

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 12 (1883)

Vereinsnachrichten: Rechnungen und Bilanzen der Gotthardbahn-Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanzen

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

für das Jahr

1883.

12^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, reduziertes

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Aktiv-Saldo vom Jahr 1882				19,262,485	58
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1. Einzahlung von Subventionen	—	—			
2. Einzahlungen auf die Aktien	1,386	32			
3. Emittirte Obligationen	—	—	1,386	32	
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—			
2. Pacht- und Miethzinse	—	—			
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	24,393	34			
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—			
5. Verschiedenes	—	—	24,393	34	
Summa der Einnahmen				19,288,265	24

Rek (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn						—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.							
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)				—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)				—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen				—	—		
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's).							
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung				9,680	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Neubliirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.				11,267	83		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und In- sertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)				16,357	74		
4. Verschiedenes				—	—		
						37,305	57
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emi- tirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons						—	—
V. Bahnbau.							
A. Technische Bauleitung.							
Centralbureau.							
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	144,411	84					
2. Büreaubedürfnisse	12,956	19					
3. Verschiedenes	—	—					
Sektionen.							
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	140,423	70					
5. Büreaubedürfnisse	3,325	52					
6. Verschiedenes	502	50					
				301,619	75		
B. Expropriation.							
1. Kommissariat und Anwälte	23,014	67					
2. Staatliche Behörden	1,857	60					
3. Entschädigungen	157,586	22					
4. Verschiedenes	—	—					
				182,458	49		
Uebertrag				484,078	24	37,305	57

12te Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft, reduziertes

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				484,078	24	37,305	57
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		1,360,994	95				
2. Tunnels		942,318	48				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		187,741	07				
4. Wegbauten		56,829	20				
5. Wasserbauten		173,929	21				
6. Bettung		179,029	10				
7. Verschiedenes		—	—				
D. Oberbau.				2,900,842	01		
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		289,444	92				
2. Schienen		345,784	98				
3. Schienenbefestigungsmittel		72,696	33				
4. Legen des Oberbaues		125,684	31				
5. Verschiedenes		2,790	—				
E. Hochbau.				836,400	54		
1. Aufnahmsgebäude		232,818	32				
2. Einsteighallen		67,521	57				
3. Trottoirs		1,923	08				
4. Güterschuppen		57,092	92				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		25,888	37				
6. Werkstätten		41,168	33				
7. Nebengebäude aller Art		99,360	18				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		11,150	52				
9. Laderampen		2,114	74				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		18,350	15				
11. Beleuchtungseinrichtungen		7,479	89				
12. Gartenanlagen		1,773	76				
13. Verschiedenes		—	—				
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).				566,641	83		
1. Weichen und Kreuzungen		86,979	42				
2. Drehscheiben		24,968	81				
3. Schiebebühnen		10,544	02				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		39,746	26				
5. Heßkrähnen		4,908	86				
6. Brückenwaagen		6,733	07				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn		26,676	86				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		96,086	98				
Uebertrag				296,644	28		
				5,084,606	90	37,305	57

Rek (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				5,084,606	90	37,305	57
G. Bahntelegraphie				27,225	75		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.							
1. Vermarkung	2,949	33					
2. Einfriedigung	52,932	86					
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	2,255	13					
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	3,600	59					
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.				61,737	91		
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—					
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—					
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender	687,577	70					
4. Wagen	1,481,382	70					
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	4,000	75					
6. Ausstattung der Werkstätten	142,731	38					
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	111,894	30		2,427,586	83		
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				10,208	30		
Hievon ab:				7,611,365	69		
Uebertragungen auf Materialkonto				9,466	68		
						7,601,899	01
Summa der Ausgaben						7,639,204	58

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Saldo auf neue Rechnung

Fr.	Cts.
19,288,265	24
7,639,204	58
11,649,060	66

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlter Theil						
a. des Subventionskapitals . . . . .	.	.	—	—
b. des Aktienkapitals . . . . .	.	.	—	—
c. des Obligationenkapitals . . . . .	.	.	—	—
B. Bereits verwendete Kapitalien.						
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	207,736,128	10		
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1883	7,639,204	58				
Hieron ab:						
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	24,393	34				
			7,614,811	24	215,350,939	34
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.						
a. Aktiva:						
1. Kassa	110,542	21				
2. Portefeuille	313,485	80				
3. Werthschriften	8,350,688	75				
4. Kontoforrentdebitoren	5,341,078	86				
5. Diverse Debitoren	3,453,030	56				
			17,568,826	18		
b. Passiva:						
1. Kontoforrentkreditoren	550,590	47				
2. Diverse Kreditoren	5,369,175	05				
			5,919,765	52		
Aktiv-Saldo pr. 31. Dezember 1883					11,649,060	66
Summa . . .					227,000,000	—

für das reduzirte Net vom 31. Dezember 1883.

		Fr.	Cts.
Kreditoren.			
A.	Subventionskapital	113,000,000	—
B.	Aktienkapital	34,000,000	—
C.	Obligationenkapital	80,000,000	—
Summa . . .		227,000,000	—

5te Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft, Montecenero:

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Aktiv-Saldo vom Jahr 1882					
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				1,430,372	41
1.	Einzahlung von Subventionen	—	—		
2.	Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3.	Emitirte Obligationen	—	—		
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2.	Pacht- und Miethzinse	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden .	6,865	46		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—		
5.	Verschiedenes	—	—		
				6,865	46
Summa der Einnahmen				1,437,237	87

Vinie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn						—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.							
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)				—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)				—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen				242	—	242	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)							
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung				—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.				—	—		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Infectionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)				—	—		
4. Verschiedenes				—	—		
IV. Zinsen des einbezahlten Aktientkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons						—	—
V. Bahnbau.							
A. Technische Bauleitung.							
Centralbureau.							
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	6,476	27					
2. Bureaubedürfnisse	—	—					
3. Verschiedenes	—	—					
Sektionen.							
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	20,447	10					
5. Bureaubedürfnisse	285	55					
6. Verschiedenes	—	—					
B. Expropriation.				27,208	92	—	—
1. Kommissariat und Anwälte	6,144	90					
2. Staatliche Behörden	38	45					
3. Entschädigungen	36,487	10					
4. Verschiedenes	—	—					
Uebertrag				42,670	45		
				69,879	37	242	—

5te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecenero-

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.				69,879	37	242	—
1. Erdarbeiten und Stützmauern		186,978	56				
2. Tunnels		69,190	71				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		51,724	03				
4. Wegbauten		12,548	07				
5. Wasserbauten		19,930	71				
6. Bettung		6,670	11				
7. Verschiedenes		—	—				
D. Oberbau.				347,042	19		
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		16,959	90				
2. Schienen		43,389	79				
3. Schienenbefestigungsmittel		6,370	40				
4. Legen des Oberbaues		11,247	08				
5. Verschiedenes		—	—				
E. Hochbau.				77,967	17		
1. Aufnahmsgebäude		15,438	64				
2. Einstieghallen		854	35				
3. Trottoirs		3,780	45				
4. Güterschuppen		8,435	81				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		13,442	30				
6. Werkstätten		—	—				
7. Nebengebäude aller Art		35,864	50				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		7,016	99				
9. Laderampen		4,887	45				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		6,722	69				
11. Beleuchtungseinrichtungen		39	40				
12. Gartenanlagen		—	—				
13. Verschiedenes		—	—				
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).				96,482	58		
1. Weichen und Kreuzungen		4,969	73				
2. Drehscheiben		—	—				
3. Schiebebühnen		—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		1,902	88				
5. Hebekränen		202	04				
6. Brückenwaagen		—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn		6,718	19				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		15	60				
Uebertrag				13,808	44		
				605,179	75	242	—

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag				605,179	75	242	—
G. Bahnteleggraphie				4,148	04		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.							
1. Vermarkung	325	91					
2. Einfriedigung	8,749	99					
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	170	25					
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	354	60					
				9,600	75		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	11	50					
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt	—	—					
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender	260,000	—					
4. Wagen	169,900	—					
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—					
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—					
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	2,166	50					
				432,078	—		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				—	—		
Hievon ab:				1,051,006	54		
Uebertragungen auf Materialkonto				—	—	1,051,006	54
Summa der Ausgaben						1,051,248	54

Rechnungs=Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Saldo auf neue Rechnung .

Fr.	Cts.
1,437,237	87
1,051,248	54
385,989	33

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.							
A. Noch nicht einbezahlter Theil							
a. des Subventionskapitales		.	.	—	—		
b. des Aktienkapitales		.	.	—	—		
c. des Obligationenkapitales		.	.	—	—		
B. Bereits verwendete Kapitalien.							
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1882		.		9,569,627	59		
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1883		1,051,248	54				
Hieron ab:							
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung		6,865	46				
				1,044,383	08	10,614,010	67
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.							
a. Aktiva:							
1. Kassa		—	—				
2. Portefeuille		—	—				
3. Werthschriften		—	—				
4. Kontokorrentdebitoren		386,372	48				
5. Diverse Debitoren		—	—				
				386,372	48		
b. Passiva:							
1. Kontokorrentkreditoren		—	—				
2. Diverse Kreditoren		383	15				
				383	15		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1883						385,989	33
Summa						11,000,000	—

für die Montecenerelinie vom 31. Dezember 1883.

Kreditoren.		Fr.	Stk.
A. Subventionskapital		6,000,000	—
B. Aktienkapital		—	—
C. Obligationenkapital		5,000,000	—
Summa		11,000,000	—

2^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn,

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.							
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.							
I.	Personentransport			4,434,770	89		
II.	Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren) :						
a)	Gepäck	418,491	19				
b)	Thiere	219,472	83				
c)	Güter aller Art	5,377,541	85	6,015,505	87		
						10,450,276	76
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.							
I.	Ertrag der verfügbaren Kapitalien			903,592	99		
II.	Pacht- und Miethzinse :						
a)	Bahnhöfe und Bahnstrecken	101,944	12				
b)	Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	56,707	66				
c)	Sonstige Objekte aller Art	33,046	39	191,698	17		
III.	Ertrag von Hilfs- und Nebengeschäften			3,099	40		
IV.	Sonstige Einnahmen			38,130	36		
						1,136,520	92
Summa der Einnahmen						11,586,797	68

umfassend das Jahr 1883.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen	62,293	35					
2. Sekretariat d. Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv u. Registratur	63,398	39					
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	54,523	89					
4. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	47,977	30					
5. Betriebskontrolle	54,577	58					
6. Rechts- und Reklamationsbureau und statistisches Bureau	7,957	38					
7. Telegrapheninspektion und Telegraphist der Allgem. Verwaltung	10,167	60					
8. Abwärtpersonal der Allgemeinen Verwaltung	4,687	05					
			305,582	54			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten	44,127	11					
2. Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	23,961	54					
3. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,794	69					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,747	73					
5. Verschiedenes	1,860	75					
			86,491	82			
					392,074	36	
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen zc.)							
1. Oberingenieur und dessen Hilfspersonal	33,587	57					
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	46,837	51					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	27,250	63					
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	196,102	50					
5. Stationswärter (1/3 der Befoldung für dieselben)	32,608	73					
6. Bekleidung dieses Personales	6,678	02					
			343,064	96			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,034	75					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Wärterhäuser und Buden	1,783	07					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22,799	59					
4. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	11,704	85					
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exkl. Pachtzins)	634	—					
6. Verschiedenes	819	65					
			45,775	91			
			388,840	87	392,074	36	
Uebertrag							

2^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag			388,840	87	392,074	36
C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	190,130	63				
2. Oberbau	379,634	41				
3. Hochbau	45,830	32				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	48,066	90				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	25,705	12				
			689,367	38	1,078,208	25
III. Stations-Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Kilometergelder u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal	51,257	93				
2. Betriebsinspektoren und deren Hilfspersonal	11,185	49				
3. Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Glitterexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrollenre, Glitterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	333,045	62				
4. Stationswärter (² / ₃ der Besoldung für dieselben)	65,217	47				
5. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Glitterverlader, Manövranten, Wagenschieber und Tagelöhner	173,883	20				
6. Zugführer, Kondukteure und Bremser	375,101	47				
7. Bekleidung dieses Personales	15,473	82				
			1,025,165	—		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Billets, Buch- binderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	47,673	88				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Stations- und Nebengebäude und Signale	34,126	60				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars	13,332	20				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Tele- graphenapparate u. s. f.	2,411	47				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	1,372	35				
6. Verschiedenes	163	16				
			99,079	66		
IV. Fahrdienst.					1,124,244	66
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien.)						
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal	52,265	54				
2. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	27,511	43				
3. Lokomotivführer, Heizer und Lokomotivreiniger	467,078	85				
4. Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	55,185	88				
5. Bekleidung dieses Personales	2,054	15				
			604,095	85		
Uebertrag			604,095	85	2,594,527	27

umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag			604,095	85	2,594,527	27
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4,755	17				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (Remisen und Uebernachtungslokale)	4,777	06				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst	5,727	05				
4. Verschiedenes	4	—				
			15,263	28		
C. Materialverbrauch der Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	815,740	34				
2. Schmiermaterial	68,171	32				
3. Reinigungs- und Verpackungsmaterial	14,653	09				
4. Beleuchtungsmaterial	6,692	10				
5. Wasser und Streufand	4,311	18				
			909,568	03		
D. Materialverbrauch der Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	6,425	85				
2. Schmiermaterial	10,765	48				
3. Reinigungs- und Desinfektionsmittel	1,556	36				
4. Beleuchtungsmaterial	10,554	97				
			29,302	66		
E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Lokomotiven und Tender	186,961	81				
2. Personenwagen	74,234	33				
3. Lastwagen	74,946	73				
			336,142	87		
					1,894,372	69
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen.						
1. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen für schwebende Schulden	—	—				
2. Kursdifferenzen und Provisionen aus Darleihen	—	—				
3. Kosten für Einlösung von Coupons ab Aktien und Obligationen und rückzahlbaren Titeln	11,300	05				
			11,300	05		
B. Pacht- und Miethzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	268,607	19				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	301,251	59				
3. Bureau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expediti- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes u. s. w.	41,889	31				
			611,748	09		
C. Verlust an Hilfs- und Nebengeschäften.						
			1,007	74		
Uebertrag			624,055	88	4,488,899	96

2te Jahresrechnung der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1883.

Betriebs-Ausgaben.

Uebertrag

D. Sonstige Auslagen.

1. Gerichts- und Prozeßkosten 3,280 25
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Waggons, Vorräthe, Transportgüter) 20,401 05
3. Unfallversicherungen, bezw. Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende) 29,525 83
4. Ersatzleistungen (aus Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransport) 9,588 50
5. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse 37,425 78
6. Steuern und Abgaben 531 03
7. Transportkosten in Folge von Bahnunterbrechungen 24 50
8. Verschiedenes (Beiträge an Gesellschaften und Vereine u. s. w.) 5,609 10

Summa der Ausgaben

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		624,055	88	4,488,899	96
		106,386	04	730,441	92
				5,219,341	88

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Betriebseinnahmen

Summa der Betriebsausgaben

Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben

Fr.	Cts.
11,586,797	68
5,219,341	88
6,367,455	80

Schluss-Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Aktiv-Saldo vom Jahre 1882			441,746	44		
Ueberschuß der Betriebseinnahmen	6,367,455	80				
Zuschuß aus dem Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle	44,923	21				
Aus sonstigen Quellen	—	—	6,412,379	01		
Im Ganzen					6,854,125	45
Ausgaben.						
Verzinsung der Anleihen: Fr. 85,000,000 à 5 %			4,250,000	—		
Einlage in den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle			864,233	30		
Einlage in den Amortisationsfond für Tilgung der Provisionen und Kursverluste			255,000	—		
Dividende für die Aktien 34,000,000 à 2½ % 12 Fr. 50 Cts. per Stück von Fr. 500. —			850,000	—		
Dividende für die Subventionen Fr. 119,000,000. — . . .			—	—		
Zu sonstigen Zwecken:						
a. Abschreibungen	248,607	70				
b. Neubauten, Verbesserung und Erweiterung von Bahnan- lagen, sowie Vermehrung oder Verbesserung des Betriebs- materials	3,721	25				
c. Reparatur von Bahnanlagen in Folge außerordentlicher Naturereignisse	—	—				
d. Erhöhung des Baufondes	278,743	37	531,072	32		
Im Ganzen					6,750,305	62
Saldo Vortrag auf 1. Januar 1884					103,819	83
Summa gleich oben					6,854,125	45

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
I. Aktien			—	—		
II. Subventionen			—	—		
III. Obligationen			—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
I. Baukosten der im Betriebe stehenden Linien			219,515,336	14		
II. Kosten der Anlage von Nebengeschäften			534,425	83		
III. Ausgaben für die im Baue befindlichen Linien			—	—		
IV. Kursverluste auf emittirte 5 % Obligationen, abzüglich Kursgewinne auf wiederverkauften Werthschriften bis 30. Juni 1882 (vide fol. 17 des Berichtes vom Jahre 1882, Fr. 1,004,846. 96)			5,915,188	04	225,964,950	01
C. Liegenschaften, Geräthschaften, Materialien und Reservestücke:						
I. Liegenschaften			532,832	37		
II. Geräthschaften			30,443	89		
III. Materialien			691,701	69		
IV. Reservestücke für Lokomotiven und Wagen			384,918	13	1,639,896	08
D. Verfügbare Kapitalien:						
I. Kassa, Portefeuille und Werthschriften			8,336,716	76		
II. Kontokorrentdebitoren			5,727,451	34		
III. Diverse Hauptbuchdebitoren			1,813,134	48	15,877,302	58
E. Werthschriften des Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterialies u. s. w.					438,000	—
F. Passiv-Saldo der Betriebsrechnung					—	—
Gesamtsumme der Debitoren					243,920,148	67

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
A. Anlagekapital.						
I. Aktien 68,000 Stück à Fr. 500			34,000,000	—		
II. Subventionen			119,000,000	—		
III. Obligationen:						
Erste Hypothek, I. Serie 5 ^o /o Anleihen vom 1. Januar 1872	12,000,000	—				
II. Serie 5 ^o /o Anleihen vom 1. Januar 1873	18,000,000	—				
III. Serie 5 ^o /o Anleihen vom 1. Oktober 1874	18,000,000	—				
IV. Serie 5 ^o /o Anleihen vom 1. Juli 1879	26,000,000	—				
Genere 5 ^o /o Anleihen vom 1. Oktober 1879	5,000,000	—				
	79,000,000	—				
Zweite Hypothek, Serie A, 5 ^o /o Anleihen vom 1. Oktober 1879	6,000,000	—				
			85,000,000	—		
					238,000,000	—
B. Erhöhung des Baufonds durch Zinserträge					388,236	87
C. Schwebende Schulden.						
I. Nichterhobene Zinsen und Kapitalien			1,852,896	39		
II. Baarkautionen			80,492	25		
III. Conto-Corrent-Kreditoren			550,590	47		
IV. Diverse Hauptbuchkreditoren			369,739	79		
					2,853,718	90
D. Dividende für die Aktien pro 1883					850,000	—
E. Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle					1,220,765	37
F. Amortisationsfond für Tilgung der Provisionen und Kursverluste					255,000	—
G. Abschreibungen zu Gunsten des Baukonto's					248,607	70
H. Aktivsaldo der Betriebsrechnung					103,819	83
Gesamtsumme der Kreditoren					243,920,148	67

R e c h n u n g

über den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebesmaterials und für außerordentliche Unfälle.

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das II. Semester des Betriebsjahres 1882					418,457	80
Zins à 4 % von Fr. 418,457. 80 für 1883					16,738	32
Gewonnenes Altmaterial:						
a. aus den Einzelauswechslungen			9,621	63		
b. aus der Erneuerung von Achsen und Bandagen			177	—		
c. aus der Erneuerung des Oberbaues der Strecke Bellinzona-Giubiasco, linkes Geleise			30,331	79		
d. aus der Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Immensee-Erftfeld			5,623	65		
					45,754	07
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das Betriebsjahr 1883					864,233	30
Im Ganzen					1,345,183	49
Ausgaben.						
Vergütung an Betriebskonto:						
a. für Einzelauswechslungen von schadhaft gewordenen Schwellen und Schienen	40,319	41				
b. für Erneuerung von Achsen und Bandagen	4,603	80				
			44,923	21		
Vergütung an Baukonto:						
c. für Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Bellinzona-Giubiasco (linkes Geleise)	67,570	91				
d. für Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Immensee-Erftfeld	11,924	—				
			79,494	91		
Im Ganzen					124,418	12
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1884					1,220,765	37
Summa gleich oben					1,345,183	49



