

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 11 (1882)

Vereinsnachrichten: Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vierter

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft
für die
Montecenerelinie
(Bauperiode)
umfassend das Jahr 1882.

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecenero-

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Einnahmen.				
			672,023	21
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	2,353,000	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—		
			2,353,000	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenfondo's	4,433	35		
2. Pacht- und Miethzinsen	38	—		
3. Erlös von wiederverkaufsten Grundstücken und Gebäuden . . .	5,828	—		
4. Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	10,299	35
Summa der Einnahmen			3,035,322	56

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1882.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngeellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn						
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)					—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)					—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen					—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung					—	—
2. Aufkauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Mietzinse u. s. f.					—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)					—	—
4. Verschiedenes					—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emitirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons						187,590 50
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüro.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	27,768	—				
2. Büreaubedürfnisse	1,116	42				
3. Verschiedenes	—	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	119,444	20				
5. Büreaubedürfnisse	2,742	57				
6. Verschiedenes	1,812	10				
			152,883	29		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	5,288	10				
2. Staatliche Behörden	230	45				
3. Entschädigungen	27,667	91				
4. Verschiedenes	—	—	33,186	46		
Uebertrag			186,069	75	187,590	50

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft, Montecener-

	Ausgaben.	Uebertrag	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.					186,069	75	187,590	50
1. Erdarbeiten und Stützmauern		82,626	09					
2. Tunnels		1,103	39					
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		81,373	15					
4. Wegbauten		13,411	15					
5. Wasserbauten		11,542	57					
6. Bettung		90,883	53					
7. Verschiedenes		—	—		280,939	88		
D. Überbau.								
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		94,398	47					
2. Schienen		262,065	39					
3. Schienenaufnahmegerüste		48,928	47					
4. Legen des Oberbaues		71,706	34					
5. Verschiedenes		226	69		477,325	36		
E. Hochbau.								
1. Aufnahmegerüste		98,558	85					
2. Einstieghallen		24,754	15					
3. Trottoirs		2,296	30					
4. Güterschuppen		9,410	36					
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		61,898	42					
6. Werkstätten		—	—					
7. Nebengebäude aller Art		36,751	69					
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		29,287	19					
9. Laderampen		35,165	15					
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser		805	88					
11. Beleuchtungseinrichtungen		691	27					
12. Gartenanlagen		—	—					
13. Verschiedenes		—	—		299,619	26		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).								
1. Weichen und Kreuzungen		16,573	06					
2. Drehzscheiben		6,400	03					
3. Schiebebühnen		139	12					
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		14,802	28					
5. Hebkrähen		9,239	82					
6. Brückenwaagen		3,220	77					
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn		17,626	95					
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		1,068	97		69,071	—		
	Uebertrag				1,313,025	25	187,590	50

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1882.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
		Uebertrag			1,313,025	25
G. Bahntelegraphie					7,634	86
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	1,471	20				
2. Einfriedigung	74,437	32				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	5,370	92				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	2,761	50			84,040	94
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
B a h n b a u .						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Möbeln u. s. f.)	—	—				
2. Geräthschaften für Regiarbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
B a h n b e t r i e b .						
3. Lokomotiven und Tender	—	—				
4. Wagen	—	—				
5. Neubelirung der Wartshäle, Restaurierungen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	12,815	80	12,815	80		
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			700	—		
H i e v o n a b :					1,418,216	85
Uebertragungen auf Materialkonto					857	20
Summa der Ausgaben						

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Gts.
Summa der Einnahmen	3,035,322	56
Summa der Ausgaben	1,604,950	15
Saldo auf neue Rechnung	1,430,372	41

