

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 11 (1882)

Vereinsnachrichten: Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vierte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für die

Montecenerelinie

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1882.

Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft, Montecenero

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Aktiv-Saldo vom Jahr 1881				672,023	21
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1. Einzahlung von Subventionen	2,353,000	—			
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—			
3. Emittirte Obligationen	—	—		2,353,000	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	4,433	35			
2. Pacht- und Miethzinse	38	—			
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden .	5,828	—			
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—			
5. Verschiedenes	—	—		10,299	35
Summa der Einnahmen				3,035,322	56

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Ausbreitung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Bankapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.			—	—		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			—	—		
4. Verschiedenes			—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					187,590	50
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	27,768	—				
2. Bureaubedürfnisse	1,116	42				
3. Verschiedenes	—	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	119,444	20				
5. Bureaubedürfnisse	2,742	57				
6. Verschiedenes	1,812	10				
			152,883	29		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	5,288	10				
2. Staatliche Behörden	230	45				
3. Entschädigungen	27,667	91				
4. Verschiedenes	—	—				
			33,186	46		
Uebertrag			186,069	75	187,590	50

Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft, Montecenero-

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.				186,069	75	187,590	50
	Uebertrag						
1.	Erdbarbeiten und Stützmauern	82,626	09				
2.	Tunnels	1,103	39				
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	81,373	15				
4.	Begbauten	13,411	15				
5.	Wasserbauten	11,542	57				
6.	Bettung	90,883	53				
7.	Verschiedenes	—	—	280,939	88		
D. Oberbau.							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	94,398	47				
2.	Schienen	262,065	39				
3.	Schienenbefestigungsmittel	48,928	47				
4.	Legen des Oberbaues	71,706	34				
5.	Verschiedenes	226	69	477,325	36		
E. Hochbau.							
1.	Aufnahmsgebäude	98,558	85				
2.	Einfsteighallen	24,754	15				
3.	Trottoirs	2,296	30				
4.	Güterschuppen	9,410	36				
5.	Lokomotiv- und Wagenremisen	61,898	42				
6.	Werksstätten	—	—				
7.	Nebengebäude aller Art	36,751	69				
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser	29,287	19				
9.	Laderampen	35,165	15				
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	805	88				
11.	Beleuchtungseinrichtungen	691	27				
12.	Gartenanlagen	—	—				
13.	Verschiedenes	—	—	299,619	26		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1.	Weichen und Kreuzungen	16,573	06				
2.	Drehscheiben	6,400	03				
3.	Schiebebühnen	139	12				
4.	Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	14,802	28				
5.	Hebkränen	9,239	82				
6.	Brückenwaagen	3,220	77				
7.	Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	17,626	95				
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	1,068	97	69,071	—		
	Uebertrag			1,313,025	25	187,590	50

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1882.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Uebertrag				1,313,025	25	187,590	50
G. Bahntelegraphie				7,634	86		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.							
1. Vermarkung		1,471	20				
2. Einfriedigung		74,437	32				
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen		5,370	92				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		2,761	50				
				84,040	94		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.							
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)		—	—				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt		—	—				
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender		—	—				
4. Wagen		—	—				
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen		—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten		—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		12,815	80	12,815	80		
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				700	—		
Hier von ab:				1,418,216	85		
Uebertragungen auf Materialkonto				857	20	1,417,359	65
Summa der Ausgaben						1,604,950	15

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Saldo auf neue Rechnung .

Fr.	Cts.
3,035,322	56
1,604,950	15
1,430,372	41

