

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 17 (1888)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

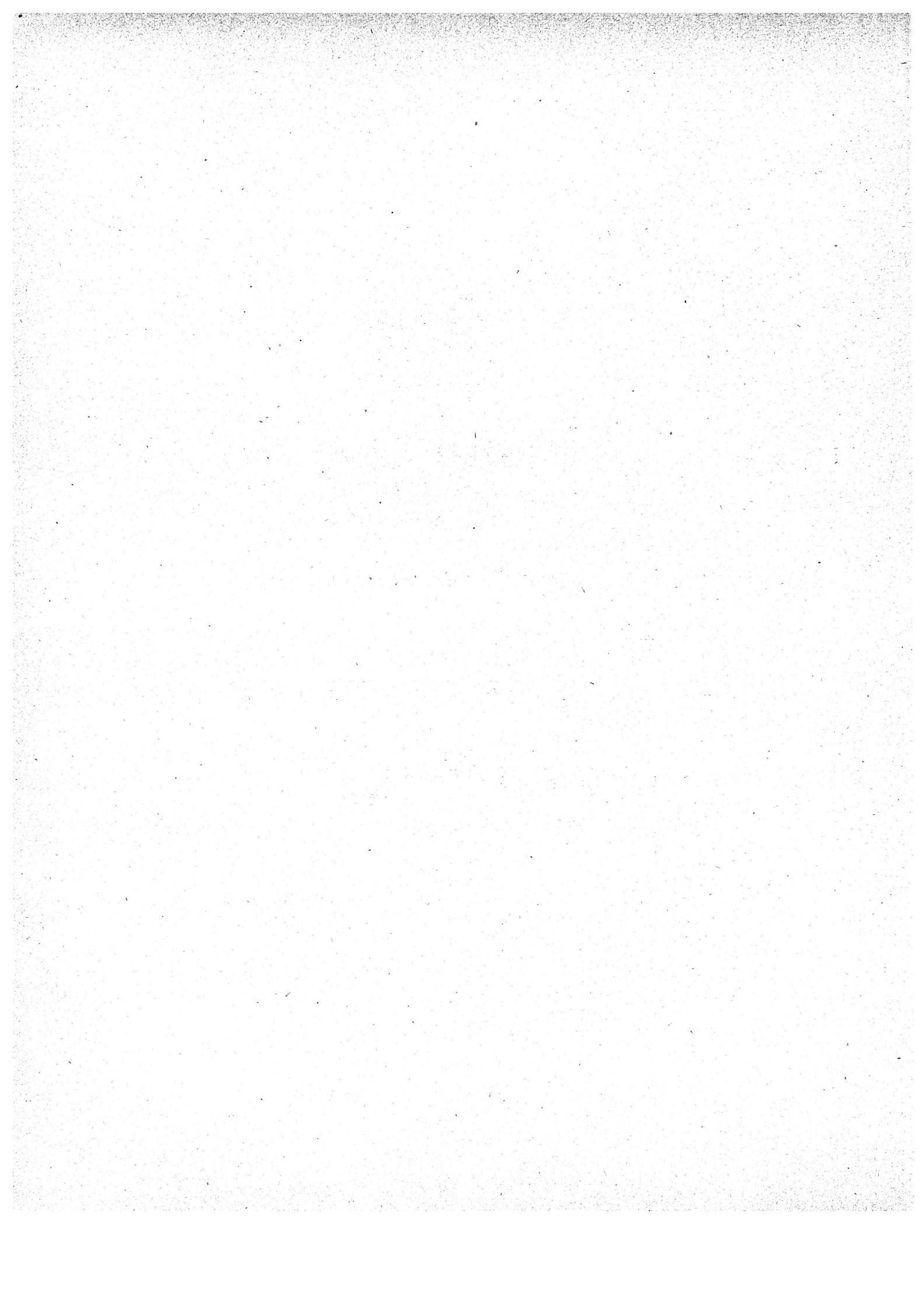
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung
und
Jahresrechnungs-Bilanz
der
Gottthardbahn-Gesellschaft
nebst
Rechnungen über die Spezialfonds
vom Jahre 1888.



7te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahnttransport.						
I. Personentransport						
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (infl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	422,854	89				
b) Thiere	171,556	02				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	6,991,281	10	7,585,692	01		
					11,631,498	65
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Mietzinsen.						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	116,291	39				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	212,711	69				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Mietzirungrecht rc.)	83,674	84	412,677	92		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	3,566	88				
d) Privat-Telegraphendienst	556	64	7,882	04		
			2,718	98		
III. Sonstige Einnahmen					423,278	94
Summa der Einnahmen						
					12,054,777	59

7te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	63,546	35				
2. Sekretariat der Direktion, Ueberseizer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,599	92				
3. Büro der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	48,907	59				
4. Rechts- und Reklamationsbüro	6,130	08				
5. Kommerzielles Büro und kommerzielle Agenten	55,567	18				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Büro	68,236	87				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	9,784	22				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,271	90				
			314,044	11		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Posti und Telegramme	56,309	79				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,675	62				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,320	78				
4. Verschiedenes	1,667	75				
			73,973	94		
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	53,169	58				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	47,444	18				
3. Bahnhofmeister und deren Stellvertreter	33,621	84				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	245,990	18				
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben)	36,918	81				
			417,144	59		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	265,282	84				
2. Oberbau	554,660	07				
3. Hochbau	90,527	65				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	85,553	30				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	90,278	35	1,086,302	21		
Übertrag			1,503,446	80	388,018	05

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
			Uebertrag			
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,401	54				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	4,036	24				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	12,331	95				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	26,268	74				
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschüttungen und Kulturstädten (exklusive Pachtzins)	4,021	05				
6. Verschiedenes	194	35				
			55,253	87		
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	63,561	70				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	Fr. 387,400.36					
b. Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 73,837.63						
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehzscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 212,993.31						
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	404,644	96				
			1,142,437	96		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets &c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	42,664	98				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	44,576	53				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	19,579	98				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,283	58				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	1,987	06				
6. Verschiedenes	409	33				
			110,501	46		
Uebertrag						
			1,252,939	42		
			3,199,658	14		

7te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
IV. Fahrdienst.						3,199,658	14
A. Personalausgaben.							
(Befolddungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentchädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüroau des Fahrdienstes)	25,528	69					
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 23,667.85						
b. Lokomotivführer und Heizer	" 400,574.						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	" 25,845.86						
3. Personal für Ausrustung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer)	64,800	55		540,416	95		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 784,153.22						
b. Für Wagen	" 3,826.41						
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 41,023.99						
b. Für Wagen	" 798.05						
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 5,589.03						
b. Für Wagen	" 16,931.21						
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 11,120.16						
b. Für Wagen	" 1,221.59						
12,341	75			864,663	66		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender	276,494	05					
2. Personentwagen	84,492	93					
3. Lastwagen	67,474	65					
428,461	63						
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Büraubedarfs, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Posti und Telegramme	6,890	64					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)	2,977	19					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)	6,042	04					
4. Verschiedenes	—	—	15,909	87	1,849,452	11	
Uebertrag							
					5,049,110	25	

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

Betriebs-Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
V. Verschiedene Ausgaben.								5,049,110	25
A. Pacht- und Miethinse.									
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken		315,130	60						
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)		428,964	88						
3. Für sonstige Objekte (Büro- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnauflaufs- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrtdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)		16,686	44						
				760,781	92				
B. Verlust an Hülfsgeschäften.									
1. Der Werkstätte		—	—						
2. Der Gasanstalt		—	—						
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung		597	29			597	29		
C. Sonstige Auslagen.									
1. Gerichts- und Prozeßkosten		4,210	30						
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)		23,895	55						
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)		86,280	12						
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen		6,072	43						
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen		313	—						
6. Steuern und Abgaben		38,250	79						
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke		55,766	63						
8. Verschiedenes		2,866	97			217,655	79	979,035	—
								6,028,145	25
Summa der Ausgaben									

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Betriebs-Einnahmen	Fr.	Cts.
	12,054,777	59
Summa der Betriebs-Ausgaben		
	6,028,145	25
Nebenschluß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben		
	6,026,632	34

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1888			3,242,354	88		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1888	705,703	95				
2. Zinse	127,850	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	833,553	95	4,075,908	83
Summa						
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	409,263	06				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	75,802	61				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	485,065	67				
3. Zu sonstigen Zwecken	82,265	65	402,800	02		
Summa					402,800	02
Bestand am 31. Dezember 1888					3,673,108	81
Summa wie oben					4,075,908	83

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

Nom.	Fr.	Cts.
95,000.— 4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" 400,000.— 4% der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" 50,000.— 3 ³ / ₄ % der Ortsbürgergemeinde Zofingen	50,000	—
" 708,000.— 4% der Schweiz. Nordostbahn	708,000	—
" 100,000.— 4% der Eidgenössischen Bank	100,000	—
" 300,000.— 4% der Bank in Luzern	300,000	—
" 400,000.— 4% der Stadt Luzern	400,000	—
" 100,000.— 4% des Kantons Bern	100,000	—
" Mark 300,000.— 3 ¹ / ₂ % Preußische Consols à 100/124	372,000	—
" 200,000.— 3 ¹ / ₂ % Schwedisches Reichsanleihen à 96/124	238,080	—
" Lire 198,500.— 4% Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Rom à 94	186,590	—
" 100,000.— 4% Obligationen der Società Navigazione Generale Italiana à 90	90,000	—
" 100,000.— 4% Società Generale Immobiliare in Rom à 86	86,000	—
" Pf. St. 4,000.— 4% Staatsobligationen von Quebec à 2550	102,000	—
Fr. 445,438. 81 zur Zeit noch in Conto-Current bei der Gotthardbahn	445,438	81
Summa gleich oben	3,673,108	81

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservesond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1888			612,723	30		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1888	100,000	—				
2. Zinsen	32,307	65				
3. Sonstige Einnahmen	447,873	35	580,181	—		
Summa					1,192,904	30
Ausgaben.						
	—	—	—	—	—	—
Summa						
Bestand am 31. Dezember 1888					1,192,904	30
Summa wie oben					1,192,904	30

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.
Nom. Lire 400,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 94	376,000	—
“ “ 252,000 — 4 % “ “ Mailand à 90	226,800	—
“ “ 453,000 — 3 % Ital. staatsgarantirte Eisenbahnobligationen à 56	253,680	—
“ Kr. 71,000 — 3 1/2 % Dänisches Staatsanleihen à 96/124	95,083	20
Fr. 241,341. 10 zur Zeit noch in Conto-Current bei der Gotthardbahn	241,341	10
Summa gleich oben	1,192,904	30

Rechnungen über die Spezialfonds.
Amortisationsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1888.			200	—		
1. Einlage vom Jahre 1888	83,808	—				
2. Zinsertrag	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	83,808	—		
	Summa			84,008		—
Ausgaben.						
	—	—	—	—	—	—
	Summa			—		—
Bestand am 31. Dezember 1888				84,008		—
	Summa wie oben			84,008		—
Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.						
Fr. 84,008. — zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	84,008	—				
	Summa gleich oben			84,008		—

Rechnungen über die Spezialfonds.
Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1888			58,666	10		
Zinsentrag	2,320	—	2,320	—		
					60,986	10
Ausgaben.						
Für Belohnungen	115	—	115	—		
					115	—
Bestand am 31. Dezember 1888					60,871	10
					60,986	10
Summa wie oben						

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

Fr.	Cts.
58,363	85
2,507	25
Summa gleich oben	60,871
	10

Nom. Fr. 58,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1887	472,556	63		
Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1887	17,705	47	454,851	16
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			6,026,632	34
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			701,763	19
3 ^a Gewinnanteil laut Consortialvertrag vom 21./22. Oktober 1883			372,150	—
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			6,645	63
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			402,800	02
7. Aus sonstigen Quellen			300	—
8. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen				
			7,965,142	34
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocurrentzinse und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			20,527	64
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,774,567	62
Nom. Fr. 67,896,800. — 4 % Obligationen.				
" " 23,186,500. — 5 % Obligationen.				
4 ^a Verzinsung der jungen Aktien			120,000	—
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisation	140,000	—		
b. Amortisationsfond	83,808	—		
c. Abschreibungen	9	50		
d. Baufond	—	—	223,817	50
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)				
a. ordentliche (Art. 17 der Statuten)	965,861	60		
b. außerordentliche Zuweisung an den Reservefond				
1. Kursgewinn auf dem Werthschriften-Konto Fr. 75,723. 35				
2. Eingegangener Gewinnanteil laut Consortialvertrag vom 21./22. Oktober 1883 " 372,150. —	447,873	35	1,413,734	95
8. Zu sonstigen Zwecken			103,413	30
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: 6 % Dividende	2,040,000	—		
b. Saldovortrag auf 1. Januar 1889	269,081	33	2,309 081	33
Im Ganzen				
			7,965,142	34

Capitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1887	11,322,555	97		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Capitalrechnung pro 1887	17,705	47	11,340,261	44
2. Kapitaleinzahlungen { auf die neuen Aktien			3,000,000	—
{ auf das 4 % Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884 in Conversion des 5 % Anleihe			1,000,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	140,000	—		
b. für den Amortisationsfond	83,808	—		
c. für Abschreibungen	9	50	223,817	50
4. Erlöse und Rückerstattungen	52,039	10		
Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1887	17,705	47	34,333	63
5. Passivsaldo-Bortrag			—	—
Total der Einnahmen				
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Ausgeloste und amortisierte 4 % Obligationen	140,000	—		
b. Einlage in den Amortisationsfond	83,808	—		
c. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige	902,500	—	1,126,308	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a. Vollendete Objekte	881,098	48		
b. Unvollendete Objekte	3,145,928	35	4,027,026	83
4. Kursverluste und dergleichen			1,748,127	40
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			9	50
8. Aktivsaldo-Bortrag			8,696,940	84
Total der Ausgaben				

17te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen			—	—
2. Einzahlungen auf die Aktien			—	—
3. Emittierte Obligationen			—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkontos			—	—
2. Pacht- und Miethzinse			—	—
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	23,410	54		
4. Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken			—	—
5. Verschiedenes			—	—
			23,410	54
Summa der Einnahmen				
	23,410	54		

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1888.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstreitung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Bankapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüro's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Neubührung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emitirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüro u.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	1,230	—	—	—	1,230	—
2. Büreaubedürfnisse	170	75	—	—	170	75
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	5,037	90	—	—	5,037	90
5. Büreaubedürfnisse	38	50	—	—	38	50
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	2,636	10	—	—	2,636	10
2. Staatliche Behörden	68	05	—	—	68	05
3. Entschädigungen	44,788	84	—	—	44,788	84
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	53,970	14	—	—	53,970	14

17te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Uebertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückverstattungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern	53,970	14		—	—	53,970	14
2. Tunnels	48,276	89	—	—	—	48,276	89
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	92,628	40	8,764	19	83,864	21	
4. Wegbauten	1,803	70	—	—	—	1,803	70
5. Wasserbauten	58	50	—	—	—	58	50
6. Bettung	29,108	35	—	—	—	29,108	35
7. Verschiedenes	206	15	—	—	—	206	15
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	2,382	93	2,149	40	233	53	
2. Schienen	3,180	93	—	—	—	3,180	93
3. Schienenbefestigungsmittel	472	68	—	—	—	472	68
4. Legen des Oberbaues	1,978	82	—	—	—	1,978	82
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmgebäude	2,813	85	—	—	—	2,813	85
2. Einstieghallen	—	—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs	—	—	—	—	—	—	—
4. Güterschuppen	38,718	22	—	—	—	38,718	22
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	24,689	07	—	—	—	24,689	07
6. Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—
7. Nebengebäude aller Art	42,287	48	—	—	—	42,287	48
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	15,214	90	—	—	—	15,214	90
9. Laderampen	100	—	—	—	—	100	—
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	51,501	86	—	—	—	51,501	86
11. Beleuchtungseinrichtungen	895	45	—	—	—	895	45
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen	1,211	72	—	—	—	1,211	72
2. Drehzscheiben	—	—	—	—	—	—	—
3. Schiebebühnen	—	—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	2,222	36	—	—	—	2,222	36
5. Hebkränen	—	—	—	—	—	—	—
6. Brückenwaagen	—	—	—	—	—	—	—
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	1,032	93	—	—	—	1,032	93
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	414,755	33	10,913	59	403,841	74	

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1888.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Uebertrag		414,755	33	10,913	59
G. Bahntelegraphie	19,723	32	—	—	19,723	32
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.	—	—	—	—	—	—
1. Vermarkung	—	—	—	—	—	—
2. Einfriedigung	16,680	15	—	—	16,680	15
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
B a h n b a u .						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
2. Geräthschaften für Regearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
B a h n b e t r i e b .						
3. Lokomotiven und Tender	—	—	17,705	47	*17,705	47
4. Wagen	419,787	88	—	—	419,787	88
5. Meublirung der Wartshäle, Restaurierungen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	151	80	9	50	142	30
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,000	—	—	—	10,000	—
Summa der Ausgaben	881,098	48	28,628	56	852,469	92

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	23,410	54
Summa der Ausgaben	852,469	92
Total der Netto-Ausgaben	829,059	38

*) Die Einnahmen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnung:

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			3,000,000	—		
2. Konsol. Anleihen			—	—		
3. Subventionen			—	—	3,000,000	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	207,637,105	52				
2. Kosten des Rollmaterials	10,504,987	92				
3. Mobiliar und Geräthschaften	1,209,721	31	219,351,814	75		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1887	12,965,403	21				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1888 und Unkosten auf den neuen Aktien Genußscheine der Aktien	184,127	40				
Hievon ab:	1,564,000	—				
I. Amortisationsquote pro 1884 Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885 „ 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886 „ 130,000.—						
IV. Amortisationsquote pro 1887 „ 215,200.—						
V. Amortisationsquote pro 1888 „ 140,000.—	735,200	—	13,978,330	61		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes	1,039,055	19				
b. Neubau der Zentralwerkstätte	1,414,199	99				
c. Zweiglinien Luzern-Zummensee und Zug-Arth	88,699	35				
d. Zweites Gleis Ersfeld-Biasca	484,478	90				
e. Teissinkorrektion	2,229	90				
f. Verschiedene kleinere Objekte	117,265	02	3,145,928	35	239,446,223	71
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben			5,412,625	42		
2. Werthschriften			10,656,013	20		
3. Entbehrliche Liegenschaften			552,044	47		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe			1,275,113	86		
5. Verschiedene Debitoren			1,243,017	07	19,138,814	02
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung			—	—		
Summa der Aktiven					261,585,037	73

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					40,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:						
5 % Anleihen			22,645,000	—		
4 % Anleihen	69,092,000	—				
Hievon ab :						
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—					
II. Rückzahlung pro 1885	“ 130,000.—					
III. Rückzahlung pro 1886	“ 130,000.—					
IV. Rückzahlung pro 1887	“ 215,000.—					
V. Rückzahlung pro 1888	“ 140,000.—	735,000	—		68,357,000	—
					91,002,000	—
C. Subventionen					119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons	2,021,365	65				
2. Noch nicht verfallene Ratazinse	96,987	50				
3. Baarktautionen von Unternehmern und Lieferanten	13,900	—				
4. Verschiedene Kreditoren	1,050,317	59	3,182,570	74		
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfond	3,673,108	81				
2. Reservefond	1,192,904	30				
3. Amortisationsfond	84,008	—				
4. Sonstige Fonds	—	—	4,950,021	11		
F. Baufond (Angesammelte Zinsen aus den disponiblen Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)	1,141,364	55	1,141,364	55		
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			2,309,081	33		
Summa der Passiven						
					261,585,037	73