

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **14 (1885)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.</b>	
Frage der Ausführung der Linien Luzern-Zimmensee und Zug-Golbau . . . . .	5
Fallenlassen der Zuschlagstaxe der Reisenden auf der Generelinie . . . . .	8
<b>II. Gesellschaftsorgane.</b>	
Organisation der allgemeinen Verwaltung . . . . .	8
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung . . . . .	8
Repräsentation nach Außen . . . . .	9
Herstellung eines neuen Verwaltungsgebäudes . . . . .	9
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes . . . . .	9
<b>III. Finanzwesen.</b>	
Geldmittel der Gesellschaft . . . . .	9
Subventionskapital . . . . .	9
Aktienkapital . . . . .	9
Obligationenkapital . . . . .	10
Verwendung des Gesellschaftskapitals . . . . .	11
Bestand der verfügbaren Baumittel . . . . .	11
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“ . . . . .	11
Bestand des Werthschriftenkontos . . . . .	11
Bestand des Liegenschaftskontos . . . . .	13
Bestand des Erneuerungsfonds . . . . .	13
Bestand des Reservefonds . . . . .	13
Bestand des Baukontos (Kapitalrechnung) . . . . .	13
Bestand der Kautionen . . . . .	15
<b>IV. Bahnbau.</b>	
1. Organisation des technischen Dienstes . . . . .	16
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien . . . . .	17
a. Expropriation . . . . .	17
b. Unterbau der freien Bahn . . . . .	17
c. Gotthardtunnel . . . . .	19
d. Vergrößerung der Stationsanlagen . . . . .	19
e. Hochbauten der freien Bahn . . . . .	21
f. Telegraphen und Signale . . . . .	21
g. Vermachung, Einfriedigung etc. . . . .	21
h. Inventar für den Betrieb . . . . .	21

	Seite
3. Technische Vorarbeiten für den Bau neuer Linien . . . . .	22
4. Bau einer Reparaturwerkstätte . . . . .	23
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheiten . . . . .	24
<b>V. Bahnbetrieb.</b>	
A. Tarifmaßregeln . . . . .	24
Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	24
Güterverkehr . . . . .	26
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge . . . . .	28
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs . . . . .	29
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs . . . . .	31
E. Finanzielle Resultate . . . . .	41
F. Hilfsgeschäfte . . . . .	43
1. Werkstätten . . . . .	43
2. Gasanstalt . . . . .	45
G. Verschiedenes . . . . .	46
1. Unfälle . . . . .	46
2. Versicherungsverträge . . . . .	46
3. Hilfskassen . . . . .	47
a. Unterstützungs- und Pensionkasse für die Angestellten . . . . .	47
b. Krankenkassen für die Arbeiter . . . . .	48
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst . . . . .	48
H. Personaletat . . . . .	49

**Beilagen.**

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1885.
- C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884 und 1885.

