

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 16 (1887)

**Vereinsnachrichten:** Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Jahresrechnung**

und

**Jahresrechnungs-Bilanz**

der

**Gottbardbahn-Gesellschaft**

nebst

**Rechnungen über die Spezialfonds**

**vom Jahre 1887.**



**6te Jahresrechnung für den Betrieb der**

<b>Betriebs-Einnahmen.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.</b>							
I. Personentransport . . . . .				3,706,732	01		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).							
a) Gepäck . . . . .	408,049	68					
b) Thiere . . . . .	137,313	20					
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrtpoststücke) . . . . .	7,201,145	43	7,746,508	31	11,453,240	32	
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>							
I. Pacht- und Miethzinse:							
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	113,859	98					
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . . . . .	186,977	59					
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affschirungsrecht etc.) . . . . .	85,734	79	386,572	36			
II. Ertrag von HilfsGeschäften.							
a) Werkstätte . . . . .	—	—					
b) Gasanstalt . . . . .	3,758	52					
c) Material- und Druckfachenverwaltung . . . . .	1,602	65					
d) Privat-Telegraphendienst . . . . .	408	75	5,769	92			
III. Sonstige Einnahmen . . . . .			7,500	13	399,842	41	
<b>Summa der Einnahmen</b>						<b>11,853,082</b>	<b>73</b>

## Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs-Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	66,585	25				
2.	Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,788	17				
3.	Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	50,327	93				
4.	Rechts- und Reklamationsbüreau	5,920	08				
5.	Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten	52,332	84				
6.	Betriebskontrolle und Statistisches Büreau	69,261	13				
7.	Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	10,062	85				
8.	Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,372	10				
				316,650	35		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	52,036	80				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,455	05				
3.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,473	60				
4.	Verschiedenes	1,735	75				
				69,701	20		
						386,351	55
<b>II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	48,425	85				
2.	Bahn Ingenieure und deren Hülfspersonal	43,241	27				
3.	Bahnmeister und deren Stellvertreter	31,434	82				
4.	Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	229,706	77				
5.	Stations-(Weichen-)wärter ( $\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	36,278	28				
				389,086	99		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
1.	Unterbau	208,058	24				
2.	Oberbau	391,225	06				
3.	Hochbau	92,747	77				
4.	Telegraphen, Signale und Abgrenzung	76,091	38				
5.	Räumung der Bahn von Schnee und Eis	40,437	75				
				808,560	20		
	Uebertrag			1,197,647	19	386,351	55

6<sup>te</sup> Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				1,197,647	19	386,351	55
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Pforti und Telegramme . . . . .	10,286	94				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Büden) . . . . .	4,175	03				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel . . . . .	9,630	30				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	26,897	97				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins) . . . . .	564	60				
6.	Verschiedenes . . . . .	405	05	51,959	89	1,249,607	08
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Centralwagenkontrolle . . . . .	62,759	72				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a.	Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 367,428. 79						
b.	Stationswärter ( $\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 72,556. 56						
c.	Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövrieren, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 196,526. 87	636,512	22				
3.	Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	387,300	25	1,086,572	19		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Pforti und Telegramme . . . . .	27,957	91				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	42,426	77				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . . . . .	26,329	94				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f. . . . .	1,459	26				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage . . . . .	*4,384	17				
6.	Verschiedenes . . . . .	287	07	94,076	78	1,180,648	97
Uebertrag						2,816,607	60

\* Die Cursumgaben bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Rückertattungen.

## Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Betriebs-Ausgaben.</b>							
	Uebertrag					2,816,607	60
<b>IV. Fahrdienst.</b>							
<b>A. Personalausgaben.</b>							
(Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentanschädigungen, Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)	30,409	01				
2.	Maschinenpersonal und Wagenwisiteurs.						
a.	Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal			Fr. 24,973.	32		
b.	Lokomotivführer und Heizer			„ 392,414.	61		
c.	Wagenwisiteure und Wagenwisiteurgehülfen	442,624	16	„ 25,236.	23		
3.	Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagen schmierer)	71,622	86	544,656	03		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>							
1.	Brennmaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 783,204.	82		
b.	Für Wagen	784,756	28	„ 1,551.	46		
2.	Schmiermaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 35,004.	24		
b.	Für Wagen	36,801	83	„ 1,797.	59		
3.	Beleuchtungsmaterial.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 4,853.	74		
b.	Für Wagen	17,708	80	„ 12,855.	06		
4.	Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.						
a.	Für Lokomotiven			Fr. 12,650.	40		
b.	Für Wagen	13,607	61	„ 957.	21	852,874	52
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>							
1.	Lokomotiven und Tender	246,474	47				
2.	Personenwagen	64,653	36				
3.	Lastwagen	62,668	93	373,796	76		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4,594	27				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale)	3,427	30				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)	9,371	42				
4.	Verschiedenes	—	—	17,392	99	1,788,720	30
	Uebertrag					4,605,327	90

## 6te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

<b>Betriebs=Ausgaben.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag						4,605,327	90
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<b>A. Pacht- und Miethzins.</b>							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		315,878	89				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . . . .		419,185	96				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiöns- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)		16,821	74	751,886	59		
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften.</b>							
1. Der Werkstätte . . . . .		—	—				
2. Der Gasanstalt . . . . .		—	—				
3. Der Material- und Druckfachenverwaltung . . . . .		—	—				
<b>C. Sonstige Auslagen.</b>							
1. Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .		7,740	44				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter) . . . . .		29,444	26				
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) . . . . .		66,288	12				
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen . . . . .		8,145	10				
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—				
6. Steuern und Abgaben . . . . .		2,089	91				
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke . . . . .		53,163	10				
8. Verschiedenes . . . . .		3,858	31	170,729	24	922,615	83
<b>Summa der Ausgaben</b>						<b>5,527,943</b>	<b>73</b>

### Rechnungs=Abschluß.

**Summa der Betriebs=Einnahmen** . . . . .

Fr.	Cts.
11,853,082	73
5,527,943	73
<b>6,325,139</b>	—

**Summa der Betriebs=Ausgaben** . . . . .

**Ueberschuß der Betriebs=Einnahmen über die Betriebs=Ausgaben** . . . . .

## Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen</b>						
Bestand am 1. Januar 1887			2,677,344	47		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1887	698,573	61				
2. Zinse	104,830	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	803,403	61		
Summa					<b>3,480,748</b>	<b>08</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	238,744	15				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	37,105	30				
	275,849	45				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	37,456	25	238,393	20		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					238,393	20
Bestand am 31. Dezember 1887					3,242,354	88
Summa wie oben					<b>3,480,748</b>	<b>08</b>

### Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Rom. Fr. 95,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" " 400,000. — 4% " der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" " 50,000. — 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % " der Basellandschaftlichen Kantonalbank Liestal	50,000	—
" " 10,000. — 4% " der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
" " 100,000. — 4% " der Eidgenössischen Bank	100,000	—
" " 300,000. — 4% " der Bank in Luzern	300,000	—
" " 563,000. — 4% " der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
" Lire 96,000. — 4% " der Stadt Rom à 94	90,240	—
" Fr. 364,000. — 4% " der Stadt Luzern	364,000	—
" Mark 300,000. — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Preussische Consols à 100/124	372,000	—
" " 200,000. — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Schwedisches Reichsanleihen à 96/124	238,080	—
" Lire 99,000. — 4% Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Rom à 93	92,070	—
Fr. 567,964. 88 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	567,964	88
	<b>3,242,354</b>	<b>88</b>

## Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
Bestand am 1. Januar 1887 . . . . .			483,123	20		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1887 . . . . .	109,360	10				
2. Zinse . . . . .	20,240	—				
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	—	—				
Summa			129,600	10	<b>612,723</b>	<b>30</b>
<b>Ausgaben.</b>						
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1887 . . . . .					612,723	30
Summa wie oben					<b>612,723</b>	<b>30</b>

### Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Nom. Lire 254,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 94 . . . . .	238,760	—
„ „ 252,000 — 4 % „ „ „ Mailand à 94 . . . . .	236,880	—
Fr. 137,083. 30 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn . . . . .	137,083	30
	<b>612,723</b>	<b>30</b>

## Rechnungen über die Spezialfonds.

### Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
Bestand am 1. Januar 1887 . . . . .			45,911	29		
1. Zuschüsse im Jahre 1887 . . . . .	10,000	—				
2. Zinsertrag . . . . .	2,854	81				
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	—	—	12,854	81		
Summa					<b>58,766</b>	<b>10</b>
<b>Ausgaben.</b>						
Für Belohnungen . . . . .	100	—	100	—	100	—
Summa					100	—
Bestand am 31. Dezember 1887 . . . . .					58,666	10
Summa wie oben					<b>58,766</b>	<b>10</b>

#### Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 58,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn . . . . .	58,363	85
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern . . . . .	302	25
Summa gleich oben	<b>58,666</b>	<b>10</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1886 . . . . .	116,786	46		
Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1886 . . . . .	22,071	84		
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen . . . . .			94,714	62
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .			6,325,139	—
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . . . .			610,182	20
5. Ertrag von Nebengeschäften . . . . .			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .			238,393	20
7. Aus sonstigen Quellen . . . . .			2,767	55
8. Passiv-Saldo-Vortrag . . . . .			—	—
<b>Im Ganzen</b>			<b>7,271,196</b>	<b>57</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Passiv-Saldo . . . . .			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben . . . . .			—	—
3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einkauf verfallener Titel, Coupons etc.) . . . . .			20,180	77
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen . . . . .			3,786,559	85
Nom. Fr. 67,312,000. — 4 % Obligationen.				
" " 23,908,500. — 5 % Obligationen.				
5. Verlust auf Nebengeschäften . . . . .			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Bau-fond:				
a. Kapitalamortisation . . . . .	215,200	—		
b. Abschreibungen . . . . .	6,119	30		
c. Bau-fond . . . . .	134,539	42	355,858	72
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) . . . . .			933,003	71
8. Zu sonstigen Zwecken . . . . .			3,036	89
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: 5 % Dividende . . . . .	1,700,000	—		
b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1888 . . . . .	472,556	63		
<b>Im Ganzen</b>			<b>2,172,556</b>	<b>63</b>
			<b>7,271,196</b>	<b>57</b>

## Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1886 . . . . .	11,548,105	11		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1886	22,071	84	11,570,176	95
2. Kapitaleinzahlungen . . . . .			7,597,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen . . . . .	215,200	—		
b. für Abschreibungen . . . . .	6,119	30		
c. für den Baufond . . . . .	134,539	42	355,858	72
4. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	50,100	26		
Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1886 . . . . .	22,071	84	28,028	42
5. Passivsaldo-Vortrag . . . . .			—	—
<b>Total der Einnahmen</b>			<b>19,551,064</b>	<b>09</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Ausgeloooste und amortisirte 4 % Obligationen . . . . .	215,200	—		
b. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %,oige . . . . .	6,856,500	—	7,071,700	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken . . . . .			367,997	67
4. Kursverluste und dergleichen . . . . .			782,691	15
5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen . . . . .			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln . . . . .			6,119	30
8. Aktivsaldo-Vortrag . . . . .			11,322,555	97
<b>Total der Ausgaben</b>			<b>19,551,064</b>	<b>09</b>

16<sup>te</sup> Jahresrechnung der Gotthardbahngeellschaft über die

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte</b>					
<b>Einnahmen).</b>					
1.	Einzahlung von Subventionen . . . . .	—	—		
2.	Einzahlungen auf die Aktien . . . . .	—	—		
3.	Emitirte Obligationen . . . . .	—	—		
				—	—
<b>II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.</b>					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . . . .	15,254	03		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken . . . . .	—	—		
5.	Verschiedenes . . . . .	—	—		
				15,254	03
<b>Summa der Einnahmen</b>				<b>15,254</b>	<b>03</b>

**Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1887.**

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückersstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Rückersstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Ausstrebung der Gotthardbahn . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—
<b>II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.</b>						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. f. f.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreau's)</b>						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzins u. f. f. . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. f. f.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—
<b>V. Bahnbau.</b>						
<b>A. Technische Bauleitung.</b>						
<b>Centralbüreau.</b>						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .	12,104	50	—	—	12,104	50
2. Büreaubedürfnisse . . . . .	1,608	92	—	—	1,608	92
3. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Sektionen.</b>						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .	2,214	—	—	—	2,214	—
5. Büreaubedürfnisse . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>B. Expropriation.</b>						
1. Kommissariat und Anwälte . . . . .	2,602	75	—	—	2,602	75
2. Staatliche Behörden . . . . .	2,536	45	—	—	2,536	45
3. Entschädigungen . . . . .	5,458	25	3,000	—	2,458	25
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Uebertrag</b>	26,524	87	3,000	—	23,524	87

## 16<sup>te</sup> Jahresrechnung der Gotthardbahngeellschaft über die

<b>Ausgaben.</b>		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückertstattungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Uebertrag</b>		26,524	87	3,000	—	23,524	87
<b>C. Unterbau.</b>							
1.	Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .	50,961	59	1,243	52	49,718	07
2.	Tunnels . . . . .	—	—	3,509	65	*) <b>3,509</b>	<b>65</b>
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	382	10	36	34	345	76
4.	Wegbauten . . . . .	—	—	—	—	—	—
5.	Wasserbauten . . . . .	17,865	09	—	—	17,865	09
6.	Bettung . . . . .	2,877	33	367	64	2,509	69
7.	Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>D. Oberbau.</b>							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	3,699	29	411	08	3,288	21
2.	Schienen . . . . .	8,108	65	1,473	08	6,635	57
3.	Schienenbefestigungsmittel . . . . .	1,430	19	338	40	1,091	79
4.	Legen des Oberbaues . . . . .	1,746	57	429	10	1,317	47
5.	Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>E. Hochbau.</b>							
1.	Aufnahmegebäude . . . . .	16,720	08	2,186	80	14,533	28
2.	Einsteighallen . . . . .	—	—	—	—	—	—
3.	Trottoirs . . . . .	—	—	—	—	—	—
4.	Güterschuppen . . . . .	12,475	43	10,822	11	1,653	32
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .	15,611	21	2,241	09	13,370	12
6.	Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7.	Nebengebäude aller Art . . . . .	—	—	157	62	*) <b>157</b>	<b>62</b>
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .	12,468	60	—	—	12,468	60
9.	Laderampen . . . . .	2,220	14	1,093	45	1,126	69
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser . . . . .	5,304	73	—	—	5,304	73
11.	Beleuchtungseinrichtungen . . . . .	63,518	73	—	—	63,518	73
12.	Gartenanlagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
13.	Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).</b>							
1.	Weichen und Kreuzungen . . . . .	657	44	2,011	74	*) <b>1,354</b>	<b>30</b>
2.	Drehscheiben . . . . .	—	—	—	—	—	—
3.	Schiebebühnen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	8,785	44	—	—	8,785	44
5.	Seilkränen . . . . .	—	—	—	—	—	—
6.	Brückenwaagen . . . . .	6,537	15	—	—	6,537	15
7.	Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	20,618	14	269	40	20,348	74
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	8,761	48	—	—	8,761	48
<b>Uebertrag</b>		287,274	25	29,591	02	257,683	23

\*) Die Cursumzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückertstattungen.

## Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1887.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	287,274	25	29,591	02	257,683	23
G. Bahnteleggraphie . . . . .	—	—	—	—	—	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung . . . . .	—	—	412	90	*) 412	90
2. Einfriedigung . . . . .	4,325	40	—	—	4,325	40
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln . . . . .	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt . . . . .	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender . . . . .	18,705	47	1,027	94	17,677	53
4. Wagen . . . . .	45,339	15	715	06	44,624	09
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . . . .	844	80	1,077	—	*) 232	20
6. Ausstattung der Werkstätten . . . . .	1,149	60	—	—	1,149	60
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) . . . . .	359	—	1,822	31	*) 1463	31
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,000	—	200	—	9,800	—
<b>Summa der Ausgaben</b>	<b>367,997</b>	<b>67</b>	<b>34,846</b>	<b>23</b>	<b>333,151</b>	<b>44</b>

### Rechnungs=Abschluß.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	15,254	03
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	333,151	44
<b>Total der Netto-Ausgaben</b>	<b>317,897</b>	<b>41</b>

\*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

**Jahresrechnung:**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>							
<b>A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:</b>							
1. Aktien . . . . .				—	—		
2. Konsol. Anleihen . . . . .				—	—		
3. Subventionen . . . . .				—	—		
<b>B. Verwendete Kapitalien:</b>							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baukonto	207,210,270	85				
2. Kosten des Rollmaterials . . . . .		10,102,905	51				
3. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .		1,209,579	01				
4. Kursverluste auf Aktien . . . . .				218,522,755	37		
				2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:							
Betrag am 31. Dezember 1886 . . . . .		12,182,712	06				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1887 . . . . .		782,691	15				
Hievon ab:		12,965,403	21				
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885	„ 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886	„ 130,000.—						
IV. Amortisationsquote pro 1887	„ 215,200.—	595,200	—				
6. Vetheiligung an andern Unternehmungen . . . . .				12,370,203	21		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes . . . . .		713,525	34				
b. Neubau der Centralwerkstätte . . . . .		676,444	65				
c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth . . . . .		88,699	35				
d. Zweites Geleise Erstfeld-Biasca . . . . .		23,284	45				
e. Tessinorrektion . . . . .		1,829	90				
f. 22 verschiedene kleinere Objekte . . . . .		225,846	72				
				1,729,630	41		
<b>C. Verfügbare Mittel:</b>							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .				5,206,212	70		
2. Werthschriften . . . . .				10,072,045	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .				552,940	42		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe . . . . .				1,242,076	78		
5. 22 verschiedene Debitoren . . . . .				1,230,072	10		
						18,303,347	—
<b>D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b>							
						—	—
<b>Summa der Aktiven</b>						<b>253,896,085</b>	<b>99</b>

# Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Passiven.</b>						
<b>A. Gesellschaftskapital (Aktien)</b> . . . . .					34,000,000	—
<b>B. Konsolidirte Anleihen:</b>						
5 % Anleihen . . . . .			23,547,500	—		
4 % Anleihen . . . . .	68,092,000	—				
Hieron ab:						
I. Rückzahlung pro 1884		Fr. 120,000.—				
II. Rückzahlung pro 1885		„ 130,000.—				
III. Rückzahlung pro 1886		„ 130,000.—				
IV. Rückzahlung pro 1887		„ 215,000.—				
	595,000	—	67,497,000	—	91,044,500	—
<b>C. Subventionen</b> . . . . .					119,000,000	—
<b>D. Schwebende Schulden:</b>						
1. Verfallene Titel und Coupons . . . . .			1,994,712	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen . . . . .			101,106	25		
3. Baarforderungen von Unternehmern und Lieferanten . . . . .			19,546	05		
4. Verschiedene Kreditoren . . . . .			567,021	83	2,682,386	63
<b>E. Spezialfonds:</b>						
1. Erneuerungsfond . . . . .			3,242,354	88		
2. Reservefond . . . . .			612,723	30		
3. Amortisationsfond . . . . .			—	—		
4. Sonstige Fonds . . . . .			—	—	3,855,078	18
<b>F. Amortisirtes Kapital</b> . . . . .			200	—		
<b>Baufond</b> (Ungefammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)			1,141,364	55	1,141,564	55
<b>G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .					2,172,556	63
<b>Summa der Passiven</b>					<b>253,896,085</b>	<b>99</b>