Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 10 (1881)

Vereinsnachrichten: Dritte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dritte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für die

Monteceneresinie

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1880			2,380,794	85
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	2,404,000	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	—	—		
			2,404,000	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	38,166	28		
2. Pacht- und Miethzinse	29	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	—	—		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—		
			38,195	28
Summa der Einnahmen			4,822,990	13

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . .			—	—		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			—	—		
4. Verschiedenes			—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					250,500	90
V. Bahnbau.						
A. **Technische Bauleitung.**						
Centralbüreau.						
1 Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	23,987	21				
2. Büreaubedürfnisse	2,926	84				
3. Verschiedenes	2,396	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	101,197	14				
5. Büreaubedürfnisse	3,773	04				
6. Verschiedenes	226	20	134,506	43		
B. **Expropriation.**						
1. Kommissariat und Anwälte	5,679	57				
2. Staatliche Behörden	1,811	—				
3. Entschädigungen	52,357	04				
4. Verschiedenes	—	—	59,847	61		
Uebertrag			194,354	04	250,500	90

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			194,354	04	250,500	90
C. **Unterbau.**						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	645,711	50				
2. Tunnels	1,609,177	33				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	597,426	62				
4. Wegbauten	12,012	51				
5. Wasserbauten	78,326	40				
6. Bettung	71,594	76				
7. Verschiedenes	—	—	3,014,249	12		
D. **Oberbau.**						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	214,293	85				
2. Schienen	256,159	25				
3. Schienenbefestigungsmittel	41,538	63				
4. Legen des Oberbaues	12,065	45				
5. Verschiedenes	2,264	40	526,321	58		
E. **Hochbau.**						
1. Aufnahmsgebäude	73,552	53				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	—	—				
4. Güterschuppen	6,486	—				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	418	27				
6. Werkstätten	—	—				
7. Nebengebäude aller Art	473	29				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	56,541	30				
9. Laderampen	5,196	—				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	—	—				
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	—				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	—	—	142,667	39		
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	10,040	13				
2. Drehscheiben	—	—				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	4,921	22				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	—	—				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—	14,961	35		
Uebertrag			3,892,553	48	250,500	90

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1881.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			3,892,553	48	250,500	90
G. Bahntelegraphie			2,080	27		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	3,245	50				
2. Einfriedigung	—	—				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—	3,245	50		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	1,017	47				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	—	—				
4. Wagen	—	—				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst	—	—	1,017	47		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			1,569	30	3,900,466	02
Summa der Ausgaben					**4,150,966**	**92**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	4,822,990	13
Summa der Ausgaben	4,150,966	92
Saldo auf neue Rechnung	672,023	21