85198 | 6.57 | 81124 | 6.83 | 353249 | 71 | 7.59 | 344888 | 32 | 7.58 |
| " " " III. " | 308486 | 23.79 | 287424 | 24.18 | 272985 | 31 | 5.87 | 239210 | 27 | 5.26 |
| Abonnementsbillete . I. " | 48 | 0.01 | 24 | 0.01 | 72 | — | 0.01 | 10 | — | 0.01 |
| " " . . . II. " | 13224 | 1.02 | 11616 | 0.98 | 6722 | — | 0.16 | 5499 | — | 0.12 |
| " " . . . III. " | 46740 | 3.60 | 37404 | 3.15 | 9186 | 60 | 0.20 | 7796 | — | 0.17 |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. " | 17760 | 1.37 | 16038 | 1.35 | 145095 | 61 | 3.12 | 186140 | 03 | 4.09 |
| " " " II. " | 78703 | 6.07 | 68702 | 5.78 | 291749 | 66 | 6.27 | 315201 | 63 | 6.43 |
| " " " III. " | 91633 | 7.07 | 84700 | 7.13 | 297216 | 24 | 6.40 | 272426 | 29 | 5.99 |
| Familienbillete . . . I. " | 237 | 0.01 | 198 | 0.02 | 843 | 70 | 0.01 | 940 | 07 | 0.02 |
| " " . . . II. " | 12700 | 0.98 | 11550 | 0.97 | 9976 | 98 | 0.21 | 9145 | 45 | 0.20 |
| " " . . . III. " | 32147 | 2.48 | 28368 | 2.39 | 9214 | 37 | 0.20 | 7886 | 04 | 0.17 |
| Militärtransporte . . III. " | 26195 | 2.02 | 6918 | 0.58 | 103965 | 94 | 2.20 | 38069 | 76 | 0.84 |
| Marktbillete . . . II. " | 540 | 0.04 | 398 | 0.03 | 865 | 70 | 0.01 | 588 | 85 | 0.01 |
| " " . . . III. " | 8880 | 0.68 | 6568 | 0.55 | 8184 | 70 | 0.19 | 6022 | 60 | 0.13 |
| Billete für hilfsbedürftige Ausländer . . . III. " | 240 | 0.02 | 330 | 0.03 | 1130 | 71 | 0.03 | 948 | 73 | 0.02 |
| Polizeitransporte | 6560 | 0.51 | 5242 | 0.44 | 12294 | 24 | 0.26 | 9388 | 67 | 0.21 |
| Arbeiterbillete . . . III. " | 2000 | 0.16 | 3750 | 0.31 | 1600 | — | 0.03 | 3000 | — | 0.06 |
| Total . . . | 1296500 | 100.00 | 1188409 | 100.00 | 4652996 | 30 | 100.00 | 4549861 | 89 | 100.00 |
| Rekapitulation nach Klassen. | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 91285 | 7.04 | 88831 | 7.48 | 1292071 | 23 | 27.77 | 1382067 | 02 | 30.38 |
| II. " | 342798 | 26.44 | 327928 | 27.59 | 1795547 | 54 | 38.59 | 1856591 | 45 | 40.80 |
| III. " | 862417 | 66.52 | 771650 | 64.93 | 1565377 | 53 | 33.64 | 1311203 | 42 | 28.82 |
| Total . . . | 1296500 | 100.00 | 1188409 | 100.00 | 4652996 | 30 | 100.00 | 4549861 | 89 | 100.00 |

| | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|--|----------------------|----------|--------|----------|--------------------|--------|---------|----------|--------|----------|
| | 1890 | | 1889 | | 1890 | | | 1889 | | |
| | Tonnen | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr. | St. | Prozent | Fr. | St. | Prozente |
| II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| a. Gepäck | 5033 | — | 5100 | — | 456905 | 76 | — | 480360 | 50 | — |
| b. Thiere I. Klasse | Stück | | Stück | | 414551 | 09 | — | 299361 | 41 | — |
| II. „ | 3088 | 2.11 | 1610 | 2.12 | | | | | | |
| III. „ | 24525 | 16.78 | 26440 | 34.78 | | | | | | |
| IV. „ | 106511 | 72.88 | 42606 | 56.05 | | | | | | |
| Total | 12024 | 8.23 | 5358 | 7.05 | | | | | | |
| c. Güter aller Art. | Tonnen | | Tonnen | | 146148 | 100.00 | | 76014 | 100.00 | |
| Eilgut | 30527 | 4.43 | 28738 | 4.02 | 6982765 | 05 | 97.25 | 7226515 | 94 | 97.74 |
| Stückgutklasse 1 | 18307 | 2.66 | 19890 | 2.78 | | | | | | |
| „ 2 | 21920 | 3.18 | 22139 | 3.09 | | | | | | |
| Wagenladungen. | | | | | | | | | | |
| Allgemeine Klasse A | 16315 | 2.37 | 15714 | 2.20 | 6982765 | 05 | 97.25 | 7226515 | 94 | 97.74 |
| „ „ B | 18620 | 2.71 | 13270 | 1.85 | | | | | | |
| Spezialtarife I a | 12002 | 1.74 | 11606 | 1.62 | | | | | | |
| b | 31354 | 4.55 | 22741 | 3.18 | | | | | | |
| II a | 3351 | 0.49 | 2657 | 0.37 | | | | | | |
| b | 21032 | 3.06 | 13722 | 1.92 | | | | | | |
| III a | 8457 | 1.23 | 7743 | 1.08 | | | | | | |
| b | 89262 | 12.96 | 84862 | 11.86 | | | | | | |
| Ausnahmetarife | 417448 | 60.62 | 472595 | 66.03 | | | | | | |
| Localspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) | | | | | 197363 | 74 | 2.75 | 167271 | 63 | 2.26 |
| Total | 688595 | 100.00 | 715677 | 100.00 | 7180128 | 79 | 100.00 | 7393787 | 57 | 100.00 |
| Total der Transporteinnahmen | | | | | 12704581 | 94 | 96.35 | 12723371 | 37 | 96.43 |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen | | | | | 481935 | 91 | 3.65 | 471211 | 47 | 3.57 |
| Gesammttotal der Einnahmen | | | | | 13186517 | 85 | 100.00 | 13194582 | 84 | 100.00 |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer | | | 1890 | 1889 |
|---|-----------|--|----------|----------|
| 1. Personentransport. | | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | | 17492.47 | 17104.74 |
| " " Reisenden | " | | 3.59 | 3.83 |
| " " Reisenden und Kilometer | Centimes | | 7.40 | 7.76 |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren | Kilometer | | 48.49 | 49.36 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | | 236322 | 220542 |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | | 4874 | 4468 |
| " " Personenwagenachsenkilometer kommen | " | | 4.38 | 4.42 |
| " " Personenzugskilometer kommen | " | | 47.35 | 44.89 |
| " " Lokomotivkilometer kommen | " | | 39.83 | 38.11 |
| 2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport. | | | | |
| a. Gepäck: | | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | | 1717.69 | 1805.87 |
| " " Tonne | " | | 90.78 | 94.19 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | | 72.37 | 72.10 |
| " " Reisenden | " | | 35.24 | 40.42 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | | 125.44 | 130.64 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | | 2373 | 2505 |
| " jeden Kilometer kommen | " | | 18.92 | 19.17 |
| " " Reisenden kommen | Kilogramm | | 3.88 | 4.29 |
| b. Thiere: | | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | | 1558.46 | 1125.42 |
| " " Stück | " | | 2.84 | 3.94 |
| c. Güter aller Art: | | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | | 26992.97 | 27796.19 |
| " " Tonne | " | | 10.43 | 10.33 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | | 6.98 | 6.59 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | | 149.41 | 156.66 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | | 386780 | 421503 |
| " jeden Kilometer kommen | " | | 2589 | 2690 |
| " " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | | 2.22 | 2.17 |
| " " Zugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | | 48.04 | 53.40 |
| " " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | | 36.26 | 38.65 |
| Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer | Franken | | 47761.59 | 47832.22 |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | | |
| Betreffniß per Bahnkilometer | Franken | | 1811.79 | 1771.47 |
| Total einnahmen per Bahnkilometer | Franken | | 49573.38 | 49603.69 |
| " " Zugskilometer | " | | 6.01 | 6.18 |
| " " Lokomotivkilometer | " | | 4.54 | 4.47 |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1890 | a. Transport-Quantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|----------|--------|--------------------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|-------|--|
| | Monate | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | | | | | | | | | | | | Aus- nahme- tarife | Total | |
| | | | | | Eisgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | A | B | I | | II | | III | | | | | |
| | | | | | | | | | | a | b | a | b | a | b | | | | |
| Zahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | | | |
| Januar . . | 58320 | 209 | 14627 | 2509 | 1347 | 1472 | 1115 | 1344 | 1101 | 2807 | 116 | 1124 | 349 | 5212 | 37373 | 55869 | | | |
| Februar . . | 66202 | 226 | 15550 | 2320 | 1426 | 1508 | 1058 | 1151 | 863 | 2657 | 96 | 1687 | 409 | 5895 | 34641 | 53711 | | | |
| März . . . | 91462 | 329 | 7583 | 3640 | 1660 | 1835 | 1299 | 1467 | 1089 | 2548 | 300 | 1996 | 715 | 8471 | 37532 | 62552 | | | |
| April . . . | 110287 | 463 | 7501 | 3386 | 1522 | 1844 | 1311 | 1078 | 864 | 1811 | 303 | 2103 | 825 | 7758 | 39556 | 62361 | | | |
| Mai | 119521 | 537 | 15107 | 3370 | 1568 | 1854 | 1123 | 1030 | 943 | 2625 | 226 | 1417 | 805 | 8097 | 39104 | 62162 | | | |
| Juni | 104050 | 430 | 6923 | 2528 | 1412 | 1657 | 989 | 940 | 804 | 2288 | 236 | 2819 | 664 | 7485 | 35335 | 57157 | | | |
| Juli | 134623 | 523 | 4263 | 2679 | 1354 | 1793 | 933 | 997 | 1002 | 1902 | 567 | 1918 | 892 | 8017 | 31297 | 53351 | | | |
| August . . . | 155262 | 590 | 9146 | 2296 | 1480 | 1679 | 868 | 1384 | 924 | 1907 | 353 | 1033 | 818 | 8201 | 30463 | 51406 | | | |
| September . | 139553 | 612 | 15503 | 1657 | 1650 | 2056 | 1228 | 1840 | 1143 | 2342 | 408 | 2118 | 1013 | 8817 | 30359 | 54631 | | | |
| Oktober . . | 136124 | 541 | 22447 | 2128 | 1753 | 2257 | 3247 | 2988 | 1207 | 3773 | 378 | 1396 | 894 | 9146 | 35375 | 64542 | | | |
| November . | 103888 | 339 | 15987 | 1918 | 1591 | 2056 | 1735 | 1998 | 1102 | 3791 | 221 | 1953 | 692 | 7283 | 33018 | 57358 | | | |
| Dezember . | 77208 | 234 | 11511 | 2096 | 1544 | 1909 | 1409 | 2403 | 960 | 2903 | 147 | 1468 | 381 | 4880 | 33395 | 53495 | | | |
| Total | 1296500 | 5033 | 146148 | 30527 | 18307 | 21920 | 16315 | 18620 | 12002 | 31354 | 3351 | 21032 | 8457 | 89262 | 417448 | 688595 | | | |
| gegenüber 1889 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 108091 | — | 70134 | 1789 | — | — | 601 | 5350 | 396 | 8613 | 694 | 7310 | 714 | 4400 | — | — | | | |
| weniger . . | — | 67 | — | — | 1583 | 219 | — | — | — | — | — | — | — | — | 55147 | 27082 | | | |

| 1890 | b. Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|------|--------|------|--------|------|---------|------|--|------|----------|------|-------------------------------|------|-------|------|
| Monate | Personen | | Gepäck | | Thiere | | Güter | | Einnahmen aus verschied. Quellen | | Total | | Brutto-Einnahmen p. Kilometer | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . . | 187812 | 63 | 19575 | 38 | 44831 | 12 | 588460 | 63 | | | 840679 | 76 | 3160 | 45 | 2873 | 03 |
| Februar . . . | 228388 | 18 | 21586 | 03 | 43766 | 51 | 558857 | 31 | | | 852598 | 03 | 3205 | 26 | 2882 | 50 |
| März | 399108 | 17 | 32497 | 18 | 19477 | 21 | 642857 | 01 | | | 1093939 | 57 | 4112 | 55 | 4076 | 07 |
| April | 505721 | 99 | 48380 | 04 | 13358 | 99 | 648061 | 91 | | | 1215522 | 93 | 4569 | 64 | 4388 | 02 |
| Mai | 436719 | 18 | 58066 | 58 | 22412 | 31 | 638776 | 75 | | | 1155974 | 82 | 4345 | 77 | 4433 | 99 |
| Juni | 329135 | 00 | 37397 | 01 | 14710 | 54 | 590149 | 83 | | | 971392 | 38 | 3651 | 85 | 3679 | 31 |
| Juli | 446902 | 52 | 41010 | 00 | 14885 | 29 | 540788 | 49 | | | 1043586 | 30 | 3923 | 26 | 4153 | 40 |
| August . . . | 551879 | 84 | 44720 | 19 | 22202 | 38 | 525889 | 21 | | | 1144691 | 62 | 4303 | 35 | 4641 | 22 |
| September . | 523958 | 56 | 56444 | 59 | 55979 | 92 | 577189 | 13 | | | 1213572 | 20 | 4562 | 30 | 4746 | 07 |
| Oktober . . . | 499526 | 56 | 49427 | 54 | 75145 | 06 | 670032 | 43 | | | 1294131 | 59 | 4865 | 16 | 4758 | 19 |
| November . | 316619 | 42 | 27405 | 92 | 50350 | 98 | 598274 | 66 | | | 992650 | 98 | 3731 | 77 | 3807 | 27 |
| Dezember . . | 227224 | 25 | 20395 | 30 | 37430 | 78 | 600791 | 43 | | | 885841 | 76 | 3330 | 23 | 3393 | 15 |
| Jan.—Dez. . | — | — | — | — | — | — | — | — | 481935 | 91 | 481935 | 91 | 1811 | 79 | 1771 | 47 |
| Total | 4652996 | 30 | 456905 | 76 | 414551 | 09 | 7180128 | 79 | 481935 | 91 | 13186517 | 85 | 49573 | 38 | 49603 | 69 |
| gegenüber 1889 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 103134 | 41 | — | — | 115189 | 68 | — | — | 10724 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| weniger . . . | — | — | 23454 | 74 | — | — | 213658 | 78 | — | — | 8064 | 99 | 30 | 31 | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Abgegangene Personen | Gepäck | Thiere | Güter | | | Total- | | Gegenüber 1889 | | Rangord- nung der Stationen | | |
|------------------------|----------------------|--------|--------|----------|---------|--------|---------|-----|----------------|---------|-----------------------------------|--------------|-----------|
| | | | | Verfandt | Empfang | Total | Fr. | St. | Personen | Güter | nach | | |
| | | | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen |
| | Zahl | Tonn. | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | St. | Zahl | Tonnen | | | |
| Luzern | 40798 | 529 | 2395 | 9917 | 12483 | 22400 | 745797 | 87 | + 5178 | — 1367 | 6 | 8 | 4 |
| Chillon | 849 | — | 10 | 37 | 14 | 51 | 680 | 97 | + 500 | — 34 | 45 | 45 | 46 |
| Sissikon | 2154 | 2 | 83 | 759 | 866 | 1625 | 7493 | 60 | + 307 | + 767 | 44 | 37 | 41 |
| Rothkreuz | 11002 | 9 | 533 | 5233 | 3648 | 8881 | 225354 | 74 | + 1138 | — 1424 | 25 | 16 | 8 |
| Immensee | 15754 | 21 | 1009 | 1515 | 3494 | 5009 | 32051 | 80 | + 100 | + 268 | 18 | 22 | 21 |
| Arth-Goldau | 29486 | 26 | 651 | 7738 | 17061 | 24799 | 300188 | 55 | + 4392 | + 15689 | 10 | 6 | 7 |
| Steinen | 22470 | 21 | 524 | 1247 | 1763 | 3010 | 31899 | 65 | + 2649 | — 86 | 15 | 27 | 22 |
| Schyns | 48807 | 100 | 7960 | 5276 | 8180 | 13456 | 145046 | 90 | + 3878 | + 1007 | 5 | 11 | 13 |
| Brunnen | 38139 | 143 | 725 | 61639 | 56835 | 118474 | 1282454 | 52 | + 642 | + 31993 | 7 | 1 | 2 |
| Sissikon | 8973 | 4 | 40 | 25 | 93 | 118 | 4000 | 50 | + 915 | — 17 | 32 | 44 | 44 |
| Glöden | 31150 | 109 | 345 | 6302 | 2621 | 8923 | 166016 | 58 | + 2809 | + 2940 | 9 | 15 | 11 |
| Altdorf | 27115 | 61 | 2234 | 5116 | 4687 | 9803 | 102203 | 88 | + 1592 | + 1276 | 12 | 13 | 15 |
| Erstfeld | 28769 | 24 | 771 | 3774 | 32604 | 36378 | 79973 | 45 | + 4831 | + 4588 | 11 | 3 | 17 |
| Amsteg | 9807 | 25 | 104 | 876 | 540 | 1416 | 17406 | 70 | + 1768 | + 180 | 28 | 39 | 34 |
| Gurtneilen | 5111 | 3 | 43 | 1883 | 559 | 2442 | 14286 | 75 | + 1267 | + 498 | 39 | 31 | 36 |
| Wassen | 4922 | 13 | 19 | 1736 | 1134 | 2870 | 23678 | 70 | + 1742 | + 898 | 40 | 29 | 30 |
| Göpfenen | 23310 | 124 | 1034 | 499 | 5690 | 6189 | 170302 | 37 | + 4012 | + 1628 | 14 | 20 | 10 |
| Airolo | 15524 | 49 | 1229 | 563 | 3362 | 3925 | 92377 | 46 | — 873 | — 5332 | 19 | 23 | 16 |
| Ambri-Biotto | 5741 | 14 | 685 | 608 | 1476 | 2084 | 25380 | 03 | — 708 | — 563 | 36 | 34 | 28 |
| Robi-Tieffo | 5426 | 7 | 18 | 319 | 1905 | 2224 | 30117 | 57 | — 1448 | — 2325 | 37 | 33 | 23 |
| Faido | 11489 | 48 | 363 | 1005 | 1706 | 2711 | 58233 | 32 | — 664 | + 255 | 24 | 30 | 18 |
| Lavorgo | 4216 | 4 | 436 | 3235 | 1953 | 5188 | 21216 | 64 | + 860 | — 478 | 41 | 21 | 32 |
| Giornico | 2569 | 3 | 113 | 115 | 1131 | 1246 | 8717 | 90 | + 1424 | + 995 | 42 | 40 | 39 |
| Bodio | 5119 | 4 | 509 | 878 | 913 | 1791 | 13478 | 56 | + 1006 | + 563 | 38 | 36 | 37 |
| Biasca | 24625 | 53 | 1429 | 3697 | 15875 | 19572 | 107408 | 85 | + 2409 | + 4166 | 13 | 9 | 14 |
| Osogna | 9658 | 6 | 59 | 18423 | 662 | 19085 | 23756 | 82 | + 1020 | + 3639 | 29 | 10 | 29 |
| Claro | 9369 | 2 | 28 | 56 | 67 | 123 | 5059 | 45 | + 44 | — 102 | 30 | 43 | 43 |
| Castione | 7386 | 6 | 117 | 8476 | 1535 | 10011 | 15750 | 64 | + 885 | — 1174 | 34 | 12 | 35 |
| Bellinzona | 102418 | 258 | 1682 | 5484 | 22333 | 27817 | 559597 | 83 | + 10293 | — 1165 | 1 | 5 | 5 |
| Giubiasco | 10738 | 10 | 4498 | 278 | 1270 | 1548 | 28937 | 15 | + 416 | + 198 | 26 | 38 | 24 |
| Uebertrag | 562894 | 1678 | 29646 | 156709 | 206460 | 363169 | 4338869 | 75 | | | | | |

| | Abgegangene Per- sonen | Gepäck | Thiere | Güter | | | Total- Einnahmen | | Gegenüber 1889 | | Rangord- nung der Stationen | | |
|-------------------|---------------------------|--------|--------|----------|---------|--------|---------------------|--------------|-------------------|--------|-----------------------------------|----|----|
| | | | | Verfandt | Empfang | Total | | | Personen | Güter | nach | | |
| | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | | | Einnahmen | | |
| | Zahl | Tonn. | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | Sts. | Zahl | Tonnen | | | |
| Uebertrag | 562894 | 1678 | 29646 | 156709 | 206460 | 363169 | 4338869 | 75 | | | | | |
| Cadenazzo . . . | 12344 | 4 | 520 | 399 | 207 | 606 | 7396 | 60 | + 1484 | — 118 | 23 | 41 | 42 |
| Magadino . . . | 6342 | 19 | 30 | 893 | 1542 | 2435 | 28721 | 81 | — 812 | — 161 | 35 | 32 | 25 |
| San Nazzaro . . | 2555 | 11 | 3 | 74 | 86 | 160 | 3243 | 11 | — 278 | + 41 | 43 | 42 | 45 |
| *Ranzo-Gera . . | 8399 | 25 | 13 | — | — | — | 8058 | 40 | + 2239 | — | 33 | — | 40 |
| Pino transit . . | 553 | 2 | 6775 | 2758 | 5261 | 8019 | 214680 | 88 | + 136 | — 6182 | 46 | 18 | 9 |
| Rivera-Vironico . | 9262 | 4 | 74 | 3257 | 666 | 3923 | 13123 | 35 | + 2207 | + 386 | 31 | 24 | 38 |
| Taverne. . . . | 14484 | 5 | 922 | 1213 | 789 | 2002 | 19103 | 06 | + 2790 | — 114 | 20 | 35 | 33 |
| Lugano | 99440 | 569 | 974 | 4737 | 23401 | 28138 | 852846 | 08 | + 2085 | — 1068 | 2 | 4 | 3 |
| Melide | 13331 | 8 | 29 | 3695 | 4508 | 8203 | 53813 | 89 | + 425 | + 1054 | 21 | 17 | 19 |
| Maroggia . . . | 17500 | 12 | 15 | 683 | 2306 | 2989 | 26538 | 85 | — 1183 | — 1659 | 17 | 28 | 27 |
| Capolago . . . | 20604 | 44 | 34 | 503 | 2999 | 3502 | 52352 | 36 | — 1956 | — 251 | 16 | 26 | 20 |
| Mendrisio . . . | 51033 | 76 | 410 | 2833 | 6895 | 9728 | 147273 | 54 | — 1777 | — 1318 | 4 | 14 | 12 |
| Balerna | 10506 | 16 | 43 | 3951 | 2414 | 6365 | 28378 | 02 | — 245 | + 512 | 27 | 19 | 26 |
| Chiasso | 70190 | 202 | 98455 | 18823 | 26862 | 45685 | 2397787 | 66 | + 4917 | — 5345 | 3 | 2 | 1 |
| Gordola | 12829 | 9 | 654 | 2241 | 1492 | 3733 | 23139 | — | — 118 | + 1392 | 22 | 25 | 31 |
| Vocarno. . . . | 36104 | 238 | 2179 | 7630 | 15490 | 23120 | 385464 | 35 | + 459 | — 2235 | 8 | 7 | 6 |
| Total . | 948370 | 2922 | 140776 | 210399 | 301378 | 511777 | 8600790 | 71 | | | | | |

* Personenhalbtelle.

* Personenzahlstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1889 | |
|--|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| I. Verkehr mit andern Bahnen. | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1745 | 13885 | 1957 | 3129 | 3702 | 17014 | + 560 | + 4087 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | 7 | 42 | 11 | 32 | 18 | 74 | — 13 | — 22 |
| Toggenburgerbahn | 11 | 1510 | 42 | 92 | 53 | 1602 | — 84 | — 65 |
| Rapperswil-Pfäffikon | 1 | — | 12 | — | 13 | — | + 6 | — |
| Rorschach-Heiden | — | — | 1 | — | 1 | — | — 3 | — |
| Landquart-Davos | 11 | — | 75 | — | 86 | — | + 86 | — |
| Appenzellerbahn | 25 | — | 40 | — | 65 | — | — 38 | — |
| Löfthalbahn | 36 | 543 | 31 | 52 | 67 | 595 | — 25 | + 221 |
| Schweizerische Nordostbahn | 23153 | 32613 | 25661 | 15662 | 48814 | 48275 | + 7984 | + 7229 |
| Bözbergbahn | 33 | 161 | 83 | 1557 | 116 | 1718 | — 20 | + 226 |
| Schweizerische Südostbahn | 126 | 596 | 40 | 15 | 166 | 611 | + 69 | + 343 |
| Schweizerische Centralbahn | 15217 | 20228 | 12378 | 24331 | 27595 | 44559 | + 2901 | + 10332 |
| Nargauische Südbahn | 1646 | 3071 | 3400 | 1933 | 5046 | 5004 | + 290 | + 859 |
| Schweizerische Seethalbahn | 46 | 336 | 23 | 243 | 69 | 579 | — 10 | + 540 |
| Jura-Simplon-Bahn | 5142 | 16218 | 5893 | 2210 | 11035 | 18428 | + 2445 | + 7869 |
| Brünigbahn | 31 | — | 28 | — | 59 | — | + 59 | — |
| Bödelibahn | 7 | 75 | 16 | 140 | 23 | 215 | — 5 | — 88 |
| Neuenburger Jurabahn | — | 52 | 81 | 85 | 81 | 137 | + 7 | + 42 |
| Emmenthalbahn | 12 | 3476 | 42 | 1181 | 54 | 4657 | — 7 | + 1580 |
| Eisenbahn Langenthal-Huttwyl | — | 394 | 2 | 15 | 2 | 409 | + 2 | + 409 |
| Rigi-Bahnen | 5173 | — | 7122 | — | 12295 | — | + 1785 | — |
| Monte Generoso | 504 | — | 283 | — | 787 | — | + 787 | — |
| Bierwaldstättersee | 364 | — | 1687 | — | 2051 | — | — 69 | — |
| Zürichsee | — | 33 | — | 9 | — | 42 | — | + 42 |
| Thuner- und Brienzsee | — | — | 4 | — | 4 | — | + 4 | — |
| Luganersee | — | — | 2829 | — | 2829 | — | + 140 | — |
| Langensee | 811 | — | 569 | — | 1380 | — | + 502 | — |
| Deutsche Bahnen | 795 | 58 | 2992 | * 56847 | 3787 | 56905 | — 122 | — 13066 |
| Oesterreichische Bahnen | 12 | — | 4 | — | 16 | — | + 14 | — |
| Französische Bahnen | 623 | 3 | 1347 | * 91 | 1970 | 94 | — 1350 | — 92 |
| Belgische und Niederländ. Bahnen | 210 | 1163 | 657 | * 11760 | 867 | 12923 | + 149 | + 6242 |
| Englische Bahnen | 342 | — | 704 | — | 1046 | — | — 103 | — |
| Italienische Bahnen | 44165 | 19788 | 43889 | 39580 | 88054 | 59368 | — 706 | + 5102 |
| Combinierte Rundreisebillete | 3743 | — | 83335 | — | 87078 | — | + 24286 | — |
| Total d. Verkehrs m. and. Bahnen | 103991 | 114245 | 195238 | 158964 | 299229 | 273209 | + 39521 | + 31790 |

* Inbegriffen 17901 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedirte Güter.

2*

| II. Transitverkehr. | Von Langensee | | Nach Langensee | | Total | | Differenz gegenüber 1889 | |
|-------------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------|----------|--------|-----------------------------|---------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 30 | — | 28 | — | 58 | — | + 2 | — |
| | Von Rigibahnen | | Nach Rigibahnen | | | | | |
| Bereinigte Schweizerbahnen . . . | 2 | — | — | — | 2 | — | — 4 | — |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 693 | — | 2161 | — | 2854 | — | — 1022 | — |
| Bölgbergbahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schweizerische Südostbahn . . . | 5 | — | — | — | 5 | — | — 2 | — |
| Schweiz. Centralbahn | 22 | — | 125 | — | 147 | — | + 10 | — |
| Nargauische Südbahn | 10 | — | 37 | — | 47 | — | — 32 | — |
| Jura-Simplon-Bahn | 25 | — | 52 | — | 77 | — | + 42 | — |
| Bödelibahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bierwaldstättersee | 77 | — | — | — | 77 | — | + 61 | — |
| Deutsche Eisenbahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgische Eisenbahnen | — | — | 61 | — | 61 | — | — 8 | — |
| Italienische Eisenbahnen | 4 | — | 22 | — | 26 | — | — 18 | — |
| | 838 | — | 2458 | — | 3296 | — | — 973 | — |
| | Von Italien | | Nach Italien | | | | | |
| Bereinigte Schweizerbahnen . . . | 209 | 4087 | 276 | 1332 | 485 | 5419 | — 140 | — 161 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | — | 67 | — | 4 | — | 71 | — + | 33 |
| Loggenburgerbahn | — | 56 | — | 8 | — | 64 | — | 47 |
| Löfthalbahn | — | 810 | — | 3 | — | 813 | — + | 596 |
| Schweizerische Nordostbahn . . . | 5261 | 26074 | 6391 | 10452 | 11652 | 36526 | + 778 | + 7069 |
| Bölgbergbahn | — | 1 | 37 | 160 | 37 | 161 | — 82 | + 107 |
| Schweizerische Centralbahn . . . | 5783 | 14746 | 4743 | 8132 | 10526 | 22878 | — 50 | — 2626 |
| Nargauische Südbahn | 45 | 2993 | 103 | 104 | 148 | 3097 | — 27 | + 247 |
| Schweizerische Seethalbahn . . . | — | 230 | — | 14 | — | 244 | — | 31 |
| Jura-Simplon-Bahn | 461 | 9287 | 584 | 5852 | 1045 | 15139 | + 211 | + 3738 |
| Bödelibahn | — | 89 | — | — | — | 89 | — | 88 |
| Emmenthalbahn | — | 1531 | — | 134 | — | 1665 | — + | 367 |
| Deutsche Bahnen | 2422 | 46333 | 4103 | 151535 | 6525 | 197868 | + 44 | — 74844 |
| Französische Bahnen | 1346 | — | 1339 | — | 2685 | — | — 1836 | — |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 1274 | 7826 | 1120 | 8997 | 2394 | 16823 | + 285 | + 1080 |
| Englische Bahnen | 1438 | 8249 | 3829 | — | 5267 | 8249 | + 419 | + 213 |
| Internationaler Rundreiseverkehr . | 2256 | — | 7908 | — | 10164 | — | — 6997 | — |
| | 20495 | 122379 | 30433 | 186727 | 50928 | 309106 | — 7395 | — 64347 |
| Total des Transitverkehrs | | | | | 54282 | 309106 | — 8366 | — 64347 |
| Gesammttotal . | | | | | 353511 | 582315 | + 31155 | — 32557 |

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz in Kilometern | Personen | | Personen-Kilometer | | Güter | | Tonnen-Kilometer | |
|-----------------------------|----------|---------|--------------------|----------|--------|--------|------------------|-----------|
| | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 |
| von — bis | Zahl | Zahl | Zahl | Zahl | Tonnen | Tonnen | Zahl | Zahl |
| 3 — 10 | 358191 | 332841 | 2355251 | 2180460 | 19627 | 16665 | 134414 | 115478 |
| 11 — 20 | 272645 | 256281 | 4354962 | 4098096 | 26095 | 23745 | 426939 | 380651 |
| 21 — 30 | 240272 | 218159 | 6146088 | 5568095 | 55227 | 54577 | 1433182 | 1430660 |
| 31 — 40 | 76562 | 62765 | 2848898 | 2334903 | 13275 | 8813 | 471371 | 315713 |
| 41 — 50 | 52362 | 46816 | 2357764 | 2105382 | 49876 | 44387 | 2388795 | 2120496 |
| 51 — 60 | 39566 | 32599 | 2227426 | 1833693 | 11271 | 10563 | 634772 | 592908 |
| 61 — 70 | 28133 | 23711 | 1774172 | 1499551 | 6981 | 8308 | 451265 | 543218 |
| 71 — 80 | 17744 | 12993 | 1361094 | 983425 | 6836 | 4752 | 516255 | 358603 |
| 81 — 90 | 6075 | 5017 | 511776 | 424108 | 2489 | 1758 | 209773 | 151032 |
| 91 — 100 | 12060 | 10526 | 1152215 | 1005015 | 3436 | 1659 | 325198 | 157401 |
| 101 — 110 | 5951 | 5357 | 630614 | 565277 | 3136 | 1363 | 328692 | 142037 |
| 111 — 120 | 9438 | 9924 | 1094200 | 1148949 | 1728 | 2141 | 198172 | 243801 |
| 121 — 130 | 483 | 405 | 60681 | 50666 | 3465 | 2458 | 425805 | 301260 |
| 131 — 140 | 5437 | 4523 | 734705 | 609190 | 12604 | 11789 | 1753863 | 1638911 |
| 141 — 150 | 3061 | 3114 | 450736 | 458000 | 12204 | 9214 | 1776126 | 1341061 |
| 151 — 160 | 9427 | 11179 | 1493134 | 1772077 | 13834 | 14353 | 2193322 | 2277735 |
| 161 — 170 | 519 | 445 | 85575 | 73355 | 7062 | 3415 | 1169787 | 560215 |
| 171 — 180 | 26887 | 20078 | 4732260 | 3533506 | 8815 | 10800 | 1565594 | 1925349 |
| 181 — 190 | 12059 | 14951 | 2256535 | 2791311 | 184379 | 205608 | 33965455 | 37865226 |
| 191 — 200 | 7327 | 6348 | 1442931 | 1250506 | 4643 | 3267 | 913430 | 641737 |
| 201 — 210 | 32955 | 29883 | 6727915 | 6086155 | 30555 | 23032 | 6158403 | 4645725 |
| 211 — 220 | 17533 | 20193 | 3752532 | 4321678 | 195585 | 240382 | 41855322 | 51442597 |
| 221 — 230 | 3851 | 2422 | 863139 | 542903 | 274 | 231 | 61631 | 51819 |
| 232 | 57962 | 57879 | 13447184 | 13427928 | 15198 | 12397 | 3525936 | 2876104 |
| Total | 1296500 | 1188409 | 62861787 | 58664229 | 688595 | 715677 | 102883502 | 112119737 |

| Betriebs-Jahr | Gepäck | | Thiere | | |
|---------------|--------|------------------|--------|--------|------------------|
| | Tonnen | Tonnen-Kilometer | Stück | Tonnen | Tonnen-Kilometer |
| 1890 | 5033 | 631337 | 146148 | 14065 | 1844438 |
| 1889 | 5100 | 666244 | 76014 | 10759 | 1243686 |

7. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1890 | 1889 | | 1890 | 1889 |
|---|---------------|---------------|--|--------------|---------------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| A. Lebens- und Genußmittel. | | | | | |
| a) Verbrauchsmittel. | | | Uebertrag . . . | 39603 | 39085 |
| I. In festem Zustande. | | | 27. Dachschiefer | 41 | 78 |
| 1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte | 85762 | 61989 | 28. Kalksteine, Gypssteine | 132 | 217 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 17373 | 14701 | 29. Kalk, Gyps | 10456 | 10074 |
| 3. Kartoffeln | 6465 | 2744 | 30. Cement, Traß | 5166 | 4950 |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse | 4312 | 4442 | 31. Cement-Platten, Röhren, und Steine | 737 | 294 |
| 5. Baumfrüchte | 6264 | 7955 | 32. Asphalt | 66 | 66 |
| 6. Weintrauben z. Weinbereitung | 6170 | 2007 | 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 3492 | 2954 |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 3034 | 2674 | 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 12805 | 16418 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 8556 | 10804 | Total . . . | 72498 | 74136 |
| 9. Eier | 14871 | 10481 | | | |
| 10. Kaffee | 527 | 447 | D. Metallindustrie. | | |
| 11. Kaffeesurrogate | 2055 | 2845 | 35. Eisen, roh, alt, Erze | 14564 | 17755 |
| 12. Zucker, raffiniert | 3036 | 2684 | 36. Eisen, fabrizirt | 37056 | 54625 |
| 13. Rohzucker | 509 | 281 | 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör | 14208 | 15128 |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 1887 | 1395 | 38. Eisenwaaren | 9442 | 11426 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 2264 | 2640 |
| 15. Milch, einschließlich Kondensirte | 278 | 86 | 40. Maschinen, zusammengesetzte | 2849 | 3516 |
| 16. Wein, Most, Speiseessig | 33532 | 42722 | 41. Maschinentheile | 10281 | 11225 |
| 17. Bier | 3590 | 2624 | Total . . . | 90664 | 116315 |
| 18. Branntwein und Viqueur | 1169 | 1117 | | | |
| 19. Mineralwasser | 230 | 185 | E. Textilindustrie. | | |
| b) Gebrauchsmittel. | | | a) In Baumwolle. | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 2879 | 2808 | 42. Baumwolle, roh | 11904 | 11202 |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 468 | 504 | 43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh | 4596 | 6015 |
| Total . . . | 202967 | 175495 | 44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren | 4105 | 4121 |
| B. Brennmaterialien. | | | 45. Baumwollabfälle | 953 | 1083 |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 17350 | 15963 | b) In Leinen, Hanf etc. | | |
| 23. Torf | 336 | 255 | 46. Flach, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 9000 | 7506 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 130394 | 177577 | 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flach zc. | 3166 | 2704 |
| Total . . . | 148080 | 193795 | c) In Seide. | | |
| C. Baumaterialien. | | | 48. Seidenabfälle, Cocons | 489 | 767 |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 33017 | 32155 | 49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe | 4017 | 4801 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 6586 | 6930 | Uebertrag . . . | 38230 | 38199 |
| Uebertrag . . . | 39603 | 39085 | | | |

| | 1890 | 1889 | | 1890 | 1889 |
|--|---------|---------|---|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| Uebertrag . . . | 38230 | 38199 | Uebertrag . . . | 3937 | 4036 |
| d) In Wolle. | | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . . | 2818 | 2763 | 70. Salze (Kali- und Natronsalze), Bitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 1628 | 1569 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren | 1174 | 1368 | 71. Soda | 6853 | 5415 |
| Total . . . | 42222 | 42330 | 72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . | 1550 | 1454 |
| F. Gerberei. | | | 73. Säuren, Laugen, Beizen, Holz- essig | 1109 | 1097 |
| 52. Felle und Häute | 1148 | 964 | 74. Weinstein und Weinhefe . . | 492 | 1552 |
| 53. Rinde | 542 | 481 | 75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 1265 | 1229 |
| 54. Uebrige Gerbstoffe | 63 | 34 | 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. | 326 | 298 |
| 55. Leder und Lederwaaren . . . | 768 | 1045 | 77. Stärke und Stärkemehl . . . | 630 | 696 |
| Total . . . | 2521 | 2524 | 78. Chinarinde | 203 | 30 |
| G. Glas- u. Thonfabrikation. | | | 79. Mineral-Öle (Petrol, Li- groin, Neolin, Naphta) . . | 24357 | 13374 |
| 56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas | 3131 | 3911 | 80. Vegetabilische Öle | 1726 | 2793 |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren | 3488 | 3655 | 81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte | 415 | 723 |
| 58. Thonwaaren | 1388 | 1450 | 82. Schwefel | 3403 | 3180 |
| 59. Thonröhren aller Art | 450 | 356 | 83. Spirit | 382 | 303 |
| Total . . . | 8457 | 9372 | 84. Erden aller Art (Sand und Kies) excl. Farbenerden . . | 5975 | 3056 |
| H. Papierfabrikation. | | | 85. Eis | 370 | 526 |
| 60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierpäpne | 6304 | 4992 | 86. Heu und Stroh | 432 | 768 |
| 61. Papier und Carton | 1409 | 1447 | 87. Futtermittel, Grünfütter, Rüben, Krautfuttermittel aller Art | 1724 | 1584 |
| 62. Packpapier und Packpappe . . | 609 | 674 | 88. Samereien aller Art, excl. Ge- treide | 926 | 815 |
| Total . . . | 8322 | 7113 | 89. Düngmittel aller Art | 5268 | 3282 |
| J. Strohindustrie. | | | Total . . . | 62971 | 47780 |
| 63. Strohwaaren aller Art | 1030 | 1121 | | | |
| K. Holzindustrie. | | | M. Hilfsmittel zum Trans- port. | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faßdauben | 5732 | 3767 | 90. Fahrzeuge | 1407 | 3803 |
| 65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe | 961 | 1222 | 91. Leere Gebinde und Emballagen | 8280 | 7539 |
| 66. Holzwaaren | 1231 | 1264 | Total . . . | 9687 | 11342 |
| Total . . . | 7924 | 6253 | | | |
| L. Hilfsstoffe für Landwirth- schaft und Industrie. | | | N. Nicht rubrizirte Waaren. | | |
| 67. Farben und Farbwaaren . . . | 901 | 1060 | 92. Einzelsendungen | 4328 | 4174 |
| 68. Farbholz | 33 | 27 | 93. Sammelladungen | 11256 | 8542 |
| 69. Farberden | 3003 | 2949 | 94. Uebrige Wagenladungen . . . | 15668 | 15385 |
| Uebertrag . . . | 3937 | 4036 | Total . . . | 31252 | 28101 |

| | 1890 | 1889 | Gegenüber 1889 | | 1890 | 1889 |
|--|---------|---------|----------------|---------|--------|--------|
| | | | Mehr | Weniger | | |
| Refapitulation. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | % | % |
| A. Lebens- und Genußmittel | 202967 | 175495 | 27472 | — | 29.47 | 24.52 |
| B. Brennmaterialeien | 148080 | 193795 | — | 45715 | 21.50 | 27.08 |
| C. Baumaterialien | 72498 | 74136 | — | 1638 | 10.53 | 10.36 |
| D. Metallindustrie | 90664 | 116315 | — | 25651 | 13.17 | 16.25 |
| E. Textilindustrie | 42222 | 42330 | — | 108 | 6.13 | 5.91 |
| F. Gerberei | 2521 | 2524 | — | 3 | 0.37 | 0.35 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 8457 | 9372 | — | 915 | 1.23 | 1.31 |
| H. Papierfabrikation | 8322 | 7113 | 1209 | — | 1.21 | 1.00 |
| J. Strohindustrie | 1030 | 1121 | — | 91 | 0.15 | 0.16 |
| K. Holzindustrie | 7924 | 6253 | 1671 | — | 1.15 | 0.87 |
| L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie | 62971 | 47780 | 15191 | — | 9.14 | 6.67 |
| M. Hülfsmittel zum Transport | 9687 | 11342 | — | 1655 | 1.41 | 1.59 |
| N. Nicht rubrizirte Waaren | 31252 | 28101 | 3151 | — | 4.54 | 3.93 |
| Gesammt-Total | 688595 | 715677 | | | 100.00 | 100.00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: | | Einnahmen aus dem Eisenbahntransport | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|------------------------------|-------|
| | | | | per Bahnkilometer | | | | | | |
| | | Personen | Güter | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | Summa | Mittelbare Ein- nahmen | Total |
| | Kilom. | Zahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1875 * | 67 | 161174 | 12295 | 7404 | 356 | 118 | 1796 | 9674 | 85 | 9759 |
| 1876 | 67 | 138577 | 14459 | 6486 | 369 | 160 | 2037 | 9052 | 554 | 9606 |
| 1877 | 67 | 115279 | 13427 | 5710 | 340 | 187 | 1961 | 8198 | 636 | 8834 |
| 1878 | 67 | 100934 | 13669 | 5095 | 325 | 220 | 2062 | 7702 | 585 | 8287 |
| 1879 | 67 | 103736 | 20561 | 5276 | 335 | 192 | 2846 | 8649 | 561 | 9210 |
| 1880 | 67 | 125741 | 32915 | 6390 | 378 | 208 | 4013 | 10989 | 728 | 11717 |
| 1881 | 67 | 118338 | 28904 | 6074 | 379 | 188 | 3815 | 10456 | 827 | 11283 |
| 1882 1. Januar bis 30. Juni | 118 | 83574 | 33625 | 4649 | 365 | 103 | 3333 | 8450 | 368 | 8818 |
| 1. Juli bis 31. Dez. | 252 | 109166 | 119793 | 9369 | 871 | 754 | 9828 | 20822 | 1742 | 22564 |
| 1883 | 266 | 207055 | 278677 | 16672 | 1573 | 825 | 20217 | 39287 | 4272 | 43559 |
| 1884 | 266 | 165694 | 295187 | 12526 | 1315 | 646 | 21913 | 36400 | 3229 | 39629 |
| 1885 | 266 | 169540 | 327417 | 13562 | 1465 | 657 | 22566 | 38250 | 1344 | 39594 |
| 1886 | 266 | 163296 | 308819 | 12881 | 1490 | 549 | 22002 | 36922 | 1308 | 38230 |
| 1887 | 266 | 175595 | 402260 | 13935 | 1534 | 516 | 27072 | 43057 | 1503 | 44560 |
| 1888 | 266 | 194805 | 383452 | 15210 | 1590 | 645 | 26283 | 43728 | 1591 | 45319 |
| 1889 | 266 | 220542 | 421503 | 17105 | 1806 | 1125 | 27796 | 47832 | 1771 | 49603 |
| 1890 | 266 | 236322 | 386780 | 17492 | 1718 | 1558 | 26993 | 47761 | 1812 | 49573 |

*) incl. Dezember 1874.

9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige | 1890 | | | | | | 1889 | | | | | |
|---|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
| | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 357076 | 32 | 5.18 | | | | 372435 | 57 | 5.95 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 89932 | 06 | 1.30 | 447008 | 38 | 6.48 | 109865 | 35 | 1.75 | 482300 | 92 | 7.70 |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 462177 | 91 | 6.70 | | | | 445323 | 08 | 7.11 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 46260 | 49 | 0.67 | | | | 63839 | 70 | 1.02 | | | |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . | 1223768 | 24 | 17.74 | 1732206 | 64 | 25.11 | 837862 | 91 | 13.38 | 1347025 | 69 | 21.51 |
| III. Stations-, Expediti- und Zugsdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 1339286 | 51 | 19.42 | | | | 1207421 | 35 | 19.28 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 135627 | 52 | 1.97 | 1474914 | 03 | 21.39 | 132080 | 52 | 2.11 | 1339501 | 87 | 21.39 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 575943 | 11 | 8.35 | | | | 567440 | 46 | 9.06 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 17608 | 06 | 0.26 | | | | 17237 | 61 | 0.28 | | | |
| c) Materialverbrauch der Lokomotiven | 1044876 | 66 | 15.15 | | | | 913035 | 47 | 14.58 | | | |
| d) Materialverbrauch d. Wagen | 28907 | 46 | 0.42 | | | | 28708 | 48 | 0.46 | | | |
| e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 478202 | 55 | 6.93 | 2145537 | 84 | 31.11 | 538391 | 35 | 8.60 | 2064813 | 37 | 32.98 |
| Total der direkten Ausgaben. | | | | 5799666 | 89 | 84.09 | | | | 5233641 | 85 | 83.58 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pacht- und Miethzinse . . | 765273 | 45 | 11.10 | | | | 804608 | 53 | 12.85 | | | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | 1880 | 78 | 0.03 | | | | | | | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 329470 | 50 | 4.78 | 1096624 | 73 | 15.91 | 223339 | 65 | 3.57 | 1027948 | 18 | 16.42 |
| Gesammttotal . . . | | | | 6896291 | 62 | 100.00 | | | | 6261590 | 03 | 100.00 |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben. | | 1890 | 1889 |
|---|--|----------|----------|
| | | Franken | Franken |
| Allgemeine Verwaltung: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 1680.48 | 1813.16 |
| " " 1000 Fr. der Einnahmen | | 33.90 | 36.55 |
| " " Zugkilometer | | 0.2038 | 0.2258 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0070 | 0.0073 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0012 | 0.0012 |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 6512.06 | 5064.01 |
| " " Zugkilometer | | 0.7898 | 0.6308 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0273 | 0.0205 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0046 | 0.0035 |
| Stations-, Expeditiions- und Zugdienst: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 5544.79 | 5035.72 |
| " " Zugkilometer | | 0.6725 | 0.6273 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0233 | 0.0203 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0040 | 0.0035 |
| Fahrdienst: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 8065.93 | 7762.46 |
| " " Zugkilometer | | 0.9783 | 0.9669 |
| " " Lokomotivkilometer | | 0.7384 | 0.6999 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0339 | 0.0314 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0057 | 0.0054 |
| Total der direkten Ausgaben: | | | |
| per Bahnkilometer | | 21803.26 | 19675.35 |
| " Zugkilometer | | 2.6444 | 2.4508 |
| " Nutzkilometer | | 2.1847 | 1.9981 |
| " Lokomotivkilometer | | 1.9960 | 1.7741 |
| " Wagenachsenkilometer | | 0.0915 | 0.0795 |
| " Bruttotonnenkilometer | | 0.0155 | 0.0136 |
| Verschiedene Ausgaben: | | | |
| per Bahnkilometer | | 4122.65 | 3864.46 |
| " Bruttotonnenkilometer | | 0.0029 | 0.0027 |
| Ausgaben im Ganzen: | | | |
| per Bahnkilometer | | 25925.91 | 23539.81 |
| " Zugkilometer | | 3.1445 | 2.9322 |
| " Nutzkilometer | | 2.5978 | 2.3905 |
| " Lokomotivkilometer | | 2.3734 | 2.1226 |
| " Wagenachsenkilometer | | 0.1089 | 0.0951 |
| " Bruttotonnenkilometer | | 0.0184 | 0.0163 |
| Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben | | Prozente | Prozente |
| " " " " der Transporteinnahmen " | | 52.30 | 47.45 |
| | | 54.28 | 49.21 |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Ausgaben | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|------------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | per Bahnkilometer | | | | | | | per Zugs- Kilom. | per Nutz- Kilom. | per Wagen- achsen- Kilom. |
| | | Allgemeine Ver- waltung | Aufsicht und Unterhalt der Bahn | Stations-, Expreß- und Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verschied. Ausgaben | In Ganzen | | | |
| | Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Gr. |
| 1875* | 67 | 1385 | 1275 | 2190 | 5735 | 10585 | 2 | 10587 | 2.89 | 2.89 | 18.33 |
| 1876 | 67 | 1230 | 2622 | 2214 | 4355 | 10421 | 10 | 10431 | 2.90 | 2.90 | 20.34 |
| 1877 | 67 | 826 | 2746 | 2400 | 2600 | 8572 | 175 | 8747 | 3.07 | 3.07 | 21.72 |
| 1878 | 67 | 672 | 2225 | 2074 | 2228 | 7199 | 277 | 7476 | 2.85 | 2.85 | 20.33 |
| 1879 | 67 | 625 | 1586 | 1899 | 2067 | 6177 | 224 | 6401 | 2.49 | 2.49 | 15.45 |
| 1880 | 67 | 648 | 1557 | 1969 | 2181 | 6355 | 206 | 6561 | 2.27 | 2.26 | 12.68 |
| 1881 | 67 | 584 | 1593 | 1905 | 2329 | 6411 | 221 | 6632 | 2.34 | 2.34 | 14.35 |
| 1882 vom 1. Januar bis 30. Juni | 118 | 858 | 2475 | 2381 | 4775 | 10489 | 959 | 11448 | 3.05 | 2.80 | 16.28 |
| 1882 vom 1. Juli bis 31. Dezbr. | 252 | 1116 | 2719 | 3775 | 6551 | 14161 | 2897 | 17058 | 3.12 | 2.47 | 10.09 |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3.13 | 2.67 | 10.89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3.15 | 2.71 | 9.96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3.06 | 2.66 | 10.00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3.04 | 2.67 | 10.61 |
| 1887 | 266 | 1452 | 4698 | 4439 | 6724 | 17313 | 3469 | 20782 | 2.87 | 2.42 | 9.26 |
| 1888 | 266 | 1459 | 5860 | 4710 | 6953 | 18982 | 3680 | 22662 | 2.97 | 2.51 | 10.05 |
| 1889 | 266 | 1813 | 5064 | 5036 | 7762 | 19675 | 3865 | 23540 | 2.93 | 2.39 | 9.51 |
| 1890 | 266 | 1680 | 6512 | 5545 | 8066 | 21803 | 4123 | 25926 | 3.14 | 2.60 | 10.89 |

* inklusive
Dezember 1874

* inklusive
Dezember 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnstrecken | Länge in Kilo- metern | Zahl und Gattung der Züge | | | | | | Zugs-Kilometer | |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|---------------|----------------|---------|
| | | per Tag | Personen- Züge | Ge- mischte Züge | Güter- Züge | Ma- terial- Züge | Zu- sammen | 1890 | 1889 |
| A. Luzern=Chiasso. | | 231 | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . | | 38.40 | 2718 | — | 3204 | — | 5922 | 790343 | 694050 |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . | | 40 | 2196 | — | 2678 | — | 4874 | 660638 | 625900 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . | | 40 | 1656 | — | 2010 | — | 3666 | 496404 | 392546 |
| | | | 6570 | — | 7892 | — | 14462 | 1947385 | 1712496 |
| 2. Extrazüge | | | 35 | — | 558 | — | 593 | 40489 | 221647 |
| | | | 6605 | — | 8450 | — | 15055 | 1987874 | 1934143 |
| 3. Materialzüge | | | — | — | — | 688 | 688 | 4381 | 11662 |
| | | | 6605 | — | 8450 | 688 | 15743 | 1992255 | 1945805 |
| B. Bellinzona=Locarno. | | 21 | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . | | 12 | 1812 | — | — | — | 1812 | 28388 | 25972 |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . | | 12 | 1464 | — | — | — | 1464 | 24888 | 25568 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . | | 12 | 1104 | — | — | — | 1104 | 18768 | 14664 |
| | | | 4380 | — | — | — | 4380 | 72044 | 66204 |
| 2. Extrazüge | | | 1 | — | 5 | — | 6 | 86 | 42 |
| | | | 4381 | — | 5 | — | 4386 | 72130 | 66246 |
| 3. Materialzüge | | | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | 4381 | — | 5 | — | 4386 | 72130 | 66246 |
| C. Bellinzona=Luino. | | 40 | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . | | 12.14 | 1510 | — | 486 | — | 1996 | 79840 | 72480 |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . | | 14 | 1219 | — | 488 | — | 1707 | 68280 | 65280 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . | | 14 | 920 | — | 368 | — | 1288 | 51520 | 37440 |
| | | | 3649 | — | 1342 | — | 4991 | 199640 | 175200 |
| 2. Extrazüge | | | — | — | 158 | — | 158 | 6320 | 22080 |
| | | | 3649 | — | 1500 | — | 5149 | 205960 | 197280 |
| 3. Materialzüge | | | — | — | — | — | — | — | 160 |
| | | | 3649 | — | 1500 | — | 5149 | 205960 | 197440 |
| Rekapitulation. | | | | | | | | | |
| Luzern=Chiasso | | 38.40 | 6605 | — | 8450 | 688 | 15743 | 1992255 | 1945805 |
| Bellinzona=Locarno | | 12 | 4381 | — | 5 | — | 4386 | 72130 | 66246 |
| Bellinzona=Luino | | 12.14 | 3649 | — | 1500 | — | 5149 | 205960 | 197440 |
| Total | | | 14635* | — | 9955 | 688 | 25278 | 2270345 | 2209491 |
| * Der Militärertragzug Locarno-Luzern vom 1. Oktober ist als 2 Züge gerechnet. | | | | | | | | | |

* Der Militärertrag Locarno=Luzern vom 1. Oktober ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| M o n a t e | Zugs-Kilometer | | Achsen-Kilometer | | Brutto-Tonnenkilometer | | Netto-Tonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh) | |
|--|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|---|------------------|
| | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 |
| Januar | 181899 | 176177 | 5240717 | 4956178 | 30308445 | 28848483 | 9229479 | 8952169 |
| Februar | 164033 | 156296 | 4805325 | 4346152 | 28416644 | 25429248 | 8704594 | 8371255 |
| März | 184776 | 183077 | 5413834 | 5690691 | 32225048 | 33006130 | 9872649 | 10254399 |
| April | 181041 | 177262 | 5546509 | 5589077 | 33288084 | 32612705 | 9668808 | 9962867 |
| Mai | 185810 | 178021 | 5540589 | 5640369 | 32814325 | 33154204 | 9626782 | 9400939 |
| Juni | 181073 | 172740 | 5184624 | 5252552 | 30202677 | 30546719 | 8330531 | 8814997 |
| Juli | 186076 | 177667 | 4888529 | 5440219 | 28348549 | 31632270 | 7674372 | 9109205 |
| August | 185828 | 180575 | 5064103 | 5682525 | 29695564 | 33094341 | 7476317 | 9146035 |
| September . . . | 181172 | 180651 | 5223964 | 5967101 | 30935784 | 34586093 | 7840597 | 9156788 |
| Oktober | 187784 | 185279 | 5568940 | 5936054 | 33303874 | 34823709 | 9441106 | 10940840 |
| November . . . | 184411 | 182358 | 5449017 | 5676594 | 32495416 | 33502209 | 8753198 | 10242675 |
| Dezember . . . | 189207 | 185378 | 5395390 | 5682563 | 32451693 | 33446926 | 8740844 | 9677498 |
| Total | 2193110 | 2135481 | 63321541 | 65860075 | 374486103 | 384683037 | 105359277 | 114029667 |
| Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember . | 77235 | 74010 | 1764640 | 1864654 | 10507378 | 10975545 | — | — |
| Gesamt-Total | 2270345 | 2209491 | 65086181 | 67724729 | 384993481 | 395658582 | 105359277 | 114029667 |

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

| | pro 1890: | pro 1889: |
|------------------------|-----------|-----------|
| Zugskilometer | 4,381 | 11,792 |
| Achsenkilometer | 98,257 | 324,832 |
| Brutto-Tonnenkilometer | 425,248 | 1,438,484 |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

| | pro 1890: | pro 1889: |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| Zugskilometer | 2,188,729 | 2,123,689 |
| Achsenkilometer | 63,223,284 | 65,535,243 |
| Brutto-Tonnenkilometer | 374,460,855 | 383,244,553 |
| Netto-Tonnenkilometer. | 105,359,277 | 114,029,667 |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1890.

| Serie | Dienst-kategorie | Vom Jahr | No. | Anzahl | Trieb- Achsen |
|------------------|--|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------|
| E ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst | 1874 1883 | 1—4 5—6 | 4 2 | 8 4 |
| F ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| F ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive „ „ | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| A ² T | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn | 1883 1874 | 18—20 21—24 | 3 4 | 6 8 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 1890 | 25—30 31—33 | 6 3 | 12 6 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| C ³ T | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge | 1874 1882 1890 | 41—46 51—66 67—69 | 6 16 3 | 18 48 9 |
| B ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge | 1882 1883 1882 | 81—88 89—92 101—115 | 8 4 15 | 24 12 60 |
| D ⁴ T | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | 1883 1886 1890 | 116—123 124—127 128—131 | 8 4 4 | 32 16 16 |
| Total | | | | 93 | 286 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 A²T, 9 A², 19 C³T und 3 B³ Lokomotiven.
 Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 5 E², 7 A²T, 10 A², 12 B³,
 4 C³T alt und 19 C³T neue Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

| a) Serien= | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------------|----------------|---------------|-------------------------------|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------|---------|
| Serie | No. | Anzahl | Anhebungen | Reserve-Dienst | Rangir-Dienst | L o k o m o t i v = | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Auf der eigenen Bahn | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Schnell- und Personen-Züge | Vorpann, Schnell- und Personen-Züge | Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorpann, Gem.- und Güter-Züge | Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge | Material- Züge | Rangir- Dienst | Schneepflug- Züge | Leer- Fahrten | Kalte Fahrten. | Total |
| der Lokomotiven | | | Stund. | Stund. | | | | | | | | | | | | | |
| E ² | 1—6 | 6 | 772 | — | 17815 | 74873 | 5192 | — | 167 | 1779 | — | 7 | 106890 | — | 109 | 109 | 189126 |
| F ³ | 13 | 1 | 19 | — | 3053 | — | — | — | — | 660 | — | — | 18318 | — | 14 | — | 18992 |
| F ² | 14 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| A ³ T | 18—24 | 7 | 1754 | 10 | 1369 | 269881 | 2203 | — | — | 445 | — | 6 | 8214 | — | 122 | — | 280871 |
| A ² | 25—33 | 6 ₄₈ | 1356 | 426 | 488 | 213397 | 56951 | — | 224 | 11067 | — | 71 | 2928 | — | 296 | — | 284934 |
| A ² | 1000 | 1 | 82 | — | 2431 | 11682 | 612 | — | — | 328 | — | — | 14586 | — | — | 42 | 27250 |
| C ³ T alt | 41—46 | 6 | 1438 | 18 | 422 | 36375 | 625 | — | 138811 | 694 | 88 | 6 | 2532 | — | 128 | — | 179259 |
| C ³ T neu | 51—69 | 16 ₁₄ | 2540 | 6561 | 1210 | 588072 | 107885 | 549 | 15878 | 15115 | 2233 | 891 | 7260 | 54 | 3003 | 110 | 741050 |
| B ³ | 81—92 | 12 | 2559 | 5732 | 2924 | 130654 | 29735 | 44 | 90586 | 18499 | 10917 | 232 | 17544 | — | 4487 | 79 | 302777 |
| D ⁴ T | 101-127 | 29 ₈₀ | 7391 | 3460 | 2535 | 2777 | 47074 | 1020 | 615532 | 53363 | 98507 | 3081 | 15210 | 83 | 44288 | 257 | 881192 |
| G.-B.-Lokomotiven | | 86 ₄₂ | 17911 | 16207 | 32247 | 1327711 | 250277 | 1613 | 861198 | 101950 | 111745 | 4294 | 193482 | 137 | 52447 | 597 | 2905451 |
| Lokomot. fr. Bahnen | | — | — | — | — | 34 | 104 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 138 |
| Total | | — | 17911 | 16207 | 32247 | 1327745 | 250381 | 1613 | 861198 | 101950 | 111745 | 4294 | 193482 | 137 | 52447 | 597 | 2905589 |

| b) Monat= | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|---------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|-----|-------|-----|---------|
| Januar . . . | 83 | 1490 | 1745 | 2753 | 111011 | 12056 | — | 70874 | 9092 | 12174 | — | 16518 | 14 | 4538 | — | 236277 |
| Februar . . . | 83 | 1394 | 1426 | 2449 | 100268 | 11420 | — | 63765 | 7173 | 10503 | — | 14694 | — | 4506 | — | 212329 |
| März . . . | 83 | 1517 | 1268 | 2594 | 111067 | 16225 | 80 | 73626 | 7516 | 10777 | — | 15564 | 83 | 6318 | 154 | 241410 |
| April . . . | 84 ₃₃ | 1523 | 1077 | 2644 | 107430 | 24061 | 189 | 72889 | 9868 | 11199 | 670 | 15864 | — | 5897 | 139 | 248206 |
| Mai . . . | 87 | 1559 | 1263 | 2784 | 111027 | 23700 | 80 | 73385 | 7677 | 10103 | 1389 | 16704 | — | 5487 | 146 | 249698 |
| Juni . . . | 87 | 1455 | 1199 | 2604 | 109775 | 19510 | 40 | 70961 | 7375 | 8379 | 503 | 15624 | — | 4926 | 109 | 237202 |
| Juli . . . | 87 | 1471 | 1421 | 2600 | 113419 | 20887 | — | 72546 | 6263 | 5344 | 109 | 15600 | — | 3058 | — | 237226 |
| August . . . | 87 | 1497 | 1372 | 2604 | 113693 | 25120 | 185 | 71928 | 7988 | 5668 | 207 | 15624 | — | 3303 | — | 243716 |
| September . . . | 87 | 1433 | 1191 | 2589 | 110654 | 26389 | 254 | 70289 | 9920 | 7285 | 136 | 15534 | — | 3093 | — | 243554 |
| Oktober . . . | 87 | 1545 | 1387 | 2964 | 115534 | 30154 | 567 | 72126 | 10098 | 8794 | 196 | 17784 | 40 | 3447 | — | 258740 |
| November . . . | 89 ₈₀ | 1505 | 1405 | 2793 | 110268 | 21540 | 149 | 73595 | 9930 | 10545 | 642 | 16758 | — | 3749 | 49 | 247225 |
| Dezember . . . | 91 ₆₈ | 1522 | 1453 | 2869 | 113599 | 19319 | 69 | 75214 | 9050 | 10974 | 442 | 17214 | — | 4125 | — | 250006 |
| Total | | 17911 | 16207 | 32247 | 1327745 | 250381 | 1613 | 861198 | 101950 | 111745 | 4294 | 193482 | 137 | 52447 | 597 | 2905589 |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | | — | — | — | 34 | 104 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 138 |
| G.-B.-Lokomot. | 86 ₄₂ | 17911 | 16207 | 32247 | 1327711 | 250277 | 1613 | 861198 | 101950 | 111745 | 4294 | 193482 | 137 | 52447 | 597 | 2905451 |

ferien- und monatweise.

| weise. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------|------------------------------|--------------|-------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------|---|--|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|--|
| Kilometer. | | | | | | | | | | | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie | | Wagenachsen-Kilometer | | Brutto-Tonnen-Kilometer. | |
| Auf der italienischen Mittelmeerbahn | | | Auf der Schweiz. Centralbahn | | | Gesammt-Total | Es fallen auf | | | No. | | Kilom. | Im Ganzen | Auf 1 Lokomotiv-Kilometer kommen | Im Ganzen | Auf 1 Lokomotiv-Kilometer kommen | |
| Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Total | Vorpann | Leer-Fahrten | Total | | Thal-Strecke | Berg-Strecke | Monte-Genere | | | | | | | | |
| 2550 | — | 2550 | — | — | — | 191676 | 184679 | 5237 | 1760 | 31946 | 1 | 46151 | | | 5431084 | 64.04 | |
| — | — | — | — | — | — | 18992 | 18332 | — | 660 | 18992 | 13 | 18992 | | | 72381 | 107.39 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | — | — | |
| 50175 | — | 50175 | — | — | — | 331046 | 227970 | 64660 | 38416 | 47292 | 20 | 62986 | | | 24711966 | 76.55 | |
| 1680 | — | 1680 | 10 | 10 | 20 | 286634 | 257651 | 28213 | 770 | 44234 | 27 | 56360 | | | 30368881 | 107.04 | |
| — | — | — | — | — | — | 27250 | 27192 | 58 | — | 27250 | 1000 | 27250 | | | 1475301 | 116.50 | |
| — | — | — | — | — | — | 179259 | 177997 | 720 | 542 | 29877 | 41 | 37417 | | | 42593481 | 241.01 | |
| — | 900 | 900 | — | — | — | 741950 | 106468 | 492880 | 142602 | 45970 | 66 | 70198 | | | 74661128 | 101.62 | |
| 330 | 21570 | 21900 | — | — | — | 324677 | 97683 | 31831 | 195163 | 27056 | 88 | 36482 | | | 46982613 | 152.97 | |
| — | 30 | 30 | — | — | — | 881222 | 120477 | 637956 | 122789 | 29571 | 127 | 37863 | | | 158687218 | 183.24 | |
| 54735 | 22500 | 77235 | 10 | 10 | 20 | 2982706 | 1218449 | 1261555 | 502702 | 34514 | | | | | 384984053 | 138.03 | |
| — | — | — | — | — | — | 138 | 138 | — | — | — | | | | | 9428 | — | |
| 54735 | 22500 | 77235 | 10 | 10 | 20 | 2982844 | 1218587 | 1261555 | 502702 | 34514 | | | | | 384993481 | — | |

weise.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|----|----|----|---------|---------|---------|--------|--|--|--|----------|-------|-----------|--------|
| 4650 | 1830 | 6480 | — | — | — | 242757 | 98972 | 102740 | 41045 | | | | 5402787 | 23.88 | 31284891 | 138.28 |
| 4200 | 1590 | 5790 | — | — | — | 218119 | 89378 | 92352 | 36389 | | | | 4952012 | 24.34 | 29298205 | 144.03 |
| 4650 | 1920 | 6570 | — | — | — | 247980 | 100150 | 106673 | 41157 | | | | 5572087 | 23.97 | 33160605 | 142.68 |
| 4500 | 1860 | 6360 | 10 | 10 | 20 | 254586 | 100074 | 112815 | 41707 | | | | 5695535 | 23.86 | 34174649 | 143.16 |
| 4650 | 1920 | 6570 | — | — | — | 256268 | 102421 | 112687 | 41160 | | | | 5686640 | 23.74 | 33692558 | 140.64 |
| 4485 | 1890 | 6375 | — | — | — | 243577 | 100808 | 102301 | 40468 | | | | 5329786 | 23.38 | 31056699 | 136.24 |
| 4650 | 1920 | 6570 | — | — | — | 243796 | 101184 | 100418 | 42194 | | | | 5014104 | 21.97 | 29072665 | 127.40 |
| 4650 | 1890 | 6540 | — | — | — | 250256 | 104630 | 103151 | 42475 | | | | 5187889 | 22.11 | 30412875 | 129.62 |
| 4500 | 1860 | 6360 | — | — | — | 249914 | 102035 | 104598 | 43281 | | | | 5368899 | 22.91 | 31796478 | 135.66 |
| 4650 | 1920 | 6570 | — | — | — | 265310 | 108745 | 109590 | 46975 | | | | 5715468 | 23.09 | 34183639 | 138.10 |
| 4500 | 1860 | 6360 | — | — | — | 253585 | 103477 | 106585 | 43523 | | | | 5600487 | 23.65 | 33407711 | 141.06 |
| 4650 | 2040 | 6690 | — | — | — | 256696 | 106723 | 107685 | 42328 | | | | 5560487 | 23.22 | 33452506 | 139.69 |
| 54735 | 22500 | 77235 | 10 | 10 | 20 | 2982844 | 1218587 | 1261555 | 502702 | | | | 65086181 | 23.33 | 384993481 | — |
| — | — | — | — | — | — | 138 | 138 | — | — | | | | — | — | 9428 | — |
| 54735 | 22500 | 77235 | 10 | 10 | 20 | 2982706 | 1218449 | 1261555 | 502702 | | | | 65086181 | 23.33 | 384984053 | 138.03 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie | Zahl der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage | | | | | | Durchschnittszahlen in % der täglich im | | | | | | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst | Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst |
|----------------------|----------------------------------|----------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|---|---------------|------------|--------------|--------------|-------|---|---|
| | | im Fahr-Dienst | im Rangir-Dienst | im Reserve-Dienst | außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahr-Dienst | Rangir-Dienst | in Reserve | außer Dienst | in Reparatur | Total | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| E ² | 6 | 513 | 925 | 2 | 339 | 411 | 2190 | 23,42 | 42,24 | 0,09 | 15,48 | 18,77 | 100 | 240 | 87,52 |
| F ³ | 1 | 7 | 215 | 1 | 51 | 91 | 365 | 1,92 | 58,89 | 0,28 | 13,97 | 24,94 | 100 | 222 | 52,08 |
| F ² | 1 | — | — | — | — | 365 | 365 | — | — | — | — | 100,00 | 100 | — | — |
| A ² T | 7 | 1741 | 42 | 8 | 104 | 660 | 2555 | 68,13 | 1,65 | 0,32 | 4,07 | 25,88 | 100 | 255 | 129,57 |
| A ² | 6,48 | 1370 | 9 | 1 | 413 | 574 | 2367 | 57,88 | 0,38 | 0,04 | 17,45 | 24,25 | 100 | 213 | 121,09 |
| A ² | 1 | 68 | 198 | 1 | 76 | 22 | 365 | 18,63 | 54,25 | 0,27 | 20,82 | 6,08 | 100 | 266 | 74,66 |
| C ³ T alt | 6 | 1444 | 11 | — | 291 | 444 | 2190 | 65,94 | 0,49 | — | 13,29 | 20,28 | 100 | 243 | 81,85 |
| C ³ T neu | 16,14 | 3581 | 23 | 137 | 366 | 1785 | 5892 | 60,77 | 0,39 | 2,33 | 6,22 | 30,29 | 100 | 223 | 125,92 |
| B ³ | 12 | 2589 | 33 | 179 | 226 | 1353 | 4380 | 59,08 | 10,77 | 4,10 | 5,17 | 30,88 | 100 | 219 | 74,13 |
| D ⁴ T | 29,80 | 7235 | 4 | 161 | 1408 | 2067 | 10875 | 66,53 | 0,03 | 1,48 | 12,95 | 19,01 | 100 | 243 | 81,03 |
| Total | 86,42 | 18548 | 1460 | 490 | 3274 | 7772 | 31544 | 58,80 | 4,63 | 1,55 | 10,38 | 24,64 | 100 | 232 | 94,56 |

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|------|-----|-------------|--------|-----|------------|--------|-----|----------|---------|-----|-----------------------------|-------|
| Serie | Holz | | | Steinkohlen | | | Briquettes | | | Total* | | | per Lokomotiv- Kilometer | |
| | m³ | Fr. | Gt. | Rgr. | Fr. | Gt. | Rgr. | Fr. | Gt. | Rgr. | Fr. | Gt. | Rgr. | Gt. |
| E² | 7,92 | 37 | 38 | 1156900 | 29642 | 06 | 41900 | 1448 | 65 | 1200384 | 31128 | 09 | 6,26 | 16,24 |
| F³ | 0,12 | — | 54 | 133700 | 3435 | 74 | 500 | 17 | 50 | 134224 | 3453 | 78 | 7,07 | 18,19 |
| F² | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| A²T | 18,72 | 87 | 50 | 2499100 | 64133 | 18 | 75800 | 2567 | 25 | 2578644 | 66787 | 93 | 7,79 | 20,17 |
| A² | 12,84 | 60 | 98 | 2591100 | 67302 | 18 | 34700 | 1105 | 60 | 2628368 | 68468 | 76 | 9,17 | 23,89 |
| A² | 2,08 | 9 | 66 | 245800 | 6317 | 26 | 5400 | 170 | 10 | 251616 | 6497 | 02 | 9,23 | 23,84 |
| C³T alt | 16,16 | 76 | 74 | 2414100 | 61931 | 26 | 9500 | 299 | 25 | 2426832 | 62307 | 25 | 13,54 | 34,76 |
| C³T neu | 44,24 | 199 | 09 | 4779400 | 122599 | 96 | 5013800 | 170494 | 45 | 9802048 | 293293 | 50 | 13,21 | 39,53 |
| B³ | 24,86 | 108 | 43 | 4015000 | 102782 | 32 | 163100 | 5703 | 50 | 4183072 | 108594 | 25 | 12,88 | 33,45 |
| D⁴T | 101,06 | 452 | 68 | 15674100 | 403608 | 46 | 151000 | 5104 | 50 | 15845312 | 409165 | 64 | 17,98 | 46,43 |
| | 228,00 | 1033 | — | 33509200 | 861752 | 42 | 5495700 | 186910 | 80 | 39050500 | 1049696 | 22 | 13,09 | 35,19 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar . . . | 23,00 | 103 | 50 | 2859700 | 66916 | 98 | 442500 | 13938 | 75 | 3306800 | 80959 | 23 | 13,62 | 33,35 |
| Februar . . . | 16,00 | 72 | — | 2676650 | 62633 | 61 | 281500 | 8867 | 25 | 2961350 | 71572 | 86 | 13,58 | 32,82 |
| März . . . | 32,00 | 99 | — | 2819600 | 65978 | 64 | 464500 | 14631 | 75 | 3290500 | 80709 | 39 | 13,27 | 32,55 |
| April . . . | 16,00 | 72 | — | 3031100 | 79414 | 82 | 354000 | 12213 | — | 3388300 | 91699 | 82 | 13,31 | 36,02 |
| Mai . . . | 22,00 | 99 | — | 2767500 | 72508 | 50 | 483000 | 16663 | 50 | 3254900 | 89271 | — | 12,70 | 34,83 |
| Juni . . . | 15,00 | 67 | 50 | 2562050 | 67125 | 71 | 410500 | 14162 | 25 | 2975550 | 81355 | 46 | 12,22 | 33,40 |
| Juli . . . | 23,00 | 115 | — | 2476850 | 64893 | 47 | 429000 | 14800 | 50 | 2910450 | 79808 | 97 | 11,94 | 32,74 |
| August . . . | 16,00 | 80 | — | 2553850 | 66910 | 87 | 450600 | 15545 | 70 | 3007650 | 82536 | 57 | 12,02 | 32,98 |
| September . . | 12,00 | 60 | — | 2751850 | 72098 | 47 | 430800 | 14862 | 60 | 3185050 | 87021 | 07 | 12,75 | 34,82 |
| Oktober . . . | 13,00 | 65 | — | 3042800 | 82155 | 60 | 445000 | 15575 | — | 3490400 | 97795 | 60 | 13,16 | 36,87 |
| November . . | 20,00 | 100 | — | 3005200 | 81140 | 40 | 531900 | 18616 | 50 | 3541100 | 99856 | 90 | 13,97 | 39,38 |
| Dezember . . . | 20,00 | 100 | — | 2962050 | 79975 | 35 | 772400 | 27034 | — | 3738450 | 107109 | 35 | 14,56 | 41,73 |
| | 228,00 | 1033 | — | 33509200 | 861752 | 42 | 5495700 | 186910 | 80 | 39050500 | 1049696 | 22 | 13,09 | 35,19 |

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 26. 88 per Tonne gegenüber Fr. 23. 94 im Jahre 1889, Fr. 24. 21 im Jahre 1888, Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Rgr. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----------|-------|-----|---------|------|-----|----------|-----|-----|-----------|-------|-----|-----------------------------|
| Serie | Masch.-Fett | | | Talg | | | Schmieröl | | | Rüböl | | | Diverses | | | Total | | | per Lokomotiv- Kilometer |
| | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Gr. |
| E ² | — | — | — | 20,00 | 15 | 94 | 2940,00 | 1214 | 31 | 85,00 | 53 | 45 | — | — | — | 3045,00 | 1283 | 70 | 15,89 |
| F ³ | — | — | — | 8,00 | 6 | 40 | 465,00 | 206 | 76 | 15,00 | 9 | 30 | — | — | — | 488,00 | 222 | 46 | 25,70 |
| F ² | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| A ² T | 7,50 | 9 | 29 | 35,00 | 27 | 76 | 8036,00 | 3266 | 27 | 107,00 | 67 | 21 | 0,20 | 1 | 27 | 8185,70 | 3371 | 80 | 24,73 |
| A ² | 10,00 | 12 | 50 | 41,00 | 32 | 40 | 7784,00 | 3167 | 22 | 380,00 | 237 | 89 | 0,85 | 5 | 29 | 8215,85 | 3455 | 30 | 28,66 |
| A ² | — | — | — | 1,00 | — | 80 | 606,00 | 239 | 80 | — | — | — | 0,05 | — | 30 | 607,05 | 240 | 90 | 22,28 |
| C ³ T alt | — | — | — | 25,00 | 19 | 74 | 5181,00 | 2099 | 64 | 168,00 | 105 | 70 | 1,15 | 7 | 16 | 5375,15 | 2232 | 24 | 29,99 |
| C ³ T neu | 44,00 | 54 | 45 | 143,00 | 113 | 50 | 29101,00 | 11423 | 42 | 958,00 | 599 | 98 | 1,55 | 9 | 68 | 30247,55 | 12201 | 03 | 40,77 |
| B ³ | 6,00 | 7 | 45 | 34,00 | 27 | 08 | 12470,00 | 4884 | 37 | 215,00 | 134 | 40 | 0,35 | 2 | 24 | 12725,35 | 5055 | 54 | 39,19 |
| D ⁴ T | — | — | — | 249,00 | 198 | 12 | 40968,50 | 16053 | 23 | 1190,00 | 743 | 63 | 8,03 | 48 | 82 | 42415,53 | 17043 | 80 | 48,13 |
| | 67,50 | 83 | 69 | 556,00 | 441 | 74 | 107551,50 | 42555 | 02 | 3118,00 | 1951 | 56 | 12,18 | 74 | 76 | 111305,18 | 45106 | 77 | 37,32 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 4,00 | 4 | 80 | 38,00 | 29 | 64 | 8359,00 | 3270 | 61 | 183,00 | 115 | 29 | 0,50 | 2 | — | 8584,50 | 3422 | 34 | 35,36 |
| Februar | 4,00 | 4 | 80 | 50,00 | 39 | — | 7490,00 | 2974 | 62 | 380,00 | 239 | 40 | 0,35 | 2 | 10 | 7924,35 | 3259 | 92 | 36,34 |
| März | 6,00 | 7 | 20 | 65,00 | 50 | 70 | 9064,00 | 3603 | 44 | 355,00 | 223 | 65 | 0,55 | 3 | 30 | 9490,55 | 3888 | 29 | 38,27 |
| April | 6,00 | 7 | 50 | 89,00 | 71 | 20 | 9601,00 | 3797 | 15 | 849,00 | 526 | 38 | 0,35 | 2 | 17 | 10545,35 | 4404 | 40 | 41,42 |
| Mai | 7,00 | 8 | 75 | 45,00 | 36 | — | 10200,00 | 4012 | 40 | 186,00 | 115 | 32 | 1,97 | 12 | 21 | 10439,97 | 4184 | 68 | 40,74 |
| Juni | 7,50 | 9 | 37 | 65,00 | 52 | — | 9988,00 | 3928 | 28 | 243,00 | 150 | 66 | 1,15 | 7 | 13 | 10304,65 | 4147 | 44 | 42,31 |
| Juli | 8,50 | 10 | 63 | 38,00 | 30 | 40 | 9112,00 | 3579 | 60 | 129,00 | 81 | 27 | 2,70 | 16 | 74 | 9290,20 | 3718 | 64 | 38,11 |
| August | 6,50 | 8 | 13 | 41,00 | 32 | 80 | 9941,00 | 3883 | 99 | 168,00 | 105 | 84 | 0,75 | 4 | 65 | 10157,25 | 4035 | 41 | 40,59 |
| September | 6,50 | 8 | 13 | 42,00 | 33 | 60 | 9201,50 | 3629 | 89 | 159,00 | 100 | 17 | 2,16 | 13 | 40 | 9411,16 | 3785 | 19 | 37,66 |
| Oktober | 5,00 | 6 | 25 | 31,00 | 24 | 80 | 8849,00 | 3572 | 36 | 130,00 | 81 | 90 | 0,90 | 5 | 85 | 9015,90 | 3691 | 16 | 33,99 |
| November | 3,00 | 3 | 75 | 16,00 | 12 | 80 | 8280,00 | 3325 | 96 | 176,00 | 110 | 88 | 0,35 | 2 | 28 | 8475,35 | 3455 | 67 | 33,43 |
| Dezember | 3,50 | 4 | 38 | 36,00 | 28 | 80 | 7466,00 | 2976 | 72 | 160,00 | 100 | 80 | 0,45 | 2 | 93 | 7665,95 | 3113 | 63 | 29,86 |
| | 67,50 | 83 | 69 | 556,00 | 441 | 74 | 107551,50 | 42555 | 02 | 3118,00 | 1951 | 56 | 12,18 | 74 | 76 | 111305,18 | 45106 | 77 | 37,32 |

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 40,53 Etz. gegenüber 42,34 Etz. im Jahre 1889, 49,37 Etz. im Jahre 1888, 56,32 Etz. im Jahre 1887, 64,54 Etz. im Jahre 1886, 77,26 Etz. im Jahre 1885, 83,14 Etz. im Jahre 1884, 87,35 Etz. im Jahre 1883 und 86 Etz. im Jahre 1882.

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1883—1890.

| Jahr | Leistungen | | | Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | |
|------|-------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------|---------|-----------------|------------|---------|-----------------|---------|
| | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial | | | Schmiermaterial | | | Total | |
| 1883 | 2,292,292 | 49,313,213 | 259,861,264 | Aggr. 26,545,556 | Gr. 870,455 | Etz. 95 | Aggr. 82,175.5 | Gr. 71,782 | Etz. 25 | Gr. 193,642 | Etz. 96 |
| 1884 | 2,135,784 | 50,281,467 | 283,171,247 | 25,756,670 | 689,032 | 42 | 54,316.5 | 45,162 | 25 | 324,533 | 40 |
| 1885 | 2,253,471 | 52,257,605 | 296,904,804 | 26,087,430 | 652,920 | 92 | 54,682.7 | 42,246 | 79 | 292,581 | 60 |
| 1886 | 2,314,561 | 51,407,410 | 292,355,232 | 26,469,325 | 661,168 | 40 | 56,458.05 | 36,435 | 36 | 251,466 | 70 |
| 1887 | 2,656,938 | 61,402,825 | 352,133,779 | 32,506,350 | 821,281 | 43 | 68,113.90 | 38,363 | 39 | 253,603 | 16 |
| 1888 | 2,795,867 | 61,703,248 | 355,116,132 | 34,689,440 | 833,292 | 54 | 91,513.30 | 45,184 | 30 | 283,849 | 68 |
| 1889 | 3,024,083 | 67,724,729 | 395,658,582 | 38,121,712 | 914,604 | 86 | 105,606.70 | 45,818 | 96 | 380,512 | 07 |
| 1890 | 2,982,844 | 65,086,181 | 384,993,481 | 39,050,500 | 1,133,723 | 11 | 111,305.18 | 54,746 | 32 | 372,282 | 28 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

| auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | | auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | | | | auf 1 Wagenachsen-Kilometer | | | | | auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer | | | | | |
|---------------------------|------------------|----------|---------------------------|-------|-----------------|------|-----------------|-----------------------------|----------------|-----------|------|-------------|-------------------------------|----------------|------|-------------|-------|-----------------|
| Jahr | Leistungen | | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten | Leistung | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten | Materialkonsum | | | | Reparaturkosten |
| | Wg.-Achf.-Kilom. | B. T. R. | Brennmaterial | | Schmiermaterial | | | | B. T. Km. | Brennmat. | | Schmiermat. | | Brennmat. | | Schmiermat. | | |
| | | | Aggr. | Etz. | Gr. | Etz. | Etz. | | Aggr. | Etz. | Gr. | Etz. | Etz. | Aggr. | Etz. | Gr. | Etz. | Etz. |
| 1883 | 21.5 | 113.4 | 11.58 | 37.97 | 35.85 | 3.13 | 8.448 | 5.3 | 0.538 | 1.77 | 1.67 | 0.146 | 0.392 | 0.102 | 0.33 | 0.32 | 0.028 | 0.074 |
| 1884 | 23.5 | 132.6 | 12.06 | 32.26 | 25.43 | 2.11 | 15.195 | 5.6 | 0.512 | 1.37 | 1.08 | 0.090 | 0.645 | 0.091 | 0.24 | 0.19 | 0.016 | 0.115 |
| 1885 | 23.2 | 131.8 | 11.58 | 28.98 | 24.27 | 1.87 | 12.983 | 5.7 | 0.499 | 1.25 | 1.05 | 0.081 | 0.560 | 0.088 | 0.22 | 0.18 | 0.014 | 0.099 |
| 1886 | 22.2 | 126.3 | 11.44 | 28.57 | 24.39 | 1.57 | 10.865 | 5.7 | 0.515 | 1.29 | 1.10 | 0.071 | 0.4891 | 0.091 | 0.23 | 0.19 | 0.012 | 0.086 |
| 1887 | 23.1 | 132.5 | 12.23 | 30.91 | 25.64 | 1.44 | 9.545 | 5.7 | 0.529 | 1.34 | 1.11 | 0.062 | 0.4130 | 0.092 | 0.23 | 0.19 | 0.011 | 0.072 |
| 1888 | 22.1 | 127.0 | 12.41 | 29.80 | 32.73 | 1.62 | 10.152 | 5.8 | 0.562 | 1.35 | 1.48 | 0.073 | 0.4600 | 0.098 | 0.23 | 0.26 | 0.013 | 0.080 |
| 1889 | 22.4 | 130.8 | 12.61 | 30.24 | 34.92 | 1.52 | 12.583 | 5.8 | 0.563 | 1.35 | 1.56 | 0.068 | 0.5619 | 0.096 | 0.23 | 0.27 | 0.012 | 0.096 |
| 1890 | 21.8 | 129.1 | 13.09 | 38.01 | 27.32 | 1.84 | 12.481 | 5.9 | 0.600 | 1.74 | 1.71 | 0.084 | 0.5720 | 0.101 | 0.29 | 0.29 | 0.014 | 0.097 |

20. Bestand des Wagens

| | | | | | | Sitzplätze nach Klassen. | | | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. |
|----------------------|----|-------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|------|------|----------|-------------------------|----------|------------------|
| | | | | | | I. | II. | III. | Zusammen | per Wagen | Zusammen | |
| Personenwagen: | | | | | | | | | | | | |
| Serie A ^s | 2 | Stück | mit 18 Sitzplätzen | I. Kl. Salon | | 36 | — | — | 36 | 13,20 | 26,40 | 4 |
| " A | 9 | " | " 18 | " I. " | | 162 | — | — | 162 | 9,90 | 89,10 | 18 |
| " A | 9 | " | " 21 | " I. " | | 189 | — | — | 189 | 12,10 | 108,90 | 18 |
| " A | 26 | " | " 21 | " I. " | | 546 | — | — | 546 | 12,70 | 330,20 | 52 |
| " A ^B | 20 | " | " { 6 | " I. " | | 120 | — | — | 120 | 10,40 | 208,80 | 40 |
| " A ^B | 20 | " | " { 24 | " II. " | | — | 480 | — | 480 | | | |
| " A ^B | 2 | " | " { 8 | " I. " | | 16 | — | — | 16 | | | 4 |
| " A ^B | 2 | " | " { 24 | " II. " | | — | 48 | — | 48 | | | |
| " A ^B | 8 | " | " { 9 | " I. " | | 72 | — | — | 72 | 13,75 | 110,00 | 16 |
| " A ^B | 8 | " | " { 16 | " II. " | | — | 128 | — | 128 | | | |
| " B | 14 | " | " 32 | " II. " | | — | 448 | — | 448 | 8,50 | 119,00 | 28 |
| " B ² | 1 | " | " 40 | " II. " | | — | 40 | — | 40 | 8,70 | 8,70 | 2 |
| " B | 9 | " | " 36 | " II. " | | — | 324 | — | 324 | 12,00 | 108,00 | 18 |
| " B | 25 | " | " 36 | " II. " | | — | 900 | — | 900 | 12,70 | 317,50 | 50 |
| " B ^{CF} | 4 | " | " { 8 | " II. " | (mit Ge- päckraum) | — | 32 | — | 32 | 10,00 | 40,00 | 8 |
| " B ^{CF} | 4 | " | " { 28 | " III. " | | — | — | 112 | 112 | | | |
| " C | 37 | " | " 40 | " III. " | | — | — | 1480 | 1480 | 8,50 | 314,50 | 74 |
| " C ² | 9 | " | " 55 | " III. " | | — | — | 495 | 495 | 10,00 | 240,00 | 18 |
| " C ² | 15 | " | " 55 | " III. " | | — | — | 825 | 825 | | | |
| " C ⁴ | 12 | " | " 72 | " III. " | | — | — | 864 | 864 | 15,00 | 180,00 | 48 |
| " D | 1 | " | " 9 | " II. " | (Kranken- wagen) | — | 9 | — | 9 | 8,55 | 8,55 | 2 |
| 203 Stück. | | | | Zusammen | | 1141 | 2409 | 3776 | 7326 | 10,88 | 2209,65 | 430 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^s, 35 A^s, 16 A^B, 34 B^s, 15 C², 5 C⁴, 16 F^s, 20 K^s, 6 O^K und 6 K^{RC1} Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^s, 44 A^s, 30 A^B, 38 B^s, 2 B^{CF}, 49 C^s, 12 C⁴ und 19 F^s Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 1 D^s und 6 F^s, 6 K^{RC1}, 20 K^s, und 6 O^K Wagen.

Parke Ende 1890.

| | | | | Tragkraft in Tonnen. | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. |
|--|-------------|-------------------------------|----------|----------------------|-----------|-------------------------|----------|------------------|
| | | | | per Wagen | Zusammen | per Wagen | Zusammen | |
| Gepäckwagen: | | | | | | | | |
| Serie F | 8 Stück | | | 6 | 48 | 9,40 | 75,20 | 16 |
| " " | 9 " | | | 10 | 90 | 9,40 | 84,60 | 18 |
| " " | 20 " | | | 10 | 200 | 10,20 | 204,00 | 40 |
| | 37 Stück. | | Zusammen | 9,13 | 338 | 9,83 | 363,80 | 74 |
| Güterwagen: | | | | | | | | |
| Serie K | 239 | gedeckte Güter- und Viehwagen | | 10,00 | 2390,00 | 7,500 | 1792,500 | 478 |
| " K ^C | 69 | " Güterwagen | | 10,00 | 690,00 | 6,600 | 455,400 | 138 |
| " K ^{RC1} | 30 | " Sammelgüterwagen | | 12,50 | 375,00 | 8,850 | 265,500 | 60 |
| " L ¹ | 45 | offene Güterwagen | | 12,50 | 562,50 | 5,775 | 259,875 | 90 |
| " | 105 | " " | | 12,50 | 1312,50 | 5,950 | 624,750 | 210 |
| " M ² | 18 | Steintransportwagen | | 15,00 | 270,00 | 5,775 | 103,950 | 36 |
| " | 42 | " " | | 15,00 | 630,00 | 5,950 | 249,900 | 84 |
| " M ¹ | 5 | " " | | 12,50 | 62,50 | 5,100 | 25,500 | 10 |
| " M ^{R1} | 5 | Schienentransportwagen | | 12,50 | 62,50 | 7,050 | 35,250 | 10 |
| " N | 8 | Langholzwagen | | 12,50 | 100,00 | 4,600 | 36,800 | 16 |
| " | 12 | " " | | 12,50 | 150,00 | 4,800 | 57,600 | 24 |
| " OK | 6 | Geflügeltransportwagen | | 10,00 | 60,00 | 7,500 | 45,000 | 12 |
| " OKB | 2 | Bierwagen *) | | 10,00 | 20,00 | 6,600 | 13,200 | 4 |
| " OKH | 3 | Hilfswagen | | 10,00 | 30,00 | 6,600 | 19,800 | 6 |
| " OKT | 1 | Tunnelbeleuchtungswagen | | 10,00 | 10,00 | 8,500 | 8,500 | 2 |
| " OLE ² | 150 | Kohlenwagen, eiserne | | 15,00 | 2250,00 | 7,200 | 1080,000 | 300 |
| " OLF ¹ | 150 | " " | | 12,50 | 1875,00 | 6,800 | 1020,000 | 300 |
| " OLF | 150 | " " | | 10,00 | 1500,00 | 6,600 | 990,000 | 300 |
| " OMG | 1 | Gasrecipientenwagen | | 15,00 | 15,00 | 10,500 | 10,500 | 2 |
| " S | 64 | Riestransportwagen | | 10,00 | 640,00 | 4,600 | 294,400 | 128 |
| " S ² | 20 | " " | | 15,00 | 300,00 | 5,500 | 110,000 | 40 |
| " O | 1 | Petrolwagen **) | | 10,00 | 10,00 | 8,120 | 8,120 | 2 |
| | 1126 Stück. | | Zusammen | 11,82 | 13315,00 | 6,666 | 7506,545 | 2252 |
| Total: 1163 Stück Gepäck- und Güterwagen | | | | — | 13653,000 | — | 7870,345 | 2326 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^S, 35 A^S, 16 A^B, 34 B^S, 15 C², 5 C⁴, 16 F^S, 20 K^S, 6 O^K und 6 K^{RC1} Wagen.
" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^S, 44 A^S, 30 A^B, 38 B^S, 2 B^{CF}, 49 C^S, 12 C⁴ und 19 F^S Wagen.
" " Dampfheizungsleitung sind versehen: 1 D^S und 6 F^S, 6 K^{RC1}, 20 K^S, und 6 O^K Wagen.

*) Spezialwagen für Bierfendungen der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.
) Eigentum der Firma Baumgart & Cie in Luzern

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^s, 35 A^s, 16 AB^s, 34 B^s, 15 C^s, 5 C⁴, 16 F^s, 20 K^s, 6 OK^s und 6 KRC¹ Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^s, 44 A^s, 30 AB^s, 38 B^s, 2 BCF^s, 49 C^s, 12 C⁴ und 19 F^s Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 1 D^s und 6 F^s, 6 KRC¹, 20 K^s, und 6 OK Wagen.

*) Spezialwagen für Bierfendungen der Bierbrauerei T. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.

**) Eigentum der Firma Baumann & Cie in Luzern.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.
a. Wagenlauf.

| | Personenwagen | | Güterwagen | | Total | |
|--|-------------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Tausend Kilometer | | | | | |
| | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 | 1890 | 1889 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen. | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . | 9907398 | 10102398 | 10237940 | 11319902 | 20145338 | 21422300 |
| b) " schweizerischen Bahnen . . | 1568522 | 1465062 | 9268206 | 9630700 | 10836728 | 11095762 |
| c) " fremd. Bahnen (inkl. Grenze= Quino). | 1345512 | 1494274 | 11854084 | 12226174 | 13199596 | 13720448 |
| Gesammtlauf d. eigenen Wagen | 12821432 | 13061734 | 31360230 | 33176776 | 44181662 | 46238510 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien. | | | | | | |
| a) Eigene Wagen | 9907398 | 10102398 | 10237940 | 11319902 | 20145338 | 21422300 |
| b) Fremde Wagen: | | | | | | |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen | 1577738 | 847570 | 8364344 | 9322718 | 9942082 | 10170288 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen | — | — | 1531779 | 1350141 | 1531779 | 1350141 |
| 3. Ausländische Wagen . . . | 1708881 | 1311603 | 28839457 | 30607635 | 30548338 | 31919238 |
| 4. Schlafwagen | 1154004 | 998108 | — | — | 1154004 | 998108 |
| Gesammtlauf eigener und frem- der Wagen | 14348021 | 13259679 | 48973520 | 52600396 | 63321541 | 65860075 |

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

| | pro 1890: | pro 1889: |
|---------------------|---------------|---------------|
| I. Klasse | 25,47 Prozent | 26,04 Prozent |
| II. „ | 28,62 „ | 30,98 „ |
| III. „ | 28,86 „ | 27,37 „ |
| Im Ganzen | 28,17 „ | 28,38 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbefetzte Plätze:

| | pro 1890: | pro 1889: |
|---------------------|-----------|-----------|
| I. Klasse | 3,93 | 3,84 |
| II. „ | 3,49 | 3,23 |
| III. „ | 3,47 | 3,65 |
| Im Ganzen | 3,55 | 3,52 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1890: 37,84; pro 1889: 39,53.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1883—1890.

| Jahr | Leistungen | | Schmier-Materialkonsum | | | | | | | Reparaturkosten | | | |
|------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------|-------------------------|-------------------------------------|-------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------|-------|
| | Wagenachsen- Kilometer | Brutto-Tonnen- Kilometer | Schmier-Material | Per Achse- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | Betrag | Per Achse- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | | Betrag | Per Achse- Kilometer | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | |
| | | | Kgr. | Gr. | Gr. | Fr. | Etš. | Etš. | Etš. | Fr. | Etš. | Etš. | Etš. |
| 1883 | 49313213 | 259861264 | 19202,5 | 0,389 | 0,074 | 11898 | 10 | 0,024 | 0,005 | 155200 | 71 | 0,315 | 0,060 |
| 1884 | 50281467 | 283171247 | 6298,15 | 0,125 | 0,022 | 2770 | 12 | 0,006 | 0,001 | 142894 | 53 | 0,284 | 0,050 |
| 1885 | 52257605 | 296904804 | 11088,90 | 0,212 | 0,037 | 3455 | 94 | 0,007 | 0,001 | 131046 | 39 | 0,251 | 0,044 |
| 1886 | 51407410 | 292355232 | 14963,50 | 0,291 | 0,051 | 4189 | 67 | 0,008 | 0,001 | 143298 | 45 | 0,278 | 0,049 |
| 1887 | 61402825 | 352133779 | 12476,60 | 0,203 | 0,035 | 2359 | 07 | 0,004 | 0,001 | 135597 | 84 | 0,221 | 0,038 |
| 1888 | 61703248 | 355116132 | 13600,50 | 0,220 | 0,038 | 2380 | 52 | 0,004 | 0,001 | 161219 | 86 | 0,261 | 0,045 |
| 1889 | 67724729 | 395658582 | 17501,05 | 0,258 | 0,044 | 3687 | 66 | 0,005 | 0,001 | 182093 | 23 | 0,269 | 0,046 |
| 1890 | 65086181 | 384993481 | 15778,00 | 0,242 | 0,041 | 3263 | 90 | 0,005 | 0,001 | 154380 | 90 | 0,237 | 0,040 |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat | Mineralöl | | | Petroleum | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|-------------|-----------|------|-----|-----------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
| | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. |
| Januar . . | 826,00 | 165 | 20 | 5,00 | 1 | 15 | — | — | — | — | — | — | 831,00 | 166 | 35 |
| Februar . . | 812,00 | 162 | 40 | 5,00 | 1 | 15 | — | — | — | 1,00 | 2 | 50 | 818,00 | 166 | 05 |
| März . . | 961,00 | 192 | 20 | 5,00 | 1 | 15 | — | — | — | — | — | — | 966,00 | 193 | 35 |
| April . . | 1658,00 | 331 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1658,00 | 331 | 60 |
| Mai . . | 1909,00 | 381 | 80 | — | — | — | 10,00 | 8 | — | — | — | — | 1919,00 | 389 | 80 |
| Juni . . | 1926,00 | 385 | 20 | — | — | — | 15,00 | 12 | — | 1,00 | 2 | 50 | 1942,00 | 399 | 70 |
| Juli . . | 2001,00 | 420 | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2001,00 | 420 | 21 |
| August . . | 1824,00 | 383 | 04 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | 2,00 | 5 | — | 1831,00 | 392 | 04 |
| September . | 1312,00 | 275 | 52 | 5,00 | 1 | 20 | — | — | — | — | — | — | 1317,00 | 276 | 72 |
| Oktober . . | 1149,00 | 241 | 29 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 1154,00 | 245 | 29 |
| November . | 759,00 | 159 | 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 759,00 | 159 | 39 |
| Dezember . | 580,00 | 121 | 80 | — | — | — | 2,00 | 1 | 60 | — | — | — | 582,00 | 123 | 40 |
| Total | 15717,00 | 3219 | 65 | 20,00 | 4 | 65 | 37,00 | 29 | 60 | 4,00 | 10 | — | 15778,00 | 3263 | 90 |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,242 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Etz.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben | Betrag | | Totalbetrag | | Per Lokomotiv-Kilometer | | Per Zugkilometer | | Per Wagenachsen-Kilometer | | Per Brutto-Tonnen-Kilometer | |
|--|---------|------|-------------|------|-------------------------|--------|------------------|---------|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsent- schädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparniß- prämien, Dienstkleider u. s. w.). | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes) | 37222 | 29 | | | 1.248 | | 1.639 | | 0.0572 | | 0.0097 | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal | 29477 | 30 | | | 0.988 | | 1.299 | | 0.0453 | | 0.0077 | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | 511924 | 23 | | | 17.162 | | 22.548 | | 0.7865 | | 0.1329 | |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehülfe | 28420 | 74 | | | 0.953 | | 1.252 | | 0.0437 | | 0.0074 | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) | 82920 | 47 | 689965 | 03 | 2.780 | 23.131 | 3.652 | 30.390 | 0.1274 | 1.0601 | 0.0215 | 0.1792 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 1133723 | 11 | | | 38.008 | | 49.935 | | 1.7419 | | 0.2945 | |
| b. Für Wagen | 2769 | 70 | | | 0.093 | | 0.122 | | 0.0043 | | 0.0007 | |
| 2. Schmiermaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 54746 | 32 | | | 1.835 | | 2.411 | | 0.0841 | | 0.0142 | |
| b. Für Wagen | 3263 | 90 | | | 0.109 | | 0.144 | | 0.0050 | | 0.0009 | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 12665 | 05 | | | 0.425 | | 0.558 | | 0.0195 | | 0.0033 | |
| b. Für Wagen | 22044 | 12 | | | 0.739 | | 0.971 | | 0.0339 | | 0.0057 | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streusand: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 26145 | 87 | | | 0.877 | | 1.152 | | 0.0401 | | 0.0068 | |
| b. Für Wagen | 2622 | 29 | | | 0.088 | | 0.115 | | 0.0040 | | 0.0007 | |
| | | | 1257980 | 36 | | 42.174 | | 55.408 | | 1.9328 | | 0.3268 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 372282 | 28 | | | 12.481 | | 16.397 | | 0.5720 | | 0.0967 | |
| 2. Personenwagen | 84564 | 46 | | | 2.835 | | 3.725 | | 0.1299 | | 0.0220 | |
| 3. Lastwagen | 69816 | 44 | 526663 | 18 | 2.340 | 17.656 | 3.075 | 23.197 | 0.1073 | 0.8092 | 0.0181 | 0.1368 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 7569 | 98 | | | 0.254 | | 0.333 | | 0.0116 | | 0.0020 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale | 5809 | 62 | | | 0.195 | | 0.256 | | 0.0089 | | 0.0015 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten) | 5139 | 21 | | | 0.172 | | 0.226 | | 0.0079 | | 0.0013 | |
| 4. Verschiedenes | 1750 | | | | 0.001 | | 0.001 | | 0.0000 | | 0.0000 | |
| | | | 18536 | 31 | | 0.622 | | 0.816 | | 0.0284 | | 0.0048 |
| | | | 2493144 | 88 | | 83.583 | | 109.811 | | 3.8305 | | 0.6476 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Ruino-Pino (Grenze), für den Gemeinschafts-
dienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

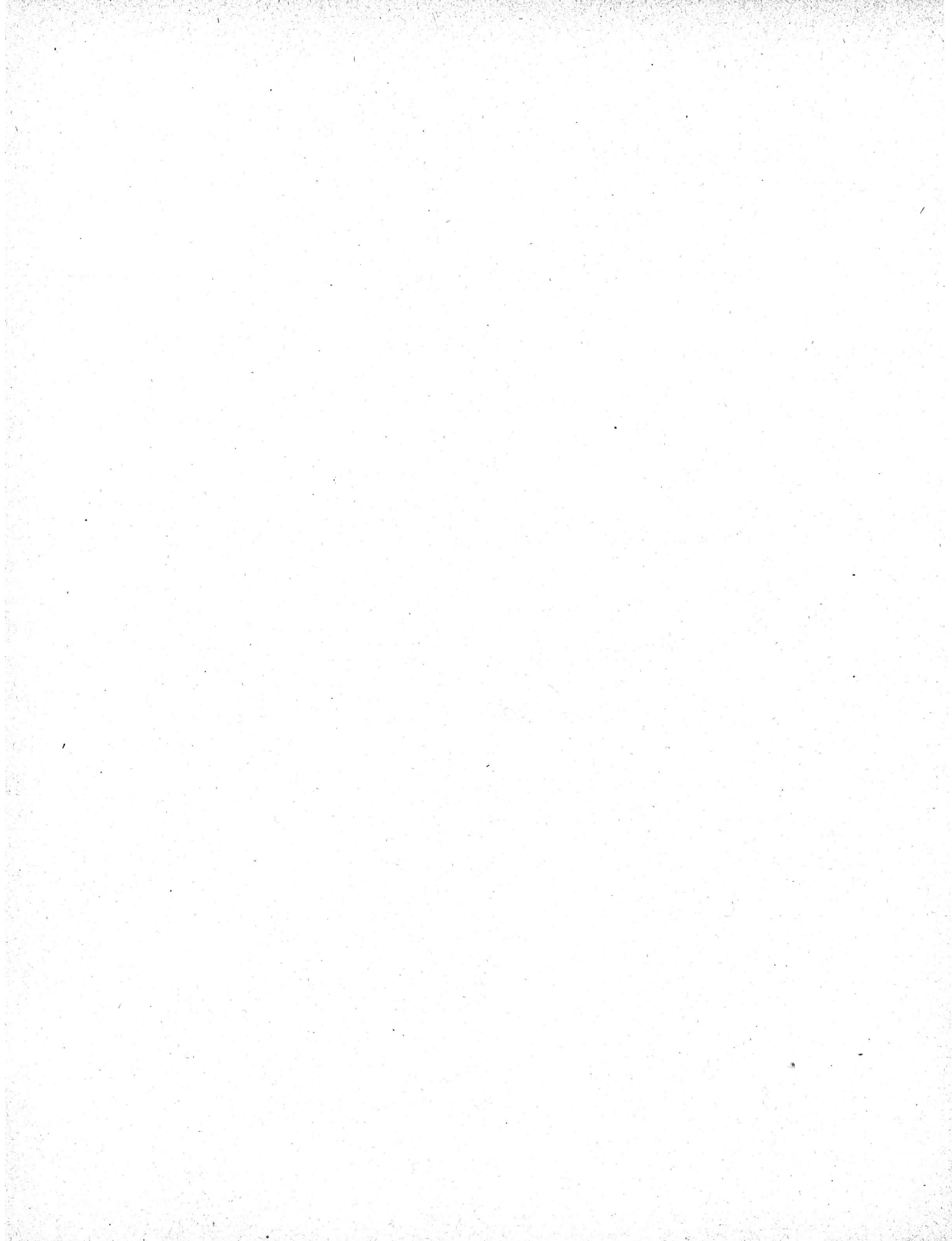
25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahr Dienst 1883—1890
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. | | | | | | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. | | | | |
|----------------------------------|---------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | Stk. | Stk. | Stk. | Fr. | Stk. | Stk. | Stk. | Stk. |
| 1883 | 631,353 | 67 | 27.542 | 1.280 | 0.2430 | 968,820 | 67 | 42.261 | 1.965 | 0.3728 |
| 1884 | 563,111 | 18 | 26.366 | 1.120 | 0.1989 | 761,148 | 13 | 35.638 | 1.514 | 0.2688 |
| 1885 | 565,559 | 35 | 25.097 | 1.082 | 0.1904 | 720,865 | 05 | 31.989 | 1.379 | 0.2428 |
| 1886 | 565,150 | 82 | 24.417 | 1.099 | 0.1933 | 719,336 | 28 | 31.078 | 1.399 | 0.2461 |
| 1887 | 572,816 | 13 | 21.559 | 0.933 | 0.1627 | 878,131 | 56 | 33.050 | 1.430 | 0.2494 |
| 1888 | 572,887 | 28 | 20.491 | 0.928 | 0.1613 | 896,181 | 10 | 32.054 | 1.452 | 0.2524 |
| 1889 | 613,538 | — | 20.289 | 0.906 | 0.1551 | 981,468 | 22 | 32.455 | 1.449 | 0.2481 |
| 1890 | 689,965 | 03 | 23.131 | 1.060 | 0.1792 | 1,227,280 | 35 | 41.145 | 1.886 | 0.3188 |

| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. | | | | | | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | |
|---|--------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | Stk. | Stk. | Stk. | Fr. | Stk. | Stk. | Stk. | Stk. |
| 1883 | 31,337 | 02 | 1.365 | 0.063 | 0.0120 | 348,843 | 67 | 15.217 | 0.707 | 0.1342 |
| 1884 | 31,120 | 04 | 1.458 | 0.062 | 0.0110 | 465,967 | 21 | 21.817 | 0.926 | 0.1645 |
| 1885 | 23,973 | 54 | 1.064 | 0.046 | 0.0081 | 423,627 | 99 | 18.799 | 0.811 | 0.1427 |
| 1886 | 24,140 | 96 | 1.044 | 0.047 | 0.0082 | 394,765 | 15 | 17.056 | 0.768 | 0.1350 |
| 1887 | 18,424 | 64 | 0.694 | 0.030 | 0.0052 | 389,201 | — | 14.648 | 0.634 | 0.1105 |
| 1888 | 25,070 | 51 | 0.897 | 0.041 | 0.0071 | 445,069 | 54 | 15.919 | 0.721 | 0.1253 |
| 1889 | 30,457 | 26 | 1.007 | 0.045 | 0.0077 | 562,605 | 30 | 18.604 | 0.831 | 0.1422 |
| 1890 | 30,700 | 01 | 1.029 | 0.047 | 0.0080 | 526,663 | 18 | 17.656 | 0.809 | 0.1368 |

| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. | | | | | | Gesamt-Ausgaben. | | | | |
|-----------------------------------|--------|------|---------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Stk. | Stk. | Stk. | Stk. | Fr. | Stk. | Stk. | Stk. | Stk. |
| 1883 | 16,057 | 08 | 0.700 | 0.033 | 0.0062 | 1,996,412 | 11 | 87.085 | 4.048 | 0.7682 |
| 1884 | 20,461 | 26 | 0.958 | 0.041 | 0.0072 | 1,841,807 | 82 | 86.237 | 3.663 | 0.6504 |
| 1885 | 16,400 | 20 | 0.728 | 0.031 | 0.0055 | 1,750,426 | 13 | 77.677 | 3.350 | 0.5895 |
| 1886 | 15,855 | 81 | 0.685 | 0.031 | 0.0054 | 1,719,249 | 02 | 74.280 | 3.314 | 0.5880 |
| 1887 | 18,242 | 24 | 0.687 | 0.030 | 0.0052 | 1,876,815 | 57 | 70.638 | 3.057 | 0.5330 |
| 1888 | 16,780 | 59 | 0.600 | 0.027 | 0.0047 | 1,955,989 | 02 | 69.960 | 3.170 | 0.5508 |
| 1889 | 18,127 | 04 | 0.599 | 0.027 | 0.0046 | 2,206,195 | 82 | 72.954 | 3.258 | 0.5576 |
| 1890 | 18,536 | 31 | 0.622 | 0.028 | 0.0048 | 2,493,144 | 88 | 83.583 | 3.831 | 0.6476 |

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs - Bilanz
der
Gotthardbahn-Gesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1890.



9te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|-----|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Betriebs-Einnahmen. | | | | | | | |
| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | | | | | | | |
| I. Personentransport | | | | 4,652,996 | 30 | | |
| II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes). | | | | | | | |
| a) Gepäck | 456,905 | 76 | | | | | |
| b) Thiere | 414,551 | 09 | | | | | |
| c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) | 7,180,128 | 79 | | 8,051,585 | 64 | 12,704,581 | 94 |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse. | | | | | | | |
| a) Bahnhöfe und Bahnstrecken | 117,796 | 13 | | | | | |
| b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) | 238,411 | 75 | | | | | |
| c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke Bahnhöfungen, Affichirungsrecht etc.) | 112,889 | 68 | | 469,097 | 56 | | |
| II. Ertrag von Hülfsgeeschäften. | | | | | | | |
| a) Werkstätte | — | — | | | | | |
| b) Gasanstalt | 3,758 | 52 | | | | | |
| c) Material- und Druckfachenverwaltung | 6,729 | 48 | | | | | |
| d) Privat-Telegraphendienst | 694 | 40 | | 11,182 | 40 | | |
| III. Sonstige Einnahmen | | | | 1,655 | 95 | 481,935 | 91 |
| Summa der Einnahmen | | | | | | 13,186,517 | 85 |

9te Jahresrechnung für den Betrieb der

| Betriebs-Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|-----|-----------|-----------|---------|---------|------|
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen) | 78,185 | 75 | | | | | |
| 2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur | 60,393 | 42 | | | | | |
| 3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa | 58,274 | 33 | | | | | |
| 4. Rechts- und Reklamationsbureau | 5,107 | 09 | | | | | |
| 5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten | 59,683 | 37 | | | | | |
| 6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau | 76,232 | 30 | | | | | |
| 7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung | 11,765 | 75 | | | | | |
| 8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung | 7,434 | 31 | 357,076 | 32 | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme | 62,281 | 15 | | | | | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale | 16,390 | 17 | | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 9,810 | 74 | | | | | |
| 4. Verschiedenes | 1,450 | — | 89,932 | 06 | 447 008 | 38 | |
| II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. Obergeringenieur und dessen Hülfspersonal | 66,056 | 95 | | | | | |
| 2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal | 43,898 | 29 | | | | | |
| 3. Bahnmeister und deren Stellvertreter | 32,438 | 06 | | | | | |
| 4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter | 280,512 | 44 | | | | | |
| 5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben) | 39,272 | 17 | 462,177 | 91 | | | |
| B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| 1. Unterbau | 229,434 | 71 | | | | | |
| 2. Oberbau | 785,932 | 09 | | | | | |
| 3. Hochbau | 148,016 | 28 | | | | | |
| 4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung | 46,088 | 77 | | | | | |
| 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | 14,296 | 39 | 1,223,768 | 24 | | | |
| Uebertrag | | | | 1,685,946 | 15 | 447,008 | 38 |

Gottthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

| Betriebs-Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------------|-----|-----------|-----------|------|-----------|------|
| Uebertrag | | | | 1,685,946 | 15 | 447,008 | 38 |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 9,216 | 94 | | | | | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden) | 4,350 | 16 | | | | | |
| 3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel | 13,253 | 73 | | | | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 18,110 | 21 | | | | | |
| 5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins) | 1,070 | 50 | | | | | |
| 6. Verschiedenes | 258 | 95 | | | | | |
| | | | 46,260 | 49 | | 1,732,206 | 64 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.) | | | | | | | |
| 1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrolle | 73,682 | 52 | | | | | |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal. | | | | | | | |
| a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter | Fr. 409,212. 16 | | | | | | |
| b. Stationswärter (² / ₃ d. Besoldung f. dieselben) „ | 78,544. 40 | | | | | | |
| c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter | „ 251,920. 26 | | 739,676 | 82 | | | |
| 3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser) | 525,927 | 17 | 1,339,286 | 51 | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druckfachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 52,400 | 56 | | | | | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 49,383 | 96 | | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) | 29,042 | 61 | | | | | |
| 4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. | 2,028 | 97 | | | | | |
| 5. Plombage für Güter, und Camionnage | 2,456 | 64 | | | | | |
| 6. Verschiedenes | 314 | 78 | 135,627 | 52 | | 1,474,914 | 03 |
| Uebertrag | | | | | | 3,654,129 | 05 |

9te Jahresrechnung für den Betrieb der

| Betriebs-Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|-----------------|---------|---------|-----------|-----------|------|
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentfädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. f. w.) | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) | | 34,828 | — | | | | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure. | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal | | Fr. 28,164. 30 | | | | | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | | " 425,243. 30 | | | | | |
| c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfsen | | " 27,416. 68 | 480,824 | 28 | | | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer) | | 60,290 | 83 | 575,943 | 11 | | |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | | Fr. 982,647. 65 | | | | | |
| b. Für Wagen | | " 2,527. 59 | 985,175 | 24 | | | |
| 2. Schmiermaterial. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | | Fr. 39,691. 98 | | | | | |
| b. Für Wagen | | " 2,627. 38 | 42,319 | 36 | | | |
| 3. Beleuchtungsmaterial. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | | Fr. 5,856. 44 | | | | | |
| b. Für Wagen | | " 21,549. 03 | 27,405 | 47 | | | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand. | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | | Fr. 16,680. 59 | | | | | |
| b. Für Wagen | | " 2,203. 46 | 18,884 | 05 | 1,073,784 | 12 | |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | | 333,732 | 36 | | | | |
| 2. Personenwagen | | 79,252 | 83 | | | | |
| 3. Lastwagen | | 65,217 | 36 | 478,202 | 55 | | |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | | 7,261 | 04 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale) | | 5,500 | 25 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) | | 4,829 | 27 | | | | |
| 4. Verschiedenes | | 17 | 50 | 17,608 | 06 | | |
| Uebertrag | | | | | | 2,145,537 | 84 |
| | | | | | | 5,799,666 | 89 |

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1890.

| Betriebs-Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse. | | | | | | | |
| 1. Bahnhöfe und Bahnstrecken | | 339,308 | 39 | | | | |
| 2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) | | 422,923 | 13 | | | | |
| 3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) | | 3,041 | 93 | 765,273 | 45 | | |
| B. Verlust an Hülfsgeeschäften. | | | | | | | |
| 1. Der Werkstätte | | — | — | | | | |
| 2. Der Gasanstalt | | — | — | | | | |
| 3. Der Material- und Drucksachenverwaltung | | 1,880 | 78 | 1,880 | 78 | | |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozeßkosten | | 2,920 | 60 | | | | |
| 2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter) | | 21,835 | 51 | | | | |
| 3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) | | 71,583 | 55 | | | | |
| 4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen | | 13,817 | 94 | | | | |
| 5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen | | 104 | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben | | 63,308 | 19 | | | | |
| 7. Beiträge an die Unterstützung- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke | | 124,367 | 13 | | | | |
| 8. Verschiedenes | | 31,533 | 58 | | | | |
| Summa der Ausgaben | | | | 329,470 | 50 | 1,096,624 | 73 |
| | | | | | | 6,896,291 | 62 |

Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|---|------------------|-----------|
| Summa der Betriebs-Einnahmen | 13,186,517 | 85 |
| Summa der Betriebs-Ausgaben | 6,896,291 | 62 |
| Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben | 6,290,226 | 23 |

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

| Einnahmen. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Bestand am 1. Januar 1890 | | | | 4,238,357 | 38 | | |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1890 | | 748,627 | 28 | | | | |
| 2. Zinse | | 171,715 | 25 | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | | 13,500 | — | 933,842 | 53 | | |
| Summa | | | | | | 5,172,199 | 91 |
| Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 1. Für Erneuerung des Oberbaues | | 694,263 | 72 | | | | |
| 2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials | | 69,041 | 60 | | | | |
| | | 763,305 | 32 | | | | |
| Weniger: Erlös aus Altmaterialien | | 158,979 | 39 | 604,325 | 93 | | |
| 3. Zu sonstigen Zwecken | | | | — | — | | |
| Summa | | | | | | 604,325 | 93 |
| Bestand am 31. Dezember 1890 | | | | | | 4,567,873 | 98 |
| Summa wie oben | | | | | | 5,172,199 | 91 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

| | Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|--|-----------|------|
| Nom. Fr. 100,000. — 4 % Obligationen der Centralbank für Eisenbahnen in Luzern à 100 | 100,000 | — | | 100,000 | — |
| " " 13,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn von 1885 . . . " 100 | 13,000 | — | | 13,000 | — |
| " " 50,000. — 3 ³ / ₄ % " der Ortsbürgergemeinde von Zofingen . . . " 100 | 50,000 | — | | 50,000 | — |
| " " 250,000. — 3 ¹ / ₂ % " des Kantons Bern " 96.5 | 241,250 | — | | 241,250 | — |
| " " 100,000. — 3 ¹ / ₂ % " " " Solothurn " 95.5 | 95,500 | — | | 95,500 | — |
| " " 60,000. — 3 ¹ / ₂ % " " " Zug " 100 | 60,000 | — | | 60,000 | — |
| " " 300,000. — 4 % " der Bank in Luzern " 100 | 300,000 | — | | 300,000 | — |
| " " 400,000. — 4 % " der Stadt Luzern " 100 | 400,000 | — | | 400,000 | — |
| " " 49,000. — 3 ¹ / ₂ % " der Stadt Luzern " 96 | 47,040 | — | | 47,040 | — |
| " Lire 400,000. — 4 % " der Stadt Rom " 83 | 332,000 | — | | 332,000 | — |
| " " 247,000. — 4 % " der Stadt Mailand " 84.5 | 208,715 | — | | 208,715 | — |
| " " 300,000. — 4 ¹ / ₂ % " der Dampfschiffunternehmung des Langensees " 100 | 300,000 | — | | 300,000 | — |
| " " 193,500. — 4 % Pfandbriefe der Ital. Nationalbank " 94 | 181,890 | — | | 181,890 | — |
| " " 98,750. — 4 % Obligationen der Società Generale Immobiliare in Rom " 73 | 72,087 | 50 | | 72,087 | 50 |
| " " 100,000. — 4 % " " Navigazione Generale Italiana . . . " 86.5 | 86,500 | — | | 86,500 | — |
| " " 229,000. — 3 % " " Ital. Eisenbahnen (mit Staatsgarantie) . . . " 55.5 | 127,095 | — | | 127,095 | — |
| " " 90,000. — 4 ¹ / ₂ % " " Nord-Milano-Eisenbahn " 100 | 90,000 | — | | 90,000 | — |
| " " 1,711,000. — 3 % " " Italienischen Südbahn " 59.5 | 1,018,045 | — | | 1,018,045 | — |
| " " 50,000. — 4 % " " Sicilianischen Eisenbahnen " 85.5 | 42,750 | — | | 42,750 | — |
| " Mark 100,000. — 3 ¹ / ₂ % Preussische Consols " 97. ⁵ / ₁₂₄ | 120,900 | — | | 120,900 | — |
| " " 194,000. — 3 ¹ / ₂ % Schwedische Staatsanleihe " 94. ⁵ / ₁₂₄ | 227,329 | 20 | | 227,329 | 20 |
| " Kronen 71,000. — 3 ¹ / ₂ % Dänische Staatsanleihe " 94. ⁵ / ₁₂₄ | 93,597 | 50 | | 93,597 | 50 |
| Fr. 360,174. 78 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn . . . | 360,174 | 78 | | 360,174 | 78 |
| Summa gleich oben | | | | 4,567,873 | 98 |

• Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservefond.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1890 | | | 1,426,627 | 90 | | |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1890 | 113,918 | 18 | | | | |
| 2. Zinse | 60,146 | — | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | 92,947 | — | 267,011 | 18 | | |
| Summa | | | | | 1,693,639 | 08 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| Summa | — | — | — | — | — | — |
| Bestand am 31. Dezember 1890 | | | | | 1,693,639 | 08 |
| Summa wie oben | | | | | 1,693,639 | 08 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

| | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|
| Nom. Fr. 7,130,000.— Aktien der Centralbank für Eisenbahnen in Luzern, 20 % einbezahlt $\frac{5000}{4000}$ | 1,426,000 | — |
| „ 267,639. 08 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn | 267,639 | 08 |
| Summa gleich oben | 1,693,639 | 08 |

Rechnungen über die Spezialfonds. Amortisationsfond.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1890 | | | 166,768 | 32 | | |
| 1. Einlage vom Jahre 1890 | 92,070 | 73 | | | | |
| 2. Zinsertrag | — | — | | | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | — | — | | | | |
| Summa | | | 92,070 | 73 | 258,839 | 05 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| | — | — | — | — | | |
| Summa | | | | | — | — |
| Bestand am 31. Dezember 1890 | | | | | 258,839 | 05 |
| Summa wie oben | | | | | 258,839 | 05 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

| | | |
|--|----------------|-----------|
| Nom. Lire 298,000. — 3 % ital. staatsgarantirte Eisenbahnobligationen à 55,5 | 165,390 | — |
| Fr. 93,449,05 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn | 93,449 | 05 |
| Summa gleich oben | 258,839 | 05 |

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-------|------|--------|------|--------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| Bestand am 1. Januar 1890 | | | 63,274 | 01 | | |
| Zinsertrag | 2,522 | 07 | 2,522 | 07 | | |
| Summa | | | | | 65,796 | 08 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| Für Belohnungen | | | 200 | — | | |
| Summa | | | | | 200 | — |
| Bestand am 31. Dezember 1890 | | | | | 65,596 | 08 |
| Summa wie oben | | | | | 65,796 | 08 |

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1890.

| | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|
| Nom. Fr. 62,000 — 4 % Obligationen der Gotthardbahn | 62,491 | 50 |
| Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern | 1,864 | 58 |
| Baar in der Hauptkasse der Gotthardbahn | 1,240 | — |
| Summa gleich oben | 65,596 | 08 |

die Spezialfonds.

Beamten und Angestellten der Gottthardbahn.

Rechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|--------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Unterstützungen und Pensionen: | | | | | | |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder: | | | | | | |
| aa. Unterstützungen | 19,988 | 89 | | | | |
| bb. Pensionen | 1,633 | 80 | 21,622 | 69 | | |
| b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbenen Mitglieder: | | | | | | |
| aa. Unterstützungen | 250 | — | | | | |
| bb. Pensionen | 17,622 | 25 | 17,872 | 25 | | |
| c. Altersentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht | | | 2,600 | — | 42,094 | 94 |
| 2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder . . . | | | | | 4,676 | 45 |
| 3. Verschiedene Ausgaben: | | | | | | |
| a. Verwaltungskosten | | | — | — | | |
| b. Unfall- und Rückversicherungskosten | | | — | — | | |
| c. Passivzinse und Kursverluste | | | 34,692 | 18 | 34,692 | 18 |
| 4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | | | | | 1,166,361 | 68 |
| | | | | | 1,247,825 | 25 |

| Nominal- betrag | o/o | | Kurs | Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890 | Fr. | Cts. |
|--------------------|-------------------------------|---|-------|---|------------------|-----------|
| | | Aktiven. | | | | |
| | | 1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen: | | | Fr. | Cts. |
| 235,000 | 4 | Obligationen des Kantons Zürich | 101 | 237,350 | — | |
| 12,000 | 4 | " " " Neuenburg | 101 | 12,120 | — | |
| 4,000 | 3 ³ / ₄ | " " " Luzern | 100 | 4,000 | — | |
| 50,000 | 3 ³ / ₄ | " der Ortsbürgergemeinde Zofingen | 100 | 50,000 | — | |
| 15,000 | 3 ¹ / ₂ | " " Kant. Spar- und Leihkasse Luzern | 100 | 15,000 | — | |
| 15,500 | 4 | " " Einzinserkasse des Kantons Luzern | 100 | 15,500 | — | |
| 6,000 | 4 | Luzerner Gültbriefe | 100 | 6,000 | — | |
| 18,000 | 4 ¹ / ₂ | Obligationen von Gebr. Troller & Cie. Luzern | 100 | 18,000 | — | |
| 17,000 | 4 | " der schweiz. Nordostbahn von 1887 | 101,5 | 17,255 | — | |
| 54,000 | 4 | " " Zurabahnen | 100 | 54,000 | — | |
| 5,000 | 5 | Italienische Rente | 92 | 4,600 | — | |
| 62,000 | 4 | Obligationen der Stadt Rom | 83 | 51,460 | — | |
| 40,000 | 4 | " " ital. Mittelmeerbahn | 86 | 34,400 | — | |
| 448,500 | 3 | " " " Südbahn | 59,5 | 266,857 | 50 | |
| 148,000 | 3 | " " " Eisenbahnen mit Staatsgarantie | 55,5 | 82,140 | — | |
| 94,500 | 3 | " " " sardin. Eisenbahnen Serie A | 59,5 | 56,227 | 50 | |
| 197,500 | 3 | " " " " neue von 1882 | 58 | 114,550 | — | |
| 50,500 | 3 | Portugiesische Rente | 57 | 28,785 | — | |
| 50,000 | 4 ¹ / ₂ | " Staats-Obligationen | 85,5 | 42,750 | — | |
| 45,000 | 5 | Rumänische amort. Rente | 97,5 | 43,875 | — | |
| | | 2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Ct. | | | | |
| | | 3. Nicht verfallene Aktivzinse | | | | |
| | | 4. Sonstige Guthaben | | | | |
| | | 5. Forderungen | | | | |
| | | 6. Kassafaldo | | | | |
| | | 7. Defizit (Werth 1. Jan. 1890) | | | | |
| | | | | | 1,154,870 | — |
| | | | | | 11,491 | 68 |
| | | | | | 9,851 | 60 |
| | | | | | — | — |
| | | | | | — | — |
| | | | | | — | — |
| | | | | | 348,813 | 73 |
| | | | | | 1,525,027 | 01 |

| | | Fr. | Gr. |
|---|--|-----------|-----|
| Passiven. | | | |
| 1. Schulden | | — | — |
| 2. Nicht verfallene Passivzinse | | — | — |
| 3. Deckungskapital | | 1,525,027 | 01 |
| 4. Reserven | | — | — |
| | | 1,525,027 | 01 |

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|-------|------|---------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Unterstützungen und Pensionen. | | | | | | |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder: | | | | | | |
| aa. Unterstützungen | 7,009 | 25 | | | | |
| bb. Pensionen | — | — | 7,009 | 25 | | |
| b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder: | | | | | | |
| aa. Unterstützungen | 508 | 35 | | | | |
| bb. Pensionen | — | — | 508 | 35 | | |
| c. Abgangsschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht | | | — | — | 7,517 | 60 |
| 2. Abgangsschädigungen an austretende Mitglieder | | | | | — | — |
| 3. Verschiedene Ausgaben: | | | | | | |
| a. Verwaltungskosten | | | — | — | | |
| b. Unfall- und Rückversicherungskosten | | | — | — | | |
| c. Passivzinsen und Kursverluste | | | 391 | — | 391 | — |
| 4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | | | | | 20,047 | 30 |
| | | | | | 27,955 | 90 |

II. Bilanz.

| Nominal- betrag | % | | Kurs | Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890 | | Fr. | Cts. |
|--------------------|-------|--|------|---|------|---------------|-----------|
| | | | | Fr. | Cts. | | |
| | | Aktiven. | | | | | |
| | | 1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen: | | | | | |
| 6,000 | 4 | Berner Surabahn-Obligationen | 100 | 6,000 | — | | |
| 9,000 | 3 1/2 | Obligationen des Eidg. Anleihe | 99 | 8,910 | — | | |
| 4,000 | 3 1/2 | " " Kantons Bern | 96,5 | 3,860 | — | 18,770 | — |
| | | 2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Ct. | | | | 1,277 | 30 |
| | | 3. Nicht verfallene Aktivzinse | | | | 60 | 49 |
| | | 4. Sonstige Guthaben | | | | — | — |
| | | 5. Forderungen | | | | — | — |
| | | 6. Kassafaldo | | | | — | — |
| | | 7. Defizit | | | | — | — |
| | | | | | | 20,107 | 79 |

| | Fr. | Gr. |
|---|---------------|-----------|
| Passiven. | | |
| 1. Schulden | — | — |
| 2. Nicht verfallene Passivzinse | — | — |
| 3. Deckungskapital | — | — |
| 4. Reserven | 20,107 | 79 |
| | 20,107 | 79 |

die Spezialfonds.

Verkslättsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|--------|------|---------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Unterstützungen und Pensionen: | | | | | | |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder: | | | | | | |
| aa. Unterstützungen | 20,883 | 36 | | | | |
| bb. Pensionen | — | — | 20,883 | 36 | | |
| b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder: | | | | | | |
| aa. Unterstützungen | 167 | 85 | | | | |
| bb. Pensionen | — | — | 167 | 85 | | |
| c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht | | | — | — | 21,051 | 21 |
| 2. Abgangsentchädigungen an austretende Mitglieder . . . | | | | | 182 | 25 |
| 3. Verschiedene Ausgaben: | | | | | | |
| a. Verwaltungskosten | | | — | — | | |
| b. Unfall- und Rückversicherungskosten | | | — | — | | |
| c. Passivzinse und Kursverluste | | | 1,625 | — | 1,625 | — |
| 4. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | | | | | 36,470 | 17 |
| | | | | | 59,328 | 63 |

II. Bilanz.

| Nominal- betrag | % | | Kurs | Bilanzwerth auf 31. Dezember 1890 | | Fr. | Cts. |
|--|-------------------------------|--|------|---|------|--------|------|
| | | | | Fr. | Cts. | | |
| Aktiven | | | | | | | |
| 1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen: | | | | | | | |
| 4,000 | 4 | Obligationen der Einzinserkasse Luzern | 100 | 4,000 | — | | |
| 3,000 | 3 ³ / ₄ | " " Spar- und Leihkasse Luzern | 100 | 3,000 | — | | |
| 2,000 | 3 ¹ / ₂ | " " " " " " " | 100 | 2,000 | — | | |
| 2,500 | 4 | " " Bank Luzern | 100 | 2,500 | — | | |
| 5,000 | 3 ¹ / ₂ | " des Kantons Bern | 96,5 | 4,825 | — | | |
| 8,000 | 4 | " " " Neuenburg | 101 | 8,080 | — | | |
| 10,000 | 4 | " der Stadt Rom | 83 | 8,300 | — | 32,705 | — |
| 2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Cto. Ct. | | | | | | 3,765 | 17 |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse | | | | | | 235 | 90 |
| 4. Sonstige Guthaben | | | | | | — | — |
| 5. Forderungen | | | | | | — | — |
| 6. Kassafaldo | | | | | | — | — |
| 7. Defizit | | | | | | — | — |
| | | | | | | 36,706 | 07 |

Gewinn- und Verlustrechnung.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|--------|------|-----------|------|
| Einnahmen. | | | | | |
| 1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1889 | | 95,408 | 31 | | |
| Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1889 | | 26,204 | 83 | | |
| 2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen | | | | 69,203 | 48 |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | | | | 6,290,226 | 23 |
| 4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien | | | | 526,062 | 83 |
| 5. Ertrag von Nebengeschäften | | | | 95,592 | 31 |
| 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds | | | | — | — |
| 7. Aus sonstigen Quellen | | | | 604,325 | 93 |
| 8. Passiv-Saldo-Vortrag | | | | 585 | — |
| | | | | — | — |
| Im Ganzen | | | | 7,585,995 | 78 |
| Ausgaben. | | | | | |
| 1. Passiv-Saldo | | | | — | — |
| 2. Ueberschuß der Betriebsausgaben | | | | — | — |
| 3. Konto-Correntzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einköpfung verfallener Titel, Coupons etc.) | | | | 21,860 | 23 |
| 4. Verzinsung der konsolid. Anleihen | | | | 3,759,834 | 40 |
| Nom. Fr. 70,207,000. — 4 % Obligationen. | | | | | |
| " " 20,840,000. — 5 % Obligationen. | | | | | |
| 4 ^a Verzinsung der neuen Aktien während der Einzahlungsperiode | | | | 120,000 | — |
| 5. Verlust auf Nebengeschäften | | | | — | — |
| 6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Bau- und Spezialfonds: | | | | | |
| a. Kapitalamortisation | 150,000 | — | | | |
| b. Amortisationsfond | 92,070 | 73 | | | |
| c. Abschreibungen | 15,273 | 58 | | | |
| d. Bau- und Spezialfond | — | — | | | |
| 7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) | | | | 257,344 | 31 |
| a. ordentliche (Art. 17 der Statuten) | 1,094,406 | 71 | | | |
| b. außerordentliche Zuteilung an den Reservefond | 92,947 | — | | | |
| (Kursgewinn auf dem Werthschriften-Konto.) | | | | 1,187,353 | 71 |
| 8. Zu sonstigen Zwecken | — | — | | 5,954 | 30 |
| 9. Zur Verfügung der Aktionäre: | | | | | |
| a. Als Dividende zu vertheilen 6 1/2 % | 2,210,000 | — | | | |
| b. Als Saldo-vortrag auf 1. Januar 1891 | 23,648 | 83 | | 2,233,648 | 83 |
| Im Ganzen | | | | 7,585,995 | 78 |

Kapitalrechnung.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Jahr 1889 | | 5,272,468 | 23 | | |
| Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1889 | | 26,204 | 83 | | |
| Verwendungen für unvollendete Bauobjekte | | 5,429,390 | 90 | 10,728,063 | 96 |
| 2. Kapitaleinzahlungen { auf das 4 % Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884, in Con- version des 5 % Anleihe | | | | 1,800,000 | — |
| 3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag: | | | | | |
| a. für Kapitalamortisationen | 150,000 | — | | | |
| b. für den Amortisationsfond | 92,070 | 73 | | | |
| c. für Abschreibungen | 15,273 | 58 | | 257,344 | 31 |
| 4. Erlöse und Rückerstattungen | 132,982 | 27 | | | |
| Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1889 | 26,204 | 83 | | 106,777 | 44 |
| 5. Passivsaldo-Vortrag | | | | — | — |
| Total der Einnahmen | | | | 12,892,185 | 71 |
| Ausgaben. | | | | | |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahre | | | | — | — |
| 2. Rückzahlung von Kapitalien: | | | | | |
| a. Ausgeloooste und amortisirte 4 % Obligationen | 150,000 | — | | | |
| b. Einlage in den Amortisationsfond | 92,070 | 73 | | | |
| c. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige | 1,624,500 | — | | 1,866,570 | 73 |
| 3. Verwendungen zu Bauzwecken: | | | | | |
| a. Vollendete Objekte | 3,987,870 | 34 | | 9,935,731 | 04 |
| b. Unvollendete Objekte | 5,947,860 | 70 | | 177,563 | — |
| 4. Kursverluste und dergleichen | | | | — | — |
| 5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen | | | | — | — |
| 6. Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | | 15,273 | 58 |
| 7. Minderwerthung von Bahnanlagen | | | | 897,047 | 36 |
| 8. Aktivsaldo-Vortrag | | | | | |
| Total der Ausgaben | | | | 12,892,185 | 71 |

19te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

| | Fr. | | Cts. | |
|---|--------|----|---------------|-----------|
| | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen). | | | | |
| 1. Einzahlung von Subventionen | — | — | | |
| 2. Einzahlung auf die Aktien | — | — | | |
| 3. Emittirte Obligationen | — | — | | |
| | | | — | — |
| II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen. | | | | |
| 1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's | — | — | | |
| 2. Pacht- und Miethzinse | — | — | | |
| 3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . | 13,231 | 40 | | |
| 4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken | — | — | | |
| 5. Verschiedenes | — | — | | |
| | | | 13,231 | 40 |
| Summa der Einnahmen | | | 13,231 | 40 |

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1890.

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|--|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn | — | — | — | — | — | — |
| II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn. | | | | | | |
| 1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) | — | — | — | — | — | — |
| 2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) | — | — | — | — | — | — |
| 3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen | — | — | — | — | — | — |
| III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreau's). | | | | | | |
| 1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Möblirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. | — | — | 233 | 60 | *) 233 | 60 |
| 3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und In- sertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) | — | — | — | — | — | — |
| 4. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| IV. Zinsen des einbezahlten Aktientkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons | — | — | — | — | — | — |
| V. Bahnbau. | | | | | | |
| A. Technische Bauleitung. | | | | | | |
| Centralbüreau. | | | | | | |
| 1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfсарbeiter | 79,673 | 95 | — | — | 79,673 | 95 |
| 2. Büreaubedürfnisse | 2,988 | 48 | — | — | 2,988 | 48 |
| 3. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| Sektionen. | | | | | | |
| 4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfсарbeiter | 49,347 | 69 | — | — | 49,347 | 69 |
| 5. Büreaubedürfnisse | 1,030 | 65 | — | — | 1,030 | 65 |
| 6. Verschiedenes | 112 | 03 | — | — | 112 | 03 |
| B. Expropriation. | | | | | | |
| 1. Kommissariat und Anwälte | 4,566 | 65 | 183 | — | 4,383 | 65 |
| 2. Staatliche Behörden | 10,901 | 13 | — | — | 10,901 | 13 |
| 3. Entschädigungen | 250,754 | 54 | 1,635 | 17 | 249,119 | 37 |
| 4. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| Uebertrag | 399,375 | 12 | 2051 | 77 | 397,323 | 35 |

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

19^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft über die

| Ausgaben. | | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|---|---|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
| | | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. |
| C. Unterbau. | | | | | | | |
| | Uebertrag | 399,375 | 12 | 2,051 | 77 | 397,323 | 35 |
| 1. | Erdbarbeiten und Stützmauern | 123,910 | 46 | 830 | 65 | 123,079 | 81 |
| 2. | Tunnels | — | — | — | — | — | — |
| 3. | Brücken, Durchlässe und Kanäle | 18,205 | 77 | — | — | 18,205 | 77 |
| 4. | Begbauten | 21,479 | 13 | — | — | 21,479 | 13 |
| 5. | Wasserbauten | 5,922 | 15 | 3,152 | 35 | 2,769 | 80 |
| 6. | Bettung | 41,556 | 56 | 18 | — | 41,538 | 56 |
| 7. | Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| D. Oberbau. | | | | | | | |
| 1. | Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen | 33,823 | 63 | 144 | — | 33,679 | 63 |
| 2. | Schienen | 57,586 | 22 | 387 | 20 | 57,199 | 02 |
| 3. | Schienenbefestigungsmittel | 13,856 | 63 | 65 | 32 | 13,791 | 31 |
| 4. | Legen des Oberbaues | 21,500 | 30 | 160 | 85 | 21,339 | 45 |
| 5. | Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| E. Hochbau. | | | | | | | |
| 1. | Aufnahmegebäude | 1,050,950 | 22 | — | — | 1,050,950 | 22 |
| 2. | Einstieghallen | — | — | — | — | — | — |
| 3. | Trottoirs | — | — | — | — | — | — |
| 4. | Güterschuppen | 3,167 | 60 | — | — | 3,167 | 60 |
| 5. | Lokomotiv- und Wagenremisen | — | — | 4292 | 93 | *) 4,292 | 93 |
| 6. | Werstätten | 925,961 | 47 | 42,372 | 26 | 883,589 | 21 |
| 7. | Nebengebäude aller Art | 33,920 | 08 | — | — | 33,920 | 08 |
| 8. | Weichen- und Bahnwärterhäuser | — | — | 12,286 | 25 | *) 12,286 | 25 |
| 9. | Laderampen | 1,721 | 33 | — | — | 1,721 | 33 |
| 10. | Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser | 7,934 | 69 | 1,053 | 48 | 6,881 | 21 |
| 11. | Beleuchtungseinrichtungen | 41,473 | 65 | — | — | 41,473 | 65 |
| 12. | Gartenanlagen | 499 | 30 | — | — | 499 | 30 |
| 13. | Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes). | | | | | | | |
| 1. | Weichen und Kreuzungen | 22,358 | 01 | — | — | 22,358 | 01 |
| 2. | Drehseiben | 84,316 | 70 | — | — | 84,316 | 70 |
| 3. | Schiebebühnen | 44,684 | 47 | — | — | 44,684 | 47 |
| 4. | Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserfrähen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven | 42,403 | 33 | — | — | 42,403 | 33 |
| 5. | Hebfrähen | — | — | — | — | — | — |
| 6. | Brückenwaagen | 7,683 | 45 | — | — | 7,683 | 45 |
| 7. | Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn | 11,704 | 88 | — | — | 11,704 | 88 |
| 8. | Weiteremech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. | 18,215 | 08 | 5,959 | 21 | 12,255 | 87 |
| | Uebertrag | 3,034,210 | 23 | 72,774 | 27 | 2,961,435 | 96 |

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1890.

| Ausgaben. | Verwendungen zu Bauzwecken | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ausgaben | |
|--|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Uebertrag | 3,034,210 | 23 | 72,774 | 27 | 2,961,435 | 96 |
| G. Bahntelegraphie | 204,870 | 26 | 5,677 | 75 | 199,192 | 51 |
| H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w. | | | | | | |
| 1. Vermarkung | — | — | — | — | — | — |
| 2. Einfriedigung | 12,550 | 70 | — | — | 12,550 | 70 |
| 3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen | 684 | — | — | — | 684 | — |
| 4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln | 17 | 80 | — | — | 17 | 80 |
| I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb. | | | | | | |
| Bahnbau. | | | | | | |
| 1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) | 1 | 75 | 9182 | 85 | *) 9,181 | 10 |
| 2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt | — | — | — | — | — | — |
| Bahnbetrieb. | | | | | | |
| 3. Lokomotiven und Tender | 314,860 | 27 | 24,128 | 85 | 290,731 | 42 |
| 4. Wagen | — | — | 7,987 | 15 | *) 7,987 | 15 |
| 5. Möblirung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen | 1,933 | 90 | — | — | 1,933 | 90 |
| 6. Ausstattung der Werkstätten | 359,125 | 25 | — | — | 359,125 | 25 |
| 7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) | 48,081 | 74 | — | — | 48,081 | 74 |
| K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste | 11,534 | 44 | — | — | 11,534 | 44 |
| Summa der Ausgaben | 3,987,870 | 34 | 119,750 | 87 | 3,868,119 | 47 |

Rechnungs-Abschluß.

| | | |
|-------------------------------|-----------|----|
| Summa der Einnahmen | 13,231 | 40 |
| Summa der Ausgaben | 3,868,119 | 47 |
| Total der Netto-Ausgaben | 3,854,888 | 07 |

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Bilanz.

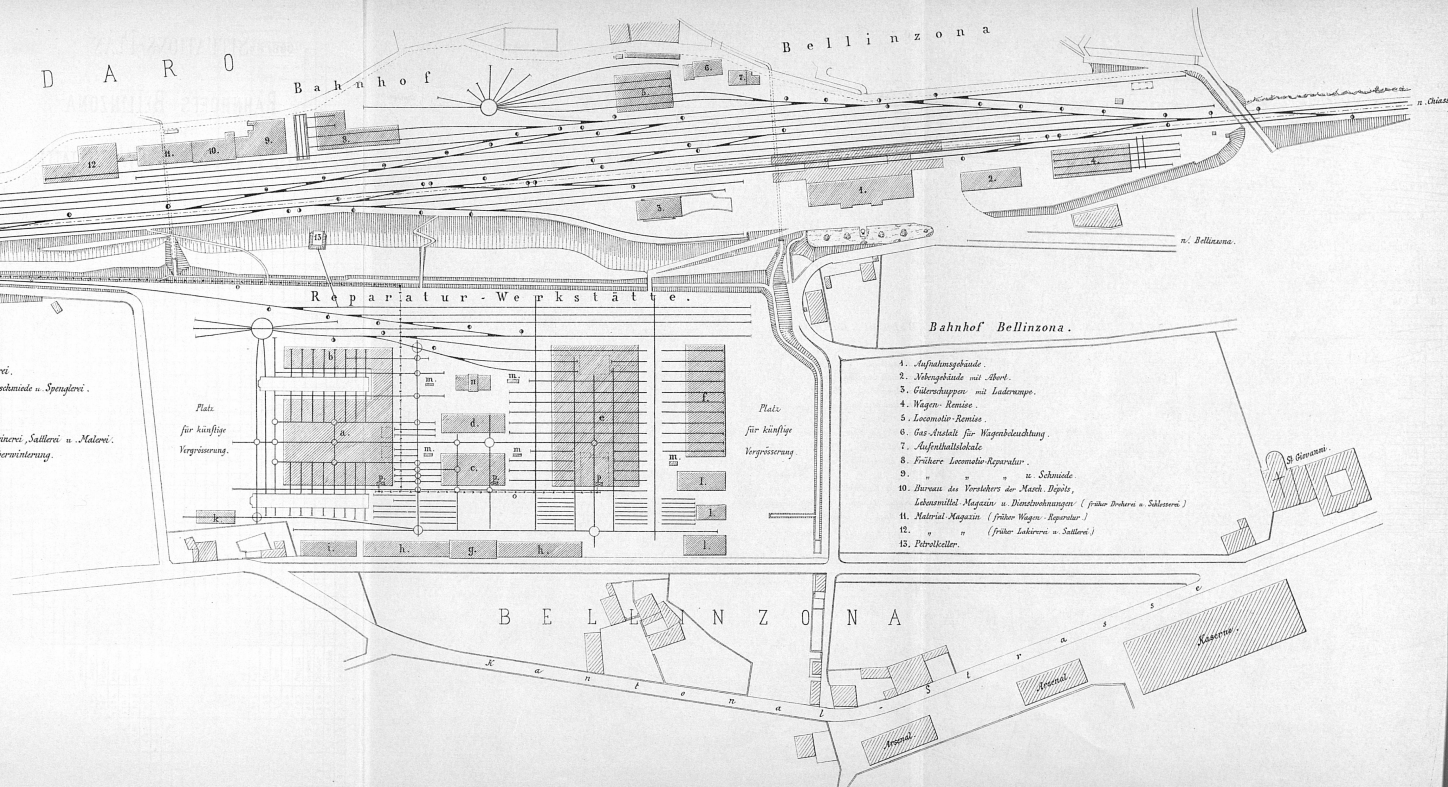
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|----------------|------------|------|------------|------|--------------------|-----------|
| Passiven. | | | | | | | |
| A. Gesellschaftskapital (Aktien) | | | | | | 40,000,000 | — |
| B. Konsolidirte Anleihen: | | | | | | | |
| 5 % Anleihen | | | | 19 937,500 | — | | |
| 4 % Anleihen | | 72,092,000 | — | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | | |
| I. Rückzahlung pro 1884 | Fr. 120,000. — | | | | | | |
| II. Rückzahlung pro 1885 | " 130,000. — | | | | | | |
| III. Rückzahlung pro 1886 | " 130,000. — | | | | | | |
| IV. Rückzahlung pro 1887 | " 215,000. — | | | | | | |
| V. Rückzahlung pro 1888 | " 140,000. — | | | | | | |
| VI. Rückzahlung pro 1889 | " 150,000. — | | | | | | |
| VII. Rückzahlung pro 1890 | " 150,000. — | 1,035,000 | — | 71,057,000 | — | 90,994,500 | — |
| C. Subventionen | | | | | | 119,000,000 | — |
| D. Schwebende Schulden: | | | | | | | |
| 1. Verfallene Titel und Coupons | | | | 2,056,179 | 50 | | |
| 2. Noch nicht verfallene Ratazinse | | | | 88,481 | 25 | | |
| 3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten | | | | 28,472 | 72 | | |
| 4. Verschiedene Kreditoren | | | | 1,414,031 | 84 | 3,587,165 | 31 |
| E. Spezialfonds: | | | | | | | |
| 1. Erneuerungsfond | | | | 4,567,873 | 98 | | |
| 2. Reservefond | | | | 1,693,639 | 08 | | |
| 3. Amortisationsfond | | | | 258,839 | 05 | | |
| 4. Sonstige Fonds | | | | — | — | 6,520,352 | 11 |
| F. Bau fond (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt) | | | | | | 1,114,902 | 25 |
| G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung | | | | | | 2,233,648 | 83 |
| Summa der Passiven | | | | | | 263,450,568 | 50 |

SITUATIONS-PLAN
des
BAHNHOFES BELLINZONA
mit der
NEUEN REPARATUR-WERKSTÄTTE.

Maßstab 1:2000.

Neue Reparaturwerkstätte in Bellinzona.

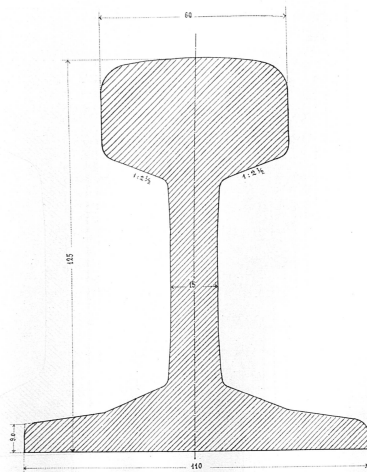
- a. Locomotiv-Reparatur mit 16 Reparatur-Ständen, Dreherei u. Schlosserei.
- b. Kessel- u. Tender-Reparatur mit 8 Ständen u. Zwischenbau für Kupferarbeiten u. Spenglerei.
- c. Schmiede mit Bandagiererei.
- d. Gedrückter Arbeitsplatz mit Gusserei u. Sandmaschinenerei.
- e. Wagen-Reparatur mit 11 Ständen, in denselben befinden sich die Schreinererei, Sattlerei u. Malerei.
- f. Wagen-Remise für 36 Wagen zur Remise zur Reparatur von Wagen u. Überwinterung.
- g. Bureau u. Wohngebäude.
- h. Material-Magazine.
- i. Essen-Magazin.
- k. Kohlen-Magazin.
- l. Nahrungsmittel-Schuppen.
- m. Bortgebäude.
- n. Badanstalt.
- o. Brückenkranz aus dem Val Prunio.
- p. Turbinen.



Zusammenstellung der Schienenprofile der Gotthardbahn. — Profils des types de rails employés sur le Chemin de fer du Gothard.

1874.

Type I.

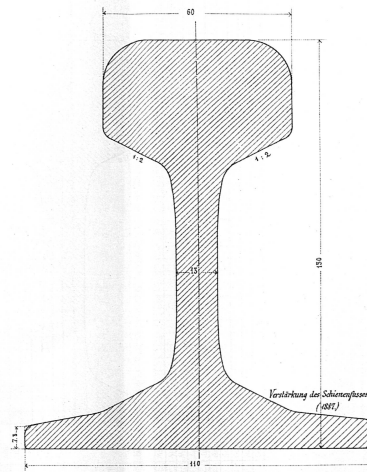


Gewicht per Meter = 36.15 Kgr.

1882.

Type II

Type II'



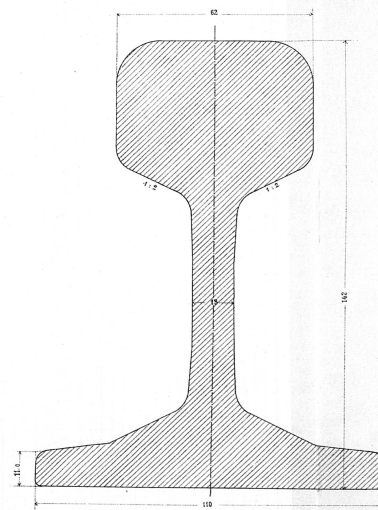
36.8 Kgr.

Gewicht per Meter

37.6 Kgr.

1888.

Type III. Tunnelschiene.

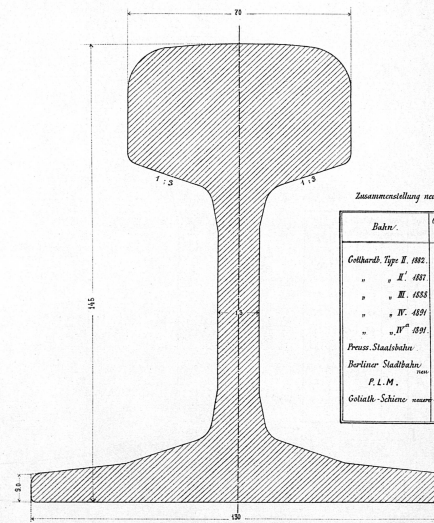


Gewicht per Meter = 44.0 Kgr.

Nat. Grösse.

1891.

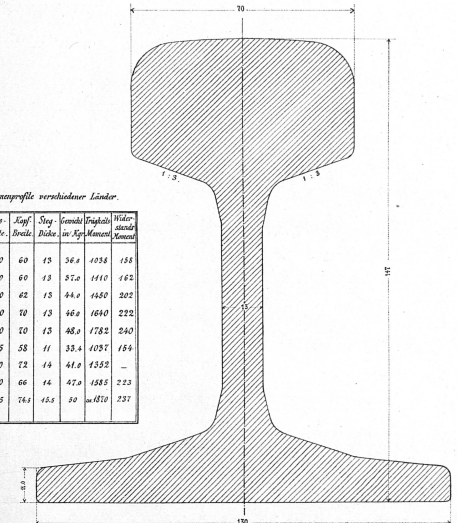
Type IV



Gewicht per Meter = 46.0 Kgr.

1891.

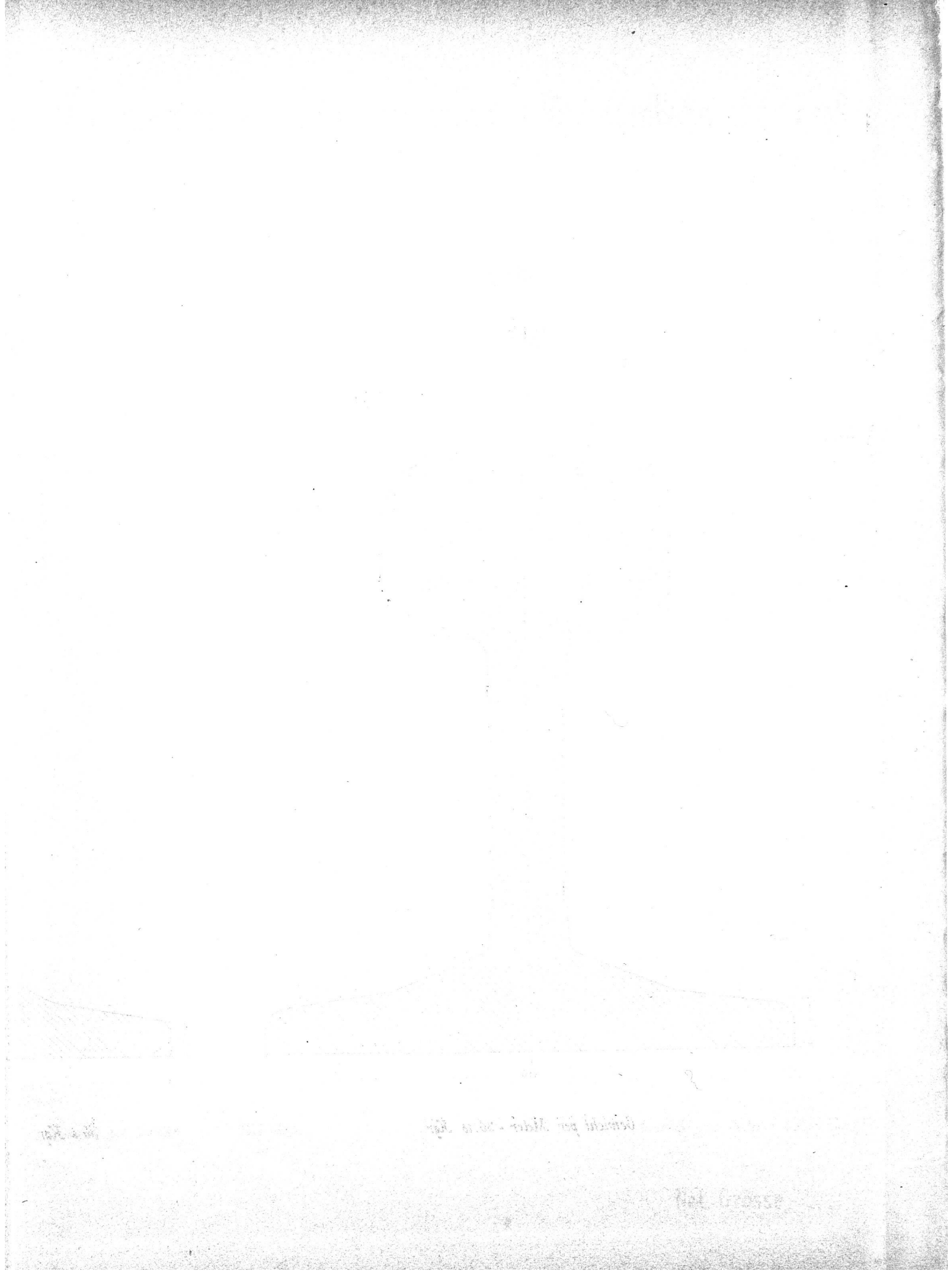
Type IV'. Tunnelschiene.

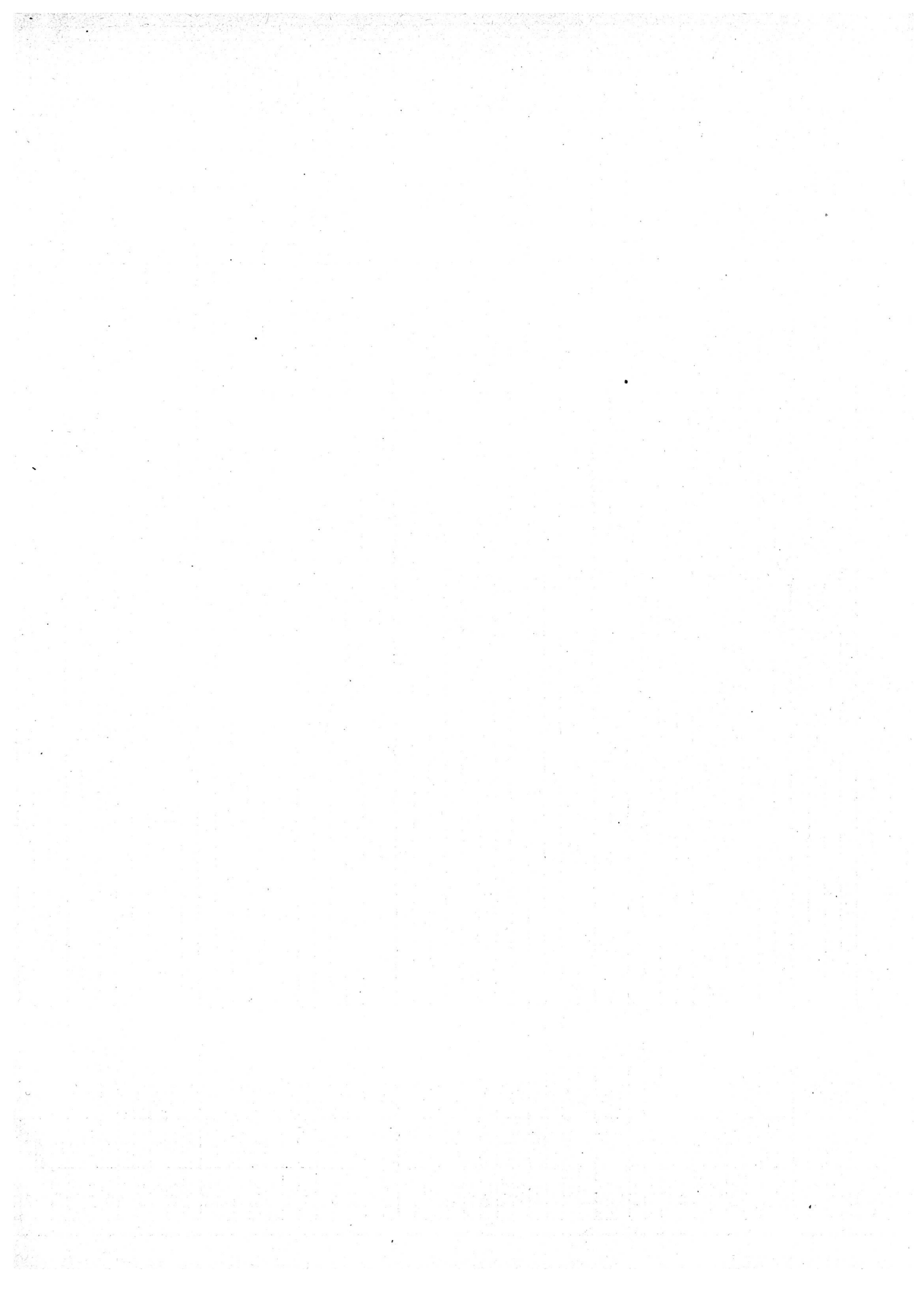


Gewicht per Meter = 48.0 Kgr.

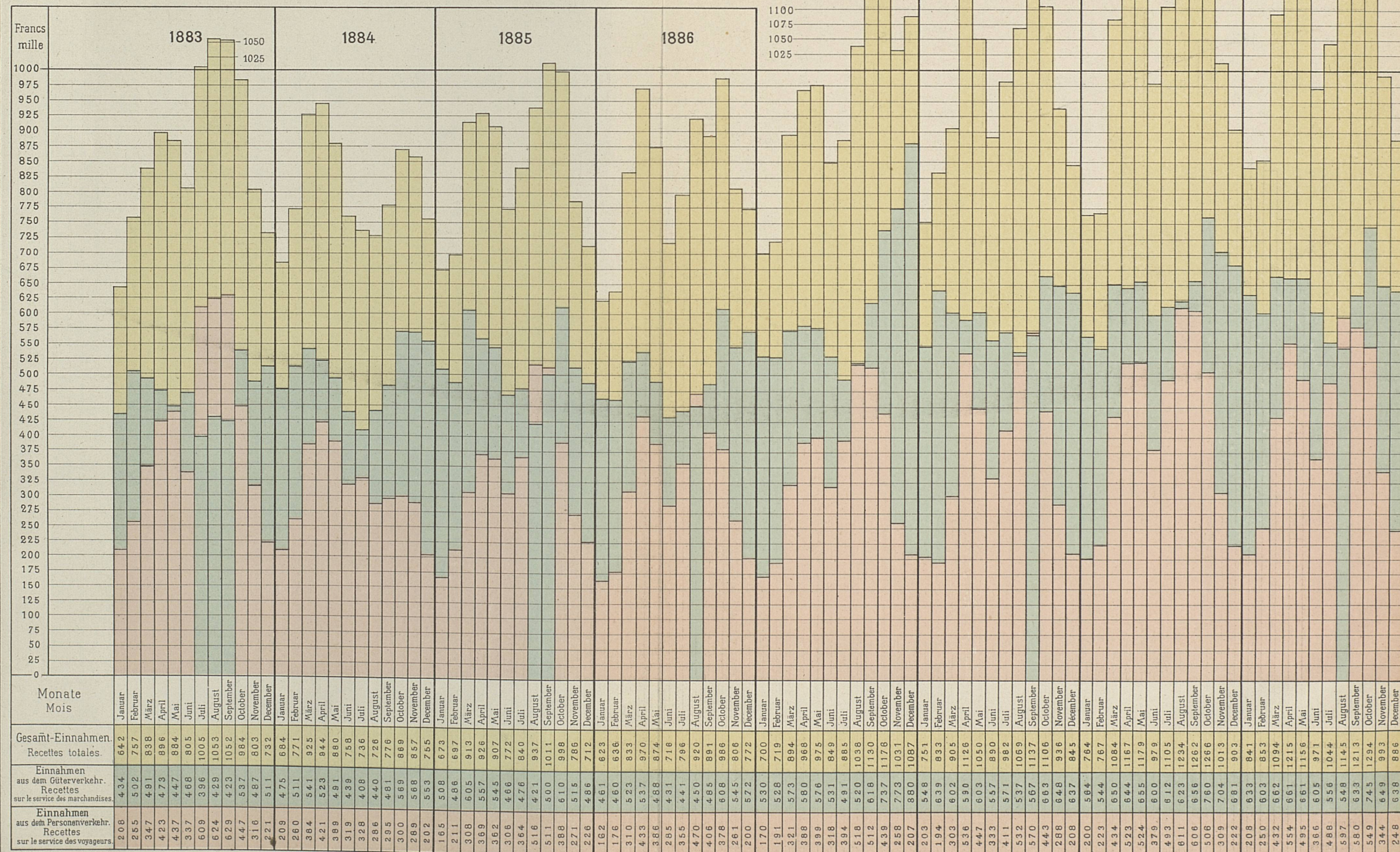
Zusammenstellung neuer Schienenprofile verschiedener Länder.

| Bahn: | Gewicht Kilo. | Flach- breite. | Steg- breite. | Steg- höhe in Kilo-Moment | Wider- stand Kilomet |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Gotthard, Type II, 1882. | 130 | 110 | 60 | 13 | 1038 |
| " " " 1882. | 130 | 110 | 60 | 13 | 37.0 1110 |
| " " " 1883. | 142 | 110 | 62 | 13 | 44.0 1650 |
| " " " 1889. | 145 | 130 | 70 | 13 | 46.0 1690 |
| " " " 1891. | 147 | 130 | 70 | 13 | 48.0 1782 |
| Preuss. Staatsbahn | 136 | 105 | 58 | 11 | 35.0 1097 |
| Berliner Stadtbahn _{neu} | 138 | 110 | 72 | 19 | 41.0 1555 |
| P. L. M. | 142 | 130 | 66 | 16 | 47.0 1885 |
| Gotthard-Schiene | 151.6 | 125 | 76.8 | 15.5 | 50 1870 |





Betriebs - Einnahmen.
Recettes d'exploitation.



REPRESENTATION GRAPHIQUE

Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Ueberschufs.
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

