Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 13 (1884)

Vereinsnachrichten: Rechnungen und Bilanzen der Gotthardbahn-Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen und Bilanzen

der

Gotthardbahn-Gesellschaft

für das Jahr

1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1883			12,035,049	99
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	3,159,000	—		
4. Baufond (Einlage pro 1882, 1883 und 1884) . . .	550,217	29	3,709,217	29
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2. Pacht- und Miethzinse	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	22,998	02		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes (aus dem Fond für Amortisirung v. Kursverlusten)	255,000	—		
	277,998	02		
Ab: Rückvergütung von Zinsen an die Regierung von Tessin . .	50,840	62	227,157	40
Summa der Einnahmen			**15,971,424**	**68**

über den Kapitalkonto, umfassend das Jahr 1884.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			3,158,707	50		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			88,622	15	3,247,329	65
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	* *38,694*	*40*				
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	* *5,908*	*30*				
4. Verschiedenes	—	—	* *44,602*	*70*		
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons			—	—		
IV.a Kosten für die Eröffnungsfeier			* *58,345*	*57*		
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	69,394	75				
2. Büreaubedürfnisse	9,834	60				
3. Verschiedenes	* *36*	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	91,456	76				
5. Büreaubedürfnisse	1,689	76				
6. Verschiedenes	3,233	51	175,573	38		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	14,839	95				
2. Staatliche Behörden	944	40				
3. Entschädigungen	214,067	48				
4. Verschiedenes	—	—	229,851	83		
Uebertrag			302,476	94	3,247,329	65

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge Abschreibungen oder Rückerstattungen.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			302,476	94	3,247,329	65
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	210,526	46				
2. Tunnels	659,840	37				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	74,327	92				
4. Wegbauten	5,234	23				
5. Wasserbauten	41,363	36				
6. Bettung	28,844	94				
7. Verschiedenes	—	—	1,020,137	28		
D. Oberbau.						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	6,181	55				
2. Schienen	* *22,023*	*43*				
3. Schienenbefestigungsmittel	* *5,032*	*56*				
4. Legen des Oberbaues	14,759	24				
5. Verschiedenes	93	—	* *6,022*	*20*		
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	90,048	75				
2. Einsteighallen	37,462	90				
3. Trottoirs	20,706	14				
4. Güterschuppen	132,430	04				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	* *1,540*	*75*				
6. Werkstätten	3,579	20				
7. Nebengebäude aller Art	21,804	02				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	17,136	90				
9. Laderampen	15,739	44				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	10,797	34				
11. Beleuchtungseinrichtungen	854	05				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	—	—	349,018	03		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	14,982	30				
2. Drehscheiben	5,863	18				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	6,286	44				
5. Hebkrahnen	963	50				
6. Brückenwaagen	3,869	33				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	7,416	65				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	14,318	46	53,699	86		
Uebertrag			1,719,309	91	3,247,329	65

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge Abschreibungen oder Rückerstattungen.

über den Kapitalkonto, umfassend das Jahr 1884.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			1,719,309	91	3,247,329	65
G. Bahntelegraphie			3,555	17		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	3,478	76				
2. Einfriedigung	39,451	73				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	6,430	30				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	4	95	49,365	74		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	1,099	13				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	35	60				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	485	65				
4. Wagen	6,263	40				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	8,850	81				
6. Ausstattung der Werkstätten	10,791	14				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	8,707	54	36,233	27		
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			711	05		
			1,809,175	14		
Hievon ab:						
Abschreibungen pro 1884			26,924	05	1,782,251	09
Summa der Ausgaben					**5,029,580**	**74**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	15,971,424	68
Summa der Ausgaben	5,029,580	74
Saldo auf neue Rechnung	**10,941,843**	**94**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlter Theil						
a. des Subventionskapitals	.	.	—	—		
b. des Aktienkapitals	.	.	—	—		
c. des Obligationenkapitals	.	.	—	—	—	—
B. Bereits verwendete Kapitalien.						
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1883	.	.	225,964,950	01		
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1884	5,029,580	74				
Hievon ab:						
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	227,157	40	4,802,423	34	230,767,373	35
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.						
a. **Aktiva:**						
1. Kassa	44,363	19				
2. Portefeuille	1,373,155	32				
3. Werthschriften	8,091,897	20				
4. Kontokorrentdebitoren	3,859,259	52				
5. Diverse Debitoren	3,614,488	42	16,983,163	65		
b. **Passiva:**						
1. Kontokorrentkreditoren	244,323	22				
2. Diverse Kreditoren	5,796,996	49	6,041,319	71		
Aktiv-Saldo pr. 31. Dezember 1884					10,941,843	94
Summa . .					**241,709,217**	**29**

über den Kapitalkonto vom 31. Dezember 1884.

Kreditoren.	Fr.	Cts.
A. Subventionskapital	119,000,000	—
B. Aktienkapital	34,000,000	—
C. Obligationenkapital	88,159,000	—
D. Baufond	550,217	29
Summa	241,709,217	29

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			3,331,951	09		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren):						
a) Gepäck	349,879	64				
b) Thiere	171,677	86				
c) Güter aller Art	5,828,811	08	6,350,368	58	9,682,319	67
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Ertrag der verfügbaren Kapitalien			537,899	52		
II. Pacht- und Miethzinse:						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	106,693	30				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	93,048	93				
c) Sonstige Objekte aller Art	47,808	53	247,550	76		
III. Ertrag von Hülfs- und Nebengeschäften			2,842	55		
IV. Sonstige Einnahmen			70,645	67	858,938	50
Summa der Einnahmen					**10,541,258**	**17**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. **Personalausgaben.**						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen	57,049	35				
2. Sekretariat d. Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv u. Registratur	56,186	13				
3. Büreau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	53,941	75				
4. Kommerzielles Büreau und kommerzielle Agenten	46,000	01				
5. Betriebskontrolle	63,552	32				
6. Rechts- und Reklamationsbüreau und statistisches Büreau	6,687	58				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphist der Allgem. Verwaltung	10,485	70				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	4,462	10	298,364	94		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten	32,000	43				
2. Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	21,745	73				
3. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,831	40				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,052	88				
5. Verschiedenes	1,758	70	73,389	14	371,754	08
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. **Personalausgaben.**						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen 2c.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	40,128	55				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	46,129	41				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	27,048	02				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	206,921	58				
5. Stationswärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	33,478	52				
6. Bekleidung dieses Personales	3,857	68	357,563	76		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	10,158	28				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Wärterhäuser und Buden	1,904	25				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,693	73				
4. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	10,120	16				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exkl. Pachtzins)	168	—				
6. Verschiedenes	129	25	44,173	67		
Uebertrag			401,737	43	371,754	08

Betriebs-Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			401,737		371,754	08
C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.				43		
1. Unterbau	209,475	34				
2. Oberbau	244,648	05				
3. Hochbau	50,277	08				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	41,778	49				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	16,198	03	562,376	99	964,114	42
III. Stations-Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal	49,053	88				
2. Betriebsinspektoren und deren Hülfspersonal	8,625	87				
3. Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Güterexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	312,696	24				
4. Stationswärter (2/3 der Besoldung für dieselben)	66,957	11				
5. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber und Taglöhner	160,369	72				
6. Zugführer, Kondukteure und Bremser	327,779	22				
7. Bekleidung dieses Personales	15,562	55	941,044	59		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Billets, Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme)	45,687	27				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Stations- und Nebengebäude und Signale	38,105	49				
3 Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars	16,314	63				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,128	63				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	7,322	77				
6. Verschiedenes	217	28	109,776	07	1,050,820	66
IV. Fahrdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Ersparnißprämien.)						
1. Maschinenmeister und dessen Büreaupersonal	46,077	65				
2. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	25,331	04				
3. Lokomotivführer, Heizer und Lokomotivreiniger	383,018	42				
4. Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	47,137	26				
5. Bekleidung dieses Personales	1,756	87	503,321	24		
Uebertrag			503,321	24	2,386,689	16

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag			503,321	24	2,386,689	16
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4,306	19				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (Remisen und Uebernachtungslokale)	4,268	83				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst	10,585	85				
4. Verschiedenes	512	15	19,673	02		
C. Materialverbrauch der Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	614,811	11				
2. Schmiermaterial	37,861	84				
3. Reinigungs- und Verpackungsmaterial	11,599	42				
4. Beleuchtungsmaterial	2,586	30				
5. Wasser und Streusand	5,947	74	672,806	41		
D. Materialverbrauch der Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	5,307	88				
2. Schmiermaterial	2,265	44				
3. Reinigungs- und Desinfektionsmittel	1,479	17				
4. Beleuchtungsmaterial	11,449	41	20,501	90		
E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Lokomotiven und Tender	292,077	80				
2. Personenwagen	74,033	98				
3. Lastwagen	52,841	33	418,953	11	1,635,255	68
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen.						
1. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen für schwebende Schulden	—	—				
2. Kursdifferenzen und Provisionen aus Darleihen	—	—				
3. Kosten für Einlösung von Coupons ab Aktien und Obligationen und rückzahlbaren Titeln	40,951	10	40,951	10		
B. Pacht- und Miethzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	306,844	37				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	336,781	42				
3. Büreau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes u. s. w.	41,152	08	684,777	87		
C. Verlust an Hülfs- und Nebengeschäften.			—	—		
Uebertrag			725,728	97	4,021,944	84

3te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1884.

Betriebs-Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			725,728	97	4,021,944	84
D. Sonstige Auslagen.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	3,945	29				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Waggons, Vorräthe, Transportgüter)	18,544	22				
3. Unfallversicherungen, bezw. Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	32,311	51				
4. Ersatzleistungen (aus Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransport	11,135	08				
5. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse	36,131	42				
6. Steuern und Abgaben	3,135	60				
7. Transportkosten in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
8. Verschiedenes (Beiträge an Gesellschaften und Vereine u. s. w.)	2,068	10	107,271	22	833,000	19
Summa der Ausgaben					**4,854,945**	**03**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	10,541,258	17
Summa der Betriebsausgaben	4,854,945	03
Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	**5,686,313**	**14**

Schluß-Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Aktiv-Saldo vom Jahre 1883			103,819	83		
Ueberschuß der Betriebseinnahmen	5,686,313	14				
Zuschuß aus dem Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle . . .	63,548	25				
Aus sonstigen Quellen	—	—	5,749,861	39		
Im Ganzen					5,853,681	22
Ausgaben.						
Verzinsung der Anleihen: { Fr. 32,397,000 à 4 % / „ 55,762,000 à 5 % } . . .			3,862,200	94		
Einlage in den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle . .			727,736	79		
Kapital-Amortisation			120,000	—		
Dividende für die Aktien 34,000,000 à 2½ % 12 Fr. 50 Cts. per Stück von Fr. 500. —			850,000	—		
Dividende für die Subventionen Fr. 119,000,000. — . .			—	—		
Zu sonstigen Zwecken:						
a. Abschreibungen am Baukonto	26,924	05				
b. Neubauten, Verbesserung und Erweiterung von Bahnanlagen, sowie Vermehrung oder Verbesserung des Betriebsmaterials	—	—				
c. Reparatur von Bahnanlagen in Folge außerordentlicher Naturereignisse	—	—				
d. Erhöhung des Baufondes	161,980	42	188,904	47		
Im Ganzen					5,748,842	20
Saldo Vortrag auf 1. Januar 1885					104,839	02
Summa gleich oben					**5,853,681**	**22**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Subventionen			—	—		
3. Obligationen			—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen } Baukonto	207,727,154	79				
2. Kosten des Rollmateriales } Baukonto . .	9,492,664	91				
3. Mobiliar und Geräthschaften } Baukonto	1,169,885	96	218,389,705	66		
4. Emissionsverluste auf Aktien			2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:						
a) Cursverlurste auf dem 5 % Anleihen, abzüglich Fr. 255,000	5,660,188	04				
b) Cursverluste auf dem 4 % Anleihen und Unkosten	3,247,329	65				
c) Abschreibungen am Baukonto, gemäß Uebereinkunft mit dem schweizerischen Eisenbahndepartement .	500,000	—	9,407,517	69	230,767,373	35
C. Liegenschaften, Geräthschaften, Materialien und Reservestücke:						
1. Liegenschaften			435,275	44		
2. Geräthschaften und Materialien			887,132	65		
3. Reservestücke für Lokomotiven und Wagen . . .			430,202	56	1,752,610	65
D. Verfügbare Kapitalien:						
2. Kassa, Portefeuille und Werthschriften			8,288,788	51		
2. Kontokorrentdebitoren			3,859,259	52		
3. Diverse Hauptbuchdebitoren			1,861,877	77	14,009,925	80
E. Werthschriften des Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmateriales u. s. w. . .					1,220,627	20
F. Passiv-Saldo der Betriebsrechnung					—	—
Gesammtsumme der Debitoren					247,750,537	—

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
A. Anlagekapital.						
I. Aktien 68,000 Stück à Fr. 500			34,000,000	—		
II. Subventionen			119,000,000	—		
III. Obligationen:						
Erste Hypothek, II. Serie 5% Anleihen vom 1. Januar 1873	8,711,000	—				
III. Serie 5% Anleihen vom 1. Oktober 1874	10,929,000	—				
IV. Serie 5% Anleihen vom 1. Juli 1879	25,122,000	—				
Cenere 5% Anleihen vom 1. Oktober 1879	5,000,000	—				
Zweite Hypothek, Serie A, 5% Anleihen vom 1. Oktober 1879	6,000,000	—				
	55,762,000	—				
Erste Hypothek, 4% Anleihen vom 1. Januar 1884 . .	32,397,000	—				
			88,159,000	—	241,159,000	—
B. Baufond					550,217	29
C. Schwebende Schulden.						
I. Nichterhobene Zinsen und Kapitalien			2,182,171	59		
II. Baarkautionen			14,450	55		
III. Conto-Corrent-Kreditoren			244,323	22		
IV. Diverse Hauptbuchkreditoren			733,702	54		
					3,174,647	90
D. Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle					1,911,832	79
E. Dividende für die Aktien pro 1884					850,000	—
F. Abschreibungen zu Gunsten des Baukonto's . .					—	—
G. Aktivsaldo der Betriebsrechnung					104,839	02
Gesammtsumme der Kreditoren					**247,750,537**	—

Rechnung

über den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues und des Betriebsmateriales.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 31. Dezember 1883					1,068,765	37
Zins à 4 % von Fr. 1,068,765. 37 für 1884					42,750	61
Gewonnenes Altmaterial:						
a. aus den Einzelnauswechslungen			3,470	24		
b. aus der Erneuerung von Bandagen und Siederöhren .			4,443	15		
c. aus der Erneuerung des Oberbaues der Strecke Cadempino-Massagno			24,618	94		
d. aus der Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Altdorf-Erstfeld			347	85	32,880	18
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das Betriebsjahr 1884 gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes . .					627,736	79
Im Ganzen					**1,772,132**	**95**
Ausgaben.						
Vergütung an Betriebskonto:						
a. für Einzelnauswechslungen von schadhaft gewordenen Schwellen und Schienen	43,477	40				
b. für Erneuerung von Bandagen und Siederöhren . .	20,070	85	63,548	25		
Vergütung an Baukonto:						
c. für Auswechslung der Eisenschienen auf der Strecke Cadempino-Massagno	54,831	91	54,831	91		
Im Ganzen					118,380	16
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1885					1,653,752	79
Summa gleich oben					**1,772,132**	**95**

Rechnung

über den Fond für außerordentliche Unfälle.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Bestand am 31. Dezember 1883			152,000	—
Zins à 4 % von Fr. 152,000 pro 1884	6,080	—		
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das Betriebsjahr 1884 . . .	100,000	—	106,080	—
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1885			**258,080**	—