

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 18 (1889)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

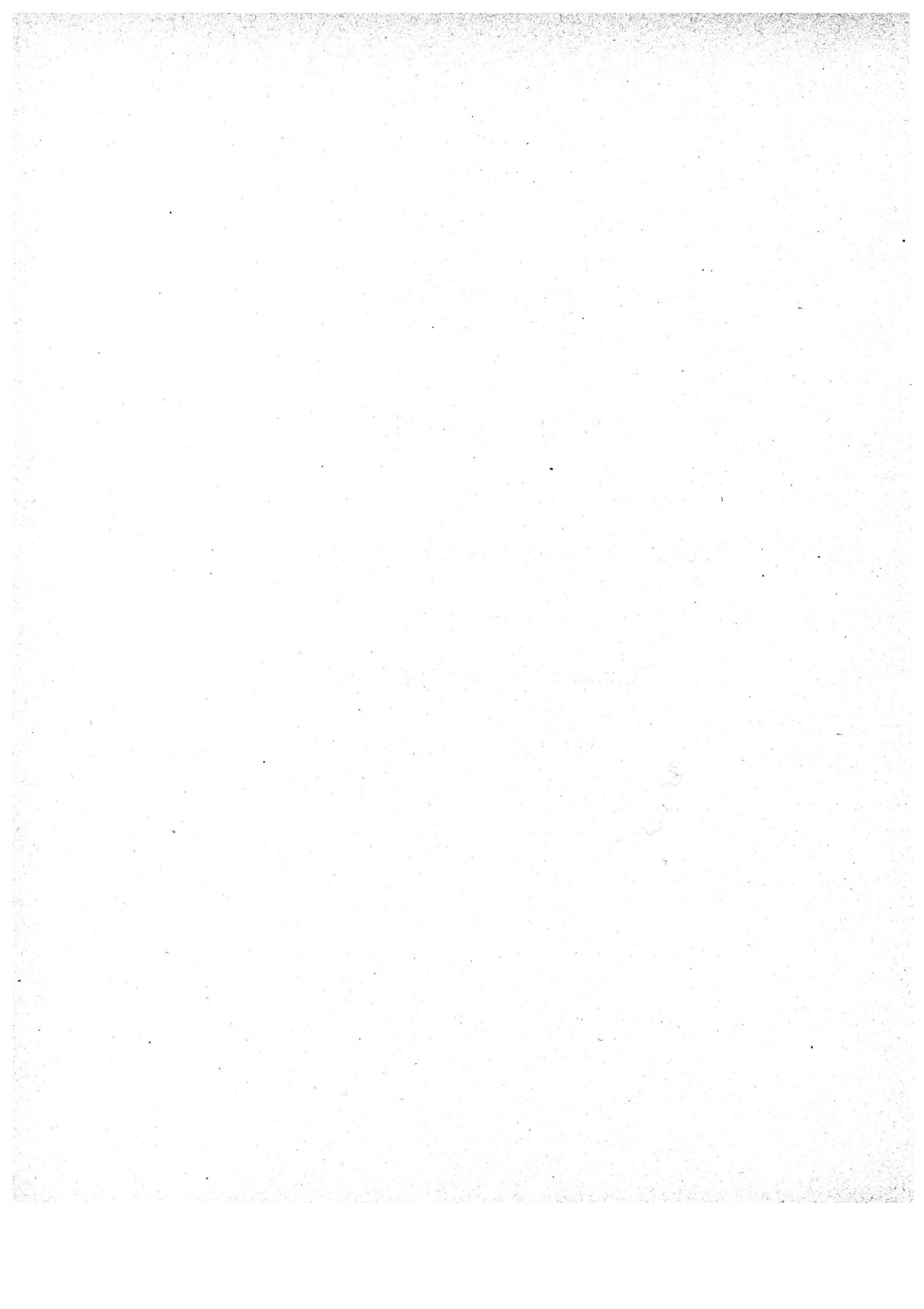
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gothaer Bahn-Gesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1889.



8te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahnttransport.						
I. Personentransport			4,549,861	89		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	480,360	50				
b) Thiere	299,361	41				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	7,393,787	57	8,173,509	48	12,723,371	37
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	116,958	27				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	240,572	65				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichirungsrecht etc.)	105,231	46	462,762	38		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	2,497	95				
d) Privat-Telegraphendienst	559	20	6,815	67		
III. Sonstige Einnahmen			1,633	42	471,211	47
Summa der Einnahmen						
					13,194,582	84

8te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.

I. Allgemeine Verwaltung.

A. Personalausgaben.

(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentzädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)
2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa
4. Rechts- und Reklamationsbüro
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung
8. Abwärtpersonal der Allgemeinen Verwaltung

B. Sonstige Ausgaben.

1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars
4. Verschiedenes

II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.

A. Personalausgaben.

(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentzädigungen, Dienstkleider u. s. w.)

1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal
3. Bahntechniker und deren Stellvertreter
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter
5. Stations-(Weichen-)wärter ($1/8$ der Besoldung für dieselben)

B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.

1. Unterbau
2. Oberbau
3. Hochbau
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis

	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
	90,622	90						
	61,621	92						
	57,897	11						
	5,981	83						
	63,427	63						
	73,337	43						
	11,382	30						
	8,164	45						
				372,435	57			
	66,852	46						
	14,484	52						
	27,040	37						
	1,488	—						
				109,865	35			
							482,300	92
Uebertrag								
				1,283,185	99		482,300	92

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1889.

Betriebs-Ausgaben.	Uebertrag					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Sonstige Ausgaben.			1,283,185	99	482,300	92
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	7,313	49				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	4,471	69				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	11,216	56				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	31,900	17				
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	8,692	15				
6. Verschiedenes	245	64				
			63,839	70	1,347,025	69
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	70,940	41				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	Fr. 405,797.77					
b. Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 76,056.90						
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövriisten, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 216,211.05	698,065	72				
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	438,415	22	1,207,421	35		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets &c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	51,036	59				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	51,030	78				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	28,259	76				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,025	10				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	358	—				
6. Verschiedenes	370	29	132,080	52	1,339,501	87
					3,168,828	48
Uebertrag						

8te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.
IV. Fahrdienst.						3,168,828	48
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)	31,093	99					
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 25,499.77						
b. Lokomotivführer und Heizer	419,433.47						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	“ 25,637.92						
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer)	65,775	31		567,440	46		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 853,304.82						
b. Für Wagen	“ 3,128.68			856,433	50		
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 40,682.79						
b. Für Wagen	“ 2,689.68			43,372	47		
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 6,555.10						
b. Für Wagen	“ 21,237.50			27,792	60		
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 12,492.76						
b. Für Wagen	“ 1,652.62			14,145	38	941,743	95
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials							
1. Lokomotiven und Tender	365,534	76					
2. Personenwagen	92,079	66					
3. Lastwagen	80,776	93				538,391	35
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	5,326	69					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungskäle) .	4,653	84					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten)	7,210	68					
4. Verschiedenes	46	40				17,237	61
Uebertrag						2,064,813	37
						5,233,641	85

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag						
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miehzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	328,673	45				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	465,489	66				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrtdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	10,445	42	804,608	53		
B. Verlust an Hülssgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	—	—				
C. Sonstige Auslagen.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	783	58				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	24,401	97				
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	44,113	20				
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen	8,172	75				
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben	59,814	69				
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke	63,020	40				
8. Verschiedenes	23,033	06	223,339	65	1,027,948	18
Summa der Ausgaben					6,261,590	03

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Betriebs-Einnahmen	13,194,582	84
Summa der Betriebs-Ausgaben	6,261,590	03
Überschuss der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben	6,932,992	81

Fr.	Cts.
13,194,582	84
6,261,590	03
6,932,992	81

Rechnungen über die Spezialfonds.
Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1889			3,673,108	81		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1889	749,378	85				
2. Zinse	145,459	35				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	894,838	20		
	Summa				4,567,947	01
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	350,676	37				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	62,598	81				
	413,275	18				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	83,685	55	329,589	63		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
	Summa				329,589	63
Bestand am 31. Dezember 1889					4,238,357	38
	Summa wie oben				4,567,947	01

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1889.

Nom.	Fr.							Fr.	Cts.
345,000. — 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn								345,000	—
" 400,000. — 4 % der Jura-Bern-Luzern-Bahn								400,000	—
" 50,000. — 3 3/4 % der Ortsbürgergemeinde Bofingen								50,000	—
" 830,000. — 4 % der Schweiz. Nordostbahn								830,000	—
" 60,000. — 3 1/2 % des Kantons Zug								60,000	—
" 100,000. — 4 % der Eidgenössischen Bank								100,000	—
" 300,000. — 4 % der Bank in Luzern								300,000	—
" 400,000. — 4 % der Stadt Luzern								400,000	—
" 99,000. — 4 % des Kantons Bern								99,000	—
" 250,000. — 3 1/2 % à 98								245,000	—
Mark 100,000. — 3 1/2 % Preußische Consols à 102/123 3/4								126,225	—
" 198,000. — 3 1/2 % Schwedisches Reichsanleihen à 100/123 3/4								245,025	—
Lire 196,000. — 4 % Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Nom à 94								184,240	—
" 100,000. — 4 % Obligationen der Società Navigazione Generale Italiana à 87								87,000	—
" 98,750. — 4 % Società Generale Immobiliare in Nom à 76								75,050	—
" 29,000. — 3 % italienischen Eisenbahnen mit Staatsgarantie à 56								16,240	—
Pf. St. 4,000. — 4 % Staatsobligationen von Quebec à 2650								106,000	—
Fr. 569,577. 38 zur Zeit noch in Conto-Current bei der Gottharzbahn								569,577	38
	Summa gleich oben							4,238,357	38

Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservesond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1889			1,192,904	30		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1889	137,088	57				
2. Zinsen	51,660	35				
3. Sonstige Einnahmen	44,974	68	233,723	60		
	Summa				1,426,627	90
Ausgaben.						
	Summa					
Bestand am 31. Dezember 1889					1,426,627	90
	Summa wie oben				1,426,627	90

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1889.

Nom. Lire 400,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 87						
“ ” 252,000. — 4 % ” ” ” Mailand à 87					348,000	—
“ ” 451,000. — 3 % Ital. staatsgarantirte Eisenbahnobligationen à 56					219,240	—
“ ” 292,000. — 3 % Obligationen der Sardinischen Eisenbahnen à 58					252,560	—
“ ” 50,000. — 4 % ” ” Sicilianischen Eisenbahnen à 87					169,360	—
“ Fr. 30,000. — 4 $\frac{1}{2}$ % ” ” Portugiesischen Staatsanleihe à 95					43,500	—
“ Fr. 71,000 — 3 $\frac{1}{2}$ % Dänisches Staatsanleihen à 96/123 $\frac{3}{4}$					28,500	—
Fr. 270,576. 40 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn					94,891	50

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
348,000	—
219,240	—
252,560	—
169,360	—
43,500	—
28,500	—
94,891	50
270,576	40
1,426,627	90

Rechnungen über die Spezialfonds.
Amortisationsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1889			84,008	—		
1. Einlage vom Jahre 1889	82,760	32				
2. Zinsertrag	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	82,760	32		
	Summa			166,768		32
Ausgaben.						
	Summa			—		—
Bestand am 31. Dezember 1889					166,768	32
	Summa wie oben			166,768		32

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1889.

Nom. Lire 145,000. — 3 % ital. staatsgarantierte Eisenbahnobligationen à 56
Fr. 85,568.32 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn

Summa gleich oben

Fr.	Cts.
81,200	—
85,568	32
166,768	32

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1889			60,871	10		
Zinsentrag	2,462	91	2,462	.91		
	Summa				63,334	01
Ausgaben.						
Für Belohnungen			60	—		
	Summa				60	—
Bestand am 31. Dezember 1889			63,274	01		
	Summa wie oben				63,334	01

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr 60,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn	60,434	40
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern	1,639	61
Baar in der Hauptkasse der Gotthardbahn	1,200	—
	Summa gleich oben	
	63,274	01

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1888	269,081	33		
Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1888	12,355	81	256,725	52
			6,932,992	81
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			580,104	12
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			45,091	45
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			—	—
5. Ertrag von Nebengeschäften			329,589	63
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			—	—
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
	Im Ganzen			
			8,144,503	53
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocurrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			20,770	13
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,767,477	56
Nom. Fr. 68,990,100. — 4 % Obligationen.				
" " 22,073,400. — 5 % Obligationen.				
4 ^a Verzinsung der neuen Aktien während der Einzahlungsperiode			120,000	—
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisation	150,000	—		
b. Amortisationsfond	82,760	32		
c. Abschreibungen	1,567	50		
d. Baufond	—	—	234,327	82
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)				
a. ordentliche (Art. 17 der Statuten)	1,083,587	12		
b. außerordentliche Zuweisung an den Reservefond	44,974	68	1,128,561	80
(Kursgewinn auf dem Werthschriften-Konto.)				
8. Zu sonstigen Zwecken	—	—	11,957	91
8 ^a Außerordentl. Zuweisung an die Unterstützungs- und Pensionskasse	250,000	—		
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Als Dividende zu vertheilen 7,4 %	2,516,000	—		
wovon 7,2 % mit Fr. 2,448,000 auf das Aktienkapital und 0,2 % mit Fr. 68,000 auf das Subventionskapital entfallen.				
b. Als Saldovortrag auf 1. Januar 1890	95,408	31	2,861,408	31
	Im Ganzen			
			8,144,503	53

Kapitalrechnung.

Einnahmen.

1. Aktivsaldo vom Jahr 1888	
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1888	
Verwendungen für unvollendete Bauobjekte	
2. Kapitaleinzahlungen { auf das 4 % Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884, in Conversion des 5 % Anleihe	
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:	
a. für Kapitalamortisationen	
b. für den Amortisationsfond	
c. für Abschreibungen	
4. Erlöse und Rückerstattungen	
Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1888	
5. Passivsaldo-Bortrag	

Total der Einnahmen

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Vorjahr
2. Rückzahlung von Kapitalien:
a. Ausgeloste und amortisierte 4 % Obligationen
b. Einlage in den Amortisationsfond
c. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige
3. Verwendungen zu Bauzwecken:
a. Vollendete Objekte
b. Unvollendete Objekte
4. Kursverluste und dergleichen
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln
8. Aktivsaldo-Bertrag

Total der Ausgaben

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
8,696,940	84		
12,355	81		
3,145,928	35	11,855,925	—
		1,200,000	—
150,000	—		
82,760	32		
1,567	50	234,327	82
42,692	26		
12,355	81	30,336	45
		—	—
		13,319,889	27
150,000	—		
82,760	32		
1,083,000	—	1,315,760	32
1,018,385	19		
5,429,390	90	6,447,776	09
		282,317	13
		—	—
		—	—
		1,567	50
		5,272,468	23
		13,319,889	27

18^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—	—	—
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—	—	—
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werkschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—		
2. Pacht- und Miethzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkaufen Grundstücken und Gebäuden	9,826	55		
4. Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	9,826	55
Summa der Einnahmen			9,826	55

Bewendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1889.

Ausgaben.	Bewendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emision des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüro's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinse u. s. f.	—	—	1,629	25	*) 1,629	25
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Zureptionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emitirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüro.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	—	—	—	—	—	—
2. Büreaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	—	—	—	—	—	—
5. Büreaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	5,704	70	120	—	5,584	70
2. Staatliche Behörden	6,064	90	37	65	6,027	25
3. Entschädigungen	54,460	43	255	—	54,205	43
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	66,230	03	2,041	90	64,188	13

*) Die Kurzzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

18te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Uebertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern	66,230	03		2,041	90	64,188	13
2. Tunnels	298,746	77	4,986	62	293,760	15	
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	201,020	58	3,046	52	197,974	06	
4. Wegbauten	21,547	94	1,803	70	19,744	24	
5. Wasserbauten	—	—	58	50	*) 58	50	
6. Bettung	56,641	—	8,500	—	48,141	—	
7. Verschiedenes	1,789	30	—	—	1,789	30	
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	7,445	49	—	—	7,445	49	
2. Schienen	15,026	36	—	—	15,026	36	
3. Schienenbefestigungsmittel	2,161	43	—	—	2,161	43	
4. Legen des Oberbaues	4,233	40	—	—	4,233	40	
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
E. Hochbau.							
1. Aufnahmgebäude	—	—	—	—	—	—	
2. Einstieghallen	—	—	—	—	—	—	
3. Trottoirs	—	—	—	—	—	—	
4. Güterschuppen	—	—	—	—	—	—	
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	4,292	93	—	—	4,292	93	
6. Werkstätten	—	—	—	—	—	—	
7. Nebengebäude aller Art	—	—	—	—	—	—	
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	16,161	95	—	—	16,161	95	
9. Laderampen	—	—	—	—	—	—	
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	737	17	—	—	737	17	
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	—	—	—	—	—	
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—	
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerks).							
1. Weichen und Kreuzungen	3,179	73	—	—	3,179	73	
2. Drehzscheiben	21,277	87	—	—	21,277	87	
3. Schiebebühnen	—	—	—	—	—	—	
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmfessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	8,323	59	—	—	8,323	59	
5. Hebkrähnen	—	—	—	—	—	—	
6. Brückenwaagen	10,848	90	—	—	10,848	90	
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	692	06	1,032	93	*) 340	87	
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	13,550	69	7,591	48	5,959	21	
Uebertrag	753,907	19	29,061	65	724,845	54	

*) Die Kurzszahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Berwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1889.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückverstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	753,907	19	29,061	65	724,845	54
G. Bahntelegraphie	—	—	—	—	—	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.	—	—	—	—	—	—
1. Vermarkung	—	—	—	—	—	—
2. Einfriedigung	—	—	2,679	06	*2,679	06
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.	—	—	—	—	—	—
B a h n b a u.	—	—	—	—	—	—
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
B a h n b e t r i e b.	—	—	—	—	—	—
3. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
4. Wagen	253,143	85	585	—	252,558	85
5. Möblierung der Wartäale, Restaurierungen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—	382	50	*382	50
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	1,334	15	157	50	1,176	65
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,000	—	—	—	10,000	—
Summa der Ausgaben	1,018,385	19	32,865	71	985,519	48

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Total der Netto-Ausgaben

Fr.	Cts.
9,826	55
985,519	48
975,692	93
—	—

*) Die kursivzahlen bebeden mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Übertragungen und Rückverstattungen.

Jahresrechnung:

Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Noch nicht einbezahlté Kapitalien:						
1. Aktien			3,000,000	—		
2. Konsol. Anleihen			—	—		
3. Subventionen			—	—	3,000,000	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	208,361,074	70				
2. Kosten des Rollmaterials	10,757,546	77				
3. Mobiliar und Geräthschaften	1,208,886	21	220,327,507	68		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1888	14,713,530	61				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1889	119,168	—				
Verlust auf dem Verwaltungsgebäude Bellevue	136,686	83				
Hievon ab:						
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Amortisationsquote pro 1885	“ 130,000.—					
III. Amortisationsquote pro 1886	“ 130,000.—					
IV. Amortisationsquote pro 1887	“ 215,000.—					
V. Amortisationsquote pro 1888	“ 140,000.—					
VI. Amortisationsquote pro 1889	“ 150,000.—	885,000	—	14,084,385	44	
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes	1,307,343	88				
b. Neubau der Centralwerkstätte	1,767,763	26				
c. Zweiglinien Luzern-Tannensee und Zug-Arth	88,699	35				
d. Zweites Geleise Erstfeld-Biäscia	2,132,462	24				
e. Tassinkorrektion	2,229	90				
f. Verschiedene kleinere Objekte	130,892	27	5,429,390	90	242,811,434	02
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	Kassabestand	840,407	50			
	Wechsel	509,908	92			
	Bankguthaben	2,947,712	70	4,298,029	12	
2. Werthchriften			9,411,921	50		
3. Entbehrliche Liegenschaften			159,357	64		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe			1,640,403	39		
5. Verschiedene Debitoren	Forderungen an fremde Verwaltungen	561,496	09			
	“ eigene Verwaltung & conti	887,973	32	1,449,469	41	16,959,181 06
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung			—	—		
	Summa der Aktiven				262,770,615	08

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					40,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:						
5 % Anleihen			21,562,000			
4 % Anleihen	70,292,000	—				
Hiervon ab:						
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Rückzahlung pro 1885	“ 130,000.—					
III. Rückzahlung pro 1886	“ 130,000.—					
IV. Rückzahlung pro 1887	“ 215,000.—					
V. Rückzahlung pro 1888	“ 140,000.—					
VI. Rückzahlung pro 1889	“ 150,000.—					
	885,000	—	69,407,000	—	90,969,000	—
					119,000,000	—
C. Subventionen						
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons	2,006,182	75				
2. Noch nicht verfallene Ratazinse	91,762	50				
3. Baarktautionen von Unternehmern und Lieferanten	30,664	07				
4. Verschiedene Kreditoren	864,941	60				
			2,993,550	92		
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfond	4,238,357	38				
2. Reservefond	1,426,627	90				
3. Amortisationsfond	166,768	32				
4. Sonstige Fonds	—	—			5,831,753	60
F. Baufond (Angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)					1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					2,861,408	31
Summa der Passiven						
					262,770,615	08