

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 15 (1886)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1886.

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			3,426,414	44		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (incl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	396,440	32				
b) Thiere	146,039	21				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	5,852,581	18	6,395,060	71	9,821,475	15
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Miethzinse:						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	111,873	29				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	134,106	39				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affschirungsrecht etc.)	82,529	05	328,508	73		
II. Ertrag von Hilfseschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Druckfachenverwaltung	12,218	77				
d) Privat-Telegraphendienst	436	35	16,413	64		
III. Sonstige Einnahmen			2,915	81	347,838	18
Summa der Einnahmen					10,169,313	33

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommission)	63,610	25				
2.	Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,609	38				
3.	Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	52,167	75				
4.	Rechts- und Reklamationsbüreau	6,942	58				
5.	Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten	50,015	09				
6.	Betriebskontrolle und Statistisches Büreau	71,390	84				
7.	Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	9,948	48				
8.	Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,281	45	315,965	82		
B. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	56,063	67				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	11,856	89				
3.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,505	11				
4.	Verschiedenes	1,838	65	74,264	32	390,230	14
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	55,063	62				
2.	Bahn Ingenieure und deren Hülfspersonal	44,333	73				
3.	Bahnmeister und deren Stellvertreter	31,294	06				
4.	Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	226,980	54				
5.	Stations-(Weichen)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben)	35,103	39	392,775	34		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
1.	Unterbau	282,544	02				
2.	Oberbau	514,106	12				
3.	Hochbau	54,097	51				
4.	Telegraphen, Signale und Abgrenzung	80,811	14				
5.	Räumung der Bahn von Schnee und Eis	37,948	42	969,507	21		
Uebertrag				1,362,282	55	390,230	14

5te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
	Uebertrag			1,362,282	55	390,230	14
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,795	59				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	3,491	57				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	10,358	61				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	25,077	06				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	132	—				
6.	Verchiedenes	242	19	48,097	02	1,410,379	57
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentchädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	60,534	98				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a)	Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 358,517. 62						
b)	Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 70,206. 81						
c)	Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 183,596. 99	612,321	42				
3.	Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	361,357	02	1,034,213	42		
B. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	31,115	98				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	31,428	98				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	13,014	46				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,558	26				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage	1,617	21				
6.	Verchiedenes	217	25	78,952	14	1,113,165	56
	Uebertrag					2,913,775	27

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

Betriebs=Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag						2,913,775	27
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentfchädigungen Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)		33,748	05				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	Fr. 23,446. 07						
b. Lokomotivführer und Heizer	" 370,590. 02						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehilfen	" 23,473. 24	417,509	33				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer)		83,877	01	535,134	39		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 620,951. 24						
b. Für Wagen	" 4,114. 35	625,065	59				
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 32,962. 42						
b. Für Wagen	" 3,654. 95	36,617	37				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 4,462. 43						
b. Für Wagen	" 12,880. 04	17,342	47				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 16,334. 32						
b. Für Wagen	" 1,195. 11	17,529	43	696,554	86		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		206,948	43				
2. Personentwagen		76,640	25				
3. Lastwagen		52,475	34	336,064	02		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme		4,366	80				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale)		4,319	59				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahr- dienst (excl. desjenigen der Werkstätten)		6,266	81				
4. Verschiedenes		28	80	14,982	00	1,582,735	27
Uebertrag						4,496,510	54

5te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
	Uebertrag					4,496,510	54
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse.							
1.	Bahnhöfe und Bahnstrecken	309,577	47				
2.	Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	322,518	29				
3.	Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiöns- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	16,289	63	648,385	39		
B. Verlust an Hülfsgeeschäften.							
1.	Der Werkstätte	—	—				
2.	Der Gasanstalt	—	—				
3.	Der Material- und Druckfachenverwaltung	3,600	64	3,600	64		
C. Sonstige Auslagen.							
1.	Gerichts- und Prozeßkosten	5,081	15				
2.	Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	22,418	78				
3.	Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	50,240	34				
4.	Transport-Versicherungen und Entschädigungen	11,371	39				
5.	Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen	—	—				
6.	Steuern und Abgaben	1,475	14				
7.	Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke	52,171	65				
8.	Verschiedenes	138	—				
				142,896	45	794,882	48
Summa der Ausgaben						5,291,393	02

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebs-Einnahmen	10,169,313	33
Summa der Betriebs-Ausgaben	5,291,393	02
Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben	4,877,920	31

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			2,260,517	11		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886	633,303	—				
2. Zinse	90,400	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	723,703	—		
Summa					2,984,220	11
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	394,415	63				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	23,663	66				
	418,079	29				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	111,203	65	306,875	64		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					306,875	64
Bestand am 31. Dezember 1886					2,677,344	47
Summa wie oben					2,984,220	11

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 280,000. — 4 % Obligationen des Eidgen. Anlehens	280,000	—
" " 95,000. — 4 % " der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" " 563,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
" " 400,000. — 4 % " der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" " 200,000. — 4 % " der Bank in Luzern	200,000	—
" " 100,000. — 4 % " der Eidgen. Bank in Bern	100,000	—
" " 250,000. — 4 % " der Stadt Mailand à 95	237,500	—
" " 350,000. — 4 % " der Stadt Rom à 96	336,000	—
" " 465,844. 47 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	465,844	47
	2,677,344	47

**Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservofond.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			368,403	20		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886	100,000	—				
2. Zinse	14,720	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	114,720	—		
Summa					483,123	20
Ausgaben.						
Summa	—	—	—	—	—	—
Bestand am 31. Dezember 1886					483,123	20
Summa wie oben					483,123	20

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 10,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
" " 50,000. — 4% " der Basellandschaftl. Kantonalbank	50,000	—
" " 200,000. — 4% " der Bank in Schaffhausen	200,000	—
" " 154,000. — 4% " der Stadt Luzern	154,000	—
" " 69,123. 20 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	69,123	20
	483,123	20

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1886				43,663	22		
1. Zuschüsse im Jahre 1886		—	—				
2. Zinsertrag		2,248	07				
3. Sonstige Einnahmen		—	—				
	Summa			2,248	07	45,911	29
Ausgaben.							
	Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1886						45,911	29
	Summa wie oben					45,911	29

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

Nom. Fr. 30,000. — 5 % Obligationen der Gotthardbahn III. Serie	Fr.	30,000	Cts.	—
" " 15,000. — 4 % " der Gotthardbahn.	Fr.	15,109	Cts.	60
Guthaben bei der Kant. Spar- und Leihkassa in Luzern	Fr.	801	Cts.	69
	Summa gleich oben	45,911	29	

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1a. Ordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885	202,022	68		
Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1885	4,870	36		
	197,152	32		
1b. Außerordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885	276,429	19	473,581	51
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			4,877,920	31
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			729,068	49
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			—	—
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			306,875	64
7. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen			6,387,445	95
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			18,915	88
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,798,993	04
Nom. Fr. 60,115,000. — 4% Obligationen.				
" " 30,404,000. — 5% Obligationen.				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. Abschreibungen	—	—		
c. Baufond	288,546	58	418,546	58
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)			838,423	—
8. Zu sonstigen Zwecken			5,780	99
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: 3½% Dividende	1,190,000	—		
b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1887	116,786	46		
Im Ganzen			1,306,786	46
			6,387,445	95

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1885			12,021,992	73
2. Kapitaleinzahlungen			117,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. für Abschreibungen	—	—		
c. für Vermehrung des Baufondes	288,546	58	418,546	58
4. Erlöse und Rückerstattungen			168,537	68
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			12,726,076	99
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien, 4 % Obligationen			130,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken			926,382	43
4. Kursverluste und dergleichen			121,589	45
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			—	—
8. Aktivsaldo-Vortrag			11,548,105	11
Total der Ausgaben			12,726,076	99

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1.	Einzahlung von Subventionen	—	—		
2.	Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3.	Emitirte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2.	Pacht- und Miethzinse	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . .	7503	60		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—		
5.	Verschiedenes	—	—	7503	60
Summa der Einnahmen				7503	60

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	19,186	16	7,132	32	12,053	84
2. Büreaubedürfnisse	1,825	97	1,509	35	316	62
3. Verschiedenes	2	80	—	—	2	80
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	—	—	76,251	12	* 76,251	12
5. Büreaubedürfnisse	—	—	802	14	* 802	14
6. Verschiedenes	16	30	4,231	37	* 4,215	07
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,274	38	—	—	7,274	38
2. Staatliche Behörden	4,266	75	865	82	3,400	93
3. Entschädigungen	85,591	08	9	—	85,582	08
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	118,163	44	90,801	12	27,362	32

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Uebertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückersättungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		118,163	44	90,801	12	27,362	32
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		34,957	25	3,473	71	31,483	54
2. Tunnels		33,509	31	48,916	93	*15,407	62
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		351	73	—	—	351	73
4. Wegbauten		3,451	29	—	—	3,451	29
5. Wasserbauten		23,186	99	798	50	22,388	49
6. Bettung		11,933	27	270	20	11,663	07
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		7,482	99	12	40	7,470	59
2. Schienen		14,417	06	—	—	14,417	06
3. Schienenbefestigungsmittel		2,801	49	—	—	2,801	49
4. Legen des Oberbaues		6,281	56	312	25	5,969	31
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmsgebäude		23,869	53	—	—	23,869	53
2. Einsteighallen		1,866	40	3	95	1,862	45
3. Trottoirs		916	23	—	—	916	23
4. Güterschuppen		39,386	57	701	12	38,685	45
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		80,329	95	427	27	79,902	68
6. Werkstätten		—	—	154	63	* 154	63
7. Nebengebäude aller Art		7,894	24	685	63	7,208	61
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		13,846	25	49	65	13,796	60
9. Laderampen		1,093	45	—	—	1,093	45
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		19,443	33	135	—	19,308	33
11. Beleuchtungseinrichtungen		—	—	—	—	—	—
12. Gartenanlagen		—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen		10,597	25	—	—	10,597	25
2. Drehscheiben		1,746	50	—	—	1,746	50
3. Schiebehühnen		7,320	30	4,759	41	2,560	89
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		347	72	57	20	290	52
5. Hebekrahnen		107	21	320	46	* 213	25
6. Brückenwaagen		3,399	42	189	41	3,210	01
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		8,631	19	380	45	8,250	74
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		8,190	60	205	25	7,985	35
	Uebertrag	485,522	52	152,654	54	332,867	98

* Die Cursumzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückersättungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	485,522	52	152,654	54	332,867	98
G. Bahnteleggraphie	—	—	558	—	* 558	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	330	85	* 330	85
2. Einfriedigung	6,462	46	1,561	95	4,900	51
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	366	—	—	—	366	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	17	12	—	—	17	12
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	3,007	81	* 3,007	81
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	237,965	94	150	—	237,815	94
4. Wagen	169,261	63	443	68	168,817	95
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	9,492	90	1,784	—	7,708	90
6. Ausstattung der Werkstätten	5,366	05	25	25	5,340	80
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	1,727	81	518	—	1,209	81
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,200	—	—	—	10,200	—
Summa der Ausgaben	926,382	43	161,034	08	765,348	35

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	7,503	60
Summa der Ausgaben	765,348	35
Total der Netto-Ausgaben	757,844	75

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen, als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnung:

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konfol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—		
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baukonto	206,954,129	15				
2. Kosten des Rollmateriales		10,040,603	89				
3. Mobiliar und Geräthschaften		1,210,124	92	218,204,857	96		
4. Kursverluste auf Aktien				2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:							
Betrag am 31. Dezember 1885		12,061,122	61				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1886		121,589	45				
Hievon ab:		12,182,712	06				
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885	„ 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886	„ 130,000.—	380,000	—	11,802,712	06		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes		190,957	50				
b. Neubau der Zentralwerkstätte		30,449	89				
c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth		88,696	85				
d. 18 verschiedene kleinere Objekte		104,775	95	414,880	19	233,392,600	21
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben				4,594,394	35		
2. Werthschriften				10,486,660	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften				569,126	07		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe				1,340,336	67		
5. Verschiedene Debitoren				1,001,126	43	17,991,643	52
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung .							
Summa der Aktiven							
						251,384,243	73

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.							
A. Gesellschaftskapital (Aktien)						34,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:							
5 % Anleihen				30,404,000	—		
4 % Anleihen		60,495,000	—				
Hieron ab:							
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Rückzahlung pro 1885	„ 130,000.—						
III. Rückzahlung pro 1886	„ 130,000.—						
		380,000	—	60,115,000	—	90,519,000	—
C. Subventionen						119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:							
1. Verfallene Titel und Coupons				1,745,625	65		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen				177,925	—		
3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten				17,197	—		
4. Verschiedene Kreditoren				450,416	82	2,391,164	47
E. Spezialfonds:							
1. Erneuerungsfond				2,677,344	47		
2. Reservefond				483,123	20		
3. Amortisationsfond				—	—		
4. Sonstige Fonds				—	—		
						3,160,467	67
F. Amortisirtes Kapital und Baufond						1,006,825	13
(Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)							
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						1,306,786	46
Summa der Passiven						251,384,243	73