

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 12 (1883)

Vereinsnachrichten: Rechnungen und Bilanzen der Gotthardbahn-Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanzen

der

G o f f h a r d b a h n - G e s e l l s c h a f t

für das Jahr

1 8 8 3.

12te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, reduziertes

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiv-Saldo vom Jahr 1882			19,262,485	58
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	1,386	32		
3. Emittierte Obligationen	—	—	1,386	32
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—		
2. Pacht- und Miethzinse	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	24,393	34		
4. Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	24,393	34
Summa der Einnahmen			19,288,265	24

Nebz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn						
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)					—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)					—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen					—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's).						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des Personales der Centralverwaltung	9,680	—				
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	11,267	83				
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	16,357	74				
4. Verschiedenes	—	—				
			37,305	57		
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emitirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons						
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	144,411	84				
2. Büreaubedürfnisse	12,956	19				
3. Verschiedenes	—	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	140,423	70				
5. Büreaubedürfnisse	3,325	52				
6. Verschiedenes	502	50				
	301,619	75				
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	23,014	67				
2. Staatliche Behörden	1,857	60				
3. Entschädigungen	157,586	22				
4. Verschiedenes	—	—				
	182,458	49				
Uebertrag	484,078	24	37,305	57		

12te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, reduziertes

Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.				484,078	24	37,305	57
1. Erdarbeiten und Stützmauern	1,360,994	95					
2. Tunnels	942,318	48					
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	187,741	07					
4. Wegbauten	56,829	20					
5. Wasserbauten	173,929	21					
6. Bettung	179,029	10					
7. Verschiedenes	—	—					
D. Oberbau.				2,900,842	01		
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	289,444	92					
2. Schienen	345,784	98					
3. Schienenbefestigungsmittel	72,696	33					
4. Legen des Oberbaues	125,684	31					
5. Verschiedenes	2,790	—					
E. Hochbau.				836,400	54		
1. Aufnahmehäusde	232,818	32					
2. Einstieghallen	67,521	57					
3. Trottoirs	1,923	08					
4. Güterschuppen	57,092	92					
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	25,888	37					
6. Werkstätten	41,168	33					
7. Nebengebäude aller Art	99,360	18					
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	11,150	52					
9. Laderampen	2,114	74					
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	18,350	15					
11. Beleuchtungseinrichtungen	7,479	89					
12. Gartenanlagen	1,773	76					
13. Verschiedenes	—	—					
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).				566,641	83		
1. Weichen und Kreuzungen	86,979	42					
2. Drehscheiben	24,968	81					
3. Schiebebühnen	10,544	02					
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	39,746	26					
5. Hebekrähen	4,908	86					
6. Brückenwaagen	6,733	07					
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn	26,676	86					
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	96,086	98					
Uebertrag				296,644	28		
				5,084,606	90	37,305	57

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			Uebertrag			
G. Bahntelegraphie			5,084,606	90	37,305	57
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.			27,225	75		
1. Vermarkung	2,949	33				
2. Einfriedigung	52,932	86				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	2,255	13				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	3,600	59				
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.			61,737	91		
B a h n b a u .						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
B a h n b e t r i e b .						
3. Lokomotiven und Tender	687,577	70				
4. Wagen	1,481,382	70				
5. Neublirung der Warthäuser, Restaurierungen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	4,000	75				
6. Ausstattung der Werkstätten	142,731	38				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	111,894	30				
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			2,427,586	83		
G i e v o n a b :			10,208	30		
Uebertragungen auf Materialkonto			7,611,365	69		
			9,466	68		
					7,601,899	01
					7,639,204	58
Summa der Ausgaben						

Rechnungs-Abschluss.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

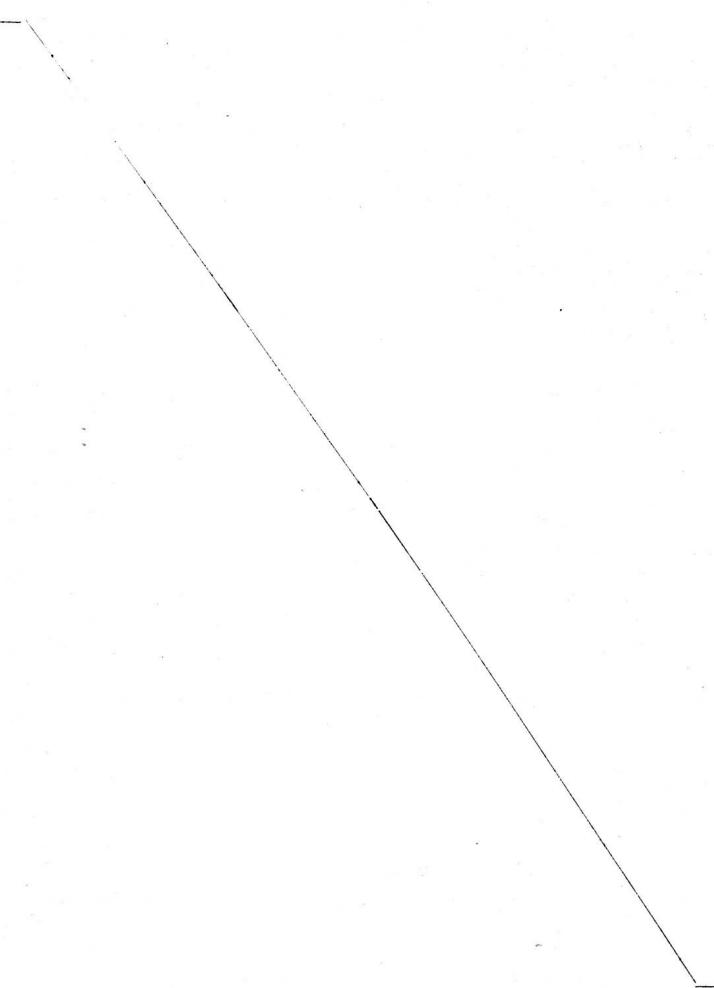
Saldo auf neue Rechnung

Fr.	Cts.
19,288,265	24
7,639,204	58
11,649,060	66

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlt Theil						
a. des Subventionskapitals . . . . .	.	.	—	—
b. des Aktienkapitals . . . . .	.	.	—	—
c. des Obligationenkapitals . . . . .	.	.	—	—
B. Bereits verwendete Kapitalien.						
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1882 . . . . .	.	207,736,128	10			
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1883	7,639,204	58				
Hie von ab:						
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	24,393	34	7,614,811	24		
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.						
a. Aktiva:						
1. Kassa	110,542	21				
2. Portefeuille	313,485	80				
3. Werthschriften	8,350,688	75				
4. Kontokorrentdebitoren	5,341,078	86				
5. Diverse Debitoren	3,453,030	56				
			17,568,826	18		
b. Passiva:						
1. Kontokorrentkreditoren	550,590	47				
2. Diverse Kreditoren	5,369,175	05	5,919,765	52		
Aktiv-Saldo pr. 31. Dezember 1883					11,649,060	66
Summa					227,000,000	—

für das reduzierte Neß vom 31. Dezember 1883.

Kreditoren.	Fr.	Cts.
A. Subventionskapital	113,000,000	—
B. Aktienkapital	34,000,000	—
C. Obligationenkapital	80,000,000	—
  Summa	227,000,000	—
	—	—

5te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecenero-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1882			1,430,372	41
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—	—	—
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—	—	—
3. Emittirte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkontos	—	—	—	—
2. Pacht- und Miethzinsen	—	—	—	—
3. Erlös von wiederverkaufen Grundstücken und Gebäuden .	6,865	46	—	—
4. Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—
	6,865	46	—	—
Summa der Einnahmen			1,437,237	87

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn						
II. Beschaffung des Bankkapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)						
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)						
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	242	—				
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)					242	—
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des Personales der Centralverwaltung						
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.						
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)						
4. Verschiedenes						
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emitirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons						
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüroau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	6,476	27				
2. Büreaubedürfnisse	—	—				
3. Verschiedenes	—	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	20,447	10				
5. Büreaubedürfnisse	285	55				
6. Verschiedenes	—	—	27,208	92		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	6,144	90				
2. Staatliche Behörden	38	45				
3. Entschädigungen	36,487	10				
4. Verschiedenes	—	—	42,670	45		
Uebertrag			69,879	37	242	—

5^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecenero-

Ausgaben.	Uebertrag	Fr.		Fr.		Fr.		Fr.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.				69,879	37	242	—		
1. Erdarbeiten und Stützmauern	186,978	56							
2. Tunnels	69,190	71							
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	51,724	03							
4. Wegbauten	12,548	07							
5. Wasserbauten	19,930	71							
6. Bettung	6,670	11							
7. Verschiedenes	—	—							
				347,042	19				
D. Oberbau.									
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenumterlagen	16,959	90							
2. Schienen	43,389	79							
3. Schienbefestigungsmittel	6,370	40							
4. Legen des Oberbaues	11,247	08							
5. Verschiedenes	—	—							
				77,967	17				
E. Hochbau.									
1. Aufnahmgebäude	15,438	64							
2. Einstieghallen	854	35							
3. Trottoirs	3,780	45							
4. Güterschuppen	8,435	81							
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	13,442	30							
6. Werkstätten	—	—							
7. Nebengebäude aller Art	35,864	50							
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	7,016	99							
9. Laderampen	4,887	45							
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	6,722	69							
11. Beleuchtungseinrichtungen	39	40							
12. Gartenanlagen	—	—							
13. Verschiedenes	—	—							
				96,482	58				
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).									
1. Weichen und Kreuzungen	4,969	73							
2. Dreh scheiben	—	—							
3. Schiebebühnen	—	—							
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	1,902	88							
5. Hebkränen	202	04							
6. Brückenwaagen	—	—							
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	6,718	19							
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	15	60							
				13,808	44				
Uebertrag				605,179	75	242	—		

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1883.

	Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
				Uebertrag			
G. Bahntelegraphie				605,179	75	242	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.				4,148	04		
1. Vermarkung	325	91					
2. Einfriedigung	8,749	99					
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen n. Wegübergängen	170	25					
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	354	60					
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.				9,600	75		
B a h n b a u .							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	11	50					
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt	—	—					
B a h n b e t r i e b .							
3. Lokomotiven und Tender	260,000	—					
4. Wagen	169,900	—					
5. Meublirung der Warthäuser, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—					
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—					
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	2,166	50	432,078	—			
K. Unterstüzung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				—	—		
Hie von ab:				1,051,006	54		
Uebertragungen auf Materialkonto				—	—	1,051,006	54
Summa der Ausgaben						1,051,248	54

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen	1,437,237	87
Summa der Ausgaben	1,051,248	54

Saldo auf neue Rechnung

Fr.	Cts.
1,437,237	87
1,051,248	54
385,989	33

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Noch nicht einbezahlter Theil						
a. des Subventionskapitales . . . . .	. . . . .	—	—	—	—	—
b. des Aktienkapitales . . . . .	. . . . .	—	—	—	—	—
c. des Obligationenkapitales . . . . .	. . . . .	—	—	—	—	—
B. Bereits verwendete Kapitalien:						
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungsbilanz vom 31. Dezember 1882 . . . . .	. . . . .	9,569,627	59			
b. Betrag der Ausgaben laut vorstehender Jahresrechnung über das Jahr 1883	1,051,248	54				
<i>Hie von ab:</i>						
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	6,865	46				
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
			1,044,383	08		
					10,614,010	67
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien:						
a. Aktiva:						
1. Kassa	—	—				
2. Portefeuille	—	—				
3. Werthschriften	—	—				
4. Kontokorrentdebitoren	386,372	48				
5. Diverse Debitoren	—	—	386,372	48		
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
b. Passiva:						
1. Kontokorrentkreditoren	—	—				
2. Diverse Kreditoren	383	15	383	15		
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1883			385,989	33		
Summa			<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
			11,000,000	—		

für die Montecenerelinie vom 31. Dezember 1883.

	Fr.	Cts.
Kreditoren.		
A. Subventionskapital	6,000,000	—
B. Aktienkapital	—	—
C. Obligationenkapital	5,000,000	—
 <hr/>		
Summa	11,000,000	—
<hr/>		

2te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahnentransport.						
I. Personentransport			4,434,770		89	
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren) :						
a) Gepäck	418,491	19				
b) Thiere	219,472	83				
c) Güter aller Art	5,377,541	85	6,015,505		87	
						10,450,276
						76
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Ertrag der verfügbaren Kapitalien			903,592		99	
II. Pacht- und Miethinse :						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	101,944	12				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	56,707	66				
c) Sonstige Objekte aller Art	33,046	39	191,698		17	
						3,099
						40
III. Ertrag von Hülfs- und Nebengeschäften			38,130		36	
IV. Sonstige Einnahmen						
						1,136,520
						92
Summa der Einnahmen						
			11,586,797		68	

umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen	62,293	35				
2. Sekretariat d. Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv u. Registratur	63,398	39				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	54,523	89				
4. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	47,977	30				
5. Betriebskontrolle	54,577	58				
6. Rechts- und Reklamationsbüro und statistisches Bureau	7,957	38				
7. Telegrapheninspektion und Telegraphist der Allgem. Verwaltung	10,167	60				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	4,687	05				
			305,582	54		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten	44,127	11				
2. Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	23,961	54				
3. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,794	69				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,747	73				
5. Verschiedenes	1,860	75				
			86,491	82		
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen zc.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	33,587	57				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	46,837	51				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	27,250	63				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	196,102	50				
5. Stationswärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	32,608	73				
6. Bekleidung dieses Personales	6,678	02				
			343,064	96		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,034	75				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Wärterhäuser und Buden	1,783	07				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22,799	59				
4. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	11,704	85				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (excl. Pachtzins)	634	—				
6. Verschiedenes	819	65				
			45,775	91		
Uebertrag					388,840	87
					392,074	36

2^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn:

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
			Uebertrag			
C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.					388,840	87
1. Unterbau	190,130	63				
2. Oberbau	379,634	41				
3. Hochbau	45,830	32				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	48,066	90				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	25,705	12			689,367	38
III. Stations-Expeditions- und Zugsdienst.					1,078,208	25
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal	51,257	93				
2. Betriebsinspektoren und deren Hilfspersonal	11,185	49				
3. Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Güterexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter	333,045	62				
4. Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)	65,217	47				
5. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber und Taglöchner	173,883	20				
6. Zugführer, Kondukteure und Bremser	375,101	47				
7. Bekleidung dieses Personales	15,473	82			1,025,165	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bürobedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Billets, Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme)	47,673	88				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Stations- und Nebengebäude und Signale	34,126	60				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars	13,332	20				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	2,411	47				
5. Plombage für Güter, und Camionnage	1,372	35				
6. Verschiedenes	163	16			99,079	66
IV. Fahrdienst.					1,124,244	66
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentshädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien.)						
1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal	52,265	54				
2. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	27,511	43				
3. Lokomotivführer, Heizer und Lokomotiveiniger	467,078	85				
4. Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	55,185	88				
5. Bekleidung dieses Personales	2,054	15			604,095	85
Uebertrag					604,095	85
					2,594,527	27

umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
	Uebertrag				604,095	85
B. Sonstige Ausgaben.					2,594,527	27
1. Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Post- und Telegramme	4,755	17				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (Remisen und Uebernachtungslokale)	4,777	06				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst	5,727	05				
4. Verschiedenes	4	—				
			15,263	28		
C. Materialverbrauch der Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	815,740	34				
2. Schmiermaterial	68,171	32				
3. Reinigungs- und Verpackungsmaterial	14,653	09				
4. Beleuchtungsmaterial	6,692	10				
5. Wasser und Streusand	4,311	18				
			909,568	03		
D. Materialverbrauch der Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	6,425	85				
2. Schmiermaterial	10,765	48				
3. Reinigungs- und Desinfektionsmittel	1,556	36				
4. Beleuchtungsmaterial	10,554	97				
			29,302	66		
E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Lokomotiven und Tender	186,961	81				
2. Personenzugwagen	74,234	33				
3. Lastwagen	74,946	73				
			336,142	87		
V. Verschiedene Ausgaben.					1,894,372	69
A. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen.						
1. Conto-Corrent-Zinse und Provisionen für schwebende Schulden	—	—				
2. Kursdifferenzen und Provisionen aus Darleihen	—	—				
3. Kosten für Einfölung von Coupons ab Aktien und Obligationen und rückzahlbaren Titeln	11,300	05			11,300	05
B. Pacht- und Miethzinse.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	268,607	19				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	301,251	59				
3. Büreau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugdienstes, des Fahrdienstes u. s. w.	41,889	31			611,748	09
					1,007	74
C. Verlust an Hülfs- und Nebengeschäften.						
	Uebertrag				624,055	88
					4,488,899	96

2te Jahresrechnung der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1883.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.						
Uebertrag			624,055	88	4,488,899	96
D. Sonstige Auslagen.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	3,280	25				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Waggons, Vorräthe, Transportgüter)	20,401	05				
3. Unfallversicherungen, bezw. Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	29,525	83				
4. Ersatzleistungen (aus Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransport)	9,588	50				
5. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse	37,425	78				
6. Steuern und Abgaben	531	03				
7. Transportkosten in Folge von Bahnunterbrechungen	24	50				
8. Verschiedenes (Beiträge an Gesellschaften und Vereine u. s. w.)	5,609	10				
	—	—	106,386	04	730,441	92
Summa der Ausgaben					5,219,341	88

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	11,586,797	68
Summa der Betriebsausgaben	5,219,341	88
Überschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	6,367,455	80

Schluß-Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ginnahmen.						
Aktiv-Saldo vom Jahre 1882			441,746	44		
Überschuß der Betriebseinnahmen	6,367,455	80				
Zuschuß aus dem Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle	44,923	21				
Aus sonstigen Quellen	—	—	6,412,379	01		
Im Ganzen						
Ausgaben.						
Verzinsung der Anleihen: Fr. 85,000,000 à 5 %			4,250,000	—		
Einlage in den Reservefond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle			864,233	30		
Einlage in den Amortisationsfond für Tilgung der Provisionen und Kursverluste			255,000	—		
Dividende für die Aktien 34,000,000 à 2½ % 12 Fr. 50 Cts. per Stück von Fr. 500. —			850,000	—		
Dividende für die Subventionen Fr. 119,000,000. —			—	—		
Zu sonstigen Zwecken:						
a. Abschreibungen	248,607	70				
b. Neubauten, Verbesserung und Erweiterung von Bahnanlagen, sowie Vermehrung oder Verbesserung des Betriebsmaterials	3,721	25				
c. Reparatur von Bahnanlagen in Folge außerordentlicher Naturereignisse	—	—				
d. Erhöhung des Baufondes	278,743	37	531,072	32		
Im Ganzen						
Saldo Vortrag auf 1. Januar 1884			6,750,305	62		
Summa gleich oben						
			103,819	83		
			6,854,125	45		

General-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
I. Aktien			—	—		
II. Subventionen			—	—		
III. Obligationen			—	—		
					—	—
B. Verwendete Kapitalien:						
I. Baukosten der im Betriebe stehenden Linien	219,515,336	14				
II. Kosten der Anlage von Nebengeschäften	534,425	83				
III. Ausgaben für die im Baue befindlichen Linien	—	—				
IV. Cursverluste auf emittirte 5 % Obligationen, abzüglich Cursgewinne auf wiederverkaufsten Werthschriften bis 30. Juni 1882 (vide fol. 17 des Berichtes vom Jahre 1882, Fr. 1,004,846. 96)	5,915,188	04	225,964,950	01		
C. Liegenschaften, Geräthschaften, Materialien und Reservestücke:						
I. Liegenschaften	532,832	37				
II. Geräthschaften	30,443	89				
III. Materialien	691,701	69				
IV. Reservestücke für Lokomotiven und Wagen	384,918	13	1,639,896	08		
D. Verfügbare Kapitalien:						
I. Kassa, Portefeuille und Werthschriften	8,336,716	76				
II. Kontokorrentdebitoren	5,727,451	34				
III. Diverse Hauptbuchdebitoren	1,813,134	48	15,877,302	58		
E. Werthschriften des Reservefonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials u. s. w.			438,000	—		
F. Passiv-Saldo der Betriebsrechnung			—	—		
Gesamtsumme der Debitoren			243,920,148	67		

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
A. Anlagekapital.						
I. Aktien 68,000 Stück à Fr. 500			34,000,000			
II. Subventionen			119,000,000			
III. Obligationen:						
Erste Hypothek, I. Serie 5% Anleihen vom 1. Januar 1872	12,000,000					
II. Serie 5% Anleihen vom 1. Januar 1873	18,000,000					
III. Serie 5% Anleihen vom 1. Oktober 1874	18,000,000					
IV. Serie 5% Anleihen vom 1. Juli 1879	26,000,000					
Generale 5% Anleihen vom 1. Oktober 1879	5,000,000					
	79,000,000					
Zweite Hypothek, Serie A, 5% Anleihen vom 1. Oktober 1879	6,000,000					
	85,000,000				238,000,000	
B. Erhöhung des Baufondes durch Zinsenträgnisse						
					388,236	87
C. Schwebende Schulden.						
I. Nichterhobene Zinsen und Kapitalien			1,852,896	39		
II. Baarktautionen			80,492	25		
III. Conto-Corrent-Kreditoren			550,590	47		
IV. Diverse Hauptbuchkreditoren			369,739	79		
	2,853,718					
D. Dividende für die Aktien pro 1883					850,000	
E. Reservesfonds für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für außerordentliche Unfälle					1,220,765	37
F. Amortisationsfond für Tilgung der Provisionen und Kursverluste					255,000	
G. Abschreibungen zu Gunsten des Baukonto's					248,607	70
H. Aktivsaldo der Betriebsrechnung					103,819	83
Gesammtsumme der Kreditoren						
					243,920,148	67

R e c h n u n g
 über den Reservesond für Erneuerung des Oberbaues, des Betriebsmaterials und für
 außerordentliche Unfälle.

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das II. Semester des Betriebsjahres 1882					418,457	80
Bins à 4 % von Fr. 418,457. 80 für 1883					16,738	32
Gewonnenes Altmaterial:						
a. aus den Einzelnauswechslungen			9,621	63		
b. aus der Erneuerung von Achsen und Bandagen			177	—		
c. aus der Erneuerung des Oberbaues der Strecke Bellinzona-Giubiasco, linkes Gleise			30,331	79		
d. aus der Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Immensee-Erfeld			5,623	65		
Vergütung vom Betriebskonto als Einlage für das Betriebsjahr 1883					45,754	07
					864,233	30
Im Ganzen					1,345,183	49
 Ausgaben.						
Vergütung an Betriebskonto:						
a. für Einzelnauswechslungen von schadhaft gewordenen Schwellen und Schienen	40,319	41				
b. für Erneuerung von Achsen und Bandagen	4,603	80				
Vergütung an Baukonto:					44,923	21
c. für Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Bellinzona-Giubiasco (linkes Gleise)	67,570	91				
d. für Auswechslung von Tannenschwellen auf der Strecke Immensee-Erfeld	11,924	—				
Im Ganzen					79,494	91
Saldo-Bortrag auf 1. Januar 1884						
					124,418	12
					1,220,765	37
Summa gleich oben					1,345,183	49

