Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 14 (1885)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gotthardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1885.

4te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			3,607,437	12		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	389,732	91				
b) Thiere	174,679	02				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	6,002,556	01	6,566,967	94	10,174,405	06
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Miethzinse:						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	162,278	54				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . . .	97,044	84				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichirungsrecht 2c.)	80,791	66	340,115	04		
II. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	10,403	70				
d) Privat-Telegraphendienst	587	80	14,750	02		
III. Sonstige Einnahmen			2,610	05	357,475	11
Summa der Einnahmen					**10,531,880**	**17**

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. **Personalausgaben.**						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommission) . .	67,891	45				
2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,080	03				
3. Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	52,071	88				
4. Rechts- und Reklamationsbüreau	6,932	58				
5. Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten . .	52,154	31				
6. Betriebskontrole und Statistisches Büreau	65,431	61				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	9,662	30				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung . . .	5,774	95	315,999	11		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	48,269	44				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale .	12,396	09				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,447	32				
4. Verschiedenes	1,839	65	65,952	50	381,951	61
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. **Personalausgaben.**						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal . . .	53,490	63				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	44,749	81				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	29,291	43				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	234,743	23				
5. Stations-(Weichen)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	34,733	09	397,008	19		
B. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
1. Unterbau	244,971	14				
2. Oberbau	319,121	95				
3. Hochbau	65,727	74				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	57,637	89				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	15,037	99	702,496	71		
Uebertrag			1,099,504	90	381,951	61

4te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			1,099,504	90	381,951	61
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,217	87				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	3,468	89				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels . .	10,080	79				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20,829	89				
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exclusive Pachtzins) . .	334	50				
6. Verschiedenes	752	78	43,684	72	1,143,189	62
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrole	58,762	54				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a) Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 346,216. 07						
b. Stationswärter ($^2/_3$ d. Besoldung f. dieselben) „ 69,466. 15						
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 188,810. 16	604,492	38				
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	343,724	50	1,006,979	42		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets 2c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme .	34,300	95				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	36,213	28				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	14,704	85				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,839	39				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	4,449	32				
6. Verschiedenes	442	39	91,950	18	1,098,929	60
Uebertrag					2,624,070	83

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1885.

Betriebs-Ausgaben.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag						2,624,070	83
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)		32,610	16				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	Fr. 22,402. 63						
b. Lokomotivführer und Heizer	„ 350,723. 78						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	„ 23,143. 61	396,270	02				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmateriales (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer) . .		81,115	62	509,995	80		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 596,708.70						
b. Für Wagen	„ 5,263.93	601,972	63				
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 37,090. 23						
b. Für Wagen	„ 3,382. 28	40,472	51				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 3,766. 21						
b. Für Wagen	„ 12,469. 47	16,235	68				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 18,481. 09						
b. Für Wagen	„ 1,033. 21	19,514	30	678,195	12		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		248,114	78				
2. Personenwagen		76,031	45				
3. Lastwagen		37,825	92	361,972	15		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme		4,787	80				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale) .		4,478	45				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)		6,247	76				
4. Verschiedenes		62	—	15,576	01	1,565,739	08
Uebertrag						4,189,809	91

4te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1885.

Betriebs-Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag					4,189,809	91
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	369,909	65				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	360,920	29				
3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	16,875	29	747,705	86		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung	560	87	560	87		
C. Sonstige Auslagen.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	5,305	60				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	25,834	85				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	38,864	28				
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen . . .	2,582	52				
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen . . .	—	—				
6. Steuern und Abgaben	1,719	95				
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke	36,394	85				
8. Verschiedenes	11,442	97	122,145	02	870,411	75
Summa der Ausgaben					**5,060,221**	**66**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebs-Einnahmen	10,531,880	17
Summa der Betriebs-Ausgaben	5,060,221	66
Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben . .	**5,471,658**	**51**

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1885			1,653,752	79		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1885	647,420	20				
2. Zinse	66,076	80				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	713,497	—		
Summa					**2,367,249**	**79**
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	136,660	76				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	19,963	84				
	156,624	60				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	49,891	92	106,732	68		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					106,732	68
Bestand am 31. Dezember 1885					2,260,517	11
Summa wie oben					**2,367,249**	**79**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 287,000. — 4 % Obligationen des Eidgen. Anleihens	287,000	—
„ „ 100,000. — 4 % „ der Schweiz. Centralbahn	100,000	—
„ „ 563,000. — 4 % „ der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
„ „ 400,000. — 4 % „ der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
„ „ 200,000. — 4 % „ der Bank in Luzern	200,000	—
„ „ 100,000. — 4 % „ der Eidgen. Bank in Bern	100,000	—
„ „ 610,517. 11 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	610,517	11
	2,260,517	11

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1885			258,080	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1885	100,000	—				
2. Zinse	10,323	20				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	110,323	20		
Summa					**368,403**	**20**
Ausgaben.	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1885					368,403	20
Summa wie oben					**368,403**	**20**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 10,000. — 4 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
„ „ 50,000. — 4 % „ der Basellandschaftl. Kantonalbank	50,000	—
„ „ 200,000. — 4 % „ der Bank in Schaffhausen	200,000	—
„ „ 108,403. 20 zur Zeit noch à Kontokorrent bei der Gotthardbahn	108,403	20
	368,403	20

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für außerordentliche Leistungen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1885			32,163	22		
1. Zuschüsse im Jahre 1885	10,000	—				
2. Zinsertrag	1,500	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	11,500	—		
Summa					**43,663**	**22**
Ausgaben.	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1885					43,663	22
Summa wie oben					**43,663**	**22**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 30,000. — 5 % Obligationen der Gotthardbahn III. Serie	30,000	—
„ „ 10,000. — 4 % „ der Gotthardbahn	10,000	—
Guthaben bei der Kant. Spar- und Leihkassa in Luzern	3,663	22
Summa gleich oben	**43,663**	**22**

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom 31. Dezember 1884	104,839	02		
Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1884	18,044	25	86,794	77
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			5,471,658	51
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			634,684	84
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . .			—	—
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			156,624	60
7. Aus sonstigen Quellen (Zinse aus den Vorschüssen an Favre) .			276,429	19
8. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen			**6,626,191**	**91**
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo vom Jahre 1884			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocorrentzinse und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			16,223	54
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,814,571	73
Nom. Fr. 59,175,000. — 4 % Obligationen.				
„ „ 31,487,000. — 5 % Obligationen.				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. Abschreibungen	5,063	31		
c. Baufond	168,061	26	303,124	57
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) . . .			823,820	20
8. Zu sonstigen Zwecken				
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: $3^1/_2$ % Dividende	1,190,000	—		
b. Ordentlicher Saldovortrag auf 1. Januar 1886 . .	202,022	68		
c. Außerordentlicher Saldovortrag auf 1. Januar 1886 .	276,429	19	1,668,451	87
Im Ganzen			**6,626,191**	**91**

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1884	10,941,843	94		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1884	130,229	92	11,072,073	86
2. Kapitaleinzahlungen			2,623,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. für Abschreibungen auf Liegenschaften-Konto . . .	2,257	42		
c. für Vermehrung des Baufondes	168,061	26	300,318	68
4. Erlöse und Rückerstattungen			4,224,914	03
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			**18,220,306**	**57**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien, 4 % Obligationen			130,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken			3,412,451	50
4. Kursverluste und dergleichen			2,653,604	92
5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen . . .			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			2,257	42
8. Aktivsaldo-Vortrag			12,021,992	73
Total der Ausgaben			**18,220,306**	**57**

14te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	** 103,331*	*60*		
2. Pacht- und Miethzinse	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	16,386	77		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	** 86,944*	*83*
Summa der Einnahmen			** 86,944*	*83*

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Ausgaben als Einnahmen in Folge Rückerstattung.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			—	—		
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . .			—	—		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			—	—		
4. Verschiedenes			—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					*7,220	50
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	31,685	21				
2. Büreaubedürfnisse	5,674	50				
3. Verschiedenes	—	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	59,437	05				
5. Büreaubedürfnisse	441	74				
6. Verschiedenes	1,194	90	98,433	40		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	6,988	15				
2. Staatliche Behörden	2,836	30				
3. Entschädigungen	109,151	66				
4. Verschiedenes	—	—	118,976	11		
Uebertrag			217,409	51	*7,220	50

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge Abschreibungen, Uebertragungen, und Rückerstattungen.

14te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			217,409	51	*7,220	50
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	238,932	69				
2. Tunnels	*1,895,639	03				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	41,762	21				
4. Wegbauten	3,122	55				
5. Wasserbauten	43,718	27				
6. Bettung	20,183	37				
7. Verschiedenes	—	—	*1,547,919	94		
D. Oberbau.						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	9,119	64				
2. Schienen	26,145	46				
3. Schienenbefestigungsmittel	4,399	85				
4. Legen des Oberbaues	75,939	19				
5. Verschiedenes	200	01	115,804	15		
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	26,463	89				
2. Einsteighallen	7,789	55				
3. Trottoirs	847	—				
4. Güterschuppen	83,976	43				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	1,381	96				
6. Werkstätten	154	63				
7. Nebengebäude aller Art	*86,846	76				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	2,052	—				
9. Laderampen	5,042	17				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	942	91				
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	95				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	—	—	41,804	73		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	7,327	75				
2. Drehscheiben	2,308	15				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	53,589	96				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	5,513	52				
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	16,511	73				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	3,365	25	88,616	36		
Uebertrag			*1,084,285	19	*7,220	50

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1885.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			*1,084,285*	*19*	* *7,220*	*50*
G. Bahntelegraphie			7	50		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	330	85				
2. Einfriedigung	12,816	03				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	16	30				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	35	30	13,198	48		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	779	42				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	2,295	57				
4. Wagen	139,009	52				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	1,784	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	10,229	17				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	16,194	67	170,292	35		
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			8,600	—	* *892,186*	*86*
Summa der Ausgaben					* *899,407*	*36*

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	899,407	36
Summa der Ausgaben	86,944	83
Mehreinnahmen als Ausgaben	**812,462**	**53**

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnungs-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Konsol. Anleihen			—	—		
3. Subventionen			—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	206,614,169	99				
2. Kosten des Rollmateriales . . . Baukonto . .	9,633,970	—				
3. Mobiliar und Geräthschaften	1,198,873	22	217,447,013	21		
4. Kursverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:						
Betrag am 31. Dezember 1884	9,407,517	69				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1885	2,653,604	92				
	12,061,122	61				
Hievon ab:						
I. Amortisationsquote pro 1884 Fr. 120,000. —						
II. Amortisationsquote pro 1885 „ 130,000. —	250,000	—	11,811,122	61		
6. Betheiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—	232,228,285	82
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben			5,432,760	96		
2. Werthschriften			9,762,325	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften			569,126	07		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe			1,480,264	91		
5. Verschiedene Debitoren			1,500,344	18	18,744,821	12
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung .					—	—
Summa der Aktiven					**250,973,106**	**94**

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					34,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:						
5 % Anleihen			31,487,000	—		
4 % Anleihen	59,295,000	—				
Hievon ab:						
I. Rückzahlung pro 1884 Fr. 120,000. —						
II. Rückzahlung pro 1885 „ 130,000. —	250,000	—	59,045,000	—	90,532,000	—
C. Subventionen					119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons			1,937,595	65		
2. Noch nicht verfallene Ratazinse			187,687	50		
3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten . .			13,787	95		
4. Verschiedene Kreditoren			286,385	11	2,425,456	21
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfond			2,260,517	11		
2. Reservefond			368,403	20		
3. Amortisationsfond			—	—		
4. Sonstige Fonds			—	—	2,628,920	31
F. Amortisirtes Kapital und Baufond . . . . . (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)					718,278	55
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .					1,668,451	87
Summa der Passiven					**250,973,106**	**94**